



**KEO BLADE**  
CARBON CERAMIC



# **CARBON CORE**





**ORIGIN**  
MADE BY LOOK

We are driven by one obsession: to provide each and every cyclist with performance products of the very highest standard.

The desire to constantly improve our pedals has pushed us to explore the advantages of ceramic bearings, with the aim of making the technology accessible to a majority of cyclists.

This innovative idea is implemented in the BLADE CARBON pedal: our elite-level, top-of-the-range weapon designed for pure racing performance. The unique, patented BLADE technology is combined with the unequalled properties of ceramic bearings and LOOK's signature power-to-weight ratio, ensuring the pedal comes straight in as a reference on the market.

*Une obsession nous habite : offrir à tous les cyclistes des produits à la pointe de la performance.*

*La volonté d'amélioration continue de nos pédales nous a poussé à explorer les avantages de la céramique avec l'objectif de rendre la technologie accessible à une majorité de cyclistes.*

*Cette nouveauté trouve son application sur la BLADE CARBON, arme absolue développée pour la compétition et fleuron de notre gamme de pédales route. La technologie unique et brevetée BLADE, associée aux performances inégalées de la céramique et au redoutable « power to weight » des pédales LOOK positionne le produit comme la référence.*



**PER  
FOR  
MANCE**

—

AG2R LA  
MONDIALE

AG2R LA  
MONDIALE

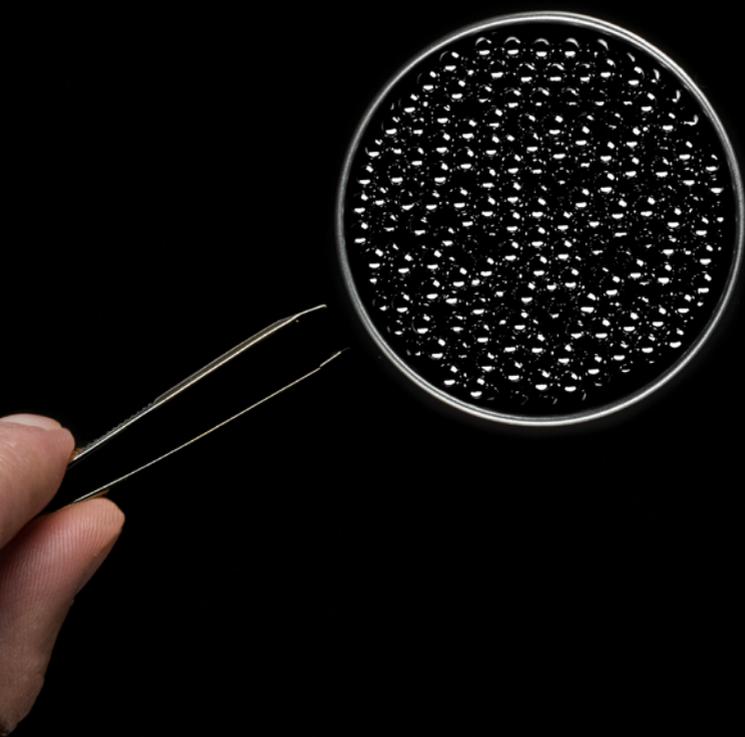
UCI  
WORLD  
TOUR

eddy merckx

ROSTI

AG2R LA  
MONDIALE





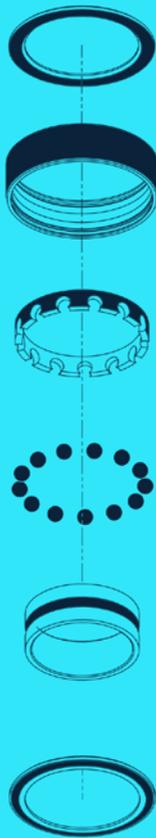
## CERAMIC

### FASTER - LONGER

Every component, every ball is meticulously selected to ensure the highest level of quality and performance. The balls are precisely calibrated one by one by a machine, down to the micrometer. They are then ordered according to size in perfectly-adapted rings, with the result that every bearing has a totally unique structure.

*Chaque composant, chaque bille est choisi méticuleusement pour assurer une qualité et des performances élevées. Les billes sont précisément calibrées une à une par une machine, au micromètre, pour être ensuite positionnées, suivant leur dimension, dans des bagues aux cotes parfaitement adaptées. Chaque roulement possède ainsi une construction parfaitement unique.*





## LONGER LIFE

A long lifespan is the main advantage of ceramic bearings. Rounder and harder than traditional balls, they are less sensitive to dust or deposits and guarantee consistent, durable performance. Furthermore, ceramic is not subject to corrosion.

These physical properties ensure the bearings have a lifespan 4 to 6 times longer than standard steel bearings.

*La longévité est le principal avantage des roulements céramiques.*

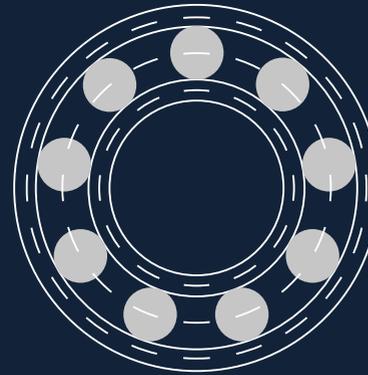
*Plus rondes et plus dures les billes ne sont pas altérées par les poussières externes ou dépôts assurant de ce fait, un niveau de performance constant et durable.*

*La céramique n'est, par ailleurs, pas soumise aux effets de la corrosion.*

*Ces propriétés physiques assurent une longévité 4 à 6 fois supérieure à un roulement acier standard.*

## STEEL BEARING FRICTION

FROTTEMENT ROULEMENT ACIER



## CERAMIC BEARING FRICTION

FROTTEMENT ROULEMENT CERAMIQUE



## SMOOTHER

Reduced friction is the best-known and most characteristic advantage of ceramic bearings. The perfectly circular shape and the hardness of the balls combined with ceramic-specific, optimized greases allows for an **18% reduction** of the frictional forces applied to the bearing.

*La réduction de la friction est le bénéfice le plus connu et le plus emblématique des roulements céramiques. La forme parfaitement circulaire des billes, leur dureté, couplées à l'optimisation des graisses utilisées avec ce matériau permet une **réduction de 18%** des efforts de frottement appliqués sur le roulement.*



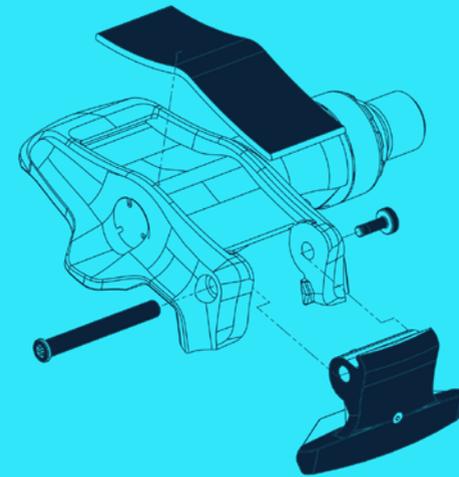
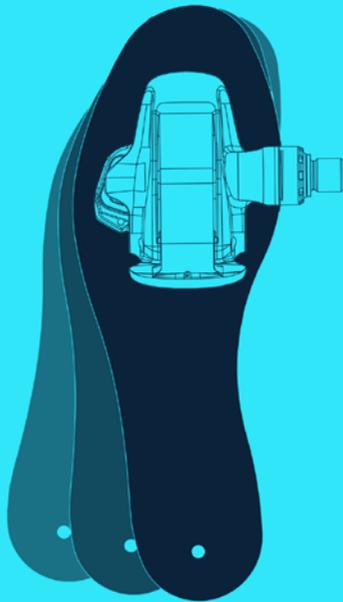
## SPINDLE

In order to meet the requirements of the most demanding cyclists, the BLADE CARBON pedals are designed to resist the very worst weather conditions. Particular care is given to each component within the axle to ensure optimal lifespan.

The axle is guaranteed waterproof by IPX7 (full immersion) and IPX6 (rotating pedal exposed to water jets) tests. The design of the outer cap and the inside nut have been revised to meet these requirements.

*Pour répondre aux besoins des cyclistes les plus exigeants les BLADE CARBON sont conçues pour faire face aux pires conditions météorologiques. La longévité de la ligne d'axe est assurée par un soin particulier porté à chaque composant qui la constitue. L'étanchéité de la ligne d'axe est validée par les tests IPX7 (immersion dans l'eau) et IPX6 (projection de jets d'eau sur la pédale en rotation). Pour répondre à ces exigences la conception du bouchon extérieur et de l'écrou intérieur ont été revues pour en améliorer l'étanchéité.*





## BLADE TECHNOLOGY

### LIGHTER – AERODYNAMIC – SAFER

The use of a carbon blade instead of a conventional metal spring offers numerous advantages:

The “blade – lever” system is 20% lighter than a standard “spring – lever” system.

The carbon blade blends fluidly into the shape and volume of the pedal, improving the overall aerodynamic properties of the product.

The BLADE technology revolutionizes the engagement/disengagement experience whilst offering firm and secure support. The bowing of the blade when unclipping means the required disengagement torque is reached more rapidly in the dynamic of the movement, allowing for faster cleat release.

Pedaling experience is also improved thanks to a firmer lateral stop.

*L'utilisation d'une lame en carbone à la place d'un ressort conventionnel en métal confère de nombreux avantages à leurs utilisateurs :*

*Le système « lame – levier » est plus léger de 20% qu'un système standard « ressort - levier ».*

*La lame en carbone permet d'améliorer l'aérodynamisme de la pédale, grâce à un design dont les formes épousent parfaitement le corps de la pédale pour une fluidité idéale.*

*La technologie BLADE révolutionne la sensation de chaussage – déchaussage en assurant un maintien plus franc et sécuritaire. La déformation en flambage de la lame permet un déchaussage plus rapide en déplaçant le couple maximal nécessaire plus tôt dans la cinématique de déchaussage. La sensation de maintien au pédalage s'en trouve également améliorée avec une sensation de butée externe plus ferme.*

The carbon blade is available in various stiffness options: 12, 16 or 20. The blade can be easily, intuitively and quickly (a few seconds suffice) changed depending on the rider's clip-in / clip-out preferences.

*La lame carbone existe en différentes versions de rigidité 12 – 16 ou 20. De manière simple, intuitive et rapide – quelques dizaines de secondes suffisent – le changement de la lame permet d'adapter la dureté du chaussage/ déchaussage au besoin de chacun.*



## THE BEST POWER TO WEIGHT RATIO

The full extent of the power a cyclist develops is transferred to the bike – and the road – through the pedals.

Without going into extensive scientific detail, the larger the contact area, the more efficient the transfer of energy will be. On the other hand, the wider contact area, the more the weight of the pedal increases.

LOOK engineers have worked tirelessly to pinpoint the areas where energy transfer is optimal, in order to finetune design and reduce any unnecessary surfaces. This careful analysis was key to producing a pedal with the best weight-to-contact area ratio on the market today.

*L'intégralité de l'énergie que vous développez est transmise à votre vélo par l'intermédiaire de vos pédales.*

*De manière schématique, plus la surface d'appui est importante, plus la transmission de l'énergie sera efficace. A contrario, plus la surface d'appui est importante et plus le poids de votre pédale sera élevé.*

*Nos ingénieurs ont identifié les zones utiles au transfert de l'énergie pour en optimiser le design et limiter les zones non utiles. Ce travail nous a permis de réaliser la pédale possédant le meilleur ratio poids / surface d'appui du marché.*





*"The rigor and thoroughness with which I approach each day is equalled only by my passion for cycling. In my eyes, nothing should ever be left to chance and my choice of equipment reflects this obsession. I have been riding LOOK pedals for 19 years and in them, I have found an ideal partner; a subtle blend of technology and craftsmanship to accompany and support me in my wildest dreams - one more reason of to keep pushing beyond the limits."*

*"La rigueur que je m'impose au quotidien est à la hauteur de ma passion pour le cyclisme. Je ne souhaite rien laisser au hasard. Cette obsession, je l'ai également dans le choix de mon matériel. Equipé des pédales LOOK depuis 19 ans, j'ai trouvé le partenaire idéal, capable de rassembler dans le même produit un condensé de technologie et de détails pour m'aider dans mes rêves les plus fous. Une raison de plus de continuer à me surpasser."*

**Romain BARDET | AG2R LA MONDIALE**



**KEO BLADE**  
 CARBON CERAMIC

- + CERAMIC ADVANTAGE**  
*FASTER – LONGER*
- + POWER TO WEIGHT ADVANTAGE**
- + UNRIVALLED BLADE TECHNOLOGY**  
*LIGHTER – AERODYNAMIC – SAFER*
- + MADE BY LOOK**
  
- + AVANTAGE DE LA CERAMIQUE**  
*PLUS RAPIDE – DURÉE DE VIE PLUS LONGUE*
- + TRÈS BON RAPPORT POIDS /  
PUISSANCE**
- + TECHNOLOGIE BLADE INÉGALÉE**  
*PLUS LÉGER - AÉRODYNAMIQUE - PLUS SÛR*
- + MADE BY LOOK**


**FEATURES / CARACTERISTIQUES**

<b>TECHNOLOGY / TECHNOLOGIE</b>	BLADE
<b>RETENTION / TENSION</b>	SERIAL INSTALLED IN 12 + ADDITIONAL 16 IN BOX 20 SOLD SEPARATELY
<b>BODY / CORPS</b>	CARBON
<b>BLADE / LAME</b>	CARBON
<b>SPINDLE / AXE</b>	CHROMOLY +
<b>BEARINGS / ROULEMENTS</b>	CERAMIC
<b>PLATFORM AREA / SURFACE D'APPUI</b>	700 mm <sup>2</sup>
<b>PLATFORM WIDTH / LARGEUR D'APPUI</b>	67 mm
<b>Q FACTOR</b>	53 mm
<b>STACK HEIGHT + CLEATS / HAUTEUR D'APPUI + CALES</b>	14,8 mm ( 8,5 + 6,3 mm )
<b>WEIGHT PEDAL / POIDS</b>	110 g
<b>WEIGHT PAIR + CLEATS / POIDS PAIRE + CALES</b>	290 g
<b>RECOMMENDED MANUFACTURER'S SUGGESTED RETAIL PRICE / PRIX DE VENTE PUBLIC CONSEILLÉ</b>	189,90€
<b>LOOK CODE / SKU</b>	22007

# KEO BLADE

CARBON CERAMIC Ti



## FEATURES / CARACTERISTIQUES

<b>TECHNOLOGY / TECHNOLOGIE</b>	BLADE
<b>RETENTION / TENSION</b>	SERIAL INSTALLED IN 16 + ADDITIONAL 12 IN BOX 20 SOLD SEPARATELY
<b>BODY / CORPS</b>	CARBON
<b>BLADE / LAME</b>	CARBON
<b>SPINDLE / AXE</b>	TITANIUM
<b>BEARINGS / ROULEMENTS</b>	CERAMIC
<b>PLATFORM AREA / SURFACE D'APPUI</b>	700 mm <sup>2</sup>
<b>PLATFORM WIDTH / LARGEUR D'APPUI</b>	67 mm
<b>Q FACTOR</b>	53 mm
<b>STACK HEIGHT + CLEATS / HAUTEUR D'APPUI + CALES</b>	14,8 mm ( 8,5 + 6,3 mm )
<b>WEIGHT PEDAL / POIDS</b>	95 g
<b>WEIGHT PAIR + CLEATS / POIDS PAIRE + CALES</b>	260 g
<b>RECOMMENDED MANUFACTURER'S SUGGESTED RETAIL PRICE / PRIX DE VENTE PUBLIC CONSEILLÉ</b>	TBC...
<b>LOOK CODE / SKU</b>	22008

AVAILABILITY TBC NOV 19 / DISPONIBILITÉ À CONFIRMER

## CONTACT

**LOOK CYCLE INTERNATIONAL**  
27 Rue du Docteur Lévêillé - CS90013  
58028 NEVERS CEDEX  
Tél: +33 (0)3 86 71 63 00

### Press Manager

Ashley QUINLAN  
[ashley.quinlan@shiftactivemedia.com](mailto:ashley.quinlan@shiftactivemedia.com)

### Global Communication Manager

Marie GUILLET  
[mguillet@lookcycle.fr](mailto:mguillet@lookcycle.fr)

## CREDITS

**Photographer**  
Jean-philippe Ehrmann - Studio 14  
Kevin Bottin  
Vincent Curutchet

**LOOK CYCLE INTERNATIONAL**  
Copyright © 2019 - All rights reserved

**#RIDEYOURDREAM**

**[lookcycle.com](http://lookcycle.com)**