



KEO BLADE CARBON









## **MANUFACTURE**

## LOOK, CREATEUR ET INVENTEUR DE LA PREMIERE PÉDALE AUTOMATIQUE.

Depuis 1984, date à laquelle LOOK inventait la première pédale automatique, la PP65, avec laquelle Bernard Hinault gagnait le Tour de France 1985, LOOK n'a cessé d'innover pour concevoir et proposer à tous les cyclistes, quelque soit leur niveau de pratique, une pédale automatique performante, fiable et légère.

Depuis plus de 30 ans, c'est au sein de la manufacture que LOOK imagine, crée, développe et fabrique les pédales du futur. Cette nouvelle KEO BLADE CARBON illustre l'ensemble du savoir-faire et de l'expertise des ingénieurs et équipes LOOK en la matière. Elle bénéficie de la fameuse technologie à lame carbone inventée par LOOK en 2010, technologie alors révolutionnaire qui remplaça les traditionnelles pédales à ressort.

LOOK a concentré tout son savoir-faire humain, technique et technologique pour vous proposer ce nouveau produit d'exception et vous faire vivre des expériences uniques.











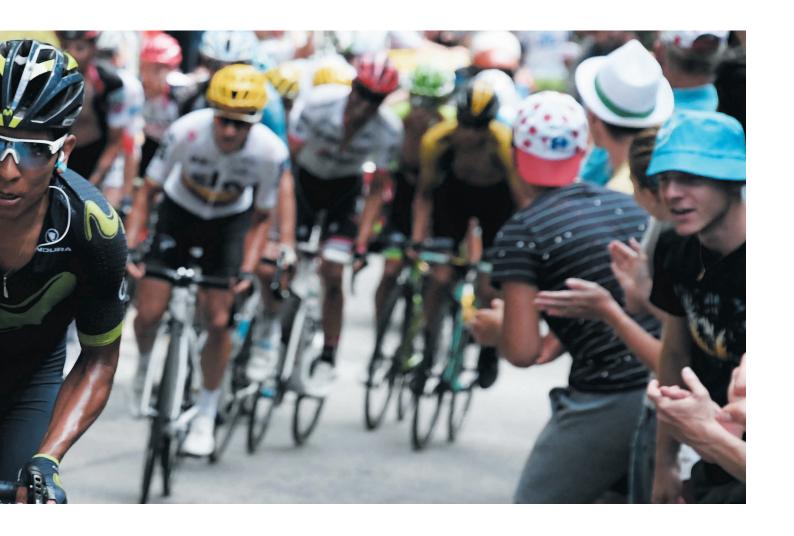




# UNE HISTOIRE DE CHAMPIONS

La KEO BLADE CARBON est le choix unanime de nombreux champions qui en ont fait une arme redoutable dans la conquête de leurs plus grands succès. Maillot arc en ciel, triomphes sur les grands tours, envolées lors des classiques de printemps, les consécrations au cours de ces dernières années sont nombreuses et marquent l'avènement de cette technologie BLADE au plus haut niveau de la compétition.





## 17 ÉQUIPES UCI WORLDTOUR ET CONTINENTALE



































KEO BLADE

LA NOUVELLE KEO BLADE CARBON EST LE LIEN SINGULIER AVEC VOTRE MACHINE, PAR LEQUEL LA TOTALITÉ DE L'ÉNERGIE QUE VOUS DÉVELOPPEZ EST RETRANSMISE.



# LAME ET CORPS CARBON

La lame carbone, positionnée au cœur de la pédale travaille en flambage autour du fût et permet de remplacer les ressorts traditionnels habituellement présents sur une pédale. Le savoir-faire unique de LOOK et son expertise immense dans la confection carbone se traduit pleinement au cours de la réalisation de la lame.

En effet, chacune des tensions (12, 16 ou 20) est obtenue grâce à une composition carbone spécifique. En jouant sur le type de fibres (principalement haute résistance et résistance moyenne), leur répartition et leur orientation plus ou moins unidirectionnelle au sein du moule, nous obtenons des rigidités différentes. Le résultat est un savant mélange qui permet d'obtenir le ratio souhaité entre résistance mécanique de la lame et capacité de déformation de la lame.

La technologie BLADE est une innovation technique marquante dans l'histoire de la pédale automatique car elle confère de nombreux avantages:

## LÉGÈRETÉ

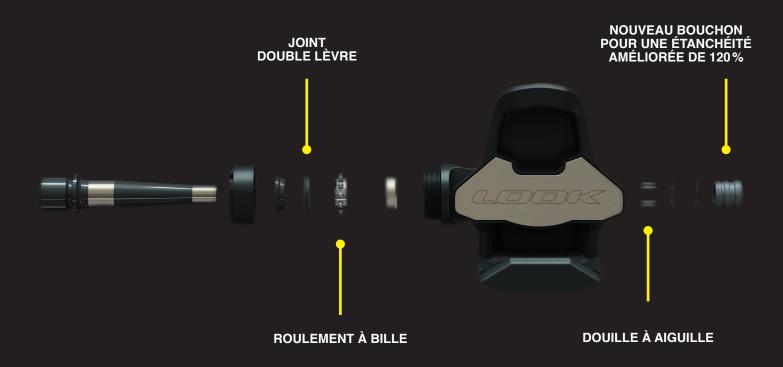
Le système de lame carbone est 40 % plus léger qu'un système équivalant en ressort traditionnel. Il permet donc de réduire significativement le poids de la pédale complète : seulement 93 g pour la BLADE CARBON Ti, ce qui en fait l'une des pédales les plus légères du marché.

#### AÉRO

Placée au cœur de la pédale, la lame permet une excellente répartition des masses et lui confère un profil aérodynamique. Ce profil a été étudié en soufflerie pour économiser les quelques watts qui vous donneront l'avantage nécessaire pour gagner.

## UN CHAUSSAGE / DÉCHAUSSAGE TRÈS SÉCURISANT

Le travail en flambage de la lame permet un maintien du pied plus ferme une fois chaussé, puis une éjection plus rapide pour une réactivité et une sécurité accrues.



# OPTIMISATION DE LA LIGNE D'AXE

La ligne d'axe de la nouvelle BLADE CARBON a été entièrement repensée. Elle est construite autour d'un axe surdimensionné et d'une ligne d'axe traversante composée d'un roulement à billes en position interne et d'une douille à aiguilles centrée sous la surface d'appui. Nous obtenons ainsi une résistance idéale pour une répartition optimale des forces transmises au cours de l'effort.

La distance entre le roulement à billes et la douille à aiguilles a été augmentée de 25 %. Cela permet d'apporter plus de rigidité à l'ensemble de la ligne d'axe et par conséquent d'améliorer la transmission de la puissance.

L'étanchéité a également fait l'objet d'une attention toute particulière. Celle-ci été **améliorée de 120% pour une fiabilité et une longévité accrue**. Pour cela la nouvelle ligne d'axe reçoit en son extrémité extérieure un nouveau bouchon doté d'un joint torique. En position interne, elle est pourvue d'un joint double lèvres.



# SURFACE D'APPUI SURPUISSANTE

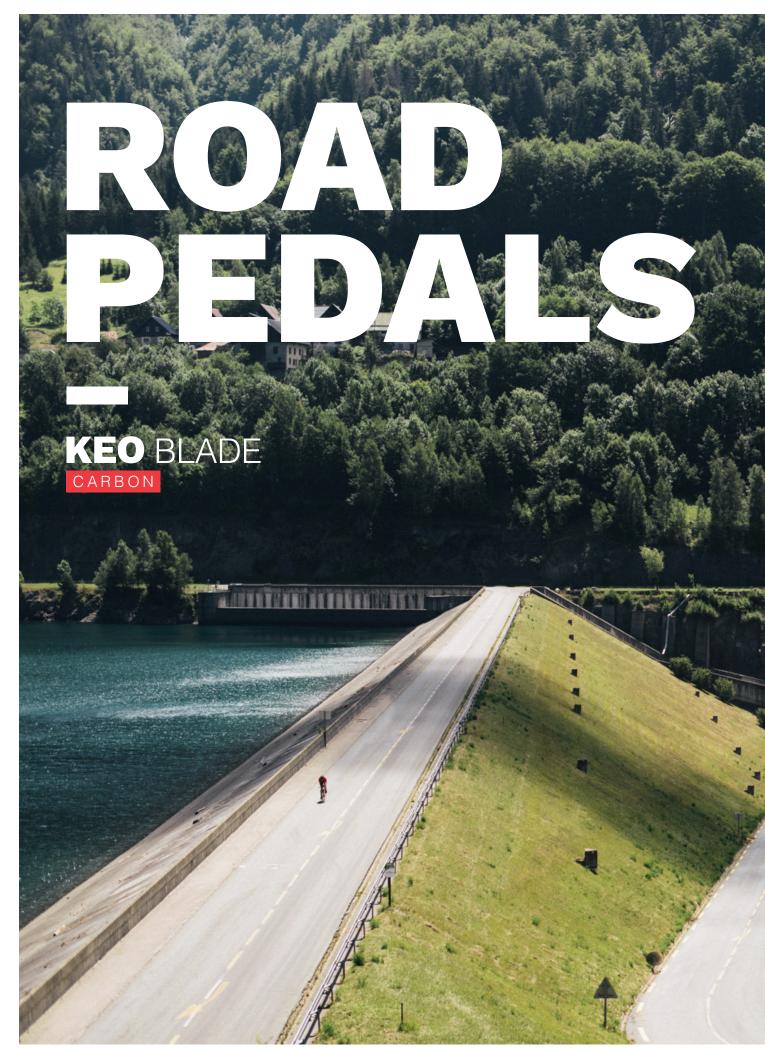
La surface d'appui de la BLADE CARBON est équipée d'une feuille surmoulée, de 67 mm de large, en acier inoxydable. Elle optimise les zones de contact cale / pédale, quel que soit l'angle de pédalage.

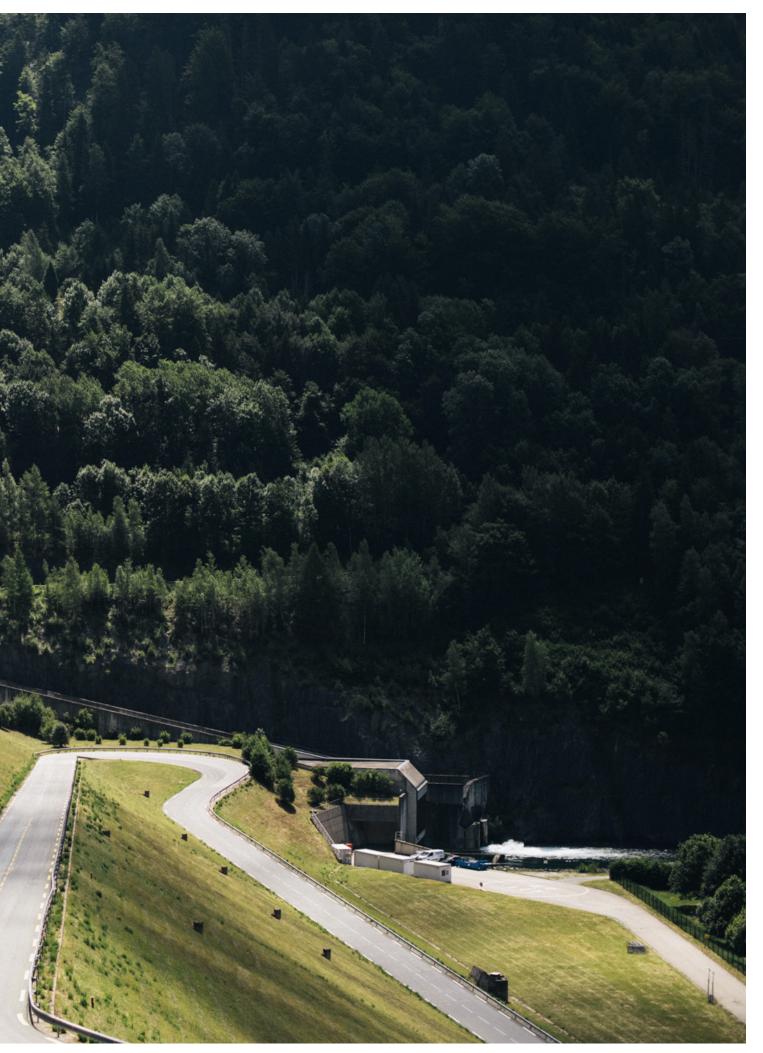
Avec 700 mm² de surface d'appui, la BLADE CARBON offre une plateforme de contact optimisée pour une efficacité et un transfert de puissance inégalé sur le marché.

Son ratio poids / puissance la positionne très largement au-dessus de la concurrence.

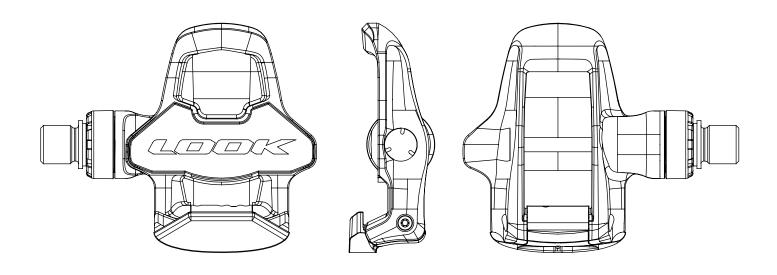
# À SAVOIR

Les axes LOOK ne sont validés qu'après un test de rotation de 2 millions de cycles à 100 tr/min avec une charge de 90 kg sur le centre de la pédale et une rotation excentrée (ce qui crée un choc à chaque tour). Cela équivaut à un sprint d'André Greipel de 1700 watts à 100 tours/mn pendant 333 heures ! Ce test est très supérieur à la norme en vigueur : la EN14781.









## **EXPERTISE**

Conçue pour gagner, la nouvelle KEO BLADE CARBON améliore l'expérience liée à l'utilisation de la technologie à lame sur une pédale automatique. Cette nouvelle version est le résultat de l'expérience acquise au cours d'années de développement technique au sein de notre manufacture et de perfectionnement continu au contact quotidien des plus grands champions. **Légère**, **aérodynamique**, **puissante**, la nouvelle KEO BLADE CARBON a tous les atouts vous permettant d'améliorer et d'optimiser vos performances jusqu'à la victoire.





André GREIPEL DE I LOTTO SOUDAL

"L'incertitude est mon ennemi car la victoire est une question de détail. J'aime maîtriser chaque paramètre et c'est pourquoi j'ai choisi les KEO BLADE CARBON. Je leur accorde une confiance absolue lors de mes sprints. Grâce à elles, je sais que chaque watt que je développe est retransmis efficacement et me rapproche un peu plus de la victoire."

# LES CHAMPIONS QUI ONT CHOISI LA KEO BLADE CARBON



Nairo QUINTANA CO I MOVISTAR



Fabio ARU IT I ASTANA



Romain BARDET
FR I AG2R LA MONDIALE



#### PRESS CONTACT LOOK CYCLE INTERNATIONAL

27 Rue du Docteur Léveillé - CS90013 58028 NEVERS CEDEX

Tél: +33 3-86-71-63-00 Fax: +33 3-86-71-63-10

Audrey Sogny asogny@lookcycle.fr

Alberto Fumagalli afumagalli@lookcycle.it

# REMINATION OF THE PROPERTY OF

<u>à retenir</u>

# KEO BLADE CARBON

- Meilleur rapport poids puissance dans la catégorie pédale de route.
- Extrêmement légère : seulement 95 g en version titane.
- 700 mm² de surface d'appui pour un transfert de puissance optimal.
- Profil aérodynamique grâce à l'intégration de la lame carbone.

**#RIDEYOURDREAM**