

MA NUAL



R38D WHEEL

FR

FÉLICITATIONS!	> 4
INFORMATIONS IMPORTANTES	> 4
CONSEILS DE SÉCURITÉ	> 5
PRÉSENTATION DU PRODUIT	> 6
MONTAGE DU PNEUMATIQUE ET PRESSIONS DE GONFLAGE	> 7
MONTAGE DE LA CASSETTE SUR LE CORPS DE ROUE LIBRE	> 8
MONTAGE SUR LE VELO ET RÉGLAGE DE L'AXE TRAVERSANT (THRU AXLE)	> 8
ENTRETIEN DE L'AXE TRAVERSANT (THRU AXLE)	> 8
ENTRETIEN DES ROUES	> 9
LA TENSION DES RAYONS ET CENTRAGE DES ROUES	> 10
TRANSPORT ET STOCKAGE	> 10
DURÉE DE VIE	> 11
GARANTIE	> 11
CONTACTS	> 12
LISTE DES PIÈCES DÉTACHÉES ROUE AVANT	> 13
LISTE DES PIÈCES DÉTACHÉES ROUES ARRIÈRE	> 14

FÉLICITATIONS!

Cher(e) Client(e),

Félicitations, vous avez choisi d'équiper votre vélo avec les R38D, un produit LOOK CYCLE. Nous vous invitons à lire très attentivement ce manuel comportant des renseignements importants sur le montage, l'utilisation et l'entretien de vos roues.

Une utilisation conforme et un entretien régulier de votre roue / vos roues et de vos accessoires accroîtront la durée de vie du produit / des produits.

Les produits LOOK sont protégés par les droits de la propriété industrielle.

Pour plus d'information, rendez-vous sur www.lookcycle.com/patents

INFORMATIONS IMPORTANTES



Attention: Ce produit LOOK a été conçu et fabriqué pour être exclusivement utilisé sur des vélos de course à disques, ne roulant que sur des routes goudronnées, lisses et en bon état (CATÉGORIE ASTM 1, route uniquement).

Toutes autres utilisations de ce produit, par exemple: pour du tout terrain, du gravel, du cyclo-cross, en tandem, sous forme d'attelage (remorque de voyage ou d'enfants) ou encore pour une utilisation sur des chemins ou routes en mauvais état pourrait endommager ce dernier, entraîner son dysfonctionnement ou encore provoquer un accident grave - voire mortel.

Merci de vous rapprocher de notre site internet ou de votre détaillant pour vérifier la compatibilité avec votre cadre, vos pneumatiques et votre système de freinage.

NOTE: La roue n'est garantie qu'avec la bande de fond de jante d'origine approuvée, valve assemblée d'origine approuvée avec l'emploi de liquide d'étanchéité, ou d'une chambre à air.

CONSEILS DE SÉCURITÉ



Avant d'utiliser votre vélo :

- Vérifiez que vos axes traversants sont graissés au niveau de leurs filetages pour assurer un serrage optimal - se référer à la notice du constructeur (Axe ou cadre).

Vérifiez que vos axes traversants sont correctement serrés selon le couple du constructeur de vélo.

- Vérifiez la pression et le bon état de vos pneus, assurez-vous que la pression de gonflage est conforme au type de pneumatique et de roue(s) que vous utilisez .
- Vérifiez que votre jante n'est pas endommagée.
- Vérifiez que les rayons sont en bon état, qu'ils ne sont ni tordus ou ni détendus.
- Vérifiez que vos rotors de freins sont correctement fixés sur votre moyeu, et ne sont ni gras ni voilés.



Règles générales :

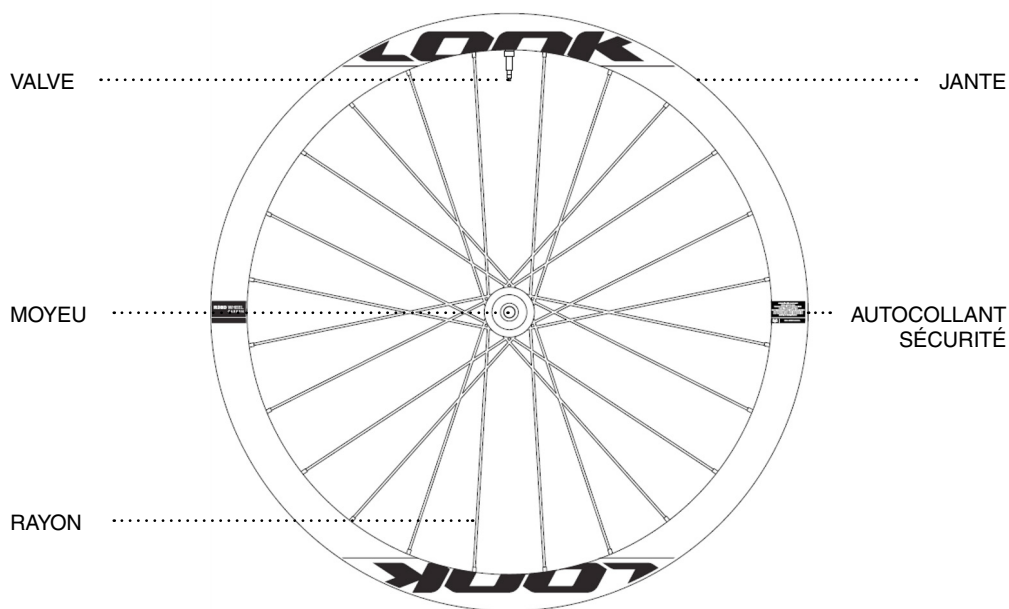
- Ne pas enlever les autocollants posés sur la jante liés aux consignes d'utilisation et de sécurité.
- Suivez les conseils d'entretien périodique.
- N'utilisez que des pièces de rechange d'origine LOOK ou DT SWISS.
- N'effectuez pas d'intervention ou de modification sur votre roue telles que perçage, ponçage etc...
- Les éventuelles pièces endommagées suite à des chocs ou accidents doivent être remplacées par des pièces de rechange LOOK ou DT SWISS et non pas réparées.
- Par temps de pluie ou sur route mouillée, les distances de freinage sont rallongées. Pensez-y et anticipez votre freinage!
- En cas de crevaison, arrêtez vous immédiatement pour éviter de rouler à plat et ne pas détériorer la jante carbone.
- Le poids du cycliste et du vélo ne doit pas excéder 100 kg.

En cas de bruit suspect ou bruit anormal, arrêtez vous immédiatement et examinez votre vélo.

- La Société LOOK CYCLE vous recommande de porter un casque de protection homologué et vous conseille d'être respectueux du code de la route du pays dans lequel vous roulez.

PRÉSENTATION DU PRODUIT

Éléments principaux de la roue



MONTAGE DU PNEUMATIQUE ET PRESSIONS DE GONFLAGE

Les dimensions de pneumatiques vont de 700x23 mm à 700x30 mm.

Les roues ont été validées avec plusieurs types de pneumatiques courants sur le marché, mais la société LOOK ne peut pas garantir la compatibilité avec tous les pneus disponibles du marché. Nous recommandons un échange avec votre détaillant ou LOOK pour vérifier la compatibilité. Soyez vigilant sur le type de tringles des pneumatiques.

Le montage doit s'opérer selon le mode opératoire du fabricant de pneumatique.

Le montage en version tubeless nécessite un soin d'assemblage et une vérification particulière.

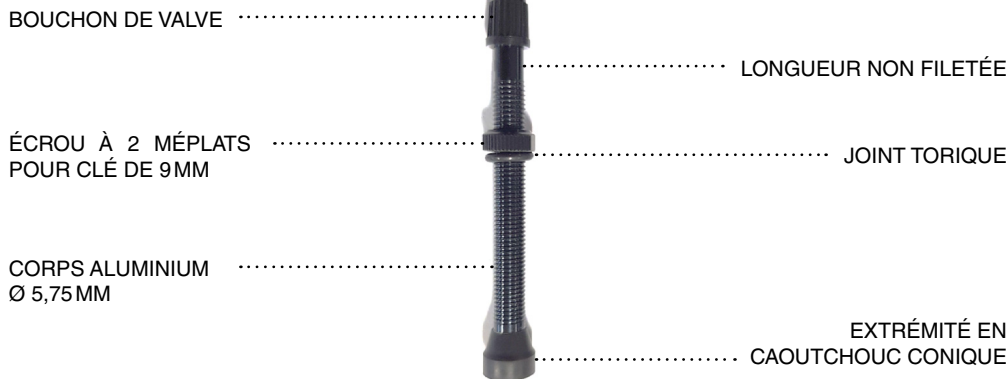
La pression maximale tolérée, pneu froid est décrite ci-dessous.

Si la pression maximal du fabricant de pneumatique est inférieure, celle ci fait foi.

Seuls les pneus respectant la norme ETRTO 622X19TC ROAD sont reconnus comme compatibles.

L'utilisation de valves Tubeless d'origine est validée pour assurer l'étanchéité valve-jante.

Valve tubeless noire



PRESSIONS MAXIMALES:

Pneu 23mm - 8 bar

Pneu 25mm - 8 bar

Pneu 28mm - 7,3 bar

Pneu 30mm - 6,8 bar

Autres dimensions, consulter le service après-vente LOOK CYCLE.

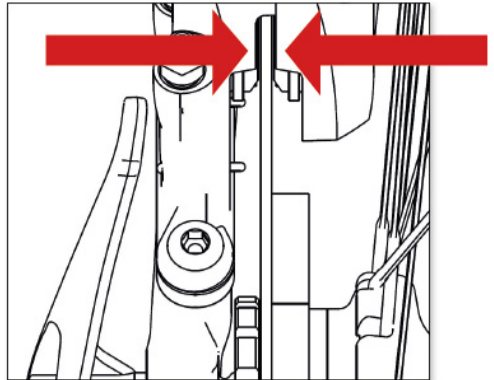
MONTAGE DE LA CASSETTE SUR LE CORPS DE ROUE LIBRE

Les roues RD38D sont équipées de moyeu DT SWISS 370, merci de vous référer aux instructions techniques de ce constructeur.

<https://www.dtswiss.com/fr/sav/manuel>

MONTAGE SUR LE VELO RÉGLAGE DE L'AXE TRAVERSANT (THRU AXLE)

- Installez la roue dans les pattes du cadre ou de la fourche et vérifiez qu'elle est correctement positionnée dans les ergots.
- Vérifiez le centrage de la roue par rapport au cadre, à la fourche et au système de freinage à disque.
- Bloquez les roues avec le système d'axe traversant (thru axle) en vous reportant à la notice du fabricant (cadre ou axe).



ENTRETIEN DE L'AXE TRAVERSANT (THRU AXLE)

- Après plusieurs lavages ou après plusieurs sorties sous la pluie, démontez l'axe traversant (thru axle) du moyeu et graissez la tige sur toute sa longueur afin d'éviter tout type d'oxydation. Utilisez une graisse résistante à l'oxydation, au vieillissement et qui assure une bonne protection à la corrosion.
- Après toute chute, changez de suite l'axe traversant (thru axle) par un axe traversant (thru axle) neuf.

ENTRETIEN DES ROUES

NOTE : Faites vérifier périodiquement la tension des rayons et le centrage des roues.

- Tout choc peut entraîner des dommages visibles ou non visibles qui sont souvent réparables par notre service après-vente composites mais ne sauraient nous être imputables financièrement, en cas de choc, il est impératif de faire vérifier votre roue par nos techniciens.

- Vérifiez régulièrement l'état d'usure de vos roues et jantes. Vous ne devez pas utiliser vos roues si vous constatez des fissures sur la jante et/ou le moyeu, si la jante est ébréchée, si elle est déformée.

- Concernant, l'usure des jantes, un contrôle annuel des roues est recommandé.

La société LOOK appréciera le degré d'usure et pourra vous indiquer le niveau de fiabilité des jantes. Avant chaque utilisation, vérifiez les pressions des pneumatiques.

Avant chaque utilisation, vérifiez l'état du système de freinage.

- Pour le nettoyage de votre roue, n'utilisez pas d'appareil à eau haute pression particulièrement pour le nettoyage du moyeu dans lequel l'eau sous pression pourrait pénétrer et dégrader les roulements ou les composants de votre roue libre pour la roue arrière.

De l'eau claire ou légèrement savonneuse convient très bien, ne pas utiliser de produit pouvant dégrader chimiquement la résine époxy du composite ou le revêtement ou les autocollants.

Pour sécher votre roue, utilisez un chiffon. Ne pas utiliser d'acétone.

- Tous les 2000-3000 km ou plus fréquemment si utilisation par mauvais temps, graissez l'axe de votre moyeu.

Utilisez une graisse résistant à l'oxydation et au vieillissement et assurant une bonne protection contre la corrosion par exemple: une graisse classique pour cycles. N'utilisez pas d'huile qui diluerait la graisse des roulements.

Graissez aussi les écrous de serrage extérieurs.

- Les délais et les kilométrages sont donnés à titre indicatif et peuvent changer de manière significative en fonction des conditions d'utilisation ainsi que de l'intensité de votre activité (exemple: compétition, pluie, routes salées, etc...).

- Retrouvez la liste des pièces détachées de votre roue auprès de votre détaillant.

Le changement des roulements de votre roue doit s'effectuer auprès d'un détaillant qui contactera DT Swiss.

Le non-respect des consignes d'entretien et d'usage pourrait endommager votre roue ou entraîner son dysfonctionnement ou encore provoquer un accident grave, voire mortel.

IMPORTANT : La tension des rayons ne doit pas excéder celle du montage en usine sous peine d'endommager votre jante irrémédiablement.

En raison de la forte tension des rayons côté cassette de la roue arrière, le serrage / desserrage des écrous est délicat.

LA TENSION DES RAYONS ET CENTRAGE DES ROUES

La tension de vos rayons est réglée à l'usine. Après un certain temps d'utilisation, en fonction du type d'utilisateur, des conditions d'utilisation et du soin apporté à votre roue, il sera parfois nécessaire de réajuster la tension des rayons chez votre détaillant.

IMPORTANT: La tension des rayons ne doit pas excéder celle du montage en usine sous peine d'endommager votre jante irrémédiablement.

En raison de la forte tension des rayons côté cassette de la roue arrière, le serrage / desserrage des écrous est délicat.

TENSION ROUE ARRIÈRE: 130kg max pour les rayons côté cassette

TENSION ROUE AVANT: 130kg max pour les rayons côté disque

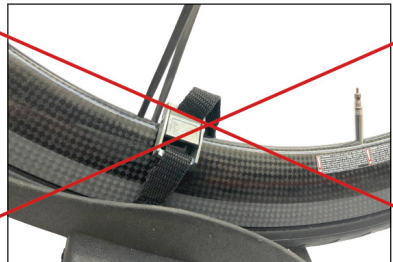
TRANSPORT ET STOCKAGE

Transportez vos roues dans les housses de protection prévues à cet effet, protégez-les des chocs.

Évitez d'exposer vos roues à de hautes températures (au soleil, derrière les vitres de voiture, sur un porte-vélo trop proche d'une sortie d'échappement, etc...).

Laissez hiverner vos roues dans un endroit bien sec et remontez vos axes de roues pour votre première sortie en début de saison cycliste.

Ne suspendez jamais votre vélo directement par la jante ou les rayons.



DURÉE DE VIE

La durée de vie des roues LOOK dépend de la pratique sportive de chacun de nos clients et des conditions particulières que ceux-ci leurs appliquent. Dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien, en l'absence de chocs ou de contraintes excessives, nos roues conservent leurs caractéristiques mécaniques plusieurs années au-delà du délai contractuel de garantie. Toutefois, nous recommandons à nos clients de remplacer leurs roues par de nouvelles tous les 5 ans.

Certains composants tels que les roulements, les valves, le fond de jante et les rayons sont considérés comme des consommables pour lesquels la garantie contractuelle ne s'applique pas.

Le voile et la tension des rayons ne font pas partie de la garantie.

Concernant l'usure des roues, un contrôle annuel des roues est recommandé par votre détaillant cycle, agréé LOOK.

Il appréciera le degré d'usure et pourra vous indiquer le niveau de fiabilité des jantes.

La fréquence de ce contrôle dépend de l'utilisation qui est faite du produit et nous sommes à votre disposition pour vous conseiller si vous utilisez vos roues de manière intensive.

S'il apparaît qu'un élément de votre roue montre des signes de fatigue, vous devrez immédiatement le remplacer.

GARANTIE

Garantie légale

LOOK, à travers ses agents et distributeurs agréés dans le pays dans lequel le produit a été acheté, garantit ses roues contre les non-conformités et contre les vices cachés (1) pour une période de deux ans (2) à compter de la date d'achat.

(1) Les vices cachés ne concernent que la législation Française. § 1641 à 1649 du code civil.

(2) Certains pays ou états autorisent une limitation de durée supérieure pour une garantie implicite, et/ou pour l'exclusion ou la limitation de dommages directs ou consécutifs, ce qui implique que la limite décrite ci-dessus ne s'appliquerait pas. Cette garantie limitée vous donne des droits légaux spécifiques, mais aussi éventuellement d'autres droits, qui varient selon les législations locales.

Pour plus de renseignements sur couverture de la garantie légale, veuillez consulter notre site www.lookcycle.com rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > GARANTIE LEGALE

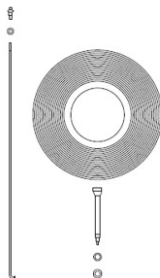
CONTACTS

Malgré tout le soin apporté à nos fabrications, si un défaut apparaît ou si une réparation est nécessaire, adressez-vous à votre revendeur agréé LOOK en lui apportant le produit défectueux accompagné de votre facture d'achat et précisez-lui le dysfonctionnement.

Pour toute demande de renseignement, vous pouvez nous contacter via notre support :
<https://support.lookcycle.com/hc/fr>

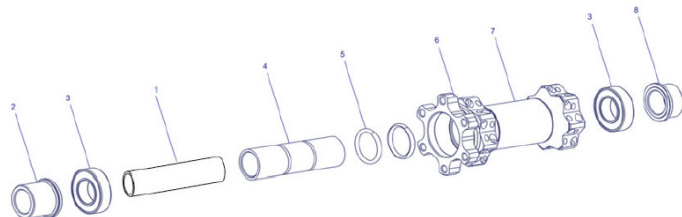
LISTE DES PIÈCES DÉTACHÉES ROUE AVANT

Roue R38D avant



Kits	Désignation
00025105	5 rayons 273 mm + 5 rondelles + 5 écrous
00025106	5 rayons 275 mm + 5 rondelles + 5 écrous
00025107	5 rayons 276 mm + 5 rondelles + 5 écrous
00025108	Stickers roue LOOK R38D
00025109	2 valves TLR + 2 écrous + 2 joints toriques
00025110	Housse roue LOOK R38D
00025111	2 fonds de jantes

Roue R38D moyeu avant DT SWISS

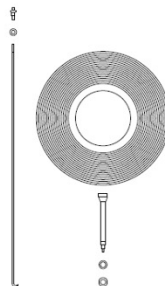


1	entretoise axe traversant MAVIC
2	adaptateur gauche
3	roulement à billes
4	entretoise
5	joint torique
6	coque du moyeu
7	sticker
8	adaptateur droite

Les demandes de pièces pour le moyeu avant sont gérées par DT SWISS.
Le contact après-vente est <https://www.dtswiss.com/en/support/service-center>

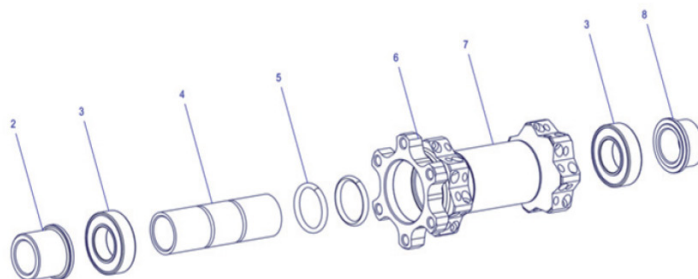
LISTE DES PIÈCES DÉTACHÉES ROUE ARRIÈRE

Roue R38D arrière



Kits	Désignation
00025105	5 rayons 273 mm + 5 rondelles + 5 écrous
00025106	5 rayons 273 mm + 5 rondelles + 5 écrous
00025107	5 rayons 273 mm + 5 rondelles + 5 écrous
00025108	Stickers roue LOOK R38D
00025109	2 valves TLR + 2 écrous + 2 joints toriques
00025110	Housse roue LOOK R38D
00025111	2 fonds de jantes

Roue R38D moyeu arrière DT SWISS



2	adaptateur gauche
3	roulement à billes
4	entretoise
5	joint torique
6	coque du moyeu
7	sticker
8	adaptateur droite

Les demandes de pièces pour le moyeu arrière sont gérées par DT SWISS.
Le contact après-vente est <https://www.dtswiss.com/en/support/service-center>

Ce manuel ne peut être utilisé ni reproduit, même partiellement, sous quelque forme que ce soit et par quelque moyen que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable de LOOK.

EN

CONGRATULATIONS!	> 18
IMPORTANT INFORMATION	> 18
SAFETY PRECAUTIONS	> 19
PRODUCT PRESENTATION	> 20
TIRE INSTALLATION AND PRESSURE	> 21
INSTALLING THE CASSETTE ON THE FREEHUB BODY	> 22
WHEEL INSTALLATION AND THRU AXLE ADJUSTMENT	> 22
THRU AXLE MAINTENANCE	> 22
WHEEL MAINTENANCE	> 23
SPOKE TENSION AND WHEEL TRUENESS	> 24
TRANSPORT AND STORAGE	> 24
LIFESPAN	> 25
WARRANTY	> 25
CONTACT	> 26
LIST OF FRONT WHEEL SPARE PARTS	> 27
LIST OF REAR WHEEL SPARE PARTS	> 28

CONGRATULATIONS !

Dear customer,

Congratulations, you have chosen the LOOK CYCLE R38D wheels for your bicycle. Please read this user manual carefully as it contains important information regarding the installation, use and maintenance of your new wheelset.

Proper use and regular maintenance of your wheel(s) and accessories will increase the lifespan of the product(s).

LOOK products are protected by industrial property rights.
For more information, please refer to www.lookcycle.com/patents

IMPORTANT INFORMATION



WARNING: This LOOK product has been designed and manufactured to be used exclusively on road bikes with disc brakes, and to be ridden solely on smooth, paved and well-maintained roads (ASTM CATEGORY 1, road only).

Any other use of this product such as off-road, gravel, cyclo-cross, tandem, with a trailer (travel or children's trailer), or use on roads or paths in poor condition could damage the product, cause it to malfunction, or result in a serious or even fatal accident.

Please check the compatibility of this product with your frame, tires and braking system by visiting our website or contacting your local LOOK retailer.

NOTE: This wheel is only covered by warranty if used in conjunction with the original, approved rim tape, original, approved valve assembly and liquid sealant or an inner tube.

SAFETY PRECAUTIONS



Before riding your bicycle :

- Check that the threads of your thru axles are greased to ensure optimal tightening - refer to the manufacturer's instructions (axle or frame).

Check that your thru axles are properly tightened according to the bike manufacturer's torque specifications.

- Check the pressure and condition of your tires, ensuring that the inflation pressure is suitable for the type of tire and wheel(s) you are using.
- Check your rims for damage.
- Check that the spokes are in good condition, and that they are not damaged or slack.
- Check that your brake rotors are correctly secured to the hubs and are not greasy or bent.



General instructions

- Do not remove the stickers on the rim listing the use and safety instructions.
- Follow the regular maintenance guidelines.
- Only use original LOOK or DT SWISS spare parts.
- Do not perform any work or alterations on your wheels such as drilling, sanding etc...
- Any parts damaged as a result of impacts or accidents must be replaced by LOOK or DT SWISS spare parts, not repaired.
- Braking distances are increased in rainy conditions or on wet roads. Please bear this in mind and anticipate your braking accordingly!
- In case of a puncture, stop immediately to avoid riding with a flat tire and damaging the carbon rim.
- The combined weight of the cyclist and bike must not exceed 100 kg.

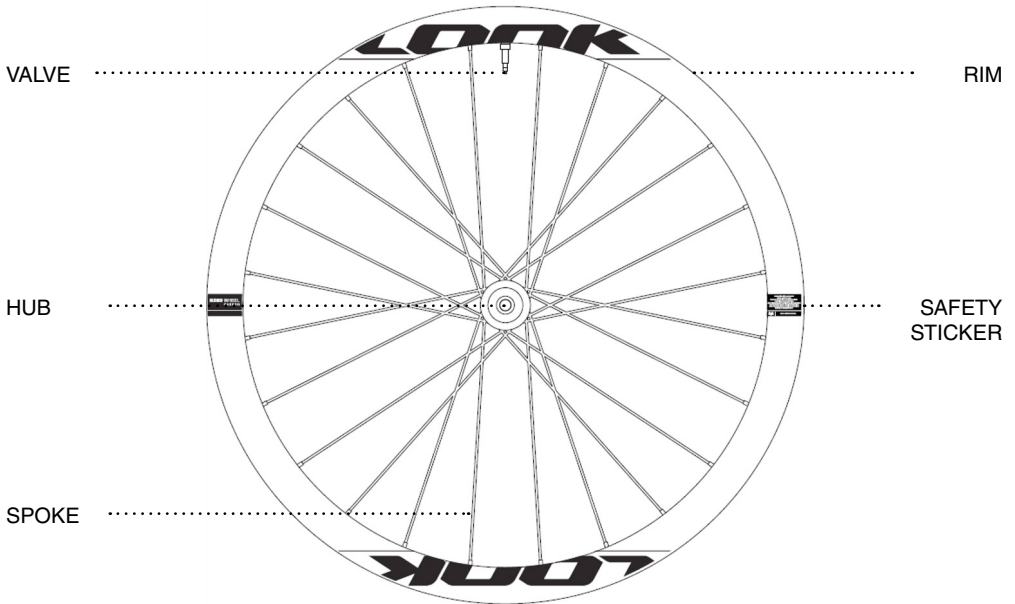
If any suspicious or abnormal noise should appear, stop immediately and inspect your bike.

- LOOK CYCLE recommends that you wear an approved protective helmet and that you comply with the traffic laws of the country in which you are riding.



PRODUCT PRESENTATION

Main wheel elements



TIRE INSTALLATION AND PRESSURE

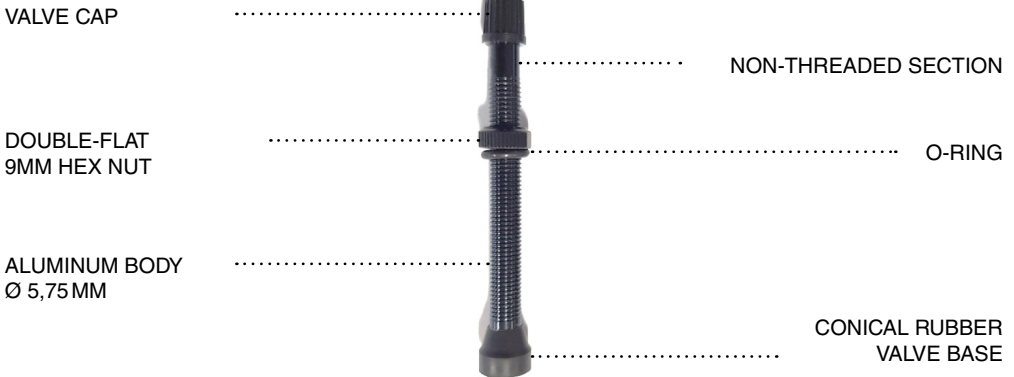
Tire widths range from 700x23 mm to 700x30 mm.

These wheels have been approved with several types of commonly-available tires, however LOOK cannot guarantee compatibility with all tires available on the current market. We recommend contacting your local retailer or LOOK customer service to check compatibility. Pay particular attention to the bead of the tires.

Install the tires according to the manufacturer's instructions.
Installing tubeless tires requires special care and assembly verification.

The maximum pressures for cold tires are indicated below.
Should the maximum pressure recommended by the tire manufacturer be inferior to the one indicated below, do not exceed the manufacturer's value.
Only tires meeting the ETRTO 622X19TC ROAD standard are certified as compatible.
The original tubeless valves have been approved to ensure airtightness between valve and rim.

Black tubeless valve



MAXIMUM PRESSURES:

23mm tire - 8 bar
25mm tire - 8 bar
28mm tire - 7,3 bar
30mm tire - 6,8 bar

For other tire widths, please contact our LOOK CYCLE customer service.

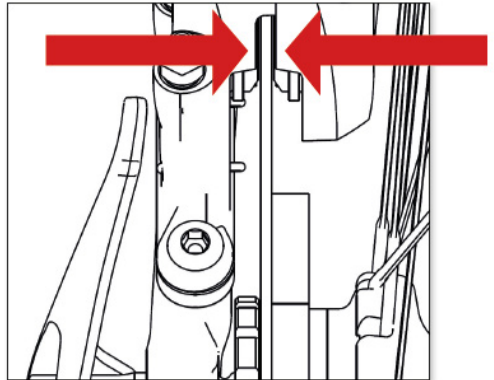
INSTALLING THE CASSETTE ON THE FREEHUB BODY

RD38D wheels feature DT SWISS 370 hubs. Please refer to the manufacturer's technical instructions.

<https://www.dtswiss.com/> > SUPPORT

INSTALLING THE WHEEL AND ADJUSTING THE THRU AXLE

- Place the wheel in the frame or fork dropouts and ensure it is correctly positioned between the pads.
- Check the wheel is centered in relation to the frame, fork and disc brake system.
- Secure the wheels by tightening the thru axle system. Refer to the manufacturer's instructions for details (frame or axle).



THRU AXLE MAINTENANCE

- After washing your bike a few times or riding in the rain, remove the thru axle from the hub and grease the entire length of the rod to avoid oxidation. Use a grease that is rust-resistant, durable and that provides good protection against corrosion.
- After a fall, immediately replace the thru axle with a new one.

WHEEL MAINTENANCE

NOTE: Ensure that spoke tension and wheel trueness are regularly checked.

- Any impact can lead to visible or non-visible damage. Issues can often be repaired by our composite engineering team, yet costs shall under no circumstances be carried by us. In case of impact, it is absolutely essential that your wheel be checked by our technicians.
- Regularly check the wear and condition of your wheels and rims. Do not use your wheels if you notice cracks on the rim and/or hub, or if the rim is chipped or deformed.
- Ensure your wheels and rims are annually inspected for wear.
LOOK professionals will assess their condition and the reliability of the rims.
Check tire pressure before every ride.
Check your brakes before every ride.
- When washing your wheels, do not use a high pressure hose, in particular when cleaning the hubs. Water could be forced into the bearings or rear freehub components.
Clear or slightly soapy water is perfectly suitable; avoid using products that could chemically damage the epoxy resin in the carbon fiber composite, coating or stickers.
Use a soft cloth to dry your wheels. Do not use acetone.
- Grease the hub axle every 2000-3000km, or more frequently if riding in difficult weather conditions.
Use a grease that is oxidation-resistant, durable and provides good protection against corrosion, such as standard bicycle grease for example.
Do not use oil as this may dilute the bearing grease.
Also grease the outer locknuts.
- Timeframes and mileage are intended as general guidelines and may change significantly depending on your riding frequency, intensity and conditions (racing, rain, salted roads etc...).
- Your retailer can provide you with a list of spare parts for your wheel.
To change your bearings, take your wheel to your local retailer, who will contact DT Swiss.

Failure to follow these recommended maintenance and use guidelines could result in the damage, failure or malfunction of your wheel, and lead to a serious or even fatal accident.

IMPORTANT: To avoid permanent, irreparable damage to your rim, spoke tension must not exceed that of the original factory assembly.

Note that due to the high spoke tension on the cassette side of the rear wheel, loosening and tightening the nipples is a delicate procedure.

SPOKE TENSION AND WHEEL TRUENESS

Spoke tension is fully adjusted in our factory. After a period of use, and depending on the type of rider, riding conditions and wheel maintenance, spoke tension may need readjusting. This is best done with your local retailer.

IMPORTANT: To avoid permanent, irreparable damage to your rim, spoke tension must not exceed that of the original factory assembly.

Note that due to the high spoke tension on the cassette side of the rear wheel, loosening and tightening the nipples is a delicate procedure.

REAR WHEEL TENSION: Do not exceed 130kg for spokes on the cassette side.

FRONT WHEEL TENSION: Do not exceed 130kg for spokes on the brake rotor side.

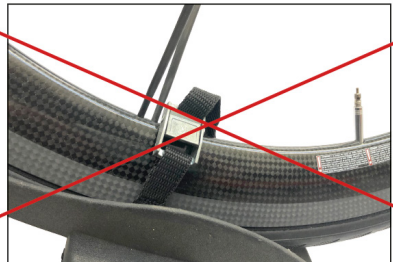
TRANSPORT AND STORAGE

Always carry your wheels in the protective bags provided for this purpose, and protect them from any impacts, knocks and bumps.

Avoid exposing your wheels to high temperatures (in direct sunlight, behind car windows, on a bike rack too close to an exhaust pipe, etc.).

Over winter, store your wheels in a dry place and reassemble the axles before your first ride at the beginning of the cycling season.

Never hang your bike from the rim or spokes.



LIFESPAN

The lifespan of LOOK wheels depends on your riding frequency, intensity and conditions.

Under normal use and maintenance conditions, and if not subjected to excessive impacts or strain, our wheels will continue to perform according to their technical specifications for several years beyond the contractual warranty period. However, we recommend that our clients replace their wheels every 5 years.

Some components such as bearings, valves, rim tape and spokes are considered consumable parts, to which the contractual warranty does not apply.

Spoke tension and trueness are not covered by warranty.

We recommend you have your wheels and rims annually inspected by an authorized LOOK retailer.

They will assess their condition, wear and the reliability of the rims.

How often checks and services are carried out depends on the frequency and intensity of use. Our team is happy to advise you if you use your wheels intensively.

If any part of your wheel should show signs of wear or fatigue, it must be replaced immediately.

WARRANTY

Legal warranty

LOOK, through its authorized retailers and distributors in the country in which the product is purchased, warrants all products against non-conformities and hidden defects (1) for a period of 2 (two) years from the date purchase.

(1) Hidden defects only concern French legislation, § Articles 1641 to 1649 of the French Civil Code.

(2) Several countries or states allow a longer period for implicit warranty, and/or for the exclusion or restriction of direct or consequential damage, implying that the above-mentioned period does not apply. This limited warranty offers the Customer specific legal rights, as well as other potential rights, which may vary according to local laws.

For more information regarding the scope of legal warranty, please refer to our website www.lookcycle.com under WARRANTY POLICY > LEGAL WARRANTY

CONTACT

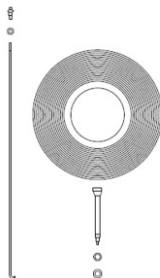
Despite all care taken with our products, if a defect should appear or repair be necessary, please consult your licensed LOOK retailer - the only person authorized to contact us directly - ensuring you bring the defective product as well as your purchase invoice and a detailed description of the issue.

Please contact our support team should you have any queries or requests:

<https://support.lookcycle.com/hc/en-us>

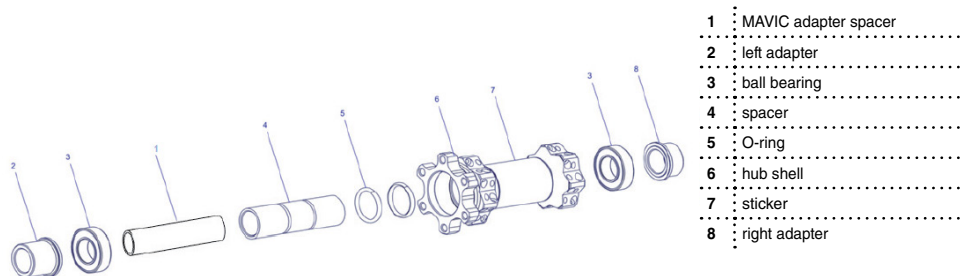
LIST OF FRONT WHEEL SPARE PARTS

R38D front wheel



Kits	Description
00025105	5 273 mm spokes + 5 washers + 5 nipples
00025106	5 275 spokes + 5 washers + 5 nipples
00025107	5 276 mm spokes + 5 washers + 5 nipples
00025108	LOOK R38D wheel stickers
00025109	2 TLR valves + 2 nipples + 2 O-rings
00025110	LOOK R38D wheel bag
00025111	2 rim tapes

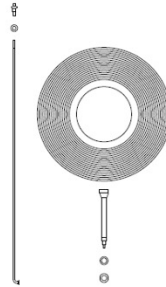
R38D wheel, DT SWISS front hub



Requests for front hub spare parts are handled by DT SWISS.
Customer service can be contacted via <https://www.dtswiss.com/en/support/service-center>.

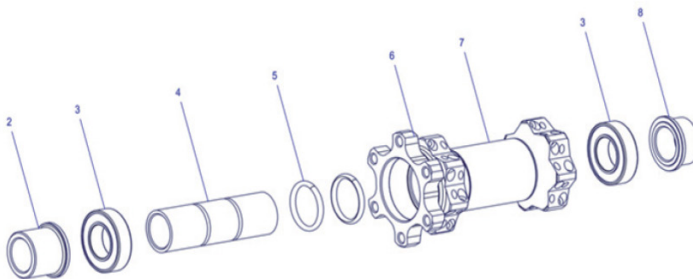
LIST OF REAR WHEEL SPARE PARTS

R38D rear wheel



Kits	Description
00025105	5 273 mm spokes + 5 washers + 5 nipples
00025106	5 275 spokes + 5 washers + 5 nipples
00025107	5 276 mm spokes + 5 washers + 5 nipples
00025108	LOOK R38D wheel stickers
00025109	2 TLR valves + 2 nipples + 2 O-rings
00025110	LOOK R38D wheel bag
00025111	2 rim tapes

R38D wheel, DT SWISS rear hub



- 2 left adapter
- 3 ball bearing
- 4 spacer
- 5 O-ring
- 6 hub shell
- 7 sticker
- 8 right adapter

Requests for rear hub spare parts are handled by DT SWISS.
 Customer service can be contacted via <https://www.dtswiss.com/en/support/service-center>.

This manual may not be used or reproduced, in any form or by any means, in whole or in part, without prior written permission from LOOK.



CONGRATULAZIONI!	> 32
INFORMAZIONI IMPORTANTI	> 32
PRECAUZIONI DI SICUREZZA	> 33
PRESENTAZIONE PRODOTTO	> 34
INSTALLAZIONE E PRESSIONE DEI COPERTONI	> 35
INSTALLAZIONE DEL CORPETTO E DELLA CASSETTA	> 36
INSTALLAZIONE DELLA RUOTA E DEL PERNO PASSANTE	> 36
MANUTENZIONE DEL PERNO PASSANTE	> 36
MANUTENZIONE DELLA RUOTA	> 37
TENSIONE DEI RAGGI E CENTRAGGIO DELLA RUOTA	> 38
TRASPORTO E CONSERVAZIONE	> 38
DURATA	> 39
GARANZIA	> 39
CONTATTI	> 40
ELENCO DEI PEZZI DI RICAMBIO DELLA RUOTA ANTERIORE	> 41
ELENCO DEI PEZZI DI RICAMBIO DELLA RUOTA POSTERIORE	> 42

CONGRATULAZIONI!


Gentile cliente,

Congratulazioni per aver scelto le ruote LOOK CYCLE R38D per la tua bicicletta. Ti preghiamo di leggere attentamente il presente manuale d'uso in quanto contiene informazioni importanti per quanto riguarda l'installazione, l'uso e la manutenzione della tua nuova serie di ruote.

L'uso corretto e la regolare manutenzione delle ruote e degli accessori aumenteranno la durata del prodotto.

I prodotti LOOK sono protetti dai diritti di proprietà industriale.
Per ulteriori informazioni, consultare il sito www.lookcycle.com/patents

INFORMAZIONI IMPORTANTI

 **ATTENZIONE:** Questo prodotto LOOK è stato progettato e realizzato per essere utilizzato esclusivamente su biciclette da strada con freni a disco e per essere guidato esclusivamente su strade lisce, asfaltate e ben curate (CATEGORIA ASTM 1, solo strada).

Qualsiasi altro uso di questo prodotto, come fuoristrada, ghiaia, ciclocross, tandem, con rimorchio (rimorchio da viaggio o rimorchio per bambini), o l'uso su strade o sentieri in cattive condizioni potrebbe danneggiare il prodotto, causarne il malfunzionamento o provocare un incidente grave o addirittura mortale.

Si prega di verificare la compatibilità di questo prodotto con il telaio, i copertoni e l'impianto frenante visitando il nostro sito web o contattando il rivenditore locale LOOK.

NOTA: Questa ruota è coperta da garanzia solo se utilizzata in combinazione con rim tape originale e approvato, la valvola originale e approvata e il sigillante liquido o una camera d'aria.

PRECAUZIONI DI SICUREZZA



Prima di guidare la bicicletta:

- Controllare che le filettature dei perni passanti siano ingrassate per garantire un serraggio ottimale - fare riferimento alle istruzioni del produttore (assale o telaio).

Controllare che i perni passanti siano serrati correttamente secondo le specifiche di torque del costruttore della bicicletta.

- Controllare la pressione e le condizioni dei copertoni, assicurandosi che la pressione di gonfiaggio sia adatta al tipo di pneumatico e di ruota (o ruote) che si sta utilizzando.
- Controllare che i cerchioni non siano danneggiati.
- Verificare che i raggi siano in buone condizioni e che non siano danneggiati o allentati.
- Controllare che i dischi dei freni siano correttamente fissati ai mozzi e che non siano unti o piegati.



Istruzioni generali

- Non rimuovere gli adesivi sul cerchio che elencano le istruzioni per l'uso e la sicurezza.
- Seguire le linee guida per la manutenzione regolare.
- Utilizzare solo ricambi originali LOOK o DT SWISS.
- Non eseguire lavori o modifiche sulle ruote come trapanatura, levigatura, ecc...
- Le parti danneggiate a seguito di urti o incidenti non devono essere riparate, ma sostituite con pezzi di ricambio LOOK o DT SWISS.
- Le distanze di frenata aumentano in caso di pioggia o su strade bagnate. Vi preghiamo di tenerlo presente e di anticipare le frenate di conseguenza!
- In caso di foratura, fermarsi immediatamente per evitare di guidare con una ruota a terra e di danneggiare il cerchio in carbonio.
- Il peso combinato del ciclista e della bicicletta non deve superare i 100 kg.

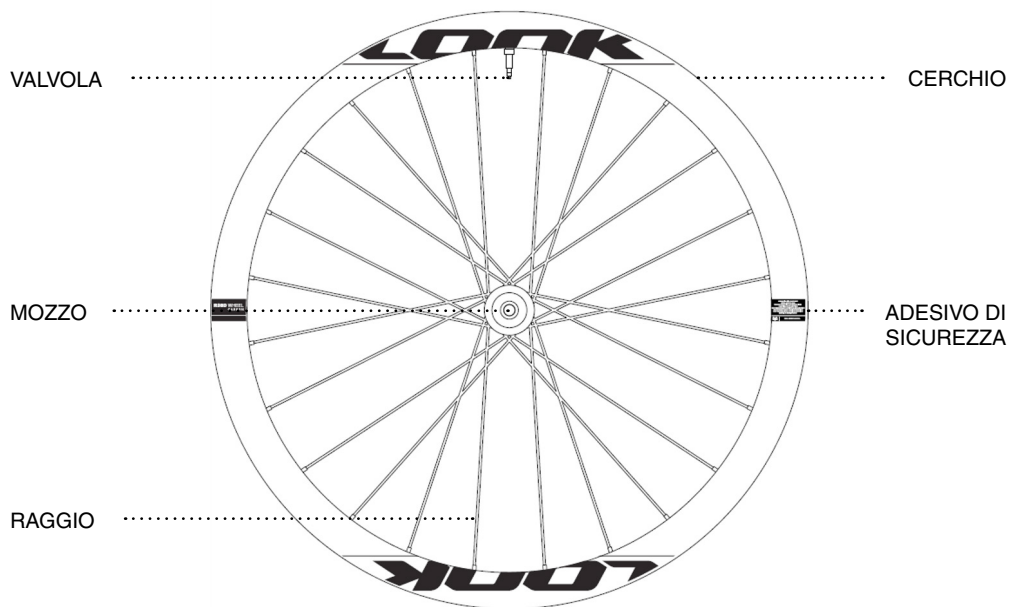
If any suspicious or abnormal noise should appear, stop immediately and inspect your bike.

- LOOK CYCLE raccomanda di indossare un casco protettivo approvato e di rispettare le leggi sul traffico del paese in cui si guida.



PRESENTAZIONE DEL PRODOTTO

Elementi principali della ruota



INSTALLAZIONE E PRESSIONE DEI COPERTONI

Le dimensioni dei copertoncini vanno da 700x23 mm a 700x30 mm.

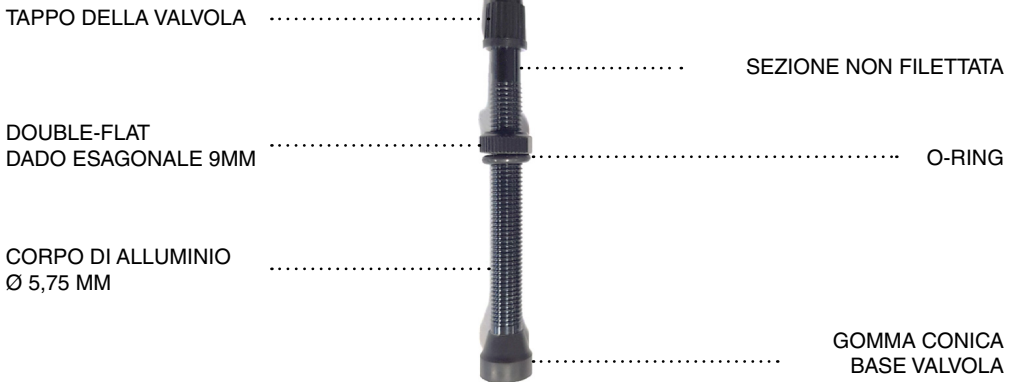
Le ruote sono state approvate con diversi tipi di copertoni comunemente disponibili, ma LOOK non può garantire la compatibilità con tutti i modelli di pneumatici disponibili sul mercato. Si consiglia di contattare il rivenditore locale o il servizio clienti LOOK per verificare la compatibilità. Prestare particolare attenzione al bordo dei copertoni.

Installare i copertoni secondo le istruzioni del produttore. L'installazione di copertoni tubeless richiede una cura e un'ispezione particolari.

Le pressioni massime per i copertoni freddi sono indicate di seguito. Se la pressione massima consigliata dal produttore di copertoni è inferiore a quella indicata di seguito, non superare il valore indicato dal produttore.

Solo i copertoncini che soddisfano lo standard ETRTO 622X19TC ROAD sono certificati come compatibili. Le valvole tubeless originali sono state approvate per garantire l'ermeticità tra valvola e cerchio.

Valvola nera tubeless



PRESSIONI MASSIMALI :

- Copertoncino 23 mm - 8 bar
- Copertoncino 25 mm - 8 bar
- Copertoncino 28 mm - 7,3 bar
- Copertoncino 30 mm - 6,8 bar

Per copertoncini di altre larghezze, si prega di contattare il nostro servizio clienti LOOK CYCLE.

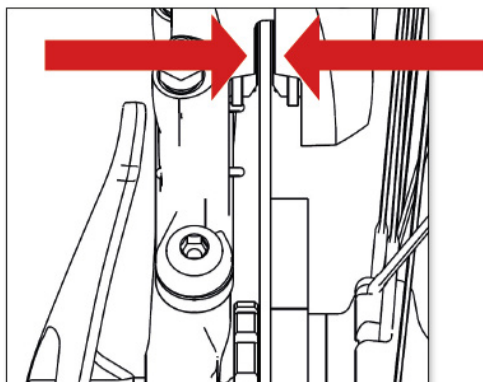
INSTALLAZIONE DELLA CASSETTA SUL CORPETTO

Le ruote RD38D sono dotate di mozzi DT SWISS 370. Fare riferimento alle istruzioni tecniche del produttore.

<https://www.dtswiss.com/> > SUPPORT

INSTALLAZIONE DELLA RUOTA E REGOLAZIONE DEL PERNO PASSANTE

- Posizionare la ruota nel telaio o nella forcella e assicurarsi che sia posizionata correttamente tra i pad.
- Controllare che la ruota sia centrata rispetto al telaio, alla forcella e al sistema frenante a disco.
- Fissare le ruote stringendo il sistema di perni passanti. Per i dettagli fare riferimento alle istruzioni del produttore (telaio o perno).



MANUTENZIONE DEL PERNO PASSANTE

- Dopo aver lavato un paio di volte la bicicletta o averla guidata sotto la pioggia, rimuovere il perno passante dal mozzo e ingrassare l'intera lunghezza del perno per evitare l'ossidazione. Utilizzate un grasso resistente alla ruggine, durevole e che offra una buona protezione contro la corrosione.
- Dopo una caduta, sostituire immediatamente il perno passante con uno nuovo.

MANUTENZIONE DELLA RUOTA

NOTA: Assicurarsi che la tensione dei raggi e l'esattezza della ruota siano controllate regolarmente.

- Qualsiasi impatto può portare a danni visibili o non visibili. I problemi possono spesso essere riparati dal nostro servizio di ingegneria dei compositi, ma i costi non possono in nessun caso essere sostenuti da noi. In caso di urto, è assolutamente necessario che la ruota sia controllata dai nostri tecnici.
- Controllare regolarmente l'usura e lo stato delle ruote e dei cerchi. Non utilizzare le ruote se notate crepe sul cerchio e/o sul mozzo, o se il cerchio è scheggiato o deformato.
- Assicurarsi che le ruote e i cerchi siano controllati annualmente per verificare l'usura. Cercare professionisti che ne valutino le condizioni e l'affidabilità dei cerchi. Controllare la pressione dei copertoncini prima di ogni uscita. Controllare i freni prima di ogni uscita.
- Quando si lavano le ruote, non utilizzare un getto d'acqua ad alta pressione, in particolare per la pulizia dei mozzi. L'acqua potrebbe essere forzata nei cuscinetti o nei componenti del mozzo libero posteriore. L'acqua pulita o leggermente insaponata è perfettamente adatta; evitare di usare prodotti che potrebbero danneggiare chimicamente la resina epossidica nel composito in fibra di carbonio, nel rivestimento o negli adesivi. Utilizzare un panno morbido per asciugare le ruote. Non utilizzare acetone.
- Ingrassare l'asse del mozzo ogni 2000-3000 km, o più frequentemente se si guida in condizioni climatiche difficili. Utilizzare un grasso resistente all'ossidazione, durevole e che fornisca una buona corrosività, come ad esempio un grasso standard da bicicletta. Non utilizzare olio, in quanto potrebbe diluire il grasso dei cuscinetti. Ingrassare anche i controdati esterni.
- I tempi e il chilometraggio sono da intendersi come linee guida generali e possono cambiare in modo significativo a seconda della frequenza di guida, dell'intensità e delle condizioni (gare, pioggia, strade salate, ecc...).
- Il vostro rivenditore può fornire una lista di pezzi di ricambio per la ruota. Per cambiare i cuscinetti, portate la vostra ruota al rivenditore locale, che contatterà DT Swiss.

La mancata osservanza di queste linee guida raccomandate per la manutenzione e l'uso può causare danni, guasti o malfunzionamenti della ruota, e portare ad un incidente grave o addirittura mortale.

IMPORTANTE: Per evitare danni permanenti e irreparabili al cerchio, la tensione dei raggi non deve superare quella dell'assemblaggio originale di fabbrica.

Si noti che, a causa dell'elevata tensione dei raggi sul lato cassetta della ruota posteriore, l'allentamento e il serraggio dei nipples è una procedura delicata.

TENSIONE DEI RAGGI E CENTRAGGIO DELLA RUOTA

La tensione dei raggi è completamente regolata in fabbrica. Dopo un periodo di utilizzo, e a seconda del tipo di ciclista, delle condizioni di guida e della manutenzione delle ruote, la tensione dei raggi può richiedere una nuova regolazione. Il modo migliore per farlo è rivolgersi al proprio rivenditore locale.

IMPORTANTE: Per evitare danni permanenti e irreparabili al cerchio, la tensione dei raggi non deve superare quella del montaggio originale in fabbrica.

Si noti che, a causa dell'elevata tensione dei raggi sul lato cassetta della ruota posteriore, l'allentamento e il serraggio dei nipples è una procedura delicata.

TENSIONE RUOTA POSTERIORE: Non superare i 130 kg per i raggi sul lato cassetta.

TENSIONE DELLA RUOTA ANTERIORE: Non superare i 130 kg per i raggi sul lato del rotore del freno.

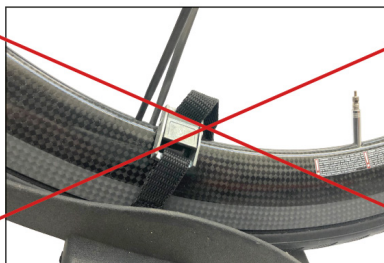
TRASPORTO E CONSERVAZIONE

Portare sempre le ruote nelle borse protettive fornite a tale scopo e proteggerle da eventuali urti, colpi e sbalzi.

Evitare di esporre le ruote a temperature elevate (alla luce diretta del sole, dietro i finestrini dell'auto, su un portabiciclette troppo vicino a un tubo di scarico, ecc.)

Durante l'inverno, conservare le ruote in un luogo asciutto e rimontare gli assi prima della prima uscita all'inizio della stagione ciclistica.

Non sospendere mai la bicicletta dal cerchio o dai raggi.



DURATA

La durata delle ruote LOOK dipende dalla frequenza, dall'intensità e dalle condizioni di guida.

In condizioni d'uso e di manutenzione normali, e se non sottoposte a urti o sollecitazioni eccessive, le nostre ruote continueranno a funzionare secondo le loro specifiche tecniche per diversi anni oltre il periodo di garanzia contrattuale. Consigliamo comunque ai nostri clienti di sostituire le ruote ogni 5 anni.

Alcuni componenti come i cuscinetti, le valvole, il nastro del cerchio e i raggi sono considerati parti di consumo, alle quali non si applica la garanzia contrattuale.

La tensione e l'esattezza dei raggi non sono coperte da garanzia.

Si consiglia di far controllare annualmente le ruote e i cerchioni da un rivenditore autorizzato LOOK. Essi valuteranno le loro condizioni, l'usura e l'affidabilità dei cerchioni.

La frequenza dei controlli e dei servizi dipende dalla frequenza e dall'intensità di utilizzo. Il nostro team sarà lieto di aiutarvi se utilizzate le ruote in modo intensivo.

Se una parte della ruota dovesse mostrare segni di usura o di logoramento, deve essere immediatamente sostituita.

GARANZIA

Garanzia legale

LOOK, attraverso i propri rivenditori e distributori autorizzati nel paese in cui il Prodotto viene acquistato, garantisce tutti i Prodotti contro le non conformità e i difetti nascosti (1) per un periodo di 2 (due) anni dalla data di acquisto.

(1) I difetti nascosti riguardano solo la legislazione francese, § Articoli da 1641 a 1649 del Codice Civile francese.

(2) Diversi paesi o stati prevedono un periodo più lungo per la garanzia implicita e/o per l'esclusione o la limitazione dei danni diretti o indiretti, il che implica che il suddetto periodo non è applicabile. La presente garanzia limitata offre al Cliente diritti legali specifici, così come altri diritti potenziali, che possono variare in base alle leggi locali.

Per ulteriori informazioni sull'ambito di applicazione della garanzia legale, consultare il nostro sito web www.lookcycle.com alla voce POLITICA DI GARANZIA > GARANZIA LEGALE

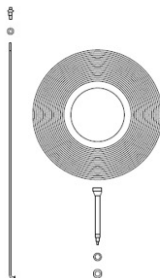
CONTATTI

Nonostante tutta la cura prestata ai nostri prodotti, se dovesse apparire un difetto di fabbrica, vi preghiamo di consultare il vostro rivenditore autorizzato LOOK - l'unica persona autorizzata a contattarci direttamente - assicurandovi di portare il prodotto difettoso, la fattura d'acquisto e una descrizione dettagliata del problema.

Si prega di contattare il nostro team di supporto in caso di domande o richieste:
[**https://support.lookcycle.com/hc/en-us**](https://support.lookcycle.com/hc/en-us)

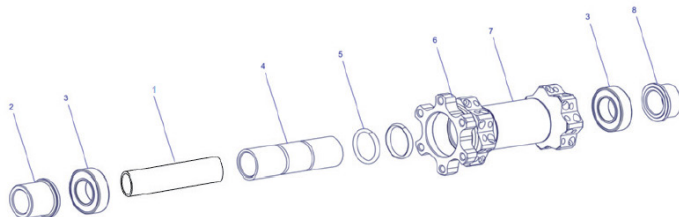
ELENCO DEI PEZZI DI RICAMBIO DELLA RUOTA ANTERIORE

Ruota anteriore R38D



Kit	Descrizione
00025105	5 raggi 273 mm + 5 rondelle + 5 nippli
00025106	5 raggi 275 mm + 5 rondelle + 5 nippli
00025107	5 raggi 276 mm + 5 rondelle + 5 nippli
00025108	Adesivi ruota LOOK R38D
00025109	2 valvole TLR + 2 nippli + 2 O-rings
00025110	Portaruota LOOK R38D
00025111	2 rim tapes

Ruota R38D, mozzo anteriore DT SWISS



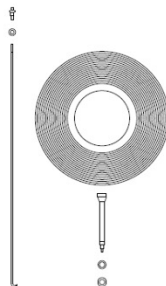
1	Adattatore spacer MAVIC
2	Adattatore sinistro
3	Cuscinetto a sfera
4	spacer
5	O-ring
6	Tappo del mozzo
7	sticker
8	Adattatore sinistro

Le richieste di ricambi per i mozzi anteriori sono gestite da DT SWISS.

Il servizio clienti può essere contattato tramite <https://www.dtswiss.com/en/support/service-center>.

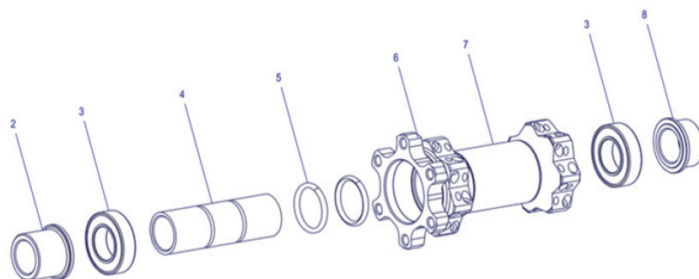
ELENCO DEI PEZZI DI RICAMBIO DELLA RUOTA POSTERIORE

Ruota posteriore R38D



Kit	Descrizione
00025105	5 raggi 273 mm + 5 rondelle + 5 nippli
00025106	5 raggi 275+ 5 rondelle + 5 nippli
00025107	5 raggi 276 mm + 5 rondelle + 5 nippli
00025108	ADESIVI RUOTA LOOK R38D
00025109	2 valvole TLR + 2 nippli + 2 O-rings
00025110	Portaruota LOOK R38D
00025111	2 rim tapes

R38D wheel, DT SWISS rear hub



2	Adattatore sinistro
3	Cuscinetto a sfera
4	spacer
5	O-ring
6	Tappo del mozzo
7	sticker
8	Adattatore destro

Le richieste di ricambi per il mozzo posteriore sono gestite da DT SWISS.

Il servizio clienti può essere contattato tramite <https://www.dtswiss.com/en/support/service-center>.

Questo manuale non può essere utilizzato o riprodotto, in qualsiasi forma o con qualsiasi mezzo, in tutto o in parte, senza previa autorizzazione scritta da parte di LOOK.

ES

¡ENHORABUENA!	> 46
INFORMACIÓN IMPORTANTE	> 46
MEDIDAS DE SEGURIDAD	> 47
INFORMACIÓN DEL PRODUCTO	> 48
MONTAJE Y PRESIÓN DEL NEUMÁTICO	> 49
MONTAJE DEL CASETE EN EL NÚCLEO	> 50
COLOCACIÓN DE LA RUEDA Y DEL EJE PASANTE	> 50
MANTENIMIENTO DEL EJE PASANTE	> 50
CUIDADOS DE LA RUEDA	> 51
TENSIÓN DE RADIOS Y CENTRADO DE RUEDA	> 52
TRANSPORTE Y GUARDADO	> 52
VIDA ÚTIL	> 53
GARANTÍA	> 53
CONTACTO	> 54
REPUESTOS RUEDA DELANTERA	> 55
REPUESTOS RUEDA TRASERA	> 56

¡ENHORABUENA!

Estimado cliente,

Enhorabuena por haber elegido las ruedas LOOK CYCLE R38D para su bicicleta. Por favor lea las instrucciones con atención puesto que contiene información importante acerca del montaje, uso y mantenimiento de su nuevo juego de ruedas.

Un uso apropiado y un frecuente mantenimiento de su(s) rueda(s) y accesorios, alargarán su vida útil.

Los productos LOOK están protegidos con patentes industriales.

Para más información, por favor consulte www.lookcycle.com/patents

INFORMACIÓN IMPORTANTE



ATENCIÓN: Este producto LOOK ha sido diseñado para ser utilizado únicamente en bicis de carretera con frenos de disco, y sólo para rodar sobre carreteras bien asfaltadas y en buen estado (sólo carreteras ASTM CATEGORÍA 1).

Cualquier otro uso de este producto fuera del asfalto como Gravel, ciclocross, tandem o con un carro (equipaje o transporte de niños), o su uso en carreteras o carriles en malas condiciones, podrían dañar el producto, generar una avería o causar un accidente grave o mortal.

Por favor compruebe la compatibilidad de este producto con su cuadro, neumáticos y frenos, consultando nuestra página web o contactando con su tienda LOOK más próxima.

NOTA: Estas ruedas sólo estarán en garantía si son usadas con su fondo de llanta original, válvulas y líquido sellante oficiales o cámara.

MEDIDAS DE SEGURIDAD



Antes de montar en su bici :

- Compruebe que las roscas de los ejes pasantes estén engrasadas para garantizar un apriete adecuado - verifique las instrucciones del fabricante (eje o cuadro).
- Compruebe que los ejes pasantes estén correctamente apretados de acuerdo con las especificaciones de par de apriete del fabricante de la bici.
- Compruebe la presión y estado de sus neumáticos, verificando que la presión de hinchado es adecuada para el tipo de neumático y ruedas que utilice.
- Compruebe el estado de sus llantas.
- Compruebe que los radios estén en buenas condiciones, que no estén dañados o sueltos.
- Compruebe que los discos estén correctamente apretados a los bujes y no tengan grasa ni estén doblados.



Instrucciones generales

- No retire los adhesivos con las advertencias de seguridad de las llantas.
- Siga las indicaciones de mantenimiento periódico.
- Utilice sólo repuestos originales de LOOK o DT SWISS.
- No realice ninguna modificación en sus ruedas como pueda ser agujerear, lijar, etc.
- Cualquier elemento dañado por un impacto o accidente no debe ser reparado, y debe ser reemplazado por repuestos oficiales de LOOK o DT SWISS.
- Las distancias de frenado aumentan bajo la lluvia o carreteras mojadas. ¡Por favor téngalo en cuenta para anticipar su frenada!
- En caso de pinchazo, deténgase inmediatamente para evitar rodar con el neumático deshinchado y dañar la llanta de carbono.
- La suma total del peso del ciclista y la bici no debe exceder los 100 kg.

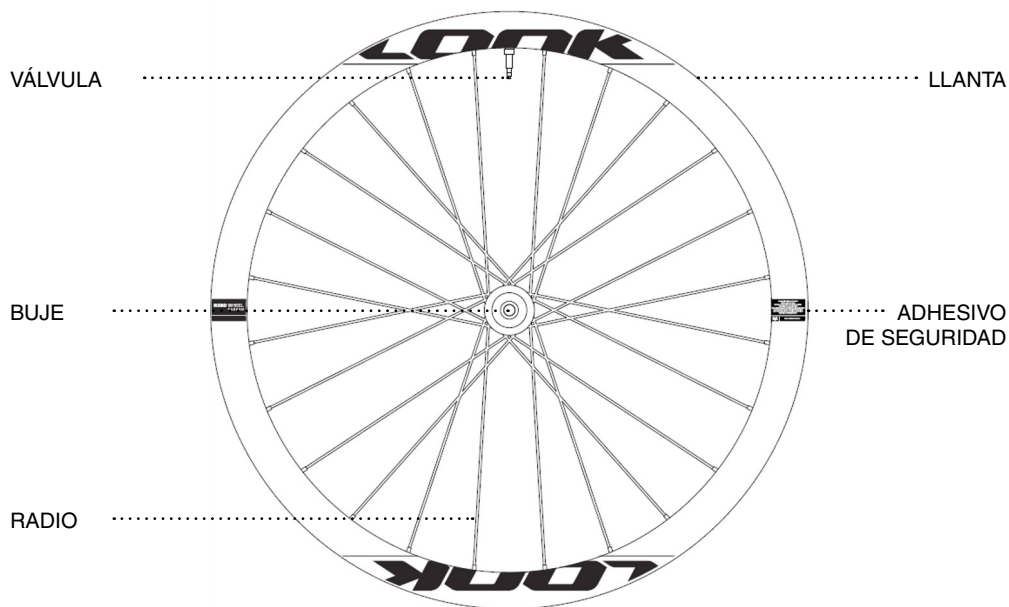
En caso de aparecer algún ruido sospechoso o anormal, deténgase inmediatamente y compruebe su bici.

- LOOK CYCLE recomienda que utilice un casco homologado y que cumpla las normas de tráfico del país en el que se encuentre.



INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

Principales elementos de la rueda



MONTAJE Y PRESIÓN DEL NEUMÁTICO

Las medidas del neumático van de 700x23 mm a 700x30 mm.

Las ruedas han sido comprobadas con varios tipos de neumáticos habituales, pero LOOK no puede garantizar la compatibilidad con todos los neumáticos disponibles en el mercado. Recomendamos ponerse en contacto con su tienda más próxima o el servicio de atención al cliente de LOOK para verificar la compatibilidad. Preste especial atención a los aros del neumático.

Monte los neumáticos de acuerdo a las indicaciones de su fabricante. El montaje de neumáticos Tubeless requiere una mayor atención y verificación.

La presión máxima para neumáticos en frío se indica debajo. Si la presión máxima recomendada por el fabricante del neumático es inferior a la indicada debajo, no exceda el valor del fabricante. Sólo los neumáticos certificados con el estándar ETRTO 622X19TC ROAD son compatibles.

Las válvulas Tubeless originales han sido aprobadas para asegurar el hermetismo entre la válvula y la llanta.

Válvula Tubeless negra



PRESIONES MÁXIMAS:

- Neumático 23 mm - 8 bar
- Neumático 25 mm - 8 bar
- Neumático 28 mm - 7,3 bar
- Neumático 30 mm - 6,8 bar

Por favor póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de LOOK CYCLE en referencia a otras medidas.

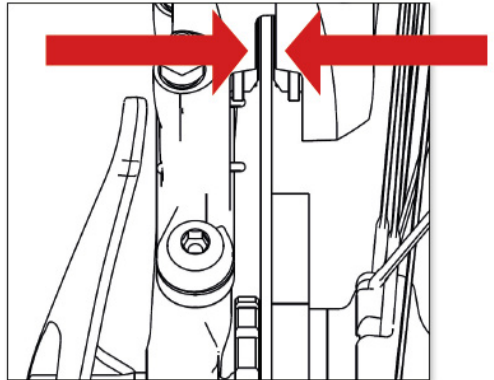
MONTAJE DEL CASETE EN EL NÚCLEO

Las ruedas RD38D poseen bujes DT SWISS 370. Por favor, consulte las instrucciones técnicas del fabricante.

<https://www.dtswiss.com/> > SUPPORT

COLOCACIÓN DE LA RUEDA Y DEL EJE PASANTE

- Coloque la rueda en las punteras del cuadro o la horquilla y verifique que esté correctamente colocada entre las pastillas de freno.
- Compruebe que la rueda esté centrada respecto al cuadro, la horquilla y los frenos.
- Fije las ruedas apretando los ejes pasantes. Consulte los detalles en las instrucciones del fabricante (cuadro o eje).



MATENIMIENTO DEL EJE PASANTE

- Tras lavar su bici unas cuantas veces o rodar bajo lluvia, retire los ejes pasantes del buje y engrase toda su longitud para evitar su oxidación. Emplee una grasa resistente al óxido, duradera y que ofrezca buena protección frente a la corrosión.
- Tras una caída, reemplace de inmediato el eje pasante por uno nuevo.

CUIDADOS DE LA RUEDA

NOTA: Verifique habitualmente la tensión de los radios y centrado de la rueda.

- Cualquier impacto puede causar daños visibles o invisibles. Hay daños que generalmente pueden ser reparados por nuestro servicio de ingeniería de compuestos, pero los costes no correrán a nuestro cargo bajo ningún concepto. En caso de impacto, es absolutamente necesario que su rueda pueda ser revisada por nuestros técnicos.
- Compruebe habitualmente el desgaste y estado de sus ruedas y llantas. No utilice sus ruedas si detecta fisuras en la llanta y/o el buje, o si la llanta está astillada o deformada.
- Asegúrese que el desgaste de sus ruedas y llantas sea inspeccionado anualmente. Los técnicos de LOOK evaluarán el estado y la fiabilidad de sus llantas.

Compruebe la presión de los neumáticos antes de cada salida.

Compruebe los frenos antes de cada salida.

- Al lavar sus ruedas, no emplee una manguera de alta presión, especialmente al limpiar los bujes. El agua podría penetrar en los rodamientos o en el núcleo.

Es adecuado emplear agua limpia o con algo de jabón; evite usar productos que pudieran dañar

químicamente la resina de la fibra de carbono, la laca o los adhesivos.

Utilice un trapo suave para secar las ruedas. No emplee acetona.

- Engrase el eje del buje cada 2.000-3.000 km, o con mayor frecuencia si las condiciones meteorológicas son adversas. Emplee una grasa que sea resistente al óxido, duradera y proteja frente a la corrosión, como por ejemplo una grasa estándar para bicicletas.

No emplee aceite ya que podría diluir la grasa de los rodamientos. Engrase también las roscas.

- Los períodos de tiempo y kilometraje son referencias, que pueden variar significativamente dependiendo de la frecuencia, intensidad y condiciones de sus salidas (competición, lluvia, carreteras con sal, etc...).

- Su tienda podrá proveerle de una lista de repuestos para sus ruedas.

Para cambiar los rodamientos, lleve sus ruedas a su tienda más próxima, que contactará con DT Swiss.

No seguir estas recomendaciones de mantenimiento y uso, podría causar daños, averías o mal funcionamiento de sus ruedas, y provocar un accidente grave o incluso mortal.

IMPORTANTE: Para evitar un daño permanente e irreparable de su llanta, la tensión de los radios no debe exceder la original de fábrica.

Tenga en cuenta que debido a la alta tensión de los radios en el lado del casete de la rueda trasera, aflojar y apretar las cabecillas es un procedimiento delicado.

TENSIÓN DE RADIOS Y CENTADO DE RUEDA

La tensión completa de los radios se realiza en nuestras instalaciones. Tras un período de uso, y dependiendo del tipo de ciclista, condiciones y mantenimiento de las ruedas, la tensión de los radios puede requerir un reajuste. Esto es mejor que lo haga su tienda oficial.

IMPORTANTE: Para evitar un daño permanente e irreparable de su llanta, la tensión de los radios no debe exceder la original de fábrica.

Tenga en cuenta que debido a la alta tensión de los radios en el lado del casete de la rueda trasera, aflojar y apretar las cabecillas es un procedimiento delicado.

TENSIÓN DE LA RUEDA TRASERA: No supere los 130 kg en los radios junto al casete.

TENSIÓN DE LA RUEDA DELANTERA: No supere los 130 kg en los radios junto al disco.

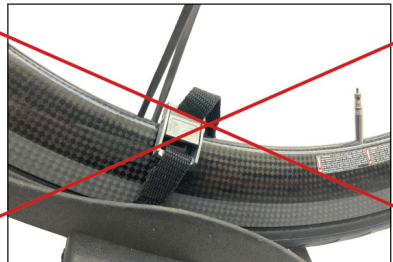
TRANSPORTE Y GUARDADO

Siempre transporte sus ruedas en las bolsas de protección destinadas a este propósito, y protéjalas de cualquier impacto, golpe o caída.

Evite exponer sus ruedas a altas temperaturas (en contacto directo con el sol, tras lunas de coche, en portabicicletas próximos al tubo de escape, etc.).

Durante el invierno, guarde sus ruedas en un lugar seco y compruebe los ejes antes de su primera salida al comenzar la temporada ciclista.

Nunca cuelgue su bici de la llanta o los radios.



VIDA ÚTIL

La vida útil de sus ruedas LOOK depende de la frecuencia, intensidad y condiciones de uso.

Bajo circunstancias normales de uso y mantenimiento, y sin ser sometidas a grandes impactos o torsiones, nuestras ruedas prestarán servicio de acuerdo a nuestras especificaciones, durante varios años, más allá del período de garantía. Sin embargo recomendamos que sus ruedas sean sustituidas cada cinco años.

Algunos piezas como los rodamientos, válvulas, fondos de llanta y radios, se consideran elementos consumibles, que no están bajo garantía.

La tensión de radios y centrado, no están cubiertos por la garantía.

Recomendamos que sus ruedas y llantas sean revisadas anualmente por una tienda oficial LOOK. Evaluarán el estado, desgaste y fiabilidad de las llantas.

La periodicidad de las revisiones y mantenimiento, dependerá de la frecuencia e intensidad de uso. Nuestro equipo está encantado de asesorarle si utiliza sus ruedas habitualmente.

Si cualquier elemento de sus ruedas mostrase signos de desgaste o fatiga, debería ser sustituido inmediatamente.

GARANTÍA

Garantía legal

LOOK, a través de sus tiendas y distribuidores oficiales en el país en que el producto es adquirido, garantiza todos los productos contra no conformidades y defectos ocultos (1) por un período de 2 (dos) años a partir de la fecha de compra.

(1) Defectos ocultos sólo concierne a la legislación francesa, § artículos 1641 a 1649 del Código Civil Francés.

(2) Varios países o estados autorizan un período más largo de garantía implícita, y/o la exclusión o restricción de daño directo o indirecto, por tanto el período mencionado anteriormente no se aplica. Esta garantía limitada ofrece al cliente derechos legales específicos, así como otros derechos potenciales, que pueden variar conforme a la legislación local.

Para obtener más información con respecto a la cobertura de nuestra garantía legal, por favor consulte el apartado POLÍTICA DE GARANTÍA > GARANTÍA LEGAL en nuestra página web www.lookcycle.com

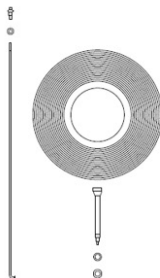
CONTACTO

A pesar del cuidado dedicado a nuestros productos, en caso de aparecer un defecto que requiera reparación, por favor acuda a su tienda oficial LOOK - la única vía autorizada a contactarnos directamente - asegurándose de llevar el producto defectuoso, así como la factura de compra y una descripción detallada del problema.

Por favor contacte con nuestro servicio técnico en caso de cualquier duda o solicitud:
<https://support.lookcycle.com/hc/en-us>

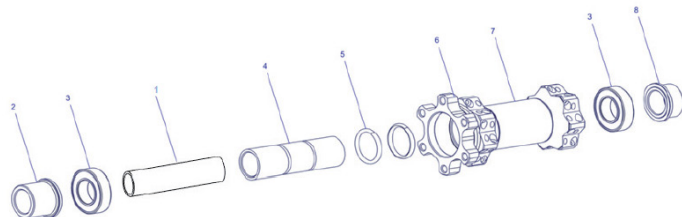
LISTA DE REPUESTOS DE LA RUEDA DELANTERA

Rueda delantera R38D



Kits	Descripción
00025105	5 radios 273 mm + 5 arandelas + 5 cabeçillas
00025106	5 radios 275 mm + 5 arandelas + 5 cabeçillas
00025107	5 radios 276 mm + 5 arandelas + 5 cabeçillas
00025108	Adhesivos ruedas LOOK R38D
00025109	2 válvulas TLR + 2 tuercas + 2 juntas
00025110	Bolsa ruedas LOOK R38D
00025111	2 fondos de llanta

Rueda R38D, Buje delantero DT SWISS



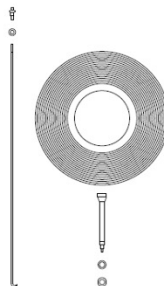
1	Espaciador adaptador MAVIC
2	Tapa izquierda
3	Rodamiento
4	Espaciador
5	Junta tórica
6	Cuerpo del buje
7	Adhesivo
8	Tapa derecha

Solicite repuestos para el buje delantero a través de DT SWISS.

Servicio de atención al cliente disponible a través de <https://www.dtswiss.com/en/support/service-center>.

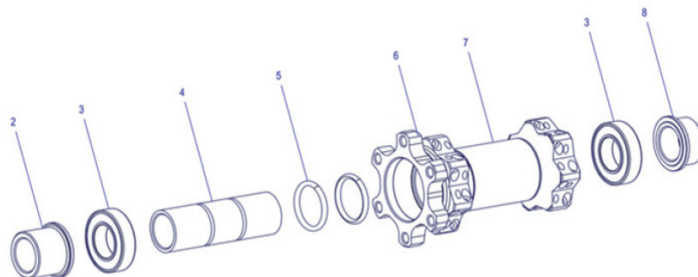
LISTA DE REPUESTOS DE LA RUEDA TRASERA

Rueda trasera R38D



Kits	Description
00025105	5 radios 273 mm + 5 arandelas + 5 cabecillas
00025106	5 radios 275 mm + 5 arandelas + 5 cabecillas
00025107	5 radios 276 mm + 5 arandelas + 5 cabecillas
00025108	Adhesivos ruedas LOOK R38D
00025109	2 válvulas TLR + 2 tuercas + 2 juntas
00025110	Bolsa ruedas LOOK R38D
00025111	2 fondos de llanta

Rueda trasera R38D, Buje trasero DT SWISS



- 2 Tapa izquierda
- 3 Rodamiento
- 4 Espaciador
- 5 Junta tórica
- 6 Cuerpo del buje
- 7 Adhesivo
- 8 Tapa derecha

Solicite repuestos para el buje trasero a través de DT SWISS.

Servicio de atención al cliente disponible a través de <https://www.dtswiss.com/en/support/service-center>.

Estas instrucciones no pueden ser utilizadas o publicadas bajo ningún concepto, ni total ni parcialmente, sin previa autorización por escrito de LOOK.

DE

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH!	> 60
WICHTIGE INFORMATIONEN	> 60
SICHERHEITSMASSNAHMEN	> 61
PRODUKTVORSTELLUNG	> 62
REIFENMONTAGE UND LUFTDRUCK	> 63
INSTALLATION DER KASSETTE AUF DEM FREILAUFKÖRPER	> 64
RADMONTAGE UND EINSTELLUNG DER STECKACHSE	> 64
WARTUNG DER STECKACHSEN	> 64
WARTUNG DER LAUFRÄDER	> 65
SPEICHENSPANNUNG UND RADZENTRIERUNG	> 66
TRANSPORT UND LAGERUNG	> 66
LEBENSZYKLUS	> 67
GARANTIE	> 67
KONTAKT	> 68
LISTE DER VORDERRAD-ERSATZTEILE	> 69
LISTE DER HINTERRAD-ERSATZTEILE	> 70

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH!

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrte Kunde,

Herzlichen Glückwunsch, Sie haben die LOOK CYCLE R38D Laufräder für Ihr Fahrrad ausgewählt. Bitte lesen Sie dieses Benutzerhandbuch sorgfältig durch, da es wichtige Hinweise für die Installation, den Gebrauch und die Wartung Ihres neuen Laufradsatzes enthält.

Der richtige Gebrauch und die regelmäßige Wartung Ihrer Laufräder und Zubehörteile erhöhen die Lebensdauer des Produkts/der Produkte.

LOOK-Produkte sind durch industrielle Patentrechte geschützt.
Weitere Informationen finden Sie unter www.lookcycle.com/patents

WICHTIGE INFORMATIONEN



WARNUNG: Dieses LOOK-Produkt wurde entwickelt und hergestellt, um ausschließlich an Rennrädern mit Scheibenbremsen verwendet zu werden und ausschließlich auf glatten, befestigten und gut gewarteten Straßen zu fahren.

Straßen (ASTM-KATEGORIE 1, nur Straße).

Jede andere Verwendung dieses Produkts, wie z.B. im Gelände, auf Schotter, im Cyclocross, Tandem, mit einem Anhänger (Reise- oder Kinderanhänger), oder die Verwendung auf Straßen oder Wegen in schlechtem Zustand könnte das Produkt beschädigen, eine Fehlfunktion verursachen oder zu einem schweren oder sogar tödlichen Unfall führen.

HINWEIS: Dieses Rad ist nur dann von der Garantie gedeckt, wenn es in Verbindung mit dem originalen, genehmigten Felgenband, der originalen, genehmigten Ventilbaugruppe und flüssigem Dichtungsmittel oder einem Innenschlauch verwendet wird.

SICHERHEITSMASSNAHMEN



Bevor Sie Ihr Fahrrad fahren:

- Kontrollieren Sie, ob die Gewinde Ihrer Steckachsen gefettet sind, um ein optimales Anziehen zu gewährleisten - beachten Sie die Anweisungen des Herstellers (Achse oder Rahmen).
- Prüfen Sie, ob Ihre Steckachsen gemäß den Drehmomentangaben des Fahrradherstellers richtig angezogen sind.
- Überprüfen Sie den Druck und den Zustand Ihrer Reifen und stellen Sie sicher, dass der Luftdruck für den Reifentyp und das Rad/die Räder, die Sie verwenden, geeignet ist. Check your rims for damage.
- Prüfen Sie, ob die Speichen in gutem Zustand sind und ob sie nicht beschädigt oder locker sind.
- Prüfen Sie, ob Ihre Bremsscheiben korrekt an den Naben befestigt sind und nicht fettig oder verbogen sind.



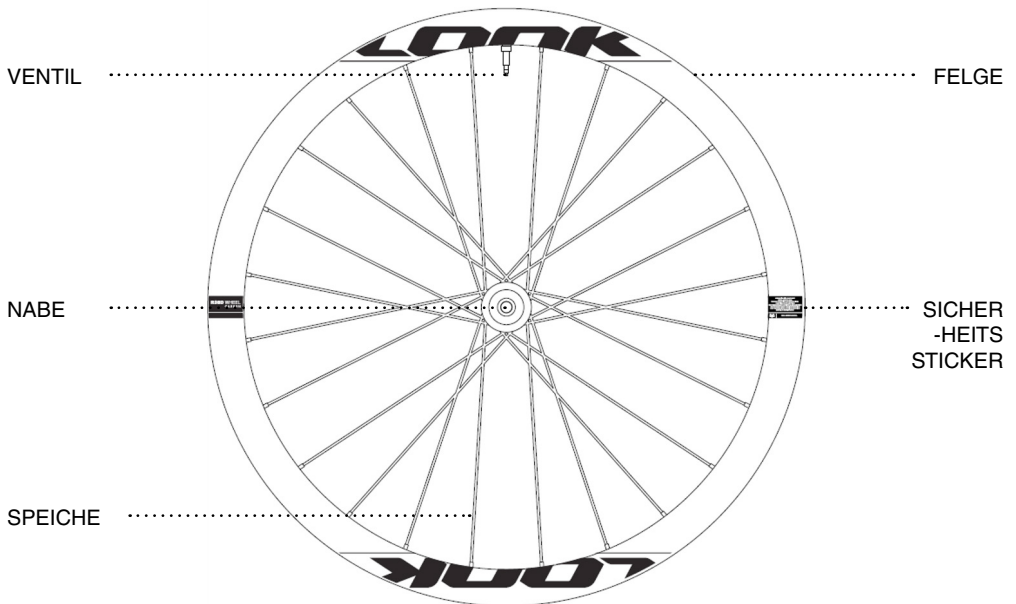
Allgemeine Hinweise

- Entfernen Sie nicht die Aufkleber auf der Felge, auf denen die Gebrauchs- und Sicherheitshinweise aufgeführt sind.
- Befolgen Sie die Richtlinien für die regelmäßige Wartung.
- Verwenden Sie nur Original-Ersatzteile von LOOK oder DT SWISS.
- Führen Sie keine Arbeiten oder Veränderungen an Ihren Rädern wie Bohren, Schleifen etc. durch.
- Durch Stöße oder Unfälle beschädigte Teile müssen durch LOOK- oder DT SWISS-Ersatzteile ersetzt, nicht repariert werden.
- Der Bremsweg wird bei nassem Wetter oder auf nassen Straßen verlängert. Bitte beachten Sie dies und gehen Sie entsprechend vorausschauend mit dem Bremsen um!
- Halten Sie im Falle einer Reifenpanne sofort an, um zu vermeiden, dass Sie mit einem platten Reifen fahren und die Carbonfelge beschädigen.
- Das Gesamtgewicht von Radfahrer und Fahrrad darf 100 kg nicht überschreiten.
- Sollte ein verdächtiges oder abnormales Geräusch auftreten, halten Sie sofort an und überprüfen Sie Ihr Fahrrad.
- LOOK CYCLE empfiehlt Ihnen das Tragen eines zugelassenen Schutzhelms und die Einhaltung der Verkehrsgesetze des Landes, in dem Sie fahren.



PRODUKTVORSTELLUNG

Hauptbestandteile des Rades



REIFENMONTAGE UND LUFTDRUCK

Die Reifengrößen reichen von 700x23 mm bis 700x30 mm.

Die Räder wurden mit verschiedenen handelsüblichen Reifentypen zugelassen, aber LOOK kann nicht die Kompatibilität mit allen auf dem Markt erhältlichen Reifen garantieren. Wir empfehlen Ihnen, sich mit Ihrem örtlichen Händler oder dem LOOK-Kundendienst in Verbindung zu setzen, um die Kompatibilität zu prüfen. Achten Sie besonders auf den Wulst der Reifen.

Montieren Sie die Reifen gemäß den Anweisungen des Herstellers. Die Montage von schlauchlosen Reifen erfordert besondere Sorgfalt und Kontrolle.

Die maximalen Druckwerte für kalte Reifen sind unten angegeben. Sollte der vom Reifenhersteller empfohlene Maximaldruck unter dem unten angegebenen liegen, darf der Wert des Herstellers nicht überschritten werden. Nur Reifen, die dem ETRTO 622X19TC ROAD-Standard entsprechen, sind als kompatibel zertifiziert.

Die originalen Tubeless-Ventile wurden genehmigt, um die Luftdichtheit zwischen Ventil und Felge zu gewährleisten.

Schwarzes Tubeless-Ventil



MAXIMALER LUFTDRUCK :

- 23 mm Reifen - 8 bar
- 25 mm Reifen - 8 bar
- 28 mm Reifen - 7,3 bar
- 30 mm Reifen - 6,8 bar

Für andere Reifenbreiten wenden Sie sich bitte an unseren LOOK CYCLE-Kundendienst.

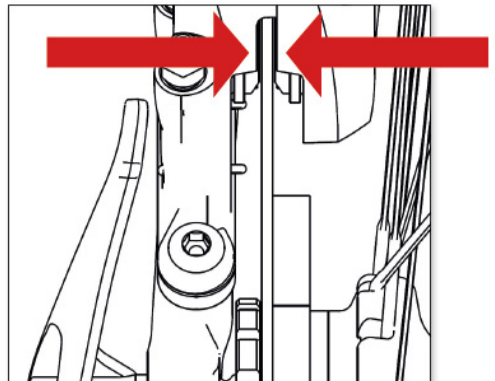
INSTALLATION DER KASSETTE AUF DEM FREILAUFKÖRPER

Die Laufräder RD38D verfügen über DT SWISS 370 Naben. Bitte beachten Sie die technische Anleitung des Herstellers.

<https://www.dtswiss.com/> > SUPPORT

RADMONTAGE UND EINSTELLUNG DER STECKACHSE

- Setzen Sie das Laufrad in die Ausfallenden des Rahmens oder der Gabel und stellen Sie sicher, dass es korrekt zwischen den Belägen positioniert ist.
- Prüfen Sie, ob das Rad in Bezug auf Rahmen, Gabel und Scheibenbremsanlage zentriert ist.
- Sichern Sie die Räder durch Festziehen des Steckachsensystems. Einzelheiten (Rahmen oder Achse) entnehmen Sie den Anweisungen des Herstellers.



WARTUNG DER STECKACHSEN

- Nachdem Sie Ihr Fahrrad einige Male gewaschen haben oder im Regen gefahren sind, entfernen Sie die Steckachse von der Nabe und fetten Sie die gesamte Länge der Achse ein, um jegliche Oxidation zu vermeiden. Verwenden Sie ein Fett, das rostbeständig und langlebig ist und einen guten Schutz gegen Korrosion bietet.
- Ersetzen Sie die Steckachse nach einem Sturz sofort durch eine neue.

WARTUNG DER LAUFRÄDER

HINWEIS: Stellen Sie sicher, dass die Speichenspannung und die Zentrierung der Laufräder regelmäßig überprüft werden.

- Jeder Aufprall kann zu sichtbaren oder nicht sichtbaren Schäden führen. Schäden können oft durch unseren Verbundstoff-Engineering-Service repariert werden, die Kosten können jedoch unter keinen Umständen von uns übernommen werden. Im Falle eines Aufpralls ist es absolut notwendig, dass Ihr Rad von unseren Technikern überprüft wird.

- Überprüfen Sie regelmäßig den Verschleiß und den Zustand Ihrer Räder und Felgen. Verwenden Sie Ihre Laufräder nicht, wenn Sie Risse an Felge und/oder Nabe feststellen oder wenn die Felge abgesplittert oder verformt ist.

- Stellen Sie sicher, dass Ihre Laufräder und Felgen jährlich auf Verschleiß überprüft werden. LOOK-Experten werden deren Zustand und die Zuverlässigkeit der Felgen beurteilen.

- Prüfen Sie den Reifendruck vor jeder Fahrt. Überprüfen Sie Ihre Bremsen vor jeder Fahrt.

- Verwenden Sie beim Waschen Ihrer Laufräder keinen Hochdruckschlauch, insbesondere nicht beim Reinigen der Naben. Wasser könnte in die Lager oder die hinteren Freilaufkomponenten eingedrungen sein.

Klares oder leicht seifiges Wasser ist vollkommen geeignet; vermeiden Sie die Verwendung von Produkten, die das Epoxidharz im Kohlefaserverbund, in der Beschichtung oder in Aufklebern chemisch beschädigen könnten.

Verwenden Sie zum Trocknen Ihrer Laufräder ein weiches Tuch. Verwenden Sie kein Aceton.

- Schmieren Sie die Achse der Nabe alle 2000-3000 km oder häufiger, wenn Sie unter schwierigen Wetterbedingungen fahren. Verwenden Sie ein Fett, das oxidationsbeständig, haltbar und sorgt für gute Korrosion, wie z.B. Standardfahrrad-Fett zum Beispiel.

Verwenden Sie kein Öl, da dies das Lagerfett verdünnen kann. Fetten Sie auch die äußeren Sicherungsmuttern.

- Zeitrahmen und Kilometerstand sind als allgemeine Richtlinien gedacht und können sich je nach Fahrhäufigkeit, Intensität und Bedingungen (Rennen, Regen, gesalzene Straßen usw...) erheblich ändern.

- Ihr Einzelhändler kann Ihnen eine Liste mit Ersatzteilen für Ihr Rad zur Verfügung stellen.

Um Ihre Lager zu wechseln, bringen Sie Ihr Rad zu Ihrem lokalen Händler, der sich mit DT Swiss in Verbindung setzen wird.

Die Nichtbeachtung dieser empfohlenen Wartungs- und Gebrauchsanweisungen kann zur Beschädigung, zum Ausfall oder zur Fehlfunktion Ihres Rades und zu einem schweren oder sogar tödlichen Unfall führen.

WICHTIG: Um dauerhafte, irreparable Schäden an Ihrer Felge zu vermeiden, darf die Speichenspannung nicht höher sein als bei der ursprünglichen Werksmontage.

Beachten Sie, dass aufgrund der hohen Speichenspannung auf der Kassettenseite des Hinterrades das Lösen und Festziehen der Nippel ein heikler Vorgang ist.

SPOKE TENSION AND WHEEL TRUENESS

Die Speichenspannung wird in unserem Werk vollständig eingestellt. Nach einer gewissen Einsatzzeit und je nach Fahrertyp, Fahrbedingungen und Laufradwartung muss die Speichenspannung eventuell nachjustiert werden. Dies geschieht am besten bei Ihrem Händler vor Ort.

WICHTIG: Um dauerhafte, irreparable Schäden an Ihrer Felge zu vermeiden, darf die Speichenspannung nicht höher sein als bei der ursprünglichen Werksmontage.

Beachten Sie, dass aufgrund der hohen Speichenspannung auf der Kassettenseite des Hinterrades das Lösen und Festziehen der Nippel ein heikler Vorgang ist.

HINTENRADSPANNUNG: Nicht mehr als 130 kg für die Speichen auf der Kassettenseite.

VORDERRADSPANNUNG: Nicht mehr als 130 kg für die Speichen auf der Bremsscheibenseite.

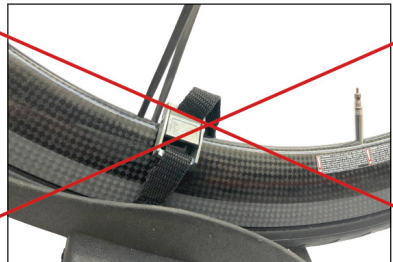
TRANSPORT UND LAGERUNG

Tragen Sie Ihre Räder immer in den dafür vorgesehenen Schutztaschen und schützen Sie sie vor jeglichen Einwirkungen, Schlägen und Stößen.

Vermeiden Sie es, Ihre Räder hohen Temperaturen auszusetzen (bei direkter Sonneneinstrahlung, hinter Autofenstern, auf einem Fahrradträger zu nahe am Auspuffrohr usw.).

Lagern Sie Ihre Laufräder über den Winter an einem trockenen Ort und montieren Sie die Achsen vor Ihrer ersten Fahrt zu Beginn der Fahrradsaison neu.

Hängen Sie Ihr Fahrrad niemals an der Felge oder an den Speichen auf.



LEBENSZYKLUS

Die Lebensdauer der LOOK-Räder hängt von Ihrer Fahrhäufigkeit, Intensität und Ihren Fahrbedingungen ab.

Unter normalen Gebrauchs- und Wartungsbedingungen und wenn sie keinen übermäßigen Stößen oder Belastungen ausgesetzt sind, werden unsere Räder über die vertragliche Garantiezeit hinaus mehrere Jahre lang gemäß ihren technischen Spezifikationen funktionieren. Wir empfehlen unseren Kunden jedoch, ihre Räder alle 5 Jahre zu ersetzen.

Einige Komponenten wie Lager, Ventile, Felgenband und Speichen gelten als Verschleißteile, für die die vertragliche Garantie nicht gilt.

Speichenspannung und Rundlaufgenauigkeit sind nicht von der Garantie gedeckt.

Wir empfehlen Ihnen, Ihre Räder und Felgen jährlich von einem autorisierten LOOK-Händler überprüfen zu lassen. Dieser beurteilt den Zustand, den Verschleiß und die Zuverlässigkeit der Felgen.

Wie oft Kontrollen und Dienstleistungen durchgeführt werden, hängt von der Häufigkeit und Intensität der Nutzung ab. Unser Team berät Sie gerne, wenn Sie Ihre Räder intensiv nutzen.

Sollte ein Teil Ihres Rades Verschleiß- oder Ermüdungserscheinungen aufweisen, muss es sofort ersetzt werden.

GARANTIE

Gesetzliche Garantie

LOOK garantiert über seine autorisierten Einzelhändler und Distributoren in dem Land, in dem das Produkt gekauft wird, für alle Produkte eine Garantie gegen nicht konforme und versteckte Mängel (1) für einen Zeitraum von 2 (zwei) Jahren ab Kaufdatum.

(1) Versteckte Mängel betreffen nur die französische Gesetzgebung, § Artikel 1641 bis 1649 des französischen Bürgerlichen Gesetzbuches.

(2) Mehrere Länder oder Staaten erlauben eine längere Frist für die implizite Garantie und/oder für den Ausschluss oder die Beschränkung von direkten oder Folgeschäden, was bedeutet, dass die oben genannte Frist nicht gilt. Diese beschränkte Garantie bietet dem Kunden spezifische gesetzliche Rechte sowie andere potenzielle Rechte, die je nach lokalen Gesetzen variieren können.

Weitere Informationen zum Umfang der gesetzlichen Gewährleistung finden Sie auf unserer Website www.lookcycle.com unter WARRANTY POLICY > LEGAL WARRANTY

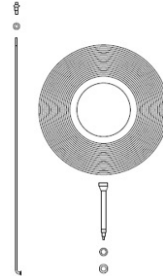
KONTAKT

Trotz aller Sorgfalt, die wir bei unseren Produkten walten lassen, wenden Sie sich bitte an Ihren lizenzierten LOOK-Händler - die einzige Person, die berechtigt ist, sich direkt mit uns in Verbindung zu setzen - und bringen Sie das defekte Produkt sowie Ihre Kaufrechnung und eine detaillierte Beschreibung des Problems mit.

Bitte kontaktieren Sie unser Support-Team, falls Sie Fragen oder Wünsche haben:
<https://support.lookcycle.com/hc/en-us>

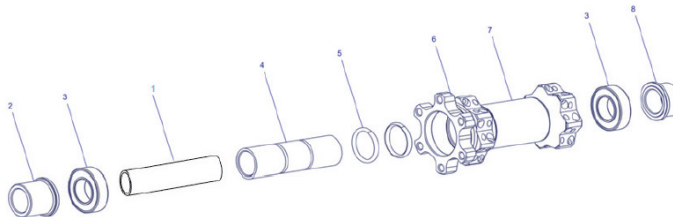
LISTE DER VORDERRAD-ERSATZTEILE

R38D Vorderrad



Sets	Beschreibung
00025105	5 273 mm Speichen + 5 Unterlegscheiben + 5 Nippel
00025106	5 275 Speichen + 5 Unterlegscheiben + 5 Nippel
00025107	5 276 mm Speichen + 5 Unterlegscheiben + 5 Nippel
00025108	LOOK R38D Reifensticker
00025109	2 TLR Ventile + 2 Nippel + 2 O-Rings
00025110	LOOK R38D Laufradtasche
00025111	2 Felgenbänder

R38D Laufrad, DT SWISS Nabe vorne

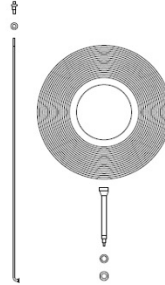


1	MAVIC Adapter Spacer
2	Linker Adapter
3	Kugellager
4	Spacer
5	O-Ring
6	Nabengehäuse
7	Sticker
8	Rechter Adapter

Ersatzteilanfragen für Vorderradnaben werden über DT SWISS abgewickelt.
Der Kundendienst kann über <https://www.dtswiss.com/en/support/service-center> kontaktiert werden.

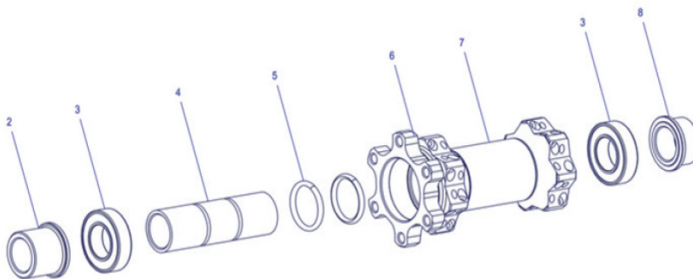
LISTE DER HINTERRAD-ERSATZTEILE

R38D Hinterrad



Sets	Beschreibung
00025105	5 273 mm Speichen + 5 Unterlegscheiben + 5 Nippel
00025106	5 275 Speichen + 5 Unterlegscheiben + 5 Nippel
00025107	5 276 mm Speichen + 5 Unterlegscheiben + 5 Nippel
00025108	LOOK R38D Reifensticker
00025109	2 TLR Ventile + 2 Nippel + 2 O-Rings
00025110	LOOK R38D Laufertasche
00025111	2 Felgenbänder

R38D Laufrad, DT SWISS Nabe hinten



2	Linker Adapter
3	Kugellager
4	Spacer
5	O-Ring
6	Nabengehäuse
7	Sticker
8	Rechter Adapter

Anfragen nach Ersatzteilen für die Hinterradnabe werden von DT SWISS bearbeitet.
Der Kundendienst kann über <https://www.dtswiss.com/en/support/service-center> kontaktiert werden.

Dieses Handbuch darf weder ganz noch teilweise in irgendeiner Form oder mit irgendwelchen Mitteln ohne vorherige schriftliche Genehmigung von LOOK benutzt oder vervielfältigt werden.

