

FR - NOTICE DE MONTAGE CALES LOOK KEO GRIP

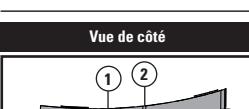
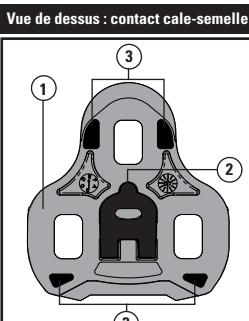
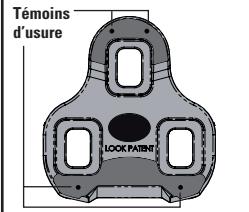
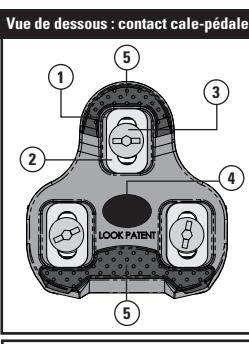
Avant toute utilisation, lisez soigneusement cette notice.
Le risque est inhérent à la pratique du cyclisme. Pour réduire les risques de dommages sérieux, vérifiez que votre vélo est bien entretenu et que tous les composants sont correctement assemblés et réglés.

Il est fortement préconisé de toujours porter un casque et suivre le code de la route lors de la pratique du cyclisme. Il est conseillé de ne pas compter sur les réflecteurs mais de toujours utiliser des éclairages avant et arrière sur le vélo lorsque la visibilité est réduite.
Les pédales Kéo ne sont pas prévues pour les cyclistes débutants et elles ne sont pas conçues pour déclencher automatiquement en cas d'accident. Une utilisation appropriée des pédales automatiques par des cyclistes habiles améliorera l'efficacité de pédale mais elles peuvent être un facteur aggravant en cas de chute ou d'accident.
N'utilisez pas les pédales Kéo avec des chaussures de ville ou avec des cales autres que les cales Kéo LOOK. Votre pied pourrait glisser ce qui pourrait causer un accident. Les matières des cales et des pédales ont été conçues pour être compatibles entre elles, utiliser des cales autres que les Look Kéo risque d'endommager sérieusement vos pédales et de créer un réel risque de mauvais fonctionnement.
Il est recommandé de lire attentivement et complètement la notice avant d'installer et d'utiliser ces pédales. Conservez précieusement cette notice. En cas d'hésitation, lors de l'installation ou du réglage de vos cales LOOK, veuillez contacter votre revendeur agréé LOOK.
LOOK se réserve la possibilité de changer les spécifications du produit sans avis préalable.
Attention : ces cales sont conçues pour limiter les risques de glissement pour des marches de très courtes distances et ne sont en aucun cas prévues pour de longues marches.

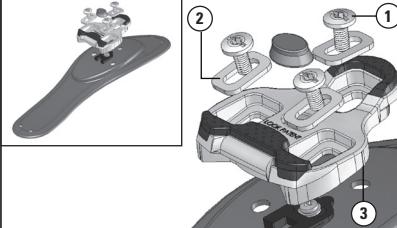
Présentation du produit

3 types de cales sont disponibles :

- cales rouges : permettant une liberté angulaire de 9°
- cales grises : permettant une liberté angulaire de 4,5°
- cales noires : position toujours fixe



Installation des cales



Attention : avant toute utilisation, assurez vous que les cales sont suffisamment serrées sous vos chaussures avant d'enclencher. Il faut toujours vérifier la tension du ressort de la pédale après un changement de cales et avant de rouler.

A défaut, un déclenchement trop dur ou trop doux pourrait provoquer une chute et des blessures graves. Fixez la cale sous la chaussure à l'aide des vis (1) et des plaquettes (2) fournies (ou préconisées) avec les cales.

2 : Repère axe – pédale : ce repère correspond à la position de l'axe de la pédale lorsque la cale est engagée dans celle-ci.

3 : PAD : voir explication précédemment.

4 : Témoins d'usure : voir schéma ci-contre

5 : Corps de la cale : cette pièce se visse sous la semelle de la chaussure. Elle permet de remplacer la cale sans avoir à refaire le réglage. La nouvelle cale vient se clipser sur la mémoire de réglage (qui est restée visée sous la semelle lors du remplacement de la cale) pour reprendre exactement la même position que l'ancienne cale.

Note : Cette fonction est utilisable uniquement si vous disposez d'une semelle équipée du même trou oblong spécifique. Si votre semelle n'en est pas équipée, vous pouvez quand même monter la cale. Dans ce cas il est indispensable de laisser la mémoire cliplée sur la cale.

6 : Plaquettes (6) : ces patins permettent de limiter les risques de glissement lors de la marche. Ils sont en polyuréthane.

Attention : Il devient dangereux d'utiliser la cale lorsque les patins sont assez usés pour laisser apparaître l'un des témoins d'usure. (cf. schéma ci-contre)

7 : Vis de fixation de la cale (6) : les vis livrées avec les cales sont des vis M5x11. Elles sont prévues pour être vissées avec une clé Allen de 4mm ou un tourne vis plat.

Attention : pour fixer la cale sous une semelle à inserts, utilisez des vis plus longues fournies avec les chaussures ou disponibles sous forme de kit d'assemblage pour votre détaillant (référence du kit vis de 20mm LOOK : DTPD/0151059).

8 : PAD : Tampon de rattrapage de jeu entre la cale et la pédale. Il est indispensable pour le bon fonctionnement.

Attention, dans le cas de l'utilisation de la mémoire de réglage, le PAD doit être positionné par l'extérieur de la cale une fois celle-ci fixée à la semelle. Sa forme et sa matière le permettent (cf. paragraphe suivant).

9 : Patins anti-glissoir : ces patins permettent de limiter les risques de glissement lors de la marche. Ils sont en polyuréthane.

Attention : Il devient dangereux d'utiliser la cale lorsque les patins sont assez usés pour laisser apparaître l'un des témoins d'usure. (cf. schéma ci-contre)

10 : Fenêtre de réglage : les 3 fenêtres de réglage permettent de fixer la cale sous la semelle de la chaussure. Elles sont rectangulaires pour permettre un réglage latéral d'une amplitude de 4 mm. L'amplitude longitudinale est quant à elle de 9 mm. Ces deux axes de réglages permettent à chaque cycliste de positionner la cale précisément sous la semelle.

11 : Plaquettes (6) : ces patins permettent de limiter les risques de glissement lors de la marche. Ils sont en polyuréthane.

12 : Vis de fixation de la cale (6) : les vis livrées avec les cales sont des vis M5x11. Elles sont prévues pour être vissées avec une clé Allen de 4mm ou un tourne vis plat.

Attention : pour fixer la cale sous une semelle à inserts, utilisez des vis plus longues fournies avec les chaussures ou disponibles sous forme de kit d'assemblage pour votre détaillant (référence du kit vis de 20mm LOOK : DTPD/0151059).

13 : PAD : Tampon de rattrapage de jeu entre la cale et la pédale. Il est indispensable pour le bon fonctionnement.

Attention : pour fixer la cale sous une semelle à inserts, utilisez des vis plus longues fournies avec les chaussures ou disponibles sous forme de kit d'assemblage pour votre détaillant (référence du kit vis de 20mm LOOK : DTPD/0151059).

14 : Pad : Tampon de rattrapage de jeu entre la cale et la pédale. Il est indispensable pour le bon fonctionnement.

Attention : pour fixer la cale sous une semelle à inserts, utilisez des vis plus longues fournies avec les chaussures ou disponibles sous forme de kit d'assemblage pour votre détaillant (référence du kit vis de 20mm LOOK : DTPD/0151059).

15 : Pad : Tampon de rattrapage de jeu entre la cale et la pédale. Il est indispensable pour le bon fonctionnement.

Attention : pour fixer la cale sous une semelle à inserts, utilisez des vis plus longues fournies avec les chaussures ou disponibles sous forme de kit d'assemblage pour votre détaillant (référence du kit vis de 20mm LOOK : DTPD/0151059).

16 : Pad : Tampon de rattrapage de jeu entre la cale et la pédale. Il est indispensable pour le bon fonctionnement.

Attention : pour fixer la cale sous une semelle à inserts, utilisez des vis plus longues fournies avec les chaussures ou disponibles sous forme de kit d'assemblage pour votre détaillant (référence du kit vis de 20mm LOOK : DTPD/0151059).

17 : Pad : Tampon de rattrapage de jeu entre la cale et la pédale. Il est indispensable pour le bon fonctionnement.

Attention : pour fixer la cale sous une semelle à inserts, utilisez des vis plus longues fournies avec les chaussures ou disponibles sous forme de kit d'assemblage pour votre détaillant (référence du kit vis de 20mm LOOK : DTPD/0151059).

18 : Pad : Tampon de rattrapage de jeu entre la cale et la pédale. Il est indispensable pour le bon fonctionnement.

Attention : pour fixer la cale sous une semelle à inserts, utilisez des vis plus longues fournies avec les chaussures ou disponibles sous forme de kit d'assemblage pour votre détaillant (référence du kit vis de 20mm LOOK : DTPD/0151059).

19 : Pad : Tampon de rattrapage de jeu entre la cale et la pédale. Il est indispensable pour le bon fonctionnement.

Attention : pour fixer la cale sous une semelle à inserts, utilisez des vis plus longues fournies avec les chaussures ou disponibles sous forme de kit d'assemblage pour votre détaillant (référence du kit vis de 20mm LOOK : DTPD/0151059).

20 : Pad : Tampon de rattrapage de jeu entre la cale et la pédale. Il est indispensable pour le bon fonctionnement.

Attention : pour fixer la cale sous une semelle à inserts, utilisez des vis plus longues fournies avec les chaussures ou disponibles sous forme de kit d'assemblage pour votre détaillant (référence du kit vis de 20mm LOOK : DTPD/0151059).

21 : Pad : Tampon de rattrapage de jeu entre la cale et la pédale. Il est indispensable pour le bon fonctionnement.

Attention : pour fixer la cale sous une semelle à inserts, utilisez des vis plus longues fournies avec les chaussures ou disponibles sous forme de kit d'assemblage pour votre détaillant (référence du kit vis de 20mm LOOK : DTPD/0151059).

22 : Pad : Tampon de rattrapage de jeu entre la cale et la pédale. Il est indispensable pour le bon fonctionnement.

Attention : pour fixer la cale sous une semelle à inserts, utilisez des vis plus longues fournies avec les chaussures ou disponibles sous forme de kit d'assemblage pour votre détaillant (référence du kit vis de 20mm LOOK : DTPD/0151059).

23 : Pad : Tampon de rattrapage de jeu entre la cale et la pédale. Il est indispensable pour le bon fonctionnement.

Attention : pour fixer la cale sous une semelle à inserts, utilisez des vis plus longues fournies avec les chaussures ou disponibles sous forme de kit d'assemblage pour votre détaillant (référence du kit vis de 20mm LOOK : DTPD/0151059).

24 : Pad : Tampon de rattrapage de jeu entre la cale et la pédale. Il est indispensable pour le bon fonctionnement.

Attention : pour fixer la cale sous une semelle à inserts, utilisez des vis plus longues fournies avec les chaussures ou disponibles sous forme de kit d'assemblage pour votre détaillant (référence du kit vis de 20mm LOOK : DTPD/0151059).

25 : Pad : Tampon de rattrapage de jeu entre la cale et la pédale. Il est indispensable pour le bon fonctionnement.

Attention : pour fixer la cale sous une semelle à inserts, utilisez des vis plus longues fournies avec les chaussures ou disponibles sous forme de kit d'assemblage pour votre détaillant (référence du kit vis de 20mm LOOK : DTPD/0151059).

26 : Pad : Tampon de rattrapage de jeu entre la cale et la pédale. Il est indispensable pour le bon fonctionnement.

Attention : pour fixer la cale sous une semelle à inserts, utilisez des vis plus longues fournies avec les chaussures ou disponibles sous forme de kit d'assemblage pour votre détaillant (référence du kit vis de 20mm LOOK : DTPD/0151059).

27 : Pad : Tampon de rattrapage de jeu entre la cale et la pédale. Il est indispensable pour le bon fonctionnement.

Attention : pour fixer la cale sous une semelle à inserts, utilisez des vis plus longues fournies avec les chaussures ou disponibles sous forme de kit d'assemblage pour votre détaillant (référence du kit vis de 20mm LOOK : DTPD/0151059).

28 : Pad : Tampon de rattrapage de jeu entre la cale et la pédale. Il est indispensable pour le bon fonctionnement.

Attention : pour fixer la cale sous une semelle à inserts, utilisez des vis plus longues fournies avec les chaussures ou disponibles sous forme de kit d'assemblage pour votre détaillant (référence du kit vis de 20mm LOOK : DTPD/0151059).

29 : Pad : Tampon de rattrapage de jeu entre la cale et la pédale. Il est indispensable pour le bon fonctionnement.

Attention : pour fixer la cale sous une semelle à inserts, utilisez des vis plus longues fournies avec les chaussures ou disponibles sous forme de kit d'assemblage pour votre détaillant (référence du kit vis de 20mm LOOK : DTPD/0151059).

30 : Pad : Tampon de rattrapage de jeu entre la cale et la pédale. Il est indispensable pour le bon fonctionnement.

Attention : pour fixer la cale sous une semelle à inserts, utilisez des vis plus longues fournies avec les chaussures ou disponibles sous forme de kit d'assemblage pour votre détaillant (référence du kit vis de 20mm LOOK : DTPD/0151059).

31 : Pad : Tampon de rattrapage de jeu entre la cale et la pédale. Il est indispensable pour le bon fonctionnement.

Attention : pour fixer la cale sous une semelle à inserts, utilisez des vis plus longues fournies avec les chaussures ou disponibles sous forme de kit d'assemblage pour votre détaillant (référence du kit vis de 20mm LOOK : DTPD/0151059).

32 : Pad : Tampon de rattrapage de jeu entre la cale et la pédale. Il est indispensable pour le bon fonctionnement.

Attention : pour fixer la cale sous une semelle à inserts, utilisez des vis plus longues fournies avec les chaussures ou disponibles sous forme de kit d'assemblage pour votre détaillant (référence du kit vis de 20mm LOOK : DTPD/0151059).

33 : Pad : Tampon de rattrapage de jeu entre la cale et la pédale. Il est indispensable pour le bon fonctionnement.

Attention : pour fixer la cale sous une semelle à inserts, utilisez des vis plus longues fournies avec les chaussures ou disponibles sous forme de kit d'assemblage pour votre détaillant (référence du kit vis de 20mm LOOK : DTPD/0151059).

34 : Pad : Tampon de rattrapage de jeu entre la cale et la pédale. Il est indispensable pour le bon fonctionnement.

Attention : pour fixer la cale sous une semelle à inserts, utilisez des vis plus longues fournies avec les chaussures ou disponibles sous forme de kit d'assemblage pour votre détaillant (référence du kit vis de 20mm LOOK : DTPD/0151059).

35 : Pad : Tampon de rattrapage de jeu entre la cale et la pédale. Il est indispensable pour le bon fonctionnement.

Attention : pour fixer la cale sous une semelle à inserts, utilisez des vis plus longues fournies avec les chaussures ou disponibles sous forme de kit d'assemblage pour votre détaillant (référence du kit vis de 20mm LOOK : DTPD/0151059).

36 : Pad : Tampon de rattrapage de jeu entre la cale et la pédale. Il est indispensable pour le bon fonctionnement.

Attention : pour fixer la cale sous une semelle à inserts, utilisez des vis plus longues fournies avec les chaussures ou disponibles sous forme de kit d'assemblage pour votre détaillant (référence du kit vis de 20mm LOOK : DTPD/0151059).

37 : Pad : Tampon de rattrapage de jeu entre la cale et la pédale. Il est indispensable pour le bon fonctionnement.

Attention : pour fixer la cale sous une semelle à inserts, utilisez des vis plus longues fournies avec les chaussures ou disponibles sous forme de kit d'assemblage pour votre détaillant (référence du kit vis de 20mm LOOK : DTPD/0151059).

38 : Pad : Tampon de rattrapage de jeu entre la cale et la pédale. Il est indispensable pour le bon fonctionnement.

Attention : pour fixer la cale sous une semelle à inserts, utilisez des vis plus longues fournies avec les chaussures ou disponibles sous forme de kit d'assemblage pour votre détaillant (référence du kit vis de 20mm LOOK : DTPD/0151059).

39 : Pad : Tampon de rattrapage de jeu entre la cale et la pédale. Il est indispensable pour le bon fonctionnement.

Attention : pour fixer la cale sous une semelle à inserts, utilisez des vis plus longues fournies avec les chaussures ou disponibles sous forme de kit d'assemblage pour votre détaillant (référence du kit vis de 20mm LOOK : DTPD/0151059).

40 : Pad : Tampon de rattrapage de jeu entre la cale et la pédale. Il est indispensable pour le bon fonctionnement.

Attention : pour fixer la cale sous une semelle à inserts, utilisez des vis plus longues fournies avec les chaussures ou disponibles sous forme de kit d'assemblage pour votre détaillant (référence du kit vis de 20mm LOOK : DTPD/0151059).

41 : Pad : Tampon

IT - ISTRUZIONI DI MONTAGGIO DELLE TACCHETTE LOOK KEO GRIP

Prima di qualsiasi utilizzo, leggere accuratamente le presenti istruzioni per l'uso.

Praticare il ciclismo comporta rischi. Per ridurre i rischi di gravi lesioni, verificare che la bicicletta sia sottoposta ad una corretta manutenzione e che tutti i componenti della stessa siano correttamente assemblati e regolati.

Si consiglia vivamente di indossare sempre un casco e di rispettare il codice della strada durante la pratica del ciclismo. Si consiglia inoltre di non fare affidamento sui riflettori ma di usare sempre, in caso di visibilità ridotta, illuminazioni anteriore e posteriore sulla bicicletta.

I pedali Kéo non sono stati progettati per i ciclisti principianti. Non si sconsigliano automaticamente in caso d'incidente. Un uso appropriato dei pedali automatici da parte di ciclisti esperti migliorerà l'efficacia della pedalata, anche se possono costituire un fattore aggravante in caso di caduta o incidente.

Non utilizzare i pedali Kéo con scarpe da città o tacchette diverse dalle tacchette Kéo LOOK. Il piede rischierebbe scivolare, il che potrebbe provocare un incidente.

Prima di installare ed utilizzare i pedali, leggere attentamente e per intero le presenti istruzioni per l'uso. Conservare accuratamente le presenti istruzioni per l'uso. In caso di dubbi, durante l'installazione o la regolazione dei pedali LOOK, contattare il rivenditore autorizzato LOOK.

LOOK si riserva la facoltà di cambiare, senza alcun preavviso, le specifiche del prodotto.

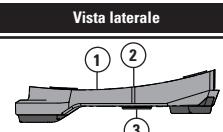
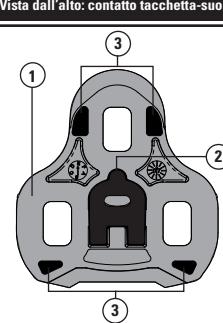
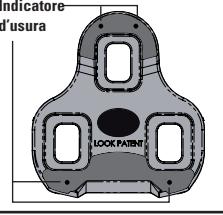
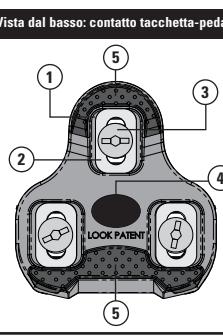
Attenzione: le presenti tacchette sono state progettate per limitare i rischi di scivolamento per percorsi a piedi molto limitati. In nessun caso, sono adatte per le camminate molto lunghe.

Presentazione del prodotto

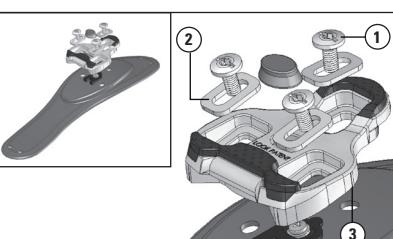
Sono disponibili 3 tipi di tacchette:

- tacchette rosse: giro angolare di 9°
- tacchette grigie: giro angolare di 4,5°
- tacchette nere: posizione sempre fissa.

Vista dall'alto: contatto tacchetta-pedale



Installazione delle tacchette



Attenzione: prima di qualsiasi utilizzo, accertarsi che le tacchette siano sufficientemente serrate sotto le scarpe prima di agganciarle. Bisogna sempre controllare la tensione della molla del pedale dopo un cambio di tacchette e prima di iniziare a pedalare. Un aggancio troppo lento o troppo allentato potrebbe provocare una caduta e procurare gravi lesioni. La tacchetta deve essere fissata sotto la suola delle scarpe per mezzo delle viti (1) e delle piastre (2) fornite (o raccomandate) con le tacchette.

Regolazione delle tacchette:

Fase 1: regolazione laterale della tacchetta. Fare in modo di ottenere la massima centratrice della tacchetta sotto le scarpe (i fori di fissaggio della suola devono essere situati nella parte mediana delle finestre della tacchetta).

Fase 2: regolazione longitudinale della tacchetta (in avanti o all'indietro sotto la scarpa). La maggior parte degli esperti ritiene che il contrassegno riportato sulla tacchetta (3) (che materializza l'asse del pedale) deve posizionarsi sotto l'asse dell'articolazione del metatarso interno: vedi schema accanto.

L'asse dell'articolazione del metatarso interno si trova al centro dell'articolazione tra il piede e l'alluce.

Fase 3: una volta la tacchetta posizionata come precedentemente descritto, fissare la stessa alla scarpa utilizzando le viti di fissaggio senza dimenticare di utilizzare le piastre. Il serraggio viene eseguito con una chiave a brugola da 4 mm o un cacciavite a taglio. La coppia di serraggio deve essere compresa tra 5,5 e 6 Nm.

Fase 4: inserire il piede nel pedale e pedalare per alcuni metri con la bicicletta.

Se i talloni toccano il carico del telaio o se si percepisce un senso di forzatura sulla caviglia o il ginocchio più da un lato che dall'altro, cambiare l'orientamento della tacchetta. Ripetere l'operazione finché non venga più avvertito alcun disturbo durante la pedalata.

Fase 5: una volta la tacchetta interamente regolata, verificare la coppia di serraggio (tra 5,5 e 6 Nm).

Attenzione: prima di utilizzare la bicicletta, assicurarsi di sapere adoperare i pedali automatici. Eserciziarsi ad agganciare e sganciare più volte i pedali con la bicicletta ferma o in altre situazioni che richiedano di scendere dalla bicicletta.

Utilizzo della memoria:

Per utilizzare la memoria di regolazione, si deve essere in possesso di scarpe compatibili dotate di un'asola centrale di forma oblunga.



Montaggio della memoria durante la prima installazione:

Se la scarpa è dotata di un'asola centrale e che la vite è stata fissata nella stessa, essa deve essere allentata. Fissare la tacchetta ed evitare il dispositivo memoria senza stringere. Il PAD deve essere inserito soltanto a regolazione ultimata.

Eseguire le regolazioni della tacchetta (vedi paragrafo precedente) senza il PAD (un'uscita completa non può comunque avvenire senza il PAD). Una volta trovata la regolazione giusta, procedere all'avvitamento del dispositivo memoria ed all'inserimento del PAD dall'esterno (vedi schemi accanto).

Montaggio del dispositivo memoria durante la sostituzione della tacchetta usurata:

Allentare la tacchetta ed estrarla senza manomettere il dispositivo memoria. Montare la tacchetta nuova che dovrà riprendere esattamente la stessa regolazione della vecchia, inserendosi nel dispositivo memoria.

Manutenzione

Attenzione: prima di ogni utilizzo, verificare che i pedali e le tacchette siano puliti e che funzionano correttamente. Verificare regolarmente l'usura delle tacchette e, se necessario, sostituirle. Le tacchette danneggiate possono sganciarsi involontariamente e provocare un incidente. Le tacchette devono essere sostituite non appena appare un indicatore d'usura attraverso la materia elastica.

Sostituire le vecchie tacchette soltanto con tacchette Kéo LOOK. Lasciare i pedali e le tacchette lontano da ogni fonte di calore.

Garanzia:

I pedali LOOK offrono il meglio della tecnologia attuale in materia di pedali a sgancio automatico. Non possono tuttavia assicurare uno sgancio di sicurezza in caso di incidente.

Attenzione: per fissare la tacchetta sotto una suola ad inserire, utilizzare viti più lunghe fornite con le scarpe o disponibili separatamente sotto forma di kit presso il vostro dettagliante (codice del kit viti da 20 mm LOOK DTPD/015105).

4 : PAD: tampone di recupero del gioco tra la tacchetta ed il pedale. E' indispensabile per il corretto funzionamento del pedale.

LOOK, tranne i propri distributori autorizzati nel paese in cui è stato comprato il prodotto, garantisce al primo acquirente o utilizzatore, il prodotto contro qualsiasi vizio o difetto di fabbricazione.

La presente garanzia limitata non si applica all'utenza normale (comprese le tacchette), né ai pezzi ricambiati, riparati o modificati o ai danni dovuti a: incidente, uso abusivo, errata manutenzione o uso improprio (compresi spinning, salti, figure acrobatiche, ciclismo estremo e altre attività simili).

5 : Piastrine antisivolo: in poliuretano, permettono di limitare i rischi di scivolamento tra la suola e la tacchetta in modo tale da lasciare apparire uno degli indicatori d'usura (vedi schema accanto) è pericoloso.

1. Corpo della tacchetta

2. Memoria di regolazione: questo pezzo si avvia sotto la suola della scarpa. Permette di sostituire la tacchetta senza dover rifare alcuna regolazione. La nuova tacchetta si inserisce sulla memoria di regolazione (rimasta avvitata alla suola durante la sostituzione della tacchetta) in modo da riprendere esattamente la stessa posizione della vecchia tacchetta.

Nota: questa funzione è disponibile soltanto se la suola della scarpa possiede una 4a asola oblunga specifica. Se la suola ne è provvista, è comunque possibile montare la tacchetta. In questo caso, è indispensabile lasciare il dispositivo di registrazione nella memoria inserito nella tacchetta.

3. Piastrine antisivolo sul suola: in poliuretano, permettono di limitare i rischi di scivolamento tra la suola e la tacchetta in particolare in caso d'utilizzo di suole in carbonio.

Nota: questa funzione è disponibile soltanto se la suola della scarpa possiede una 4a asola oblunga specifica. Se la suola ne è provvista, è comunque possibile montare la tacchetta. In questo caso, è indispensabile lasciare il dispositivo di registrazione nella memoria inserito nella tacchetta.

4. Piastrine antisivolo sul suola: in poliuretano, permettono di limitare i rischi di scivolamento tra la suola e la tacchetta in particolare in caso d'utilizzo di suole in carbonio.

Nota: questa funzione è disponibile soltanto se la suola della scarpa possiede una 4a asola oblunga specifica. Se la suola ne è provvista, è comunque possibile montare la tacchetta. In questo caso, è indispensabile lasciare il dispositivo di registrazione nella memoria inserito nella tacchetta.

5. Piastrine antisivolo sul suola: in poliuretano, permettono di limitare i rischi di scivolamento tra la suola e la tacchetta in particolare in caso d'utilizzo di suole in carbonio.

Nota: questa funzione è disponibile soltanto se la suola della scarpa possiede una 4a asola oblunga specifica. Se la suola ne è provvista, è comunque possibile montare la tacchetta. In questo caso, è indispensabile lasciare il dispositivo di registrazione nella memoria inserito nella tacchetta.

6. Piastrine antisivolo sul suola: in poliuretano, permettono di limitare i rischi di scivolamento tra la suola e la tacchetta in particolare in caso d'utilizzo di suole in carbonio.

Nota: questa funzione è disponibile soltanto se la suola della scarpa possiede una 4a asola oblunga specifica. Se la suola ne è provvista, è comunque possibile montare la tacchetta. In questo caso, è indispensabile lasciare il dispositivo di registrazione nella memoria inserito nella tacchetta.

7. Piastrine antisivolo sul suola: in poliuretano, permettono di limitare i rischi di scivolamento tra la suola e la tacchetta in particolare in caso d'utilizzo di suole in carbonio.

Nota: questa funzione è disponibile soltanto se la suola della scarpa possiede una 4a asola oblunga specifica. Se la suola ne è provvista, è comunque possibile montare la tacchetta. In questo caso, è indispensabile lasciare il dispositivo di registrazione nella memoria inserito nella tacchetta.

8. Piastrine antisivolo sul suola: in poliuretano, permettono di limitare i rischi di scivolamento tra la suola e la tacchetta in particolare in caso d'utilizzo di suole in carbonio.

Nota: questa funzione è disponibile soltanto se la suola della scarpa possiede una 4a asola oblunga specifica. Se la suola ne è provvista, è comunque possibile montare la tacchetta. In questo caso, è indispensabile lasciare il dispositivo di registrazione nella memoria inserito nella tacchetta.

9. Piastrine antisivolo sul suola: in poliuretano, permettono di limitare i rischi di scivolamento tra la suola e la tacchetta in particolare in caso d'utilizzo di suole in carbonio.

Nota: questa funzione è disponibile soltanto se la suola della scarpa possiede una 4a asola oblunga specifica. Se la suola ne è provvista, è comunque possibile montare la tacchetta. In questo caso, è indispensabile lasciare il dispositivo di registrazione nella memoria inserito nella tacchetta.

10. Piastrine antisivolo sul suola: in poliuretano, permettono di limitare i rischi di scivolamento tra la suola e la tacchetta in particolare in caso d'utilizzo di suole in carbonio.

Nota: questa funzione è disponibile soltanto se la suola della scarpa possiede una 4a asola oblunga specifica. Se la suola ne è provvista, è comunque possibile montare la tacchetta. In questo caso, è indispensabile lasciare il dispositivo di registrazione nella memoria inserito nella tacchetta.

11. Piastrine antisivolo sul suola: in poliuretano, permettono di limitare i rischi di scivolamento tra la suola e la tacchetta in particolare in caso d'utilizzo di suole in carbonio.

Nota: questa funzione è disponibile soltanto se la suola della scarpa possiede una 4a asola oblunga specifica. Se la suola ne è provvista, è comunque possibile montare la tacchetta. In questo caso, è indispensabile lasciare il dispositivo di registrazione nella memoria inserito nella tacchetta.

12. Piastrine antisivolo sul suola: in poliuretano, permettono di limitare i rischi di scivolamento tra la suola e la tacchetta in particolare in caso d'utilizzo di suole in carbonio.

Nota: questa funzione è disponibile soltanto se la suola della scarpa possiede una 4a asola oblunga specifica. Se la suola ne è provvista, è comunque possibile montare la tacchetta. In questo caso, è indispensabile lasciare il dispositivo di registrazione nella memoria inserito nella tacchetta.

13. Piastrine antisivolo sul suola: in poliuretano, permettono di limitare i rischi di scivolamento tra la suola e la tacchetta in particolare in caso d'utilizzo di suole in carbonio.

Nota: questa funzione è disponibile soltanto se la suola della scarpa possiede una 4a asola oblunga specifica. Se la suola ne è provvista, è comunque possibile montare la tacchetta. In questo caso, è indispensabile lasciare il dispositivo di registrazione nella memoria inserito nella tacchetta.

14. Piastrine antisivolo sul suola: in poliuretano, permettono di limitare i rischi di scivolamento tra la suola e la tacchetta in particolare in caso d'utilizzo di suole in carbonio.

Nota: questa funzione è disponibile soltanto se la suola della scarpa possiede una 4a asola oblunga specifica. Se la suola ne è provvista, è comunque possibile montare la tacchetta. In questo caso, è indispensabile lasciare il dispositivo di registrazione nella memoria inserito nella tacchetta.

15. Piastrine antisivolo sul suola: in poliuretano, permettono di limitare i rischi di scivolamento tra la suola e la tacchetta in particolare in caso d'utilizzo di suole in carbonio.

Nota: questa funzione è disponibile soltanto se la suola della scarpa possiede una 4a asola oblunga specifica. Se la suola ne è provvista, è comunque possibile montare la tacchetta. In questo caso, è indispensabile lasciare il dispositivo di registrazione nella memoria inserito nella tacchetta.

16. Piastrine antisivolo sul suola: in poliuretano, permettono di limitare i rischi di scivolamento tra la suola e la tacchetta in particolare in caso d'utilizzo di suole in carbonio.

Nota: questa funzione è disponibile soltanto se la suola della scarpa possiede una 4a asola oblunga specifica. Se la suola ne è provvista, è comunque possibile montare la tacchetta. In questo caso, è indispensabile lasciare il dispositivo di registrazione nella memoria inserito nella tacchetta.

17. Piastrine antisivolo sul suola: in poliuretano, permettono di limitare i rischi di scivolamento tra la suola e la tacchetta in particolare in caso d'utilizzo di suole in carbonio.

Nota: questa funzione è disponibile soltanto se la suola della scarpa possiede una 4a asola oblunga specifica. Se la suola ne è provvista, è comunque possibile montare la tacchetta. In questo caso, è indispensabile lasciare il dispositivo di registrazione nella memoria inserito nella tacchetta.

18. Piastrine antisivolo sul suola: in poliuretano, permettono di limitare i rischi di scivolamento tra la suola e la tacchetta in particolare in caso d'utilizzo di suole in carbonio.

Nota: questa funzione è disponibile soltanto se la suola della scarpa possiede una 4a asola oblunga specifica. Se la suola ne è provvista, è comunque possibile montare la tacchetta. In questo caso, è indispensabile lasciare il dispositivo di registrazione nella memoria inserito nella tacchetta.

19. Piastrine antisivolo sul suola: in poliuretano, permettono di limitare i rischi di scivolamento tra la suola e la tacchetta in particolare in caso d'utilizzo di suole in carbonio.

Nota: questa funzione è disponibile soltanto se la suola della scarpa possiede una 4a asola oblunga specifica. Se la suola ne è provvista, è comunque possibile montare la tacchetta. In questo caso, è indispensabile lasciare il dispositivo di registrazione nella memoria inserito nella tacchetta.

20. Piastrine antisivolo sul suola: in poliuretano, permettono di limitare i rischi di scivolamento tra la suola e la tacchetta in particolare in caso d'utilizzo di suole in carbonio.

Nota: questa funzione è disponibile soltanto se la suola della scarpa possiede una 4a asola oblunga specifica. Se la suola ne è provvista, è comunque possibile montare la tacchetta. In questo caso, è indispensabile lasciare il dispositivo di registrazione nella memoria inserito nella tacchetta.

21. Piastrine antisivolo sul suola: in poliuretano, permettono di limitare i rischi di scivolamento tra la suola e la tacchetta in particolare in