

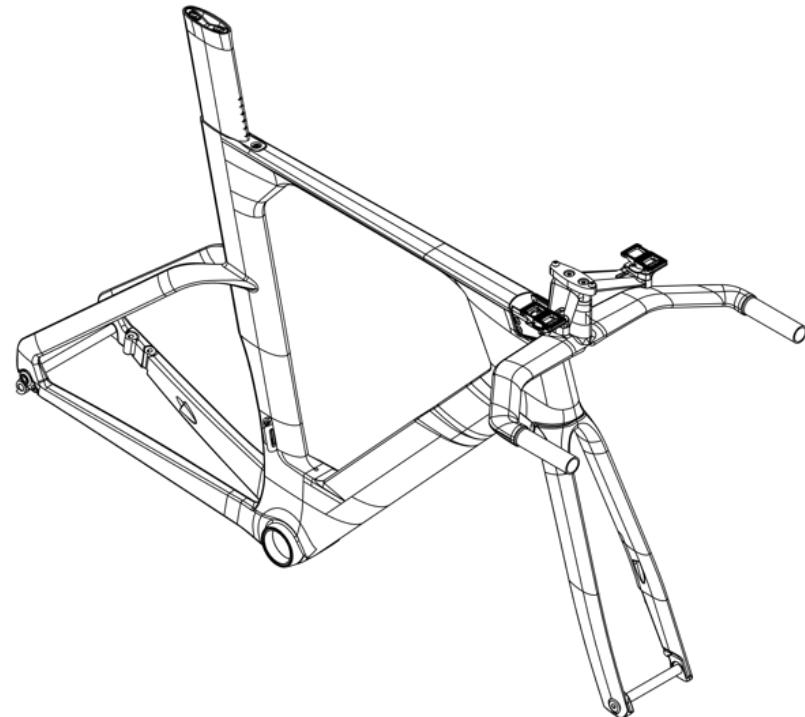
Manual

796 Monoblade^{RS}



FR

FR



FR

FÉLICITATIONS!

Vous avez porté votre choix sur le LOOK 796 Monoblade.

Nous vous remercions de votre confiance en nos produits. En choisissant ce nouvel ensemble LOOK, vous bénéficiez d'un produit de haute technologie, de conception française.

Votre cadre et ses périphériques LOOK identiques à ceux fournis aux équipes professionnelles, sont contrôlés durant toute leur fabrication et vous apporteront entière satisfaction.

Nos produits sont conformes et même supérieurs aux différentes normes européennes et internationales en vigueur.

Les produits LOOK sont protégés par les droits de la propriété industrielle. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.lookcycle.com/patents/

796 Monoblade^{RS}



Enregistrement de votre nouveau vélo LOOK

L'enregistrement de votre vélo LOOK vous permettra de faire partie de nos clients privilégiés et aussi de vous offrir la garantie à vie de votre cadre et fourche ainsi que d'autres services.

Avant toute utilisation, lisez l'intégralité de ces instructions. Respectez l'ensemble des conseils donnés afin de profiter pleinement des atouts de ce produit de haute qualité.

Nous vous conseillons pour le montage de vous adresser à un détaillant agréé LOOK.

LOOK se réserve la possibilité de changer les spécifications du produit et sans avis préalable dans le but de l'améliorer.

Pour plus de renseignement sur les conditions, les offres et la couverture de l'enregistrement en ligne, veuillez consulter notre site www.lookcycle.com rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > ENREGISTREMENT EN LIGNE.

INFORMATIONS IMPORTANTES

! **Attention:** Les produits LOOK sont conçus et optimisés pour être utilisés par des cyclistes ne dépassant pas 100 Kg (220,5 lbs). Les vélos route sont conçus pour une utilisation seulement sur route goudronnée où les pneus ne doivent pas quitter le sol. Les sauts sont interdits.

! **Avertissement sur les produits de contrefaçon:** L'utilisation de produits contrefaits est très dangereuse et peut vous causer, ainsi qu'à des tiers, des chutes graves provoquant des blessures importantes voire mortelles.

Pour plus de renseignement, veuillez consulter notre site www.lookcycle.com rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > CONTREFAÇON. Pour plus de renseignement sur les INFORMATIONS IMPORTANTES à respecter, veuillez consulter notre site www.lookcycle.com rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > INFORMATIONS IMPORTANTES.

Si vous ne pouvez pas consulter notre site, nous pouvons vous fournir nos politiques de garantie sous forme papier, par l'intermédiaire de votre revendeur.

PRÉSENTATION DU PRODUIT

Votre ensemble 796 Monoblade a été développé et conçu suivant les spécifications du bureau d'études LOOK afin d'offrir la meilleure transmission de l'effort avec une géométrie race assurant des performances optimales.

Ces caractéristiques sont possibles grâce à l'intégration de composants spécifiquement dessinés pour ce cadre. Ils sont ainsi parfaitement compatibles entre eux, permettant d'obtenir une meilleure cohérence de l'ensemble pour plus de performance et une intégration complète des gaines. Ainsi, le 796 Monoblade intègre un nouvel ensemble cintre/potence 100% Carbone totalement inédit. Ceci avec un jeu de direction qui intègre de nouveaux roulements permettant le passage interne en harmonie avec des spacers dédiés et sa nouvelle potence.

Les éléments principaux de votre nouveau 796 Monoblade RS:

- Combo cintre/potence full carbone
- tige de selle full carbone
- Roulement supérieur Inox 32.8 intérieur / 41.8 extérieur, Hauteur 6.0, Pentes 45/45
- Roulement inférieur Inox 30.15 intérieur / 41.0 extérieur, Hauteur 6.5, Pentes 45/45
- Axe traversants type X12. Avant 100 mm M12 P1,5 longueur totale 115 mm. Arrière : 142 mm M12 P1,5, longueur totale 160 mm
- Type Boîtier : T47, 85,5 mm
- Hauteur base pour fixation étrier de frein à disque : 25 mm
- Largeur pneus maximum : 32 mm

VÉRIFICATION AVANT INSTALLATION

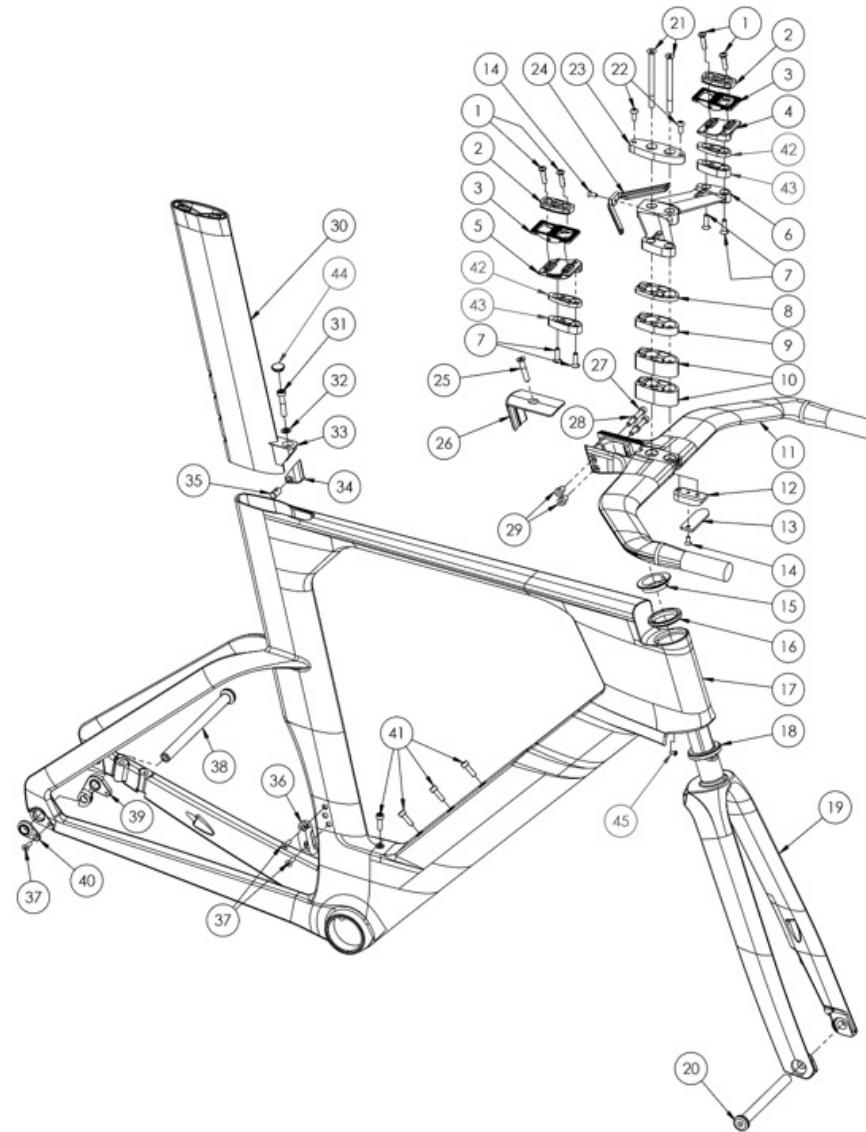
Votre cadre est maintenant livré avec :

- Sa fourche et son jeu de direction.
- La pochette du cadre, avec les pièces pour adapter votre vélo en version électrique.
- Sa Potence, son cintre, sa tige de selle, ses axes traversants spécifiques et ses prolongateurs.

COUPLES DE SERRAGE
**(NE PAS DÉPASSER LE COUPLE MAXIMUM SOUS PEINE D'ENDOMMAGER
VOTRE CADRE)**

Nu	Nom	Spec.	Serrage	Qté
1	Vis MS	M5*P0.8*20/Torx	6Nm	4
2	Platine_sup			2
3	Berceau d'accouvoir plat			2
4	Support du berceau d'accouvoir plat gauche			1
5	Support du berceau d'accouvoir plat droite			1
6	Support prolongateur Bridge			1
7.1		M5*P0.8*L18mm	6Nm	4
7.2	Vis M5	M5*P0.8*L23mm	6Nm	4
7.3		M5*P0.8*L28mm	6Nm	4
7.4		M5*P0.8*L33mm	6Nm	4
8	Spacer	5mm		1
9	Spacer	10mm		1
10	Spacer	20mm		2
11	Guidon TT			1
12	Support de fixation			1
13	Capot roulage			1
14	Vis M4	M4*P0.7*10	3Nm	2
15	Coupelle de compression			1
16	Roulement	ø41.8*ø32.8*6mm		3
17	Cadre	Taille: XS / S / M / L		1
18	Roulement	ø41*ø30.15*6.5mm		1
19	Fourche	Taille: XS / S / M / L		1
20	Axe de roue avant	M12*P1.5*L115mm	11Nm	1
21.1		M6*P1.0*35mm	8Nm	2
21.2		M6*P1.0*40mm	8Nm	2
21.3		M6*P1.0*45mm	8Nm	2
21.4		M6*P1.0*50mm	8Nm	2
21.5		M6*P1.0*55mm	8Nm	2
21.6		M6*P1.0*60mm	8Nm	2
21.7		M6*P1.0*65mm	8Nm	2
21.8	Vis M6	M6*P1.0*70mm	8Nm	2
21.9		M6*P1.0*75mm	8Nm	2
21.10		M6*P1.0*80mm	8Nm	2
21.11		M6*P1.0*85mm	8Nm	2
21.12		M6*P1.0*90mm	8Nm	2
21.13		M6*P1.0*95mm	8Nm	2
21.14		M6*P1.0*100mm	8Nm	2
22	Vis M5	M5P0.8*12mm	5Nm	2
23	Support porte bidon (prolongateurs)			1
24	Cache câbles en V			1
25	Vis M6	M6P1.0*30	4Nm	1
26	Capot jeu de direction			2
27	Vis M5	M5*P0.8*35	7Nm	2
28	Rondelle	ø0.0ø5.3*1mm		2
29	Écrou M5	Ecrou M5		1
30	Tige de selle			1
31	Vis M6	M6*P1.0*30	7Nm	1
32	Rondelle			1

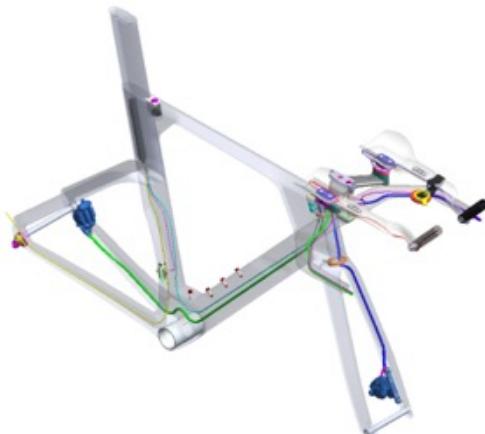
Nu	Nom	Spec.	Serrage	Qté
33	Coin supérieur			1
34	Coin inférieur			1
35	Écrou cylindrique	M6*15*8		1
36	Patte de dérailleur avant			1
37	Vis M4	M4*P0.7*14		3
38	Axe de roue arrière	M12*P1.5*L160mmm	11Nm	1
39	Patte de dérailleur arrière-2	Intérieur		1
40	Patte de dérailleur arrière-1	Extérieur		1
41	Vis M5	M5*P0.8*16	4Nm	1
42	Spacer réhausse prolongateurs 1	5mm		2
43	Spacer réhausse prolongateurs 2	10mm		2
44	Capuchon tampon tangent			1
45	Vis M3 plastique		2Nm	1



INSTALLATION ROUTAGE

NOTE : Votre cadre 796 Monoblade est prévu pour un montage en groupe électrique, il est compatible avec la majorité des groupes électriques à partir de 12 vitesses du marché. Pour en savoir plus sur les compatibilités, veuillez-vous adresser à votre revendeurs LOOK le plus proche.

CONFIGURATION ÉLECTRIQUE Di2



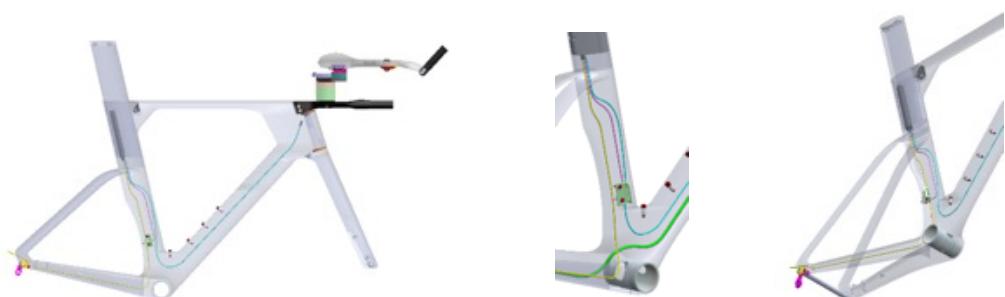
1 - Poser votre cadre à plat sur une surface propre afin de ne pas l'endommager.

NOTE: Vidéos tutoriels de montage disponibles dans la rubrique ASSISTANCE sur lookcycle.fr

2 - Faites remonter le e-tube de dérailleur avant par le trou se situant sur le côté droit du tube de selle et faites-le ressortir par le haut du tube de selle. (e-tube rose)

Faites également remonter le e-tube de dérailleur arrière par le trou situé sur la base droite (vers le dérailleur arrière) puis continuer son chemin le long du tube de selle pour ressortir par le haut du tube de selle. (e-tube jaune)

Passer le dernier e-tube depuis le haut du tube de selle, jusqu'à la douille de direction en passant par-dessus le boîtier de pédalier.



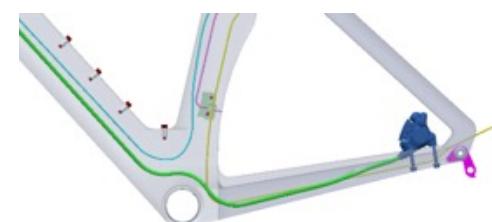
CONSEILS : Pour réaliser cette opération, vous pouvez utiliser un aimant pour guider le e-tube .

3 - Placer la batterie dans la tige de selle et appairer votre groupe électrique selon les préconisations fabricant et avec l'adaptateur prévu à cet effet.

4 - Monter votre tige de selle en suivant les instructions détaillées (cf : montage tige de selle) **Attention**, si vous ne parvenez pas à insérer la selle, il est possible que les e-tube bloquent le montage. Sortez la selle et ajustez les e-tube avant d'effectuer un nouvel essai.

5 - Pour continuer le montage du vélo, il vous faut utiliser un pied d'atelier. Il est impératif de maintenir le cadre par la tige de selle serrée au couple de 7Nm. Le cadre doit être nu dans un premier temps afin de faciliter l'accès à la douille de direction et au boîtier de pédalier.

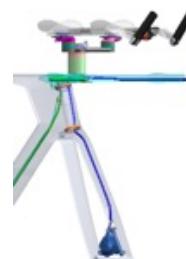
6 - Insérer la durite de frein arrière dans la base gauche du cadre puis au-dessus du boîtier de pédalier en remontant dans le tube diagonal. La durite doit alors ressortir par la partie supérieure de la douille de direction. (Durite verte)



7 - Placer le convertisseur 11v/12v sur le e-tube venant de la batterie et rajouter un e-tube de 500mm. (En cas de doute sur les longueurs, se référer au schéma de câblage).



8 - Insérer les roulements cotés chanfreinés face au cadre, et positionner la bague de compression (Cf : Jeu de direction).



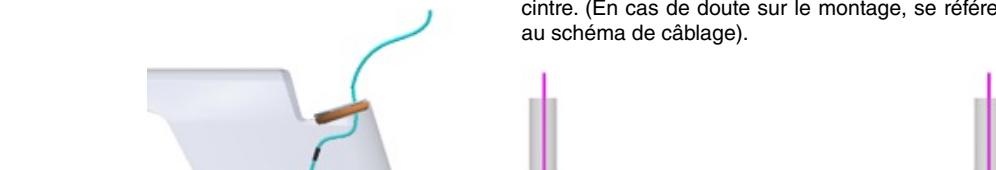
9 - Insérer la durite de frein avant par la branche gauche de la fourche et ressortez-la par la partie supérieure de la douille de direction. (Durite bleu foncé).

10 - Insérer sur la durite de frein arrière le tube en mousse, préparé au préalable, mesurant 510mm.

11 - Faites traverser la durite de frein arrière dans le pivot de fourche.

Laisser le convertisseur 11/12v dans le tube diagonal.

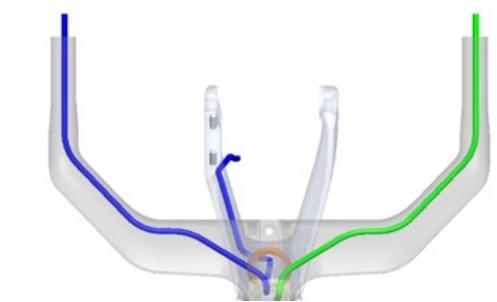
Faites contourner le e-tube autour du pivot de fourche pour le faire remonter dans la bague de compression.



12 - Insérer dans le cintre le faisceau double Y avec la longueur la plus longue du côté poignée droite et la plus courte côté poignée gauche. Laisser ressortir le connecteur par la cavité située sous le cintre. (En cas de doute sur le montage, se référer au schéma de câblage).



13 - Continuer le routage en passant les durites dans le cintre puis insérer le cintre sur le pivot de fourche.

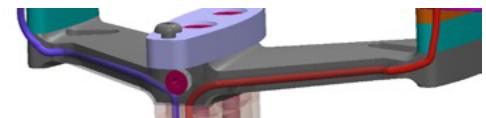


14 - Installer l'accastillage de rehausse et le prolongateur. (Cf : montage prolongateur)

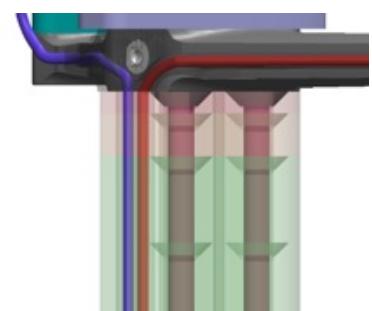
15.1 - Placer le convertisseur 11v/12v sur le e-tube venant de la batterie et rajouter un e-tube de 500mm. (En cas de doute sur les longueurs, se référer au schéma de câblage).



15.3 - Positionner le e-tube dans le V (n°6) qui supporte les prolongateurs et ajouter le cache uniquement lorsque vous avez routé les 2 prolongateurs.

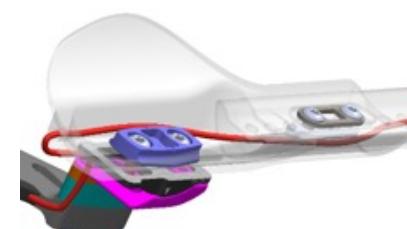


15.4 - Introduire le e-tube dans les rehausse du support de prolongateur et faites-le sortir par la cavité sous le cintre.



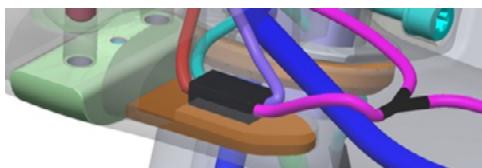
15.5 - Faire la même chose pour le 2ème prolongateur.

15.2 - Faites ressortir le e-tube dans le creux du repose-bras et passez-le dans le trou circulaire situé sur l'arrière du prolongateur.

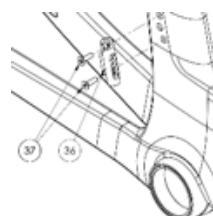


NOTE : Utiliser 2 e-tube de 1000mm. (Cf : schéma câblage)

16 - Brancher les 4 e-tubes au boîtier 4 voies 11v (Cf : schéma câblage), puis insérer le boîtier et les longueurs de câble supplémentaire dans le cintre. Positionner le cache (n°14) et serrer le au couple de 3 Nm.



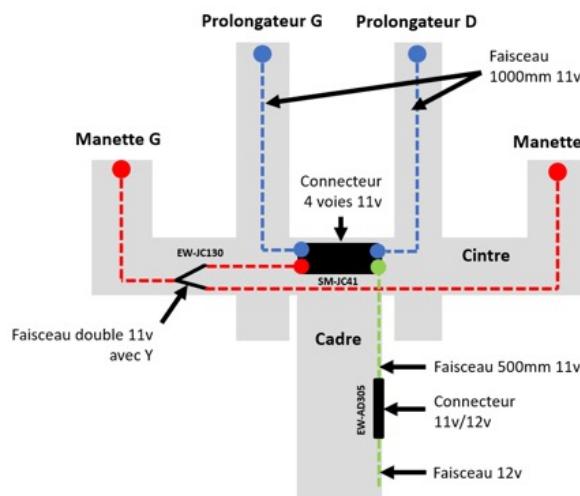
17 - Monter la patte de dérailleur (n°36) avant, serrer les vis (n°37) au couple de 3Nm. En cas de démontage / remontage, remettre une goutte de frein filet moyen (type LOCTITE 243™) sur chaque vis. Vérifier également le bon serrage de la patte de dérailleur arrière à 3 Nm.



18 - Brancher vos manettes et router le groupe suivant les préconisations Shimano.

19 - Finaliser le montage de la direction. (Cf : Jeu de direction)

SCHEMA DE CABLAGE



NOTE : Le câblage du 796 Monoblade, nécessite un faisceau 12v ainsi qu'un faisceau 11v dans le cintre. L'utilisation de connecteurs est donc indispensable pour le bon fonctionnement de votre groupe.

JEU DE DIRECTION

Montage du Jeu de direction avec position connue :

NOTE : Pour le montage complet du jeu de direction LOOK, il est fortement recommandé de vous adresser à votre détaillant agréé LOOK

1 - Graisser la portée supérieure de votre cadre et placer le roulement (n°16) sur cette portée.

2 - Graisser la portée inférieure de votre cadre et de votre fourche, placez le roulement (n°18) dans le cadre en prenant soin de placer le chanfrein extérieur vers l'intérieur de la douille de direction puis enfiler votre fourche dans votre cadre.

3 - Graisser et insérer la coupelle de compression (n°15) sur la fourche (n°19) jusqu'au roulement supérieur (n°16).

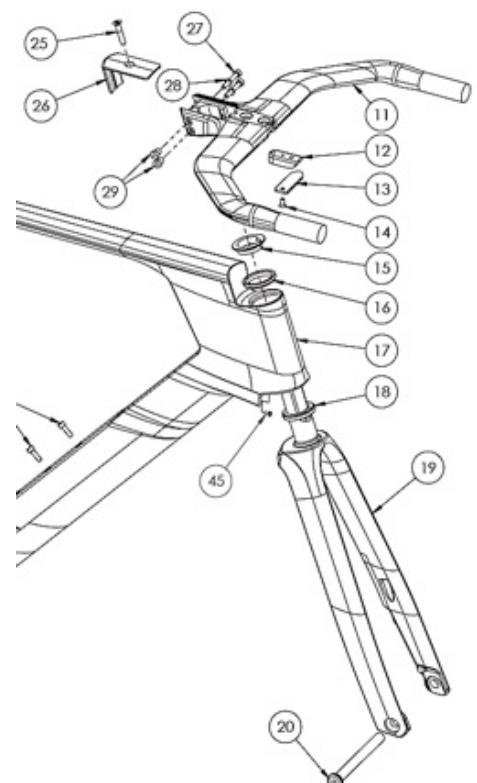
4 - Dégraissier l'intérieur du cintre côté potence (n°11) et procéder au montage de celui-ci en pressant fortement afin de contrer la raideur des gaines.

5 - L'expandeur étant déjà collé dans le tube de fourche, il n'y a pas de serrage d'expandeur.

6 - Mettre en place le capot (n°26) puis effectuer un premier serrage de la vis (n°25) sans dépasser le couple de 2 Nm

7 - Vérifier l'alignement des pièces du jeu de direction et serrer les vis (n°27) de la potence (n°11) au couple de 6Nm. En cas de démontage / remontage, remettre une goutte de frein filet moyen (type LOCTITE 243™) sur chaque vis (n°27).

8 - Finaliser le montage du jeu de direction en rattrapant le jeu dans la direction, pour cela, serrer la vis (n°25) jusqu'à élimination du jeu et sans dépasser le couple de 4Nm.



MONTAGE DE L'ACCASTILLIAGE DES PROLONGATEURS

1 - Présenter le cintre (n°11).

2 - Placer le nombre de Spacer de rehausse souhaité (n°8/9/10).

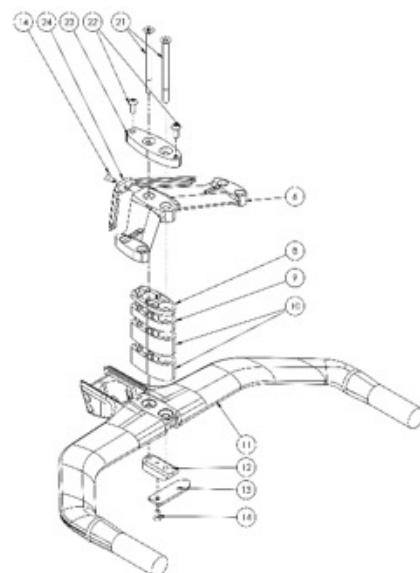
3 - Mettre en place le support de prolongateurs (n°6). Si vous souhaitez installer un bidon : positionner le support du porte bidon (n°23) et installer votre porte bidon avec les vis (n°22) serrées au couple de 3Nm.

4 - Insérer le support de fixation (n°12) puis serrer les vis (n°21) au couple de 8 Nm.

5 - Router les câbles et installer le cache câble en V (n°24) et le capot de routage du cintre (n°13) puis serrer les vis (n°14) au couple de 3Nm.

IMPORTANT : En cas de démontage / remontage, remettre une goutte de frein filet moyen (type LOCTITE 243™) sur chaque vis.

NOTE : Se référer au tableau pour connaître la longueur de vis (n°21) à utiliser. Attention, le tableau ne prend pas en compte la hauteur du support porte bidon (n°23).



#	Hauteur BRIDGE	Longueur Vis	Spacers	
1	0mm	35mm		
3	5mm	40mm	5mm	
5	10mm	45mm	10mm	
7	15mm	50mm	5mm	10mm
9	20mm	55mm	20mm	
11	25mm	60mm	5mm	20mm
13	30mm	65mm	10mm	20mm
15	35mm	70mm	5mm	10mm
17	40mm	75mm	20mm	20mm
19	45mm	80mm	5mm	20mm
21	50mm	85mm	10mm	20mm
23	55mm	90mm	5mm	10mm
23	60mm	95mm	10mm	20mm
23	65mm	100mm	5mm	20mm

MONTAGE DES PROLONGATEURS

Assemblage des Aergos

(valable pour les 2 cotés) :

1 - Positionner la poignée sur l'extrémité de prolongateur.

2 - Mettre en place l'écrou, la plaque d'appuis puis serrer les vis à 8Nm.

3 - Mettre en place le support compteur si vous le souhaitez puis insérer l'assemblage dans le repose-bras.

4 - Mettre en position la platine inférieure à partir du logement triangulaire du repose-bras.

5 - Placer la platine supérieure suivant le réglage souhaité et serrer les vis au couple de 8Nm.

6 - Suivre la suite des instructions pour positionner les Aergos sur le vélo.



IMPORTANT : Pour plus d'information de montage et de réglage des Aergos, consulter la notice Aergo sur notre site www.lookcycle.com

Montages des Aergo sur le vélo :

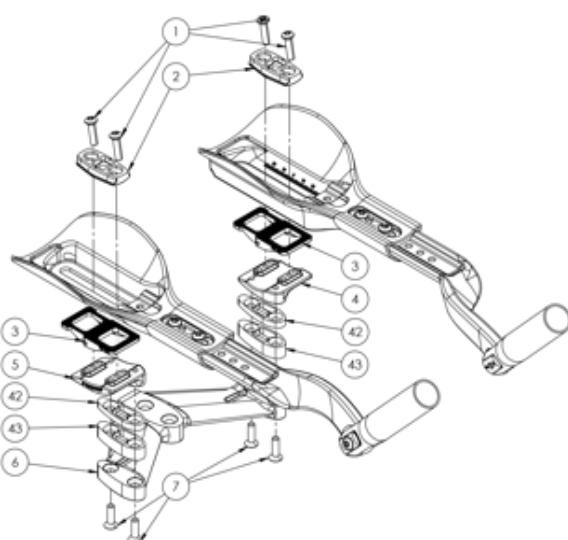
1 - Positionner les Spacers de rehausse souhaités (n°42/43) sur le « Bridge » (n°6) puis installer les supports du berceau d'accoudoir (n°5 à droite et n°4 à gauche).

2 - Serrer les vis (n°7) au couple de 6 Nm.

3 - Positionner les berceaux d'accoudoirs (n°3) sur leurs supports et régler l'inclinaison souhaitée.

4 - Monter vos prolongateurs suivant les instructions du fabricant puis positionner les respectivement sur les berceaux (n°3).

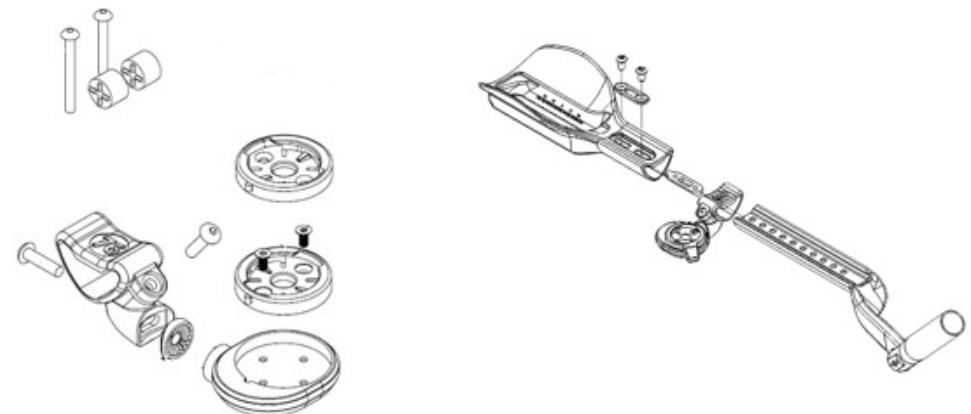
5 - Positionner les platines supérieurs (n°2) dans les prolongateurs puis serrer les vis (n°1) au couple de 6Nm.



IMPORTANT : En cas de démontage / remontage, remettre une goutte de frein filet moyen (type LOCTITE 243™) sur chaque vis.

MONTAGE DU SUPPORT COMPTEUR

NOTE : Le support compteur est compatible avec les marques Garmin, Wahoo.



1 - Préassembler votre support compteur en choisissant la platine correspondant au fabricant de votre compteur.

2 - Dans le kit fourni avec le vélo, vous trouverez 2 vis, une pour régler angulairement l'inclinaison de votre compteur et l'autre pour maintenir en position le support sur le prolongateur. Monter ainsi l'ensemble du support compteur comme sur le schéma.

3 - Si vous souhaitez décaler votre support compteur, vous avez à disposition des entretoises et des vis prévues à cet effet. Positionner l'entretoise entre le corps du support compteur et la rondelle crantée. Sélectionner la vis de maintien selon la longueur nécessaire.

4 - Insérer le support compteur sur le prolongateur de votre choix et verrouiller sa position grâce à la vis supérieure.

5 - Remonter le prolongateur.

MONTAGE DE LA SELLE

1 - Placer le support de selle sur la tige de selle suivant la configuration souhaitée.

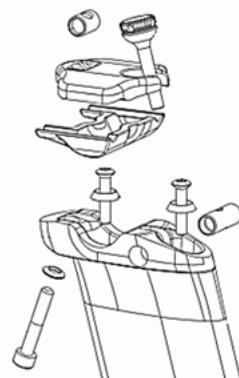
2 - Insérer les rondelles et serrer les vis au couple 5 Nm.

3 - Positionner le chariot de selle inférieur et la selle.

4 - Insérer le chariot de selle supérieur par un des côtés de la selle.

5 - Positionner les 2 insères filetés circulaires.

6 - Visser la vis arrière suivant le réglage de selle souhaité, puis insérer la rondelle et graisser et serrer la vis avant au couple de 8 Nm.



IMPORTANT : Vous devez veiller à respecter l'insertion minimale de la tige de selle dans le cadre, comme indiquée sur cette dernière.

MONTAGE DE L'ACCASTILLIAGE DE SELLE

Le cadre est également libre avec un tampon tangent de serrage de la tige de selle.

Étapes de montage :

1 - Dégraisser la surface d'appui du tampon tangent ainsi que son logement dans le cadre avant de l'insérer.

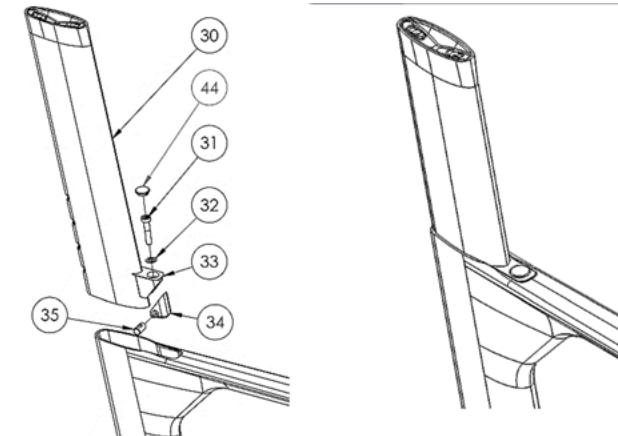
2 - Dégraisser également la tige de selle et insérer la dans le tube.

3 - Insérer le tampon tangent.

4 - Graisser et serrer la vis 31 au couple de 7 Nm.

5 - Positionner le cache vis 44 sur la vis 31.

IMPORTANT : Vous devez veiller à respecter l'insertion minimale de la tige de selle dans le cadre, comme indiquée sur cette dernière.



ROUTAGE DES FREINS

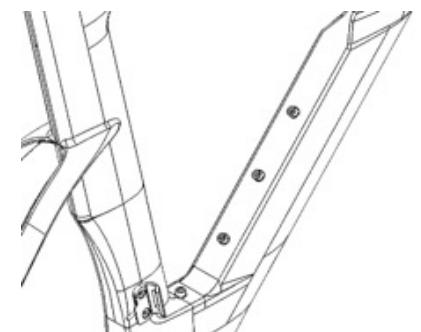
NOTE : Votre vélo est prévu au standard de fixation FLAT MOUNT compatible 140 / 160mm arrière. L'épaisseur de la base au niveau des fixations de l'étrier arrière est de 25mm.

1 - Durite connectée : Insérer la durite de frein arrière par la base du cadre puis remonter là par le tube diagonal et le jeu de direction. **2 - Penser à enfiler une gaine en mousse de 510mm (tube mousse) sur la durite arrière.**

HYDRATATION

Votre 796 MonoBlade-2 est équipé de fixations pour transporter un porte-bidon et une boîte aérodynamique.

Démonter les trois vis M5 sur le tube diagonal si vous souhaitez monter un porte-bidon ou démonter uniquement la vis présente sur le dessus du pédalier pour monter une boîte aérodynamique. Lors du remontage, graisser et serrer les vis au couple de 4Nm.



ATTENTION : Utiliser uniquement les vis livrées d'origine.

BOITIER DE PEDALIER

Votre boitier de pédalier est sur le standard T47, 85,5mm.

IMPORTANT : Il est fortement conseillé de vous rapprocher de votre détaillant LOOK le plus proche pour plus de renseignements sur les boîtiers de pédalier compatible.

MONTAGE DES ROUES

Suivre les indications de montage du fabricant.

Nos pattes de fourche suivent le standard axe traversant look à tête conique pour éliminer tout jeu axial et radial (couple de serrage 11Nm)

Le 796 Monoblade est prévu pour accepter des roues avec pneus de taille maximale de 700x32.

IMPORTANT : Toujours graisser les filetages des axes des roues avant montage.

ENTRETIEN

Le contrôle et la maintenance sont importants pour votre sécurité et la durée de vie de votre produit.

Un vélo et ses composants mal entretenus, peuvent se casser ou présenter des dysfonctionnements, ce qui pourrait entraîner un accident lors duquel vous pourriez être tué, gravement blessé ou paralysé.

Pour plus de renseignements sur les obligations d'entretien, veuillez consulter notre site www.lookcycle.com rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > ENTRETIEN

SERVICE APRÈS-VENTE

Malgré tout le soin apporté à nos fabrications, si un défaut apparaît ou si une réparation est nécessaire, adressez-vous à votre revendeur agréé LOOK en lui apportant le produit défectueux accompagné de votre facture d'achat et précisez-lui le dysfonctionnement ou soit via notre support client info@lookcycle.com

GARANTIE

Garantie légale

LOOK, à travers ses agents et distributeurs agréés dans le pays dans lequel le produit a été acheté, garantit ses vélos/cadres contre les non-conformités et contre les vices cachés (1) pour une période de deux ans (2) à compter de la date d'achat.

(1) *Les vices cachés ne concernent que la législation Française. § 1641 à 1649 du code civil.*

(2) *Certains pays ou états autorisent une limitation de durée supérieure pour une garantie implicite, et/ou pour l'exclusion ou la limitation de dommages directs ou consécutifs, ce qui implique que la limite décrite ci-dessus ne s'appliquerait pas. Cette garantie limitée vous donne des droits légaux spécifiques, mais aussi éventuellement d'autres droits, qui varient selon les législations locales.*

Pour plus de renseignements sur couverture de la garantie légale, veuillez consulter notre site www.lookcycle.com rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > GARANTIE LEGALE

Garantie à vie

CONDITIONS

Pour valider la garantie à vie, le délai d'enregistrement du vélo ne doit pas dépasser les 30 jours depuis la date d'achat. Le formulaire d'enregistrement doit être correctement renseigné. Si vous enregistrez votre vélo dans les dix jours suivant la date d'achat, vous obtiendrez en supplément de la garantie à vie :

- Notre programme de remplacement 'Contrat Confiance'
- Le contrôle de sécurité du cadre et fourche.

COUVERTURE

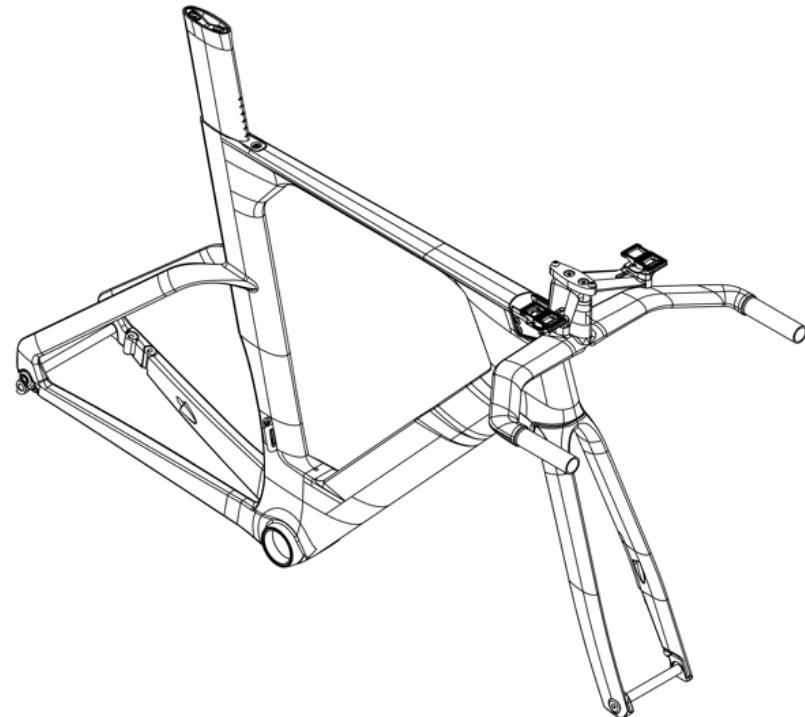
La qualité et la fiabilité de nos produits que nous maîtrisons de la conception à la commercialisation nous permettent, à travers nos agents et distributeurs agréés, de vous proposer en extension des garanties légales, une garantie à vie gratuite sur les cadres et fourches des vélos LOOK. Cette garantie à vie est uniquement valable pour le premier acheteur et n'est pas transmissible. Attention, la garantie à vie ne s'applique pas sur la peinture et finition, les composants autres que le cadre et la fourche. Dans le cadre de la garantie à vie, LOOK se limite à la réparation ou à l'échange, à la seule discrétion de LOOK, de tout ou partie du produit concerné.

Pour plus de renseignements sur les conditions et la couverture de la garantie à vie, veuillez consulter notre site www.lookcycle.com rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > GARANTIE À VIE

Ce manuel ne peut être utilisé ni reproduit, même partiellement, sous quelque forme que ce soit et par quelque moyen que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable de LOOK.

EN

EN



EN

CONGRATULATIONS

You are now the proud owner of a new LOOK 796 Monoblade RS: congratulations and thank you for your trust in our products! By opting for LOOK, you are choosing high-tech, premium products of French design. Your frame and LOOK components are the same as those provided to professional cycling teams and are quality-controlled throughout the manufacturing process to guarantee your complete satisfaction.

Our products comply with, and even exceed, all

current European and international standards.

LOOK products are protected by industrial property rights. For more information, please refer to www.lookcycle.com/patents/

796 Monoblade^{RS}



Registering your LOOK bike

By registering your LOOK bicycle, you become one of our exclusive clients, and we are happy to offer you a lifetime warranty on your frame and fork as well as other preferential benefits.

Before use, please read this instruction manual carefully and follow any recommendations to ensure you fully enjoy all the benefits of this high-quality product.

For assembly and set-up, we recommend that you contact an authorized LOOK retailer.

LOOK reserves the right to amend any product specifications without prior notice for the purpose of improving the product.

For more information on the conditions, advantages and coverage provided by the online registration, please refer to our website www.lookcycle.com, WARRANTY POLICY > ONLINE REGISTRATION

IMPORTANT INFORMATION

! **Warning:** LOOK products are designed and optimized for cyclists weighing no more than 100 Kg (220.5 lbs). Road bikes are designed for use only on paved roads and in situations where the tires do not lose contact with the ground. Jumping is forbidden.

! **Counterfeit warning:** The use of counterfeit products is extremely dangerous and may cause you and/or others to fall, resulting in serious injury or even death.

For more information, please refer to our website www.lookcycle.com > WARRANTY POLICY > COUNTERFEIT

For more details on IMPORTANT INFORMATION to be aware of, please refer to our website www.lookcycle.com, WARRANTY POLICY > IMPORTANT INFORMATION.

If you cannot access our website, your local retailer can provide you with a printed copy of our warranty policies.

PRE-ASSEMBLY CHECK

- Your frame is delivered with:
- Fork and headset
- A pouch including necessary accessories.
- Dedicated stem, basebar, seatpost, thru axles and extension bars.

INTRODUCTION

Your 796 Monoblade has been developed and designed to LOOK specifications to offer optimum performance and the best possible power transfer through a race-tuned frame geometry.

This is in part due to the integration of components specifically-designed for the frame. The result is a more coherent overall system, improved performance and full integration of all cables and hoses. The 796 Monoblade features a completely new, 100% carbon stem and basebar combo. The headset includes new bearings and dedicated spacers that offer harmonious internal cable and hose routing in combination with the new stem.

Here are the key components of your new 796 Monoblade:

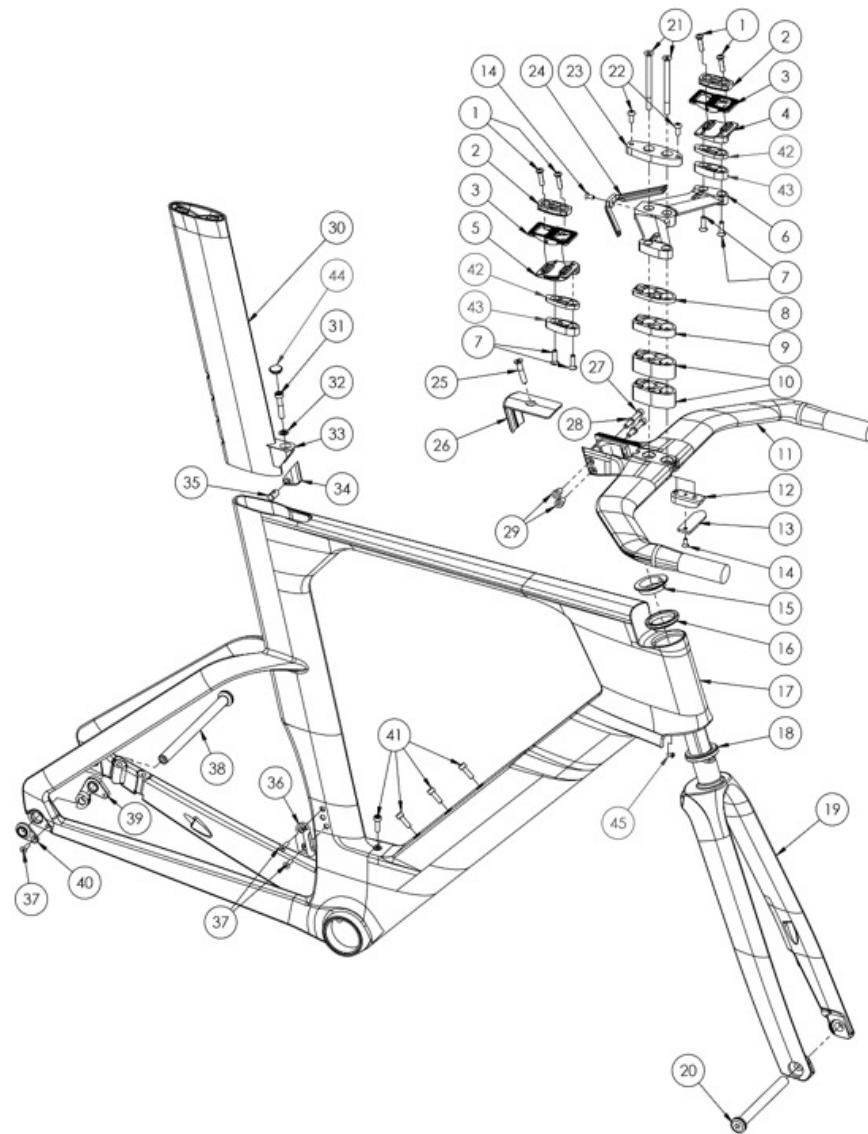
- 100% carbon bar/stem combo
- 100% carbon seatpost
- Stainless steel upper bearing 32.8 internal / 41.8 external, Height 6.0, Slopes 45/45
- Stainless steel lower bearing 30.15 internal / 41.0 external, Height 6.5, Slopes 45/45
- X12 thru axles. Front: 100 mm M12 P1,5 total length 115 mm. Rear: 142 mm M12 P1,5, total length 160 mm
- T47 bottom bracket, 85,5 mm width
- Chainstay thickness for disc brake caliper mount: 25 mm
- Max. tire width: 32 mm

TIGHTENING TORQUES

(Do not exceed the maximum torque as this may damage your frame)

Nu	Nom	Spec.	Serrage	Qté
1	MS screw	M5*P0.8*20/Torx	6Nm	4
2	MS screw			2
3	Flat armrest cradle			2
4	Flat armrest cradle support - left			1
5	Flat armrest cradle support - right			1
6	Bridge Extension			1
7.1		M5*P0.8*L18mm	6Nm	4
7.2		M5*P0.8*L23mm	6Nm	4
7.3	M5 screw	M5*P0.8*L28mm	6Nm	4
7.4		M5*P0.8*L33mm	6Nm	4
8	Spacer	5mm		1
9	Spacer	10mm		1
10	Spacer	20mm		2
11	TT basebar			1
12	Mounting bracket			1
13	Routing cover			1
14	M4 screw	M4*P0.7*10	3Nm	2
15	Compression cup			1
16	Bearing	ø41.8*ø32.8*6mm		3
17	Frame	Size: XS / S / M / L		1
18	Bearing	ø41*ø30.15*6.5mm		1
19	Fork	Size: XS / S / M / L		1
20	Front wheel axle	M12*P1.5*L115mm	11Nm	1
21.1		M6*P1.0*35mm	8Nm	2
21.2		M6*P1.0*40mm	8Nm	2
21.3		M6*P1.0*45mm	8Nm	2
21.4		M6*P1.0*50mm	8Nm	2
21.5		M6*P1.0*55mm	8Nm	2
21.6		M6*P1.0*60mm	8Nm	2
21.7		M6*P1.0*65mm	8Nm	2
21.8	M6 screw	M6*P1.0*70mm	8Nm	2
21.9		M6*P1.0*75mm	8Nm	2
21.10		M6*P1.0*80mm	8Nm	2
21.11		M6*P1.0*85mm	8Nm	2
21.12		M6*P1.0*90mm	8Nm	2
21.13		M6*P1.0*95mm	8Nm	2
21.14		M6*P1.0*100mm	8Nm	2
22	M5 screw	M5P0.8*12mm	5Nm	2
23	Bottle holder support (extension bars)			1
24	V-shaped cable cover			1
25	M6 screw	M6P1.0*30	4Nm	1
26	Headset cap			2
27	M5 screw	M5*P0.8*35	7Nm	2
28	Washer	ø0.0ø5.3*1mm		2
29	M5 nut	Nut M5		1
30	Seat post			1
31	M6 screw	M6*P1.0*30	7Nm	1
32	Washer			

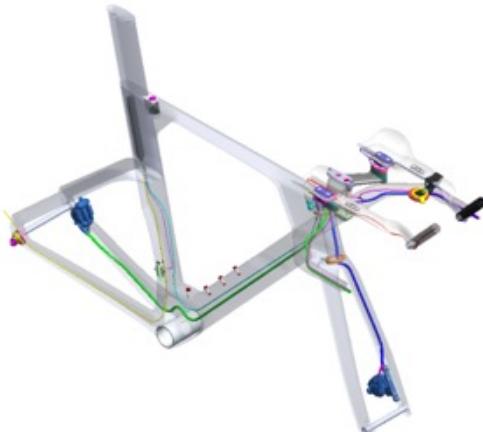
Nu	Nom	Spec.	Serrage	Qté
33	Upper wedge			1
34	Lower wedge			1
35	Cylindrical nut		M6*15*8	1
36	Front derailleur hanger			1
37	M4 screw	M4*P0.7*14		3
38	Rear wheel axle	M12*P1.5*L160mmm	11Nm	1
39	Rear derailleur hanger-2	Internal		1
40	Rear derailleur hanger-1	External		1
41	M5 screw	M5*P0.8*16	4Nm	1
42	Extension riser spacer 1	5mm		2
43	Extension riser spacer 2	10mm		2
44	Screw head cover			1
45	Plastic M3 screw		2Nm	1



CABLE ROUTING

IMPORTANT : Your 796 Monoblade frame is designed for use with an electronic groupset and is compatible with most 12-speed and higher models on the market. To find out more about compatibility, please contact your nearest LOOK retailer.

Di2 CABLE ROUTING:



1 - Lay your frame flat on a clean surface to avoid damaging it.

2 - Feed the front derailleur e-tube up through the hole in the right-hand side of the seat tube and out the top (pink e-tube).

Run the rear derailleur e-tube through the hole in the right-hand chainstay (beside the rear derailleur) and up the seat tube, exiting at the top (yellow e-tube).

Route the last e-tube from the top of the seat tube to the head tube, going over the bottom bracket.

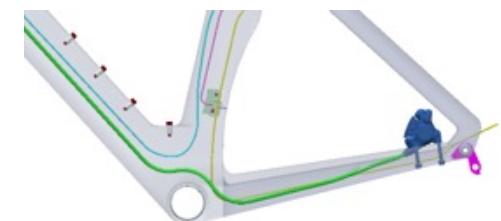


TIP : Use a magnet to help route the e-tubes.

3 - Connect the cables and place the battery in the seatpost according to the manufacturer's recommendations, using the adapter provided.

4 - Install the seatpost according to the instructions (see Seatpost Assembly). If you are unable to insert the seatpost, the e-tubes may be in the way. Remove the seatpost and adjust the e-tubes before trying again.

5 - You will need a workshop stand to continue assembling the bike. It is important to secure the frame by the seatpost, tightening to a torque of 7Nm. The frame must be stripped to allow easy access to the headset and bottom bracket.



7 - Place the 11s/12s converter on the e-tube coming from the battery and add a 500mm e-tube. (If you are unsure of the lengths, please refer to the routing diagram).



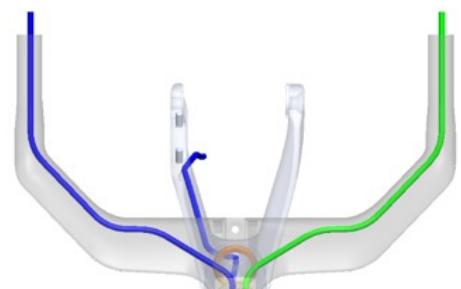
8 - Insert the bearings with the chamfered sides facing the frame, and fit the compression ring (see Headset Assembly).



9 - Insert the front brake hose through the left fork leg and exit through the top of the head tube (dark blue hose).



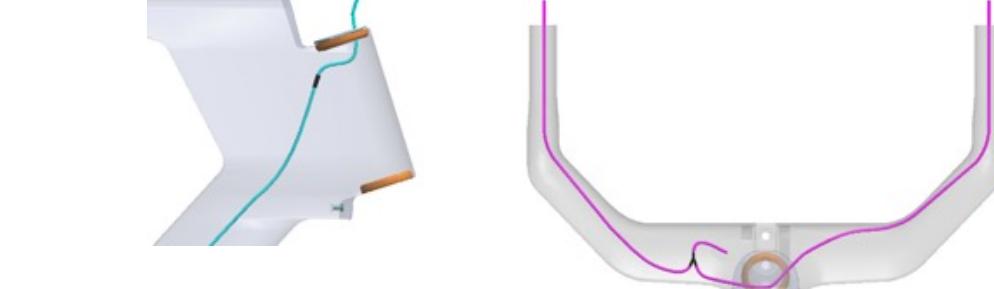
10 - Slide a pre-prepared, 510mm foam tube onto the rear brake hose.



11 - Route the rear brake hose through the steerer tube.

Leave the 11/12s converter in the down tube.

Run the e-tube around the steerer tube and up through the compression ring.

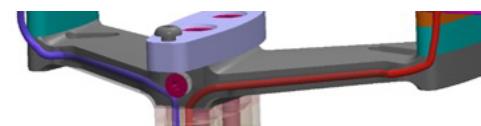


12 - Insert the double Y harness into the basebar, ensuring the longest length is on the right-hand grip side and the shortest length on the left-hand grip side. Push the junction through the opening located under the basebar. (If in doubt, please refer to the routing diagram).

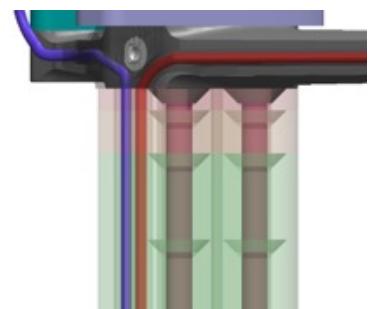
15.1 - Insert the e-tube through the top of the extension grip and along the underside of the extension as far as the hole (you can use a piece of adhesive tape to secure the cables).



15.3 - Place the e-tube in the V (6) that supports the extension bars and add the cover only once you have routed both bars.

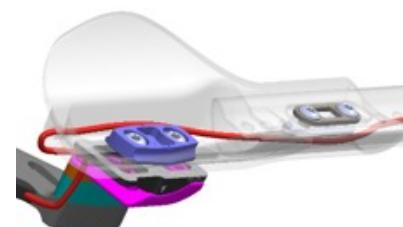


15.4 - Insert the e-tube into the risers on the extension bridge and push it out through the opening under the basebar.



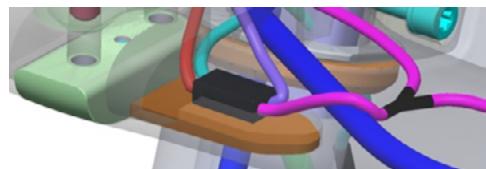
15.5 - Repeat the procedure for the 2nd extension bar.

15.2 - Push the e-tube out into the dip of the armrest and through the circular hole at the back of the extension.

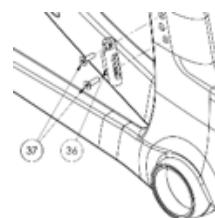


NOTE : Use two 1000m e-tubes (see Routing Diagram)

- 16** - Connect the 4 e-tubes to the 4-way 11s junction box (see Routing Diagram), then push the box and the extra lengths of cable into the basebar. Fit the cover (14) and tighten to 3Nm.



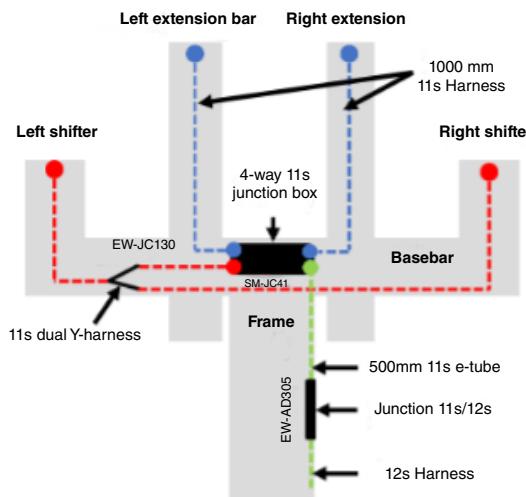
- 17** - Fit the front derailleur hanger (36) and tighten the screws (37) to a torque of 3Nm. If you are removing and reassembling the hanger, apply a drop of medium threadlocker (such as LOCTITE 243™) to each screw. Also check that the rear derailleur hanger is correctly tightened to 3Nm.



- 18** - Connect your shifters and route the groupset according to Shimano instructions.

- 19** - Complete the headset assembly (see Headset Assembly).

ROUTING DIAGRAM



NOTE : The 796 Monoblade routing requires a 12s wiring harness as well as an 11s wiring harness in the basebar. It is therefore essential to use connectors to ensure the groupset works properly.

Headset assembly with known riding position:

NOTE : For the complete assembly of your LOOK headset, we strongly recommend that you contact your authorized LOOK retailer.

- 1** - Grease the upper bearing seat of your frame and insert the bearing (16).

- 2** - Grease the lower bearing seat of your frame and fork and insert the bearing (18), taking care to place the outer chamfer towards the inside of the head tube, then slide the fork into the frame.

- 3** - Grease and slide the compression cup (15) onto the steerer tube (19) until it reaches the upper bearing (16).

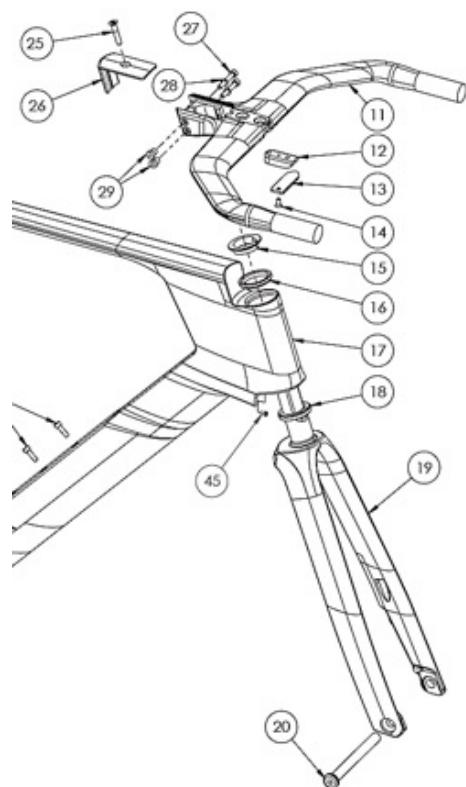
- 4** - Degrease the inside of the bar on the stem side (11) and install it by applying firm pressure to overcome the stiffness of the hoses.

- 5** - As the expander plug is already glued into the fork tube, there is no need to tighten it.

- 6** - Fit the cover (26) then pre-tighten the screw (25) to no more than 2 Nm.

- 7** - Check that the headset parts are perfectly aligned and tighten the stem (11) screws (27) to a torque of 6Nm. If dismantling/reassembling, apply a drop of medium threadlocker (such as LOCTITE 243™) to each screw (27).

- 8** - Complete the headset assembly by removing the play in the steering. To do this, tighten the screw (25) until there is no play, without exceeding a torque of 4Nm.



EXTENSION BRIDGE ASSEMBLY

1 - Fit the basebar onto the steerer tube.

2 - Insert the required number of riser spacers (8/9/10).

3 - Position the extension bridge (6).

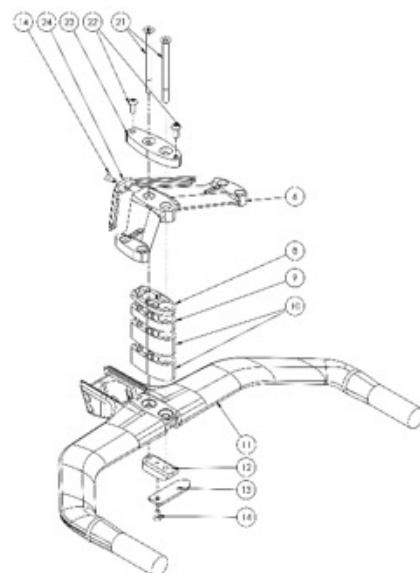
If you wish to install a bottle holder, install the bottle holder support (23) and your bottle holder using the screws provided (22), tightened to a torque of 3Nm.

4 - Fit the mounting bracket (12) then tighten the screws (21) to a torque of 8 Nm.

5 - Route the cables and install the V-shaped cable cover (24) and the basebar routing cover (13), then tighten the screws (14) to a torque of 3Nm.

IMPORTANT : If dismantling/reassembling, apply a drop of medium threadlocker (such as LOCTITE 243™) to each screw.

NOTE : Please refer to the table for the correct screw length (21). Please note that the table does not take into account the height of the bottle holder (23).



#	Height BRIDGE	Length Screw	Spacers		
1	0mm	35mm			
3	5mm	40mm	5mm		
5	10mm	45mm	10mm		
7	15mm	50mm	5mm	10mm	
9	20mm	55mm	20mm		
11	25mm	60mm	5mm	20mm	
13	30mm	65mm	10mm	20mm	
15	35mm	70mm	5mm	10mm	20mm
17	40mm	75mm	20mm	20mm	
19	45mm	80mm	5mm	20mm	20mm
21	50mm	85mm	10mm	20mm	20mm
23	55mm	90mm	5mm	10mm	20mm
23	60mm	95mm	10mm	10mm	20mm
23	65mm	100mm	5mm	20mm	20mm

EXTENSION BAR ASSEMBLY

Aero Bar Assembly (applies to both sides):

1 - Place the grip on the end of the extension bar.

2 - Position the nut and support plate, then tighten the screws to 8Nm.

3 - Fit the computer mount if you wish, then insert the unit into the armrest.

4 - Position the lower plate in the triangular recess in the armrest



5 - Position the upper plate according to the required position and tighten the screws to a torque of 8Nm.

6 - Follow the instructions below to mount the Aero bars on the bike.

IMPORTANT : For more information on fitting and adjusting the Aero bars, please refer to the Aero manual on our website www.lookcycle.com.

Mounting the Aero bars on the bike:

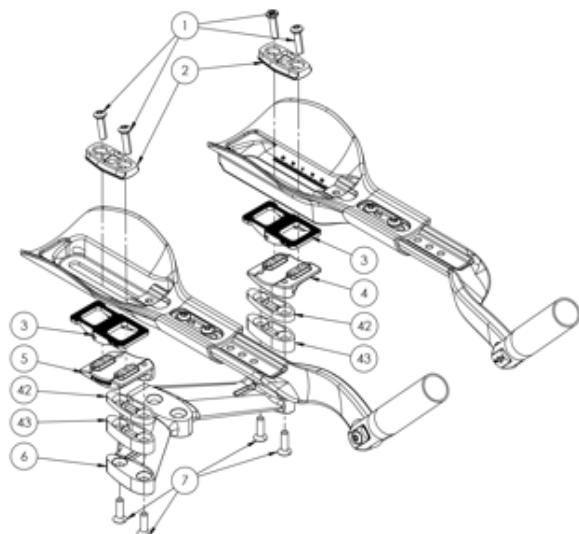
1 - Position the required riser spacers (42/43) on the bridge (6) then install the armrest cradle supports (5 on the right and 4 on the left).

2 - Tighten the screws (7) to a torque of 6Nm.

3 - Place the armrest cradles (3) on their brackets and adjust to the required angle.

4 - Install your extension bars according to the manufacturer's instructions, then fit them to the respective cradle (3).

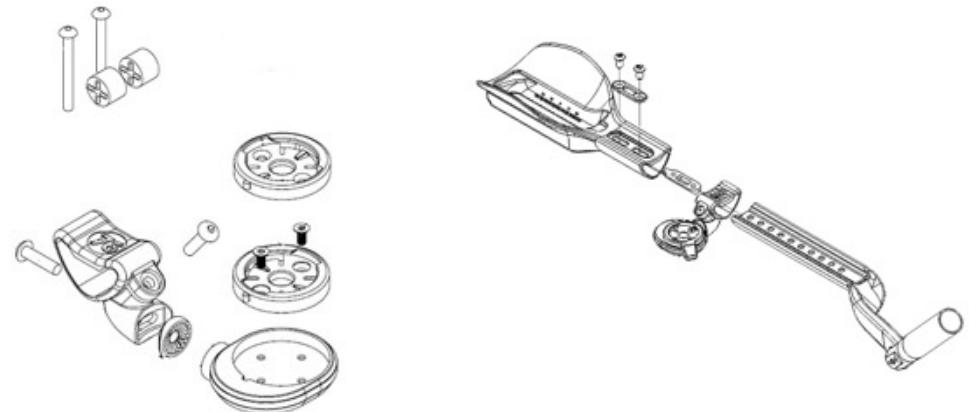
5 - Position the upper plates (2) in the extension bars, then tighten the screws (1) to a torque of 6Nm.



IMPORTANT : If dismantling/reassembling, apply a drop of medium threadlocker (such as LOCTITE 243™) to each screw.

COMPUTER MOUNT ASSEMBLY

NOTE : The computer mount is compatible with Garmin and Wahoo devices.



1 - Pre-assemble your computer mount by choosing the appropriate mounting bracket for your computer manufacturer.

2 - In the kit supplied with the bike, you will find two screws: one to adjust the angle of your computer and the other to secure the bracket to the extension bar. Assemble the computer mount as shown in the diagram.

3 - Spacers and screws are available should you wish to offset your computer mount. Place the spacer between the computer mount body and the toothed washer. Secure using the appropriate length screw.

4 - Insert the computer mount onto the extension bar of your choice and secure it with the upper screw.

5 - Remount the extension bar.

SADDLE ASSEMBLY

1 - Place the saddle bracket on the seat post in the required position.

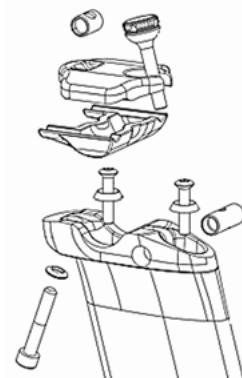
2 - Insert the washers and tighten the screws to a torque of 5Nm.

3 - Insert the lower saddle clamp and saddle.

4 - Slide the upper clamp in from the side.

5 - Insert the two round threaded inserts.

6 - Tighten the screw according to the desired saddle angle, insert the washer then grease and tighten the screw to a torque of 8Nm.



IMPORTANT : Please note the minimum seatpost insertion in the frame, as indicated on the seatpost.

SEATPOST ASSEMBLY

The frame is supplied with a special internal seatpost clamp to secure the seatpost in the frame.

Assembly steps :

1 - Degrease the inside of the seat tube and the contact surface of the internal seatpost clamp.

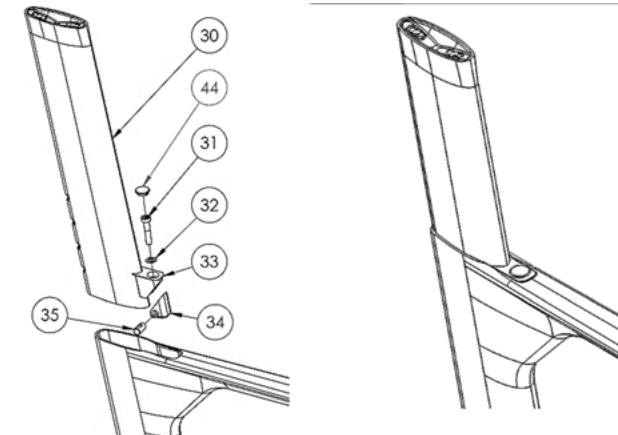
2 - Degrease the seatpost and insert it into the seat tube.

3 - Insert the internal seatpost clamp.

4 - Grease the screw (31) and tighten to a torque of 7Nm.

5 - Press the screw head cover (44) onto the screw (31).

IMPORTANT : Please note the minimum seatpost insertion in the frame, as indicated on the seatpost.



BRAKE ROUTING

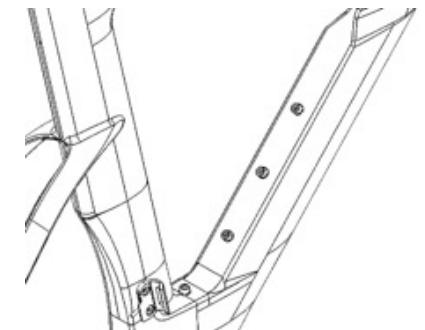
NOTE : Your bike is designed for 140/160mm front and rear FLAT MOUNT-standard brake calipers. The chainstay thickness at the rear caliper attachment point is 25mm.

1 - Connected hose: insert the rear brake hose through the chainstay, then feed it through the down tube and headset. 2 - Remember to slide a 510mm foam tube onto the rear brake hose.

HYDRATION

Your 796 Monoblade is fitted with bottle mounts to install a bottle holder and an aero box.

Remove the three M5 screws on the down tube if you wish to fit a bottle cage, or remove only the screw above the crankset if you are fitting an aero box. When reassembling, grease and tighten the screws to a torque of 4Nm.



WARNING : Use only the original screws provided.

BOTTOM BRACKET

Your bottom bracket is based on the T47 M47 standard, which is 85.5mm wide.

IMPORTANT : We strongly advise you to contact your nearest LOOK retailer for more information on compatible bottom brackets.

WHEEL ASSEMBLY

Always follow the manufacturer's assembly instructions.

Our fork legs feature the standard LOOK conical-head thru axle to eliminate any axial and radial play (tightening torque 11Nm).

The 796 Monoblade is designed to accommodate tire widths up to 700x32.

IMPORTANT : Always grease the thru axle threads before tightening the wheel in the frame.

MAINTENANCE

It is important to regularly check and service your bicycle to ensure your safety and optimize the lifespan of your product. A poorly maintained bicycle or components may break or fail and potentially cause an accident resulting in serious injury, paralysis or death.

For more information on maintenance requirements, please refer to our website www.lookcycle.com, WARRANTY POLICY > IMPORTANT INFORMATION.

CUSTOMER SERVICE

Despite the utmost care taken during production, if a defect should appear or a repair be necessary, please get in touch with your authorized LOOK retailer and bring the defective product, your purchase invoice as well as a clear description of the issue. Alternatively, contact our customer service team at info@lookcycle.com.

WARRANTY

Legal warranty

LOOK, through its authorized agents and distributors in the country in which the product was purchased, guarantees its bicycles/frames against non-conformity and hidden defects (1) for a period of two years (2) from the date of purchase.

(1) *Hidden defects are only covered under French law. § 1641 to 1649 of the French Civil Code.*

(2) *Some countries and states do not allow for time limits on implied warranties and/or the exclusion or limitation of direct or consequent damages. In this case, the limits and exclusions referred to above do not apply. This limited warranty entitles you to specific legal rights, and possible other rights, which can vary according to local law.*

Lifetime warranty

CONDITIONS

To activate the lifetime warranty, the bicycle must be registered within 30 days of the date of purchase. The registration form must be filled in correctly. If you register your bike within ten days of the date of purchase, the following additional lifetime warranty benefits shall apply :

- Our 'Contrat Confiance' replacement program.
- Frame and fork safety check.

COVERAGE

The quality and reliability of the products that we oversee from design to marketing allow us, through our agents and authorized distributors, to offer you, in addition to the legal warranty, a free lifetime warranty on LOOK Cycle frames and forks. This lifetime warranty is only valid for the first purchaser and cannot be transferred. Please note that the lifetime warranty does not apply to paint and finishes, nor to components other than the frame and fork. LOOK's lifetime warranty is limited to the repair or exchange, at LOOK's sole discretion, of all or part of the affected product.

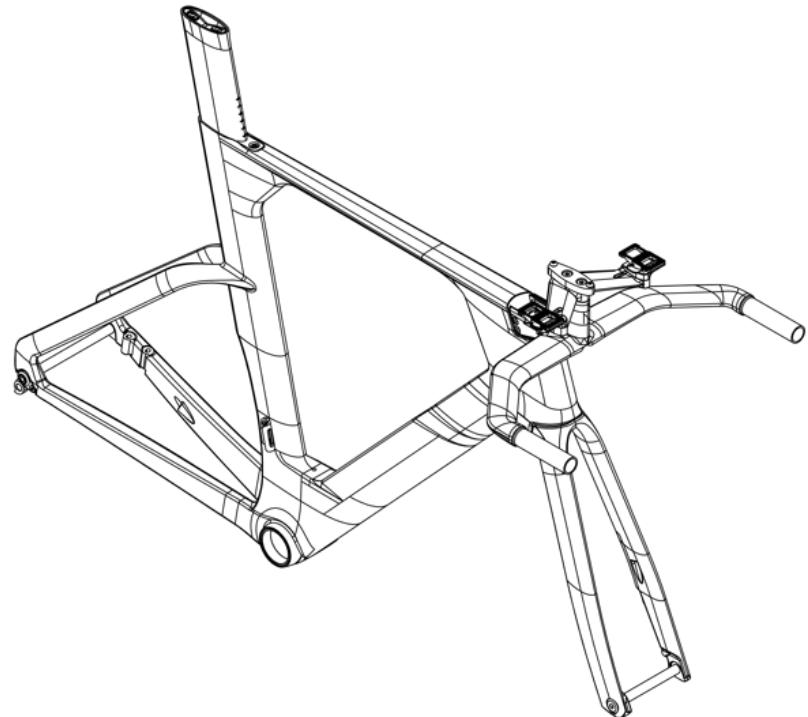
For more information on warranty coverage, please refer to our website www.lookcycle.com, WARRANTY POLICY > LEGAL WARRANTY.

For more information on the conditions and coverage of our lifetime warranty, please refer to our website www.lookcycle.com, WARRANTY POLICY > LIFETIME WARRANTY.

This manual may not be used or reproduced, even partially, in any form or by any means, without prior written consent from LOOK.

IT

IT



IT

CONGRATULAZIONI

Siete ora gli orgogliosi proprietari di una nuova bicicletta da strada LOOK 796 Monoblade: congratulazioni e grazie per la vostra fiducia nei nostri prodotti! Scegliendo LOOK, scegliete prodotti di alta tecnologia e di design francese. Il telaio e i componenti LOOK sono gli stessi forniti alle squadre di ciclismo professionistico e sono sottoposti a controlli di qualità durante tutto il processo di fabbricazione per garantire la vostra completa soddisfazione.

I nostri prodotti sono conformi, e addirittura superano, tutti gli attuali standard europei e internazionali.

I prodotti LOOK sono protetti da diritti di proprietà industriale. Per ulteriori informazioni, consultare il sito <http://www.lookcycle.com/patents/>

796 Monoblade^{RS}



Registrare la propria bicicletta LOOK

Registrando la vostra bicicletta LOOK, diventerete uno dei nostri clienti esclusivi e saremo lieti di offrirvi una garanzia a vita sul telaio e sulla forcella e altri servizi preferenziali.

Prima dell'uso, leggere attentamente le istruzioni per l'uso e seguire tutte le raccomandazioni per godere appieno di tutti i vantaggi del prodotto di alta qualità.

Per il montaggio e la configurazione, si consiglia di rivolgersi a un rivenditore autorizzato LOOK.

LOOK si riserva il diritto di modificare le specifiche del prodotto senza preavviso al fine di migliorarlo.

Per maggiori informazioni sulle condizioni, le offerte e le coperture previste dalla registrazione online, consultare il nostro sito web www.lookcycle.com, POLITICA DI GARANZIA > REGISTRAZIONE ONLINE

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Attenzione: i prodotti LOOK sono progettati e ottimizzati per ciclisti di peso non superiore a 100 kg. Le biciclette da strada sono progettate per essere utilizzate solo su strade asfaltate e in situazioni in cui i copertoni non perdono contatto con il terreno. È vietato saltare.

Avviso di contraffazione : L'uso di prodotti contraffatti è estremamente pericoloso e può causare cadute a voi e/o ad altri, con conseguenti lesioni gravi o addirittura la morte.

Per ulteriori informazioni, consultare il nostro sito web www.lookcycle.com > POLITICA DI GARANZIA > CONTROVERSIE

Per ulteriori informazioni sulle INFORMAZIONI IMPORTANTI da conoscere, consultare il nostro sito Web www.lookcycle.com, POLITICA DI GARANZIA > INFORMAZIONI IMPORTANTI.

Se non è possibile accedere al nostro sito web, il rivenditore locale può fornire una copia stampata delle nostre politiche di garanzia.

INTRODUZIONE

La vostra bicicletta 796 Monoblade è stata sviluppata e progettata secondo le specifiche LOOK per offrire il miglior trasferimento di potenza possibile e prestazioni ottimali grazie a una geometria di guida messa a punto per le gare.

Ciò è possibile grazie all'integrazione di componenti specificamente progettati che si adattano tra loro per ottenere un sistema complessivo più coerente, prestazioni migliori e la completa integrazione di tutti i cavi e i tubi. La 795 Blade RS presenta una combinazione di attacco manubrio e manubrio completamente nuova, al 100% in carbonio. La serie sterzo include nuovi cuscinetti integrati per un routing interno armonioso, insieme a distanziali dedicati.

Questi sono i componenti chiave della vostra nuova 796 Monoblade:

- 100% carbon bar/stem combo
- Reggisella 100% carbonio
- Cuscinetto superiore in acciaio inox 32,8 interno / 41,8 esterno, Altezza 6,0, Slopes 45/45
- Cuscinetto inferiore in acciaio inox 30,15 interno / 41,0 esterno, Altezza 6,5, Slopes 45/45
- Perni passanti X12. Anteriore: 100 mm M12 P1,5, lunghezza totale 115 mm. Posteriore: 142 mm M12 P1,5, lunghezza totale 160 mm.
- Movimento centrale T47, larghezza 85,5 mm
- Spessore del fodero per il montaggio della pinza del freno a disco: 25 mm
- Larghezza massima del copertone: 32 mm

VÉRIFICATION AVANT INSTALLATION

Il telaio viene consegnata con:

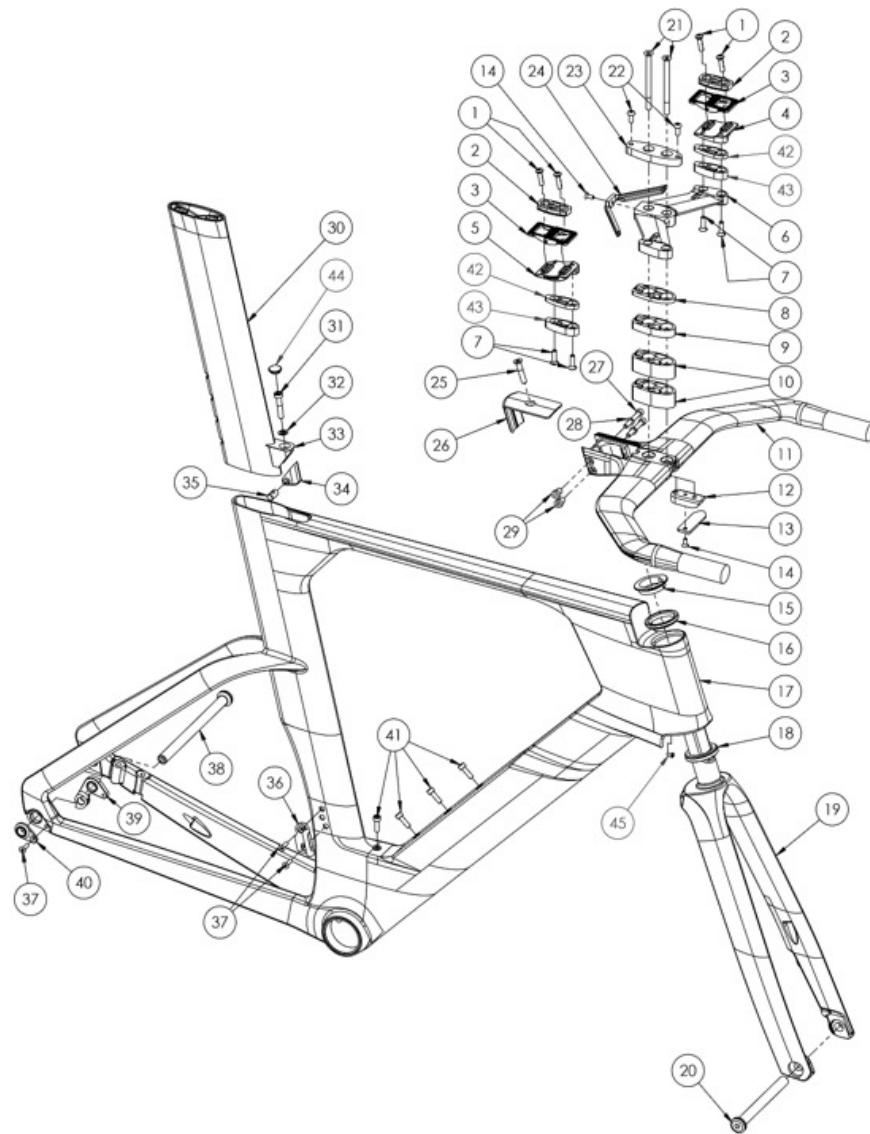
- Forcella e serie sterzo
- Un astuccio con gli accessori necessari.
- Attacco manubrio, basebar, reggisella, perni passanti e prolunghe dedicate.

TORQUE DI SERRAGGIO

(NON superare la coppia massima per non danneggiare il telaio)

Nu	Nom	Spec.	Serrage	Qté
1	Vite MS	M5*P0.8*20/Torx	6Nm	4
2	Piastra superiore			2
3	Poggiagomiti piatto			2
4	Supporto poggiagomiti piatto - sinistro			1
5	Supporto poggiagomiti piatto - destro			1
6	Ponte di prolungamento			1
7.1		M5*P0.8*L18mm	6Nm	4
7.2	Vite M5	M5*P0.8*L23mm	6Nm	4
7.3		M5*P0.8*L28mm	6Nm	4
7.4		M5*P0.8*L33mm	6Nm	4
8	Distanziatore	5mm		1
9	Distanziatore	10mm		1
10	Distanziatore	20mm		2
11	Basebar TT			1
12	Staffa di montaggio			1
13	Cover del routing			1
14	Vite M4	M4*P0.7*10	3Nm	2
15	Tappo di compressione			1
16	Cuscinetto	ø41.8*ø32.8*6mm		3
17	Telaio	Misura: XS / S / M / L		1
18	Cuscinetto	ø41*ø30.15*6.5mm		1
19	Forcella	Misura: XS / S / M / L		1
20	Perno della ruota anteriore	M12*P1.5*L115mm	11Nm	1
21.1		M6*P1.0*35mm	8Nm	2
21.2		M6*P1.0*40mm	8Nm	2
21.3		M6*P1.0*45mm	8Nm	2
21.4		M6*P1.0*50mm	8Nm	2
21.5		M6*P1.0*55mm	8Nm	2
21.6		M6*P1.0*60mm	8Nm	2
21.7		M6*P1.0*65mm	8Nm	2
21.8	Vite M6	M6*P1.0*70mm	8Nm	2
21.9		M6*P1.0*75mm	8Nm	2
21.10		M6*P1.0*80mm	8Nm	2
21.11		M6*P1.0*85mm	8Nm	2
21.12		M6*P1.0*90mm	8Nm	2
21.13		M6*P1.0*95mm	8Nm	2
21.14		M6*P1.0*100mm	8Nm	2
22	Vite M5	M5P0.8*12mm	5Nm	2
23	Supporto del portaborraccia (barre di estensione)			1
24	Copri cavo a forma di V			1
25	Vite M6	M6P1.0*30	4Nm	1
26	Tappo manubrio			2
27	Vite M5	M5*P0.8*35	7Nm	2
28	Rondella	ø0.0ø5.3*1mm		2
29	Dado M5	Dado M5		1
30	Reggisella			1
31	Vite M6	M6*P1.0*30	7Nm	1
32	Rondella			1

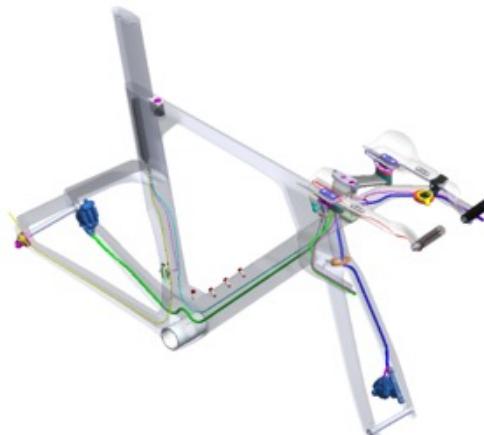
Nu	Nom	Spec.	Serrage	Qté
33	Wedge superiore			1
34	Wedge inferiore			1
35	Dado cilindrico		M6*15*8	1
36	Gancio del deragliatore anteriore			1
37	Vite M4	M4*P0.7*14		3
38	Perno della ruota posteriore	M12*P1.5*L160mmm	11Nm	1
39	Gancio del deragliatore posteriore-2	Interno		1
40	Gancio del deragliatore posteriore-1	Esterno		1
41	Vite M5	M5*P0.8*16	4Nm	1
42	Distanziale per montante di prolunga 1	5mm		2
43	Distanziale per montante di prolunga 2	10mm		2
44	Coperchio della testa della vite			1
45	Vite M3 in plastica			2Nm



ROUTING DEI CAVI

IMPORTANTE : Il telaio 796 Monoblade è progettato per l'utilizzo di un gruppo elettronico ed è compatibile con la maggior parte dei modelli a 12 velocità e superiori presenti sul mercato. Per maggiori informazioni sulla compatibilità, contattare il rivenditore LOOK più vicino.

Di2 CABLE ROUTING



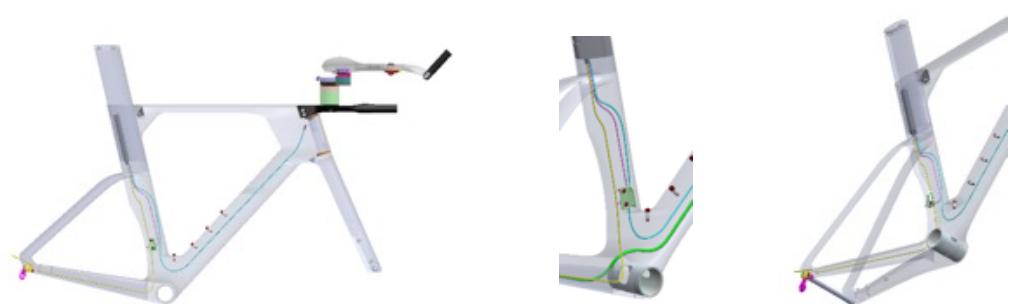
1 - Appoggiare il telaio su una superficie pulita per evitare di danneggiarla.

NOTE: Vidéos tutoriels de montage disponibles dans la rubrique ASSISTANCE sur lookcycle.fr

2 - Far passare l'e-tube del deragliatore anteriore attraverso il foro sul lato destro del tubo sella e farlo uscire dall'alto (e-tube rosa).

Fate passare l'e-tube del deragliatore posteriore attraverso il foro nel fodero destro (accanto al deragliatore posteriore) e risalite lungo il tubo sella, uscendo dalla parte superiore (e-tube giallo).

Fate passare l'ultimo tubo elettronico dalla parte superiore del tubo sella al tubo di sterzo, passando sopra il movimento centrale.

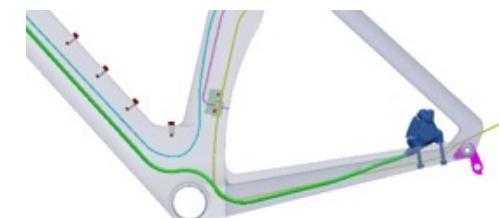


SUGGERIMENTO : Suggerimento: utilizzare un magnete per facilitare il percorso dell'e-tube.

3 - Collegare i cavi e posizionare la batteria nel reggisella secondo le raccomandazioni del produttore, utilizzando l'adattatore fornito.

4 - Installare il reggisella seguendo le istruzioni (vedere Montaggio del reggisella). Se non si riesce a inserire il reggisella, i tubi elettronici potrebbero essere d'intralcio. Rimuovere il reggisella e regolare i tubi elettronici prima di riprovare.

5 - Per continuare ad assemblare la bicicletta è necessario un cavalletto da officina. È importante fissare il telaio al reggisella, serrando con una coppia di 7Nm. Il telaio deve essere smontato per consentire un facile accesso alla serie sterzo e al movimento centrale.



7 - Posizionare il convertitore 11s/12s sul tubo elettronico proveniente dalla batteria e aggiungere un tubo elettronico da 500 mm. (Se non si è sicuri delle lunghezze, consultare lo schema elettrico).



8 - Inserire i cuscinetti con i lati smussati rivolti verso il telaio e montare l'anello di compressione (vedere Montaggio della serie sterzo).

9 - Inserire il tubo del freno anteriore attraverso il piedino sinistro della forcella e farlo uscire dalla parte superiore del tubo di sterzo (tubo blu scuro).



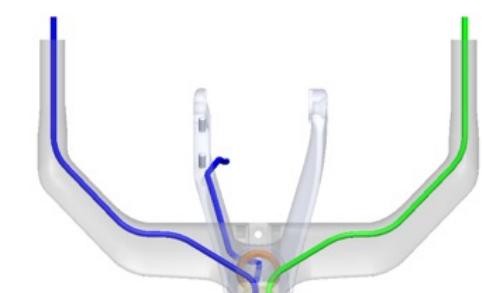
10 - Far scorrere un tubo di foam da 510 mm, già preparato, sul tubo del freno posteriore.

11 - Far passare il tubo del freno posteriore attraverso il tubo della forcella. Lasciare il convertitore 11/12 nel tubo obliquo. Far passare l'e-tube intorno al tubo della forcella e risalire attraverso l'anello di compressione.

12 - Inserire il cablaggio a doppia Y nel manubrio, assicurandosi che la lunghezza maggiore si trovi sul lato dell'impugnatura destra e la lunghezza minore sul lato dell'impugnatura sinistra. Spingere il connettore attraverso l'apertura situata sotto il basebar (in caso di dubbio, consultare lo schema di cablaggio).



13 - Spingere i tubi dei freni attraverso il basebar prima di posizionare il basebar sul tubo della forcella.

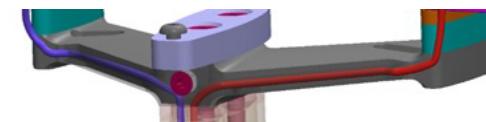


14 - Installare gli accessori del riser e le prolungherie (vedere Montaggio delle estensioni).

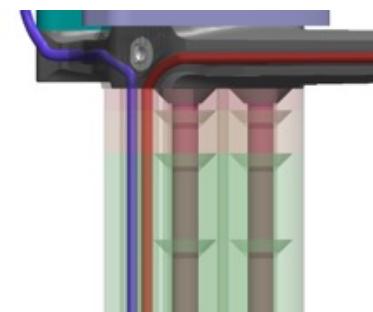
15.1 - Inserire l'e-tube attraverso la parte superiore dell'impugnatura della prolunga e lungo il lato inferiore della prolunga fino al foro (è possibile utilizzare un pezzo di nastro adesivo per fissare i cavi).



15.3 - Posizionare l'e-tube nel V (6) che sostiene le prolungherie e aggiungere la copertura solo dopo aver fatto passare entrambe le prolungherie.

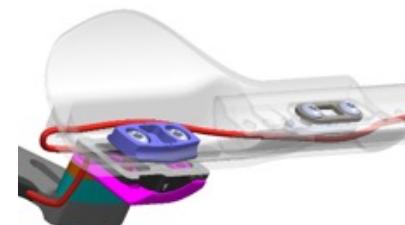


15.4 - Inserire l'e-tube nei riser della staffa di prolunga e spingerlo fuori attraverso l'apertura sotto la barra di base.



15.5 - Ripetere la procedura per la seconda prolunga.

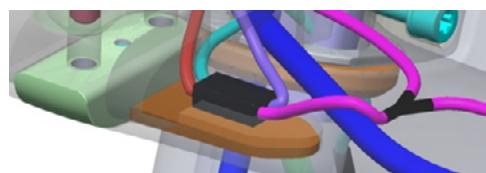
15.2 - Spingere l'e-tube fuori dalla cavità del poggiagomito e attraverso il foro circolare sul retro della prolunga.



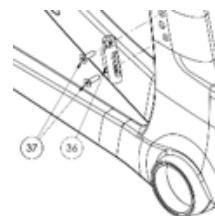
NOTA : Utilizzare due tubi elettronici da 1000 m (vedere lo schema di cablaggio).

16 - Collegare i 4 tubi elettronici al box di giunzione a 4 vie da 11 V (vedere lo schema di cablaggio), quindi spingere il box e i cavi supplementari nel basebar.

Montare il coperchio (14) e serrare a 3Nm.



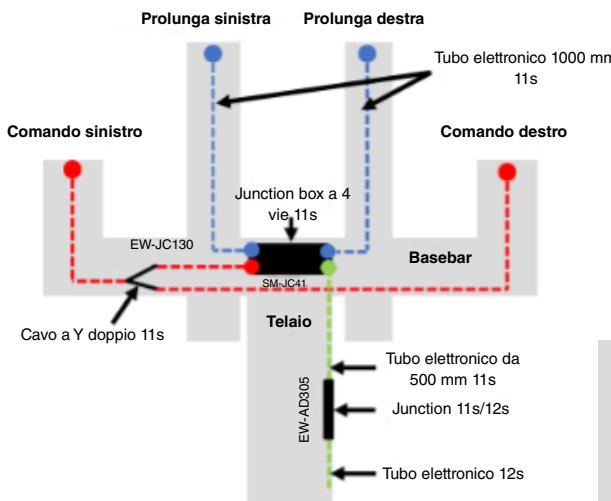
17 - Montare il gancio del deragliatore (36), serrare i bulloni (37) alla coppia di 3Nm. Se si smonta e si rimonta il gancio, applicare una goccia di frenafiletto medio (ad esempio LOCTITE 243™) su ciascun bullone. Verificate anche che il gancio del deragliatore posteriore sia correttamente serrato a 3Nm.



18 - Collegare i cambi e montare il gruppo secondo le istruzioni Shimano.

19 - Completare il montaggio della serie sterzo (vedere Montaggio della serie sterzo).

DIAGRAMMA DI CABLAGGIO



NOTA : il cablaggio della 796 Monoblade richiede un cablaggio 12s e un cablaggio 11s nella barra di base. È quindi essenziale utilizzare i box di giunzione per garantire il corretto funzionamento del gruppo.

KIT MANUBRIO

Montaggio del kit manubrio con posizione di guida nota:

NOTA : Per l'assemblaggio completo dei manubri LOOK, si consiglia vivamente di rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato.

1 - Ingrassare la sede del cuscinetto superiore del telaio e inserire un cuscinetto (16).

2 - Ingrassare la sede del cuscinetto inferiore del telaio e della forcella e inserire un cuscinetto (18), facendo attenzione a posizionare lo smusso esterno verso l'interno del tubo di sterzo, quindi infilare la forcella nel telaio.

3 - Ingrassare e far scorrere la coppa di compressione (15) sul tubo della forcella fino (19) a raggiungere il cuscinetto superiore (16).

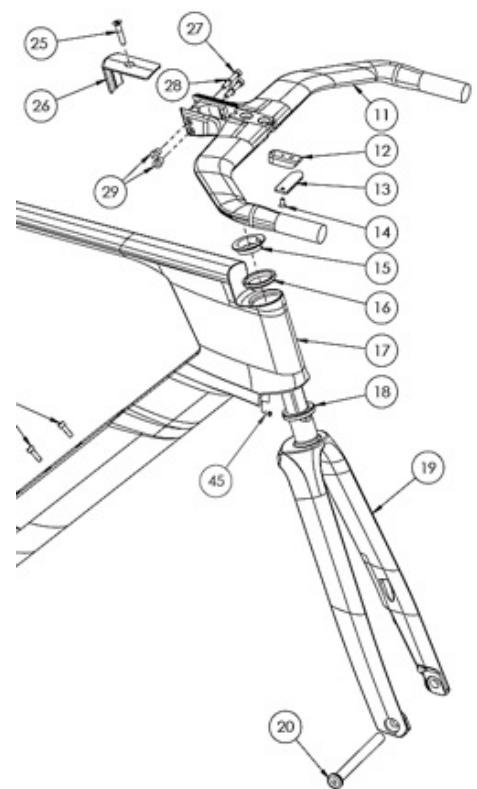
4 - Sgrassare l'attacco manubrio (11) e installarlo esercitando una pressione decisa per superare la rigidità dei tubi e piegarli per seguire la curva dell'attacco.

5 - Poiché il tappo dell'expander è già incollato nel tubo della forcella, non è necessario serrarlo.

6 - Montare il coperchio (26) e serrare la vite (25) a non più di 2 Nm.

7 - Verificare che le parti della serie sterzo (11) siano perfettamente allineate e serrare i bulloni (27) alla coppia di 6 Nm.

8 - Completare il montaggio della cuffia eliminando il gioco nello sterzo. A tal fine, serrare la vite (25) fino a quando non vi è più gioco, senza superare una coppia di 4Nm.



ASSEMBLAGGIO PONTE DELLE PROLUNGHE

1 - Montare il basebar sul tubo della forcella (11).

2 - Inserire il numero necessario di distanziali (8/9/10).

3 - Posizionare il ponte delle prolunghe (6).

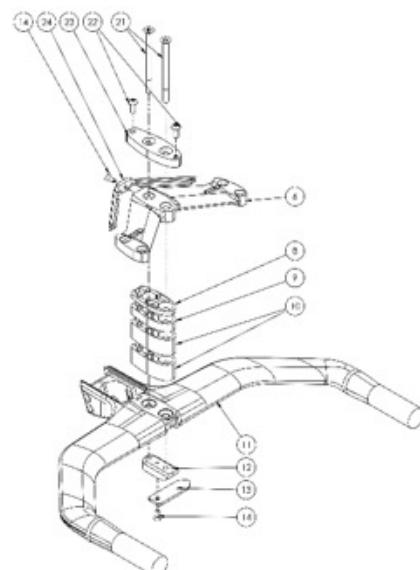
Se si desidera installare un portaborraccia, installare il supporto del portaborraccia (23) e il portaborraccia utilizzando le viti in dotazione (22), serrate a una coppia di 3Nm.

4 - Montare la staffa di montaggio (12) e serrare le viti (21) alla coppia di 8 Nm.

5 - Far passare i cavi e installare il copricavo a V (24) e il copriforo della base (13), quindi serrare le viti (14) alla coppia di 3Nm.

IMPORTANTE : In caso di smontaggio/rimontaggio, applicare una goccia di frenafiletto medio (come LOCTITE 243™) su ciascuna vite.

NOTA : Fare riferimento alla tabella per la lunghezza corretta delle viti (21). La tabella non tiene conto dell'altezza del portaborraccia (23).



#	Altezza BRIDGE	Lunghezza Vite	Spacers
1	0mm	35mm	
3	5mm	40mm	5mm
5	10mm	45mm	10mm
7	15mm	50mm	5mm 10mm
9	20mm	55mm	20mm
11	25mm	60mm	5mm 20mm
13	30mm	65mm	10mm 20mm
15	35mm	70mm	5mm 10mm 20mm
17	40mm	75mm	20mm
19	45mm	80mm	5mm 20mm 20mm
21	50mm	85mm	10mm 20mm
23	55mm	90mm	5mm 10mm 20mm 20mm
23	60mm	95mm	10mm 20mm 20mm
23	65mm	100mm	5mm 20mm 20mm 20mm

ASSEMBLAGGIO PROLUNGHE

Assemblamento Aergo (si applica su entrambi i lati):

1 - Posizionare l'impugnatura all'estremità della prolunga.

2 - Posizionare il dado e la piastra di supporto, quindi serrare le viti a 8Nm.

3 - Montare il supporto per computer, se lo si desidera, e poi inserire l'unità nel braccio.

4 - Posizionare la piastra inferiore nell'incavo triangolare del poggiagomito.

5 - Posizionare la piastra superiore secondo la posizione desiderata e serrare le viti alla coppia di 8Nm.

6 - Seguire le istruzioni seguenti per montare le barre Aergo sulla bicicletta.



IMPORTANTE : Per ulteriori informazioni sul montaggio e la regolazione delle barre Aergo, consultare il manuale Aergo sul nostro sito web www.lookcycle.com.

Montare le prolunghe Aergo sulla bici:

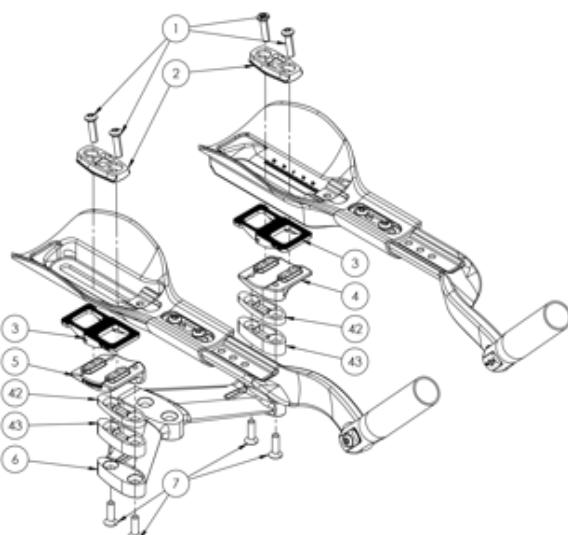
1 - Posizionare i distanziali necessari (42/43) sul ponte (6), quindi installare i supporti della culla del braccio (5 a destra e 4 a sinistra).

2 - Serrare le viti (7) con una coppia di 6 Nm.

3 - Posizionare le culle dei poggiagomiti (3) sulle rispettive staffe e regolarle all'angolo desiderato.

4 - Installare le prolunghe secondo le istruzioni del produttore, quindi montarle sulla rispettiva culla (3).

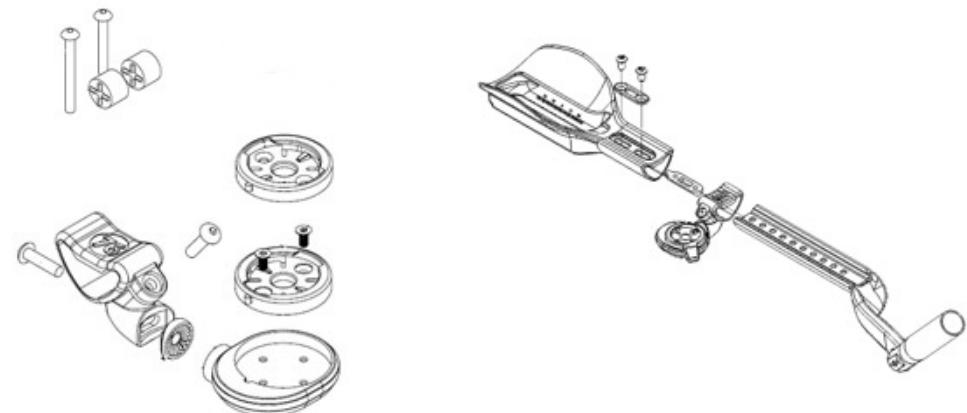
5 - Posizionare le piastre superiori (2) nelle prolunghe, quindi serrare le viti (1) con una coppia di 6Nm.



IMPORTANTE : In caso di smontaggio/rimontaggio, applicare una goccia di frenafiletto medio (come LOCTITE 243™) su ogni vite.

ASSEMBLAGGIO DEL COMPUTER

NOTA : Il supporto per computer è compatibile con i dispositivi Garmin e Wahoo.



1 - Pre-assemblare il supporto del computer scegliendo la staffa di montaggio appropriata per il produttore del computer.

2 - Nel kit fornito con la bicicletta, troverete due viti: una per regolare l'angolo del computer e l'altra per fissare la staffa alla prolunga. Assemblare il supporto del computer come indicato nella figura.

3 - Sono disponibili distanziali e viti se si desidera sfalsare il supporto del computer. Posizionare il distanziatore tra il corpo del supporto per computer e la rondella dentata. Scegliere la lunghezza della vite appropriata per il fissaggio.

4 - Inserire il supporto per computer sulla prolunga scelta e fissarlo con la vite superiore.

5 - Rimontare la prolunga.

MONTAGGIO DEL MORSETTO DELLA SELLA

1 - Posizionare la staffa della sella sul reggisella nella posizione desiderata.

2 - Inserire le rondelle e serrare le viti con una coppia di 5 Nm.

3 - Posizionare la staffa inferiore della sella e la sella.

4 - Far scorrere la staffa superiore lateralmente.

5 - Inserire i due inserti filettati rotondi

6 - Serrare la vite per adattarla all'angolo della sella desiderato, posizionare la rondella sotto la testa della vite, quindi ingrassare e serrare la vite alla coppia di 8 Nm.



IMPORTANTE : Tenere presente l'inserimento minimo del reggisella nel telaio, come indicato sul reggisella.

MONTAGGIO DEL REGGISELLA

Il telaio viene fornito con uno speciale morsetto interno per fissare il reggisella al telaio.

Fasi di montaggio :

1 - Sgrassare l'interno del tubo sella e la superficie di contatto del morsetto interno del reggisella.

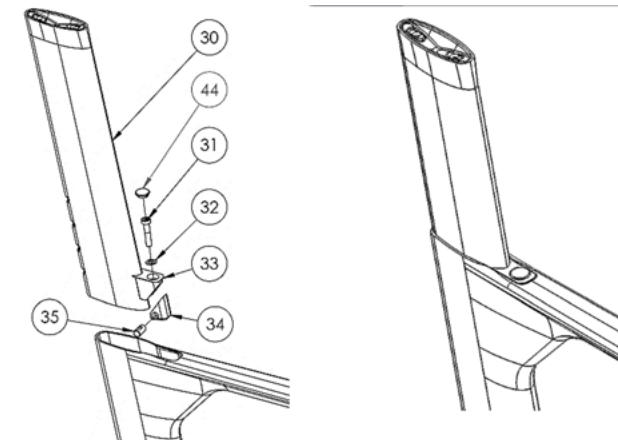
2 - Sgrassare il reggisella e inserirlo nel tubo sella.

3 - Inserire il morsetto interno del reggisella.

4 - Ingrassare la vite (31) e serrarla alla coppia di 7 Nm.

5 - Ingrassare la vite (31) e serrarla alla coppia di 7 Nm.

IMPORTANT : Vous devez veiller à respecter l'insertion minimale de la tige de selle dans le cadre, comme indiquée sur cette dernière.



ASSEMBLAGGIO DEI FRENI

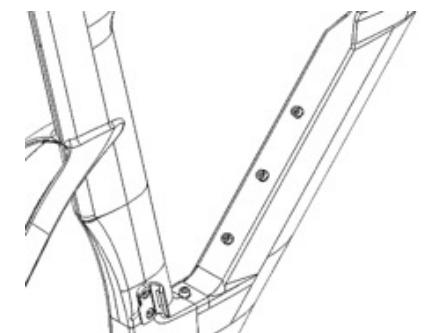
NOTA : La bicicletta è progettata per pinze freno anteriori e posteriori standard 140/160 mm compatibili con il montaggio FLAT. Lo spessore del fodero nel punto di fissaggio della pinza posteriore è di 25 mm.

1 - Cavo collegato: inserire il cavo del freno posteriore attraverso il fodero, quindi farlo passare attraverso il tubo obliquo e la serie sterzo.
2 - Ricordarsi di far scorrere un tubo in foam da 510 mm sul tubo del freno posteriore.

IDRATAZIONE

La vostra 796 Monoblade è dotata di supporti per installare un portaborraccia e un box aerodinamico.

Rimuovere le tre viti M5 sul tubo obliquo se si desidera montare un portaborraccia, oppure rimuovere solo la vite sopra la guarnitura se si monta un box aerodinamico. Al momento del rimontaggio, ingrassare e serrare le viti a una coppia di 4Nm.



ATTENZIONE : Utilizzare solo le viti originali in dotazione.

STAFFA INFERIORE

Il vostro movimento centrale si basa sullo standard T47 M47, che è largo 85,5 mm.

IMPORTANTE : Si consiglia vivamente di contattare il rivenditore LOOK più vicino per ulteriori informazioni sui movimenti centrali compatibili.

ASSEMBLAGGIO RUOTE

Seguire sempre le istruzioni di montaggio del produttore.

Le nostre gambe della forcella sono dotate di perno passante conico standard LOOK per eliminare qualsiasi gioco assiale e radiale (coppia di serraggio 11Nm).

La 796 Monoblade è progettata per ospitare copertoni di larghezza fino a 700x32.

IMPORTANTE : Ingrassare sempre le filettature del perno passante prima di inserire la ruota nel telaio.

MANUTENZIONE

È importante controllare e revisionare regolarmente la bicicletta per garantire la sicurezza e ottimizzare la durata del prodotto. Una bicicletta o dei componenti sottoposti a scarsa manutenzione possono rompersi o guastarsi e potenzialmente causare un incidente, lesioni gravi o paralisi.

Per ulteriori informazioni sui requisiti di manutenzione, consultare il nostro sito Web www.lookcycle.com, POLITICA DI GARANZIA > INFORMAZIONI IMPORTANTI.

SERVIZIO CLIENTI

Nonostante la massima cura nella produzione, se dovesse apparire un difetto o fosse necessaria una riparazione, si prega di contattare il proprio rivenditore autorizzato LOOK e di portare con sé sia il prodotto difettoso che la fattura d'acquisto, oltre a una chiara descrizione del problema. In alternativa, contattare il nostro servizio clienti all'indirizzo info@lookcycle.com.

GARANZIA

Garanzia legale

LOOK, attraverso i suoi agenti e distributori autorizzati nel paese in cui il prodotto è stato acquistato, garantisce le sue biciclette/telai contro la non conformità e i difetti nascosti (1) per un periodo di due anni (2) dalla data di acquisto.

(1) *I difetti nascosti sono coperti solo dalla legge francese. § 1641-1649 del Codice Civile francese.*

(2) *Alcuni Paesi e Stati non consentono limiti temporali alle garanzie implicite e/o l'esclusione o la limitazione di danni diretti o consequenti. In questo caso, i limiti e le esclusioni di cui sopra non si applicano. La presente garanzia limitata dà diritto a specifici diritti legali ed eventualmente ad altri diritti, che possono variare a seconda della legge locale.*

Per ulteriori informazioni sulla copertura della garanzia, consultare il nostro sito Web www.lookcycle.com, POLITICA DI GARANZIA > GARANZIA LEGALE.

Garanzia a vita

CONDIZIONI

Per attivare la garanzia a vita, la bicicletta deve essere registrata entro 30 giorni dalla data di acquisto. Il modulo di registrazione deve essere compilato correttamente. Se la bicicletta viene registrata entro dieci giorni dalla data di acquisto, si applicano i seguenti vantaggi aggiuntivi della garanzia a vita:

- Il nostro programma di sostituzione del "Contrat Confiance".
- Controllo di sicurezza del telaio e della forcella.

COPERTURA

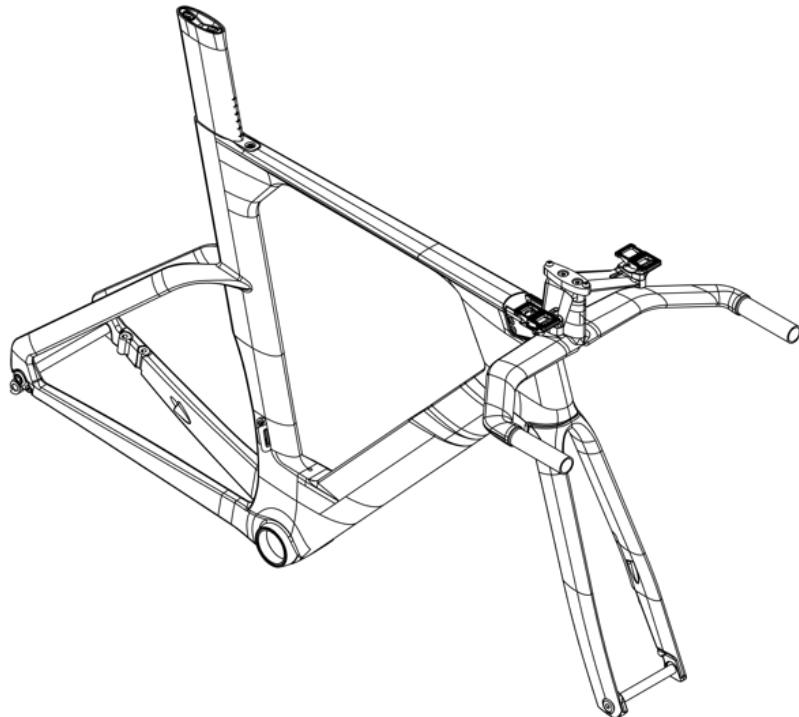
La qualità e l'affidabilità dei prodotti che supervisioniamo dalla progettazione alla commercializzazione ci permettono, attraverso i nostri agenti e distributori autorizzati, di offrirvi, oltre alla garanzia legale, una garanzia gratuita a vita sui telai e sulle forcelle delle biciclette LOOK. Questa garanzia a vita è valida solo per il primo acquirente e non può essere trasferita. Si prega di notare che la garanzia a vita non si applica a vernici e finiture, né a componenti diversi dal telaio e dalla forcella. La garanzia a vita di LOOK è limitata alla riparazione o alla sostituzione, a discrezione di LOOK, di tutto o parte del prodotto interessato.

Per ulteriori informazioni sulle condizioni e sulla copertura della nostra garanzia a vita, consultare il nostro sito Web www.lookcycle.com, POLITICA DI GARANZIA > GARANZIA A VITA.

Il presente manuale non può essere utilizzato o riprodotto, nemmeno parzialmente, in qualsiasi forma o con qualsiasi mezzo, senza il previo consenso scritto di LOOK.

DE

DE



DE

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH

Sie sind nun stolzer Besitzer eines neuen LOOK 796 Monoblade Zeitfahrrads: Herzlichen Glückwunsch und vielen Dank für Ihr Vertrauen in unsere Produkte! Wenn Sie sich für LOOK entscheiden, entscheiden Sie sich für Hightech-Premiumprodukte französischen Designs. Ihr Rahmen und die LOOK-Komponenten sind die gleichen, die auch von professionellen Radsportteams verwendet werden, und werden während des gesamten Herstellungsprozesses einer Qualitätskontrolle

unterzogen, um Ihre volle Zufriedenheit zu garantieren.

LOOK-Produkte sind durch gewerbliche Schutzrechte geschützt. Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.lookcycle.com/patents/>

796 Monoblade^{RS}



Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung vor dem Gebrauch sorgfältig durch und befolgen Sie die Empfehlungen, damit Sie alle Vorteile Ihres hochwertigen Produkts voll ausschöpfen können.

Für die Montage und Einrichtung empfehlen wir Ihnen, sich an einen autorisierten LOOK-Fachhändler zu wenden.

LOOK behält sich das Recht vor, Produktspezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern, um das Produkt zu verbessern.

Registrierung Ihres LOOK-Bikes

Durch die Registrierung Ihres LOOK-Fahrrads werden Sie zu einem unserer exklusiven Kunden, und wir freuen uns, Ihnen eine lebenslange Garantie auf Ihren Rahmen und Ihre Gabel sowie weitere exklusive Services anbieten zu können.

Weitere Informationen zu den Bedingungen, Angeboten und Leistungen der Online-Registrierung finden Sie auf unserer Website www.lookcycle.com, GARANTIEPOLITIK > ONLINE-REGISTRIERUNG

WICHTIGE INFORMATIONEN

! **Warnung** : LOOK-Produkte sind für Radfahrer mit einem Gewicht von maximal 100 kg konzipiert und optimiert. Rennräder dürfen nur auf befestigten Straßen und in Situationen benutzt werden, in denen die Reifen den Kontakt zum Boden nicht verlieren. Springen ist untersagt.

! **Warnung vor Fälschungen** : Die Verwendung von gefälschten Produkten ist äußerst gefährlich und kann zu Stürzen führen, die schwere Verletzungen oder sogar den Tod zur Folge haben können.

Pour plus de renseignement, veuillez consulter notre site www.lookcycle.com rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > CONTREFAÇON. Pour plus de renseignement sur les INFORMATIONS IMPORTANTES à respecter, veuillez consulter notre site www.lookcycle.com rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > INFORMATIONS IMPORTANTES.

Si vous ne pouvez pas consulter notre site, nous pouvons vous fournir nos politiques de garantie sous forme papier, par l'intermédiaire de votre revendeur.

KONTROLLE VOR DER MONTAGE

Ihr Rahmen wird geliefert mit:

- Gabel und Steuersatz
- Eine Tasche mit Zubehör.
- Spezifischer Vorbau, Basebar, Sattelstütze, Steckachsen und Extensions.

EINFÜHRUNG

Ihr 796 Monoblade-Bike wurde nach LOOK-Spezifikationen entwickelt und konstruiert, um die bestmögliche Kraftübertragung und optimale Leistung durch eine auf das Rennen abgestimmte Geometrie zu bieten.

Ermöglicht wird dies durch die Integration speziell entwickelter Komponenten, die für ein kohärenteres Gesamtsystem, verbesserte Leistung und vollständige Integration aller Kabel und Leitungen zusammenpassen. Das 796 Monoblade verfügt über einen komplett neuen Vorbau und Lenker aus 100 % Carbon. Der Steuersatz verfügt über neu integrierte Lager für eine harmonische interne Verlegung in Verbindung mit speziellen Spacern.

Les éléments principaux de votre nouveau 796 Monoblade RS:

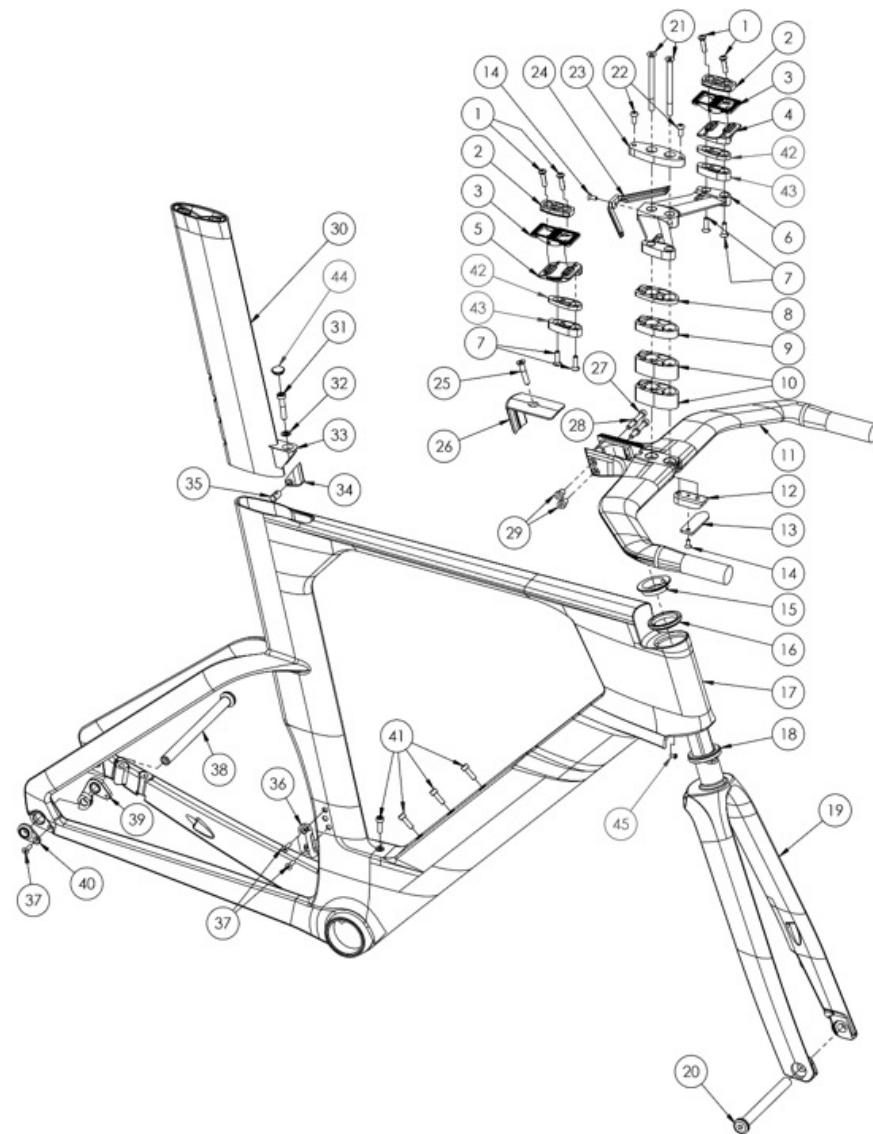
- Lenker/Vorbaukombination aus 100% Carbon
- Sattelstütze aus 100% Carbon
- Oberes Lager aus Edelstahl 32,8 mm Innendurchmesser / 41,8 mm Außendurchmesser, Höhe 6,0 mm, Neigung 45/45 Grad
- Unteres Lager aus Edelstahl 30,15 mm Innendurchmesser / 41,0 mm Außendurchmesser, Höhe 6,5 mm, Neigung 45/45 Grad
- X12-Steckachsen. Vorne: 100 mm M12 P1,5 Gesamtlänge 115 mm. Hinten: 142 mm M12 P1,5, Gesamtlänge 160 mm
- T47 Innenlager, 85,5 mm Breite
 - Kettenstrebensstärke für Scheibenbremssattelaufnahme: 25 mm
 - Max. Reifenbreite: 32 mm

ANZUGS DREHMOMENTE

(Überschreiten Sie NICHT das maximale Anzugsdrehmoment, da dies Ihren Rahmen beschädigen kann)

Nu	Spec.	Serrage	Qté
1	MS-Schraube	M5*P0.8*20/Torx	6Nm
2	Obere Abdeckung		2
3	Flache Armschalenhalterung		2
4	Flache Armschalenhalterung - links		1
5	Flache Armschalenhalterung - rechts		1
6	Extensionbrücke		1
7.1		M5*P0.8*L18mm	6Nm
7.2	Schraube M5	M5*P0.8*L23mm	6Nm
7.3		M5*P0.8*L28mm	6Nm
7.4		M5*P0.8*L33mm	6Nm
8	Spacer	5mm	1
9	Spacer	10mm	1
10	Spacer	20mm	2
11	TT-Basebar		1
12	Vorbaudeckel		1
13	Abdeckung für Kabel		1
14	Schraube M4	M4*P0.7*10	3Nm
15	Steuersatz Expander		1
16	Lager	ø41.8*ø32.8*6mm	3
17	Rahmen	Größe : XS / S / M / L	1
18	Lager	ø41*ø30.15*6.5mm	1
19	Gabel	Größe : XS / S / M / L	1
20	Vorderradachse	M12*P1.5*L115mm	11Nm
21.1		M6*P1.0*35mm	8Nm
21.2		M6*P1.0*40mm	8Nm
21.3		M6*P1.0*45mm	8Nm
21.4		M6*P1.0*50mm	8Nm
21.5		M6*P1.0*55mm	8Nm
21.6		M6*P1.0*60mm	8Nm
21.7		M6*P1.0*65mm	8Nm
21.8	Schraube M6	M6*P1.0*70mm	8Nm
21.9		M6*P1.0*75mm	8Nm
21.10		M6*P1.0*80mm	8Nm
21.11		M6*P1.0*85mm	8Nm
21.12		M6*P1.0*90mm	8Nm
21.13		M6*P1.0*95mm	8Nm
21.14		M6*P1.0*100mm	8Nm
22	Schraube M5	M5P0.8*12mm	5Nm
23	Flaschenhalteradapter (Extensions)		1
24	V-förmige Kabelabdeckung		1
25	Schraube M6	M6P1.0*30	4Nm
26	Steuersatzkappe		2
27	Schraube M5	M5*P0.8*35	7Nm
28	Unterlegscheibe	ø0.0ø5.3*1mm	2
29	M5-Mutter	Mutter M5	1
30	Sattelstütze		1
31	Schraube M6	M6*P1.0*30	7Nm
32	Unterlegscheibe		1

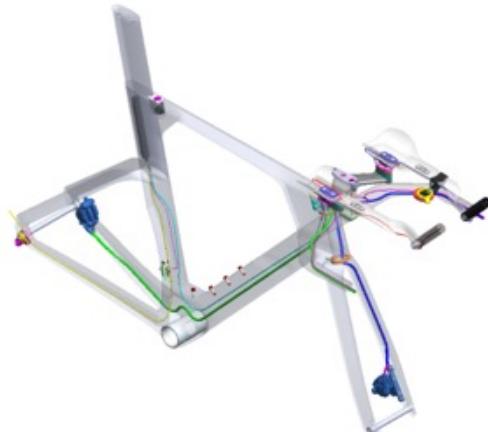
Nu	Spec.	Serrage	Qté
33	Oberer Keil		1
34	Unterer Keil		1
35	Zylindrische Mutter	M6*15*8	1
36	Umwertschelle		1
37	Schraube M4	M4*P0.7*14	3
38	Hinterradachse	M12*P1.5*L160mmm	11Nm
39	Schaltauge-2	Drinnen	1
40	Schaltauge-1	Äußere	1
41	Schraube M5	M5*P0.8*16	4Nm
42	Extension Spacer 1	5mm	2
43	Extension Spacer 2	10mm	2
44	Schraubenkopfabdeckung		1
45	Kunststoffschaube M3		2Nm



KABELFÜHRUNG

WICHTIG : Ihr 796 Monoblade-Rahmen wurde für die Verwendung mit einer elektronischen Schaltgruppe entwickelt und ist mit den meisten auf dem Markt erhältlichen Modellen mit 12 Gängen und mehr kompatibel. Um mehr über die Kompatibilität zu erfahren, wenden Sie sich bitte an einen LOOK-Händler in Ihrer Nähe.

Di2 KABELFÜHRUNG

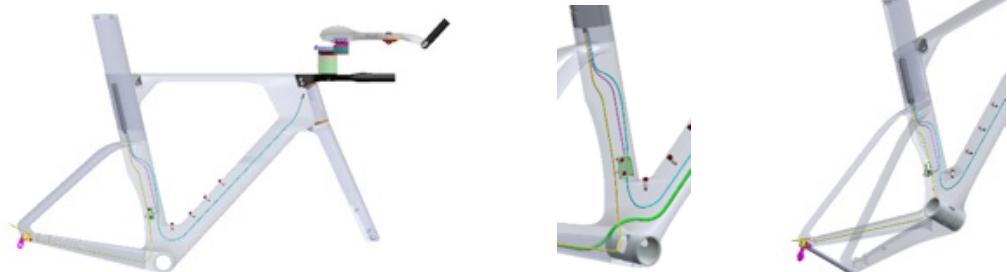


1 - Legen Sie Ihren Rahmen flach auf eine saubere Unterlage, um ihn nicht zu beschädigen.

2 - Führen Sie das Kabel des Umwerfers durch das Loch in der rechten Seite des Sitzrohrs nach oben und schieben Sie es bis oben durch (rosa Kabelführung).

Führen Sie das Kabel des Schaltwerks durch das Loch in der rechten Kettenstrebe (neben dem Schaltwerk) und das Sitzrohr hinauf, bis es oben austritt (gelbe Kabelführung).

Führen Sie das letzte Kabel vom oberen Ende des Sitzrohrs zum Steuerrohr und über das Tretlager.

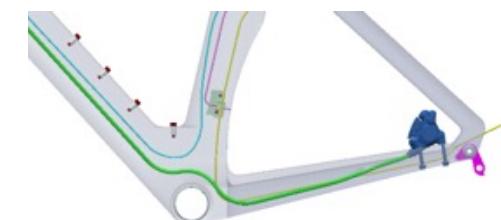


TIPP : Verwenden Sie einen Magneten, um das Kabel zu verlegen.

3 - Schließen Sie die Kabel an und setzen Sie den Akku gemäß den Empfehlungen des Herstellers mit dem mitgelieferten Adapter in die Sattelstütze ein.

4 - Montieren Sie die Sattelstütze gemäß den Anweisungen (siehe Montage der Sattelstütze). Wenn Sie die Sattelstütze nicht einsetzen können, sind die Kabel möglicherweise im Weg. Entfernen Sie die Sattelstütze und stellen Sie die Kabel ein, bevor Sie es erneut versuchen.

5 - Um mit dem Zusammenbau des Fahrrads fortzufahren, benötigen Sie einen Montagegeständer. Es ist wichtig, den Rahmen an der Sattelstütze zu befestigen und mit einem Drehmoment von 7 Nm festzuziehen. Der Rahmen muss abmontiert werden, um den Zugang zu Steuersatz und Tretlager zu erleichtern.



7 - Setzen Sie den 11s/12s-Wandler auf das von der Batterie kommende Kabel und fügen Sie ein 500-mm-Kabel hinzu. (Wenn Sie sich über die Längen unsicher sind, sehen Sie sich bitte den Schaltplan an).



8 - Setzen Sie die Lager mit den abgeschrägten Seiten zum Rahmen hin ein und montieren Sie den Kompressionsring (siehe Steuersatzmontage).



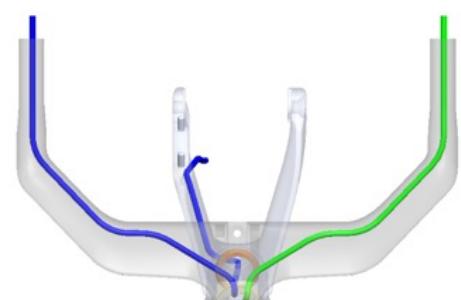
9 - Führen Sie den vorderen Bremsschlauch durch das linke Gabelbein und führen Sie ihn durch das obere Ende des Steuerrohrs (dunkelblauer Schlauch).

12 - Stecken Sie den Doppel-Y-Kabelbaum in den Lenker, wobei sich die längste Länge auf der rechten Griffseite und die kürzeste Länge auf der linken Griffseite befinden muss. Schieben Sie den Stecker durch die Öffnung unter dem Basebar (im Zweifelsfall sehen Sie bitte im Schaltplan nach).



10 - Schieben Sie einen vorbereiteten 510-mm-Schaumstoffschlauch auf den hinteren Bremsschlauch.

13 - Schieben Sie die Bremsschläuche durch den Basebar, bevor Sie ihn auf den Gabelschwungarm setzen.



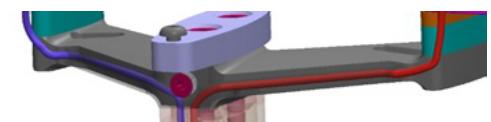
11 - Führen Sie den hinteren Bremsschlauch durch das Gabelschwungarmrohr. Lassen Sie den 11/12s-Konverter im Unterrohr. Führen Sie den E-Schlauch um den Gabelschwungarm und durch den Kompressionsring nach oben.

14 - Montieren Sie das Tragegurt-Zubehör und die Verlängerungsstangen (siehe Montage der Verlängerungen).

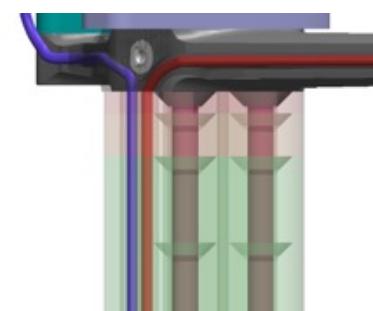
15.1 - Führen Sie das Kabel durch die Oberseite der Extension und an der Unterseite der Extension entlang bis zum Loch (Sie können ein Stück Klebeband zur Sicherung der Kabel verwenden).



15.3 - Legen Sie das Kabel in das V (6), das die Extensions trägt, und bringen Sie die Abdeckung erst an, wenn Sie beide Extensions verlegt haben.

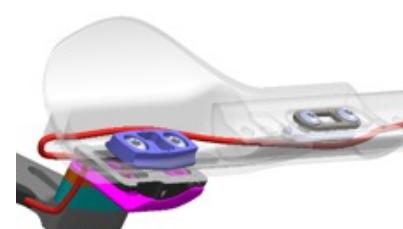


15.4 - Führen Sie das Kabel in die Spacer der Extensions ein und schieben Sie es durch die Öffnung unter dem Basebar heraus.



15.5 - Wiederholen Sie den Vorgang für die 2. Extension.

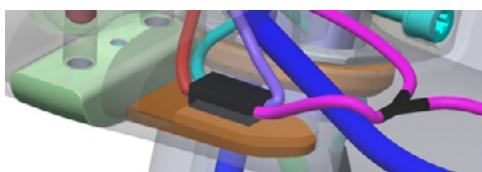
15.2 - Schieben Sie das Kabel aus der Vertiefung in der Armschale und durch das runde Loch auf der Rückseite der Extension.



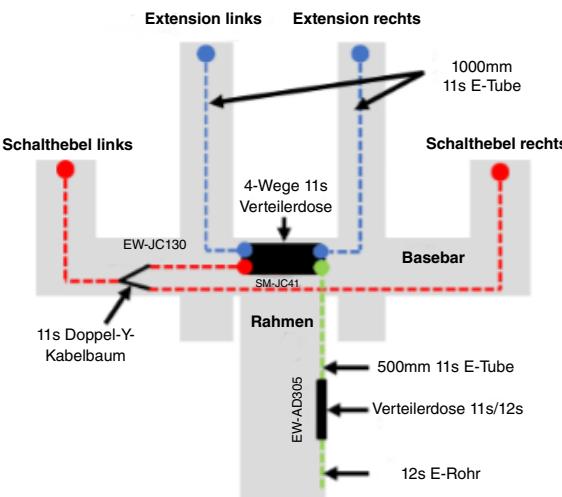
HINWEIS : Utiliser 2 e-tube de 1000mm. (Cf : schéma câblage)

16 - Schließen Sie die 4 Kabel an die 4-polige 11-V-Verteilerdose an (siehe Schaltplan) und schieben Sie dann die Dose und die zusätzlichen Kabel in den Basebar.

Bringen Sie die Abdeckung (14) an und ziehen Sie sie mit 3 Nm fest.

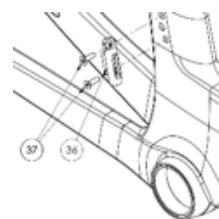


VERKABELUNGSDIAGRAMM



HINWEIS : Das verlegen der Kabel beim 796 Monoblade erfordert einen 12s-Kabelbaum sowie einen 11s-Kabelbaum im Basebar. Es ist daher unerlässlich, Verteilerdosen zu verwenden, um die korrekte Funktion der Gruppe zu gewährleisten.

- 17** - Montieren Sie den Umwerfersockel (36) und ziehen Sie die Schrauben (37) mit einem Drehmoment von 3 Nm an. Wenn Sie den Umwerfersockel aus- und wieder einbauen, tragen Sie auf jede Schraube einen Tropfen mittelfeste Schraubensicherung (z. B. LOCTITE 243™) auf. Prüfen Sie auch, ob der Umwerfersockel korrekt mit 3Nm angezogen ist.



18 - Schließen Sie Ihre Schalthebel an und verlegen Sie die Gruppe gemäß den Anweisungen von Shimano.

19 - Vervollständigen Sie die Montage des Steuersatzes (siehe Steuersatzmontage).

MONTAGE DES STEUERSATZ

Montage des Steuersatz bei bekannter Sitzposition:

HINWEIS : Für die komplette Montage Ihres LOOK-Steuersatzes empfehlen wir Ihnen dringend, sich an Ihren autorisierten Fachhändler zu wenden.

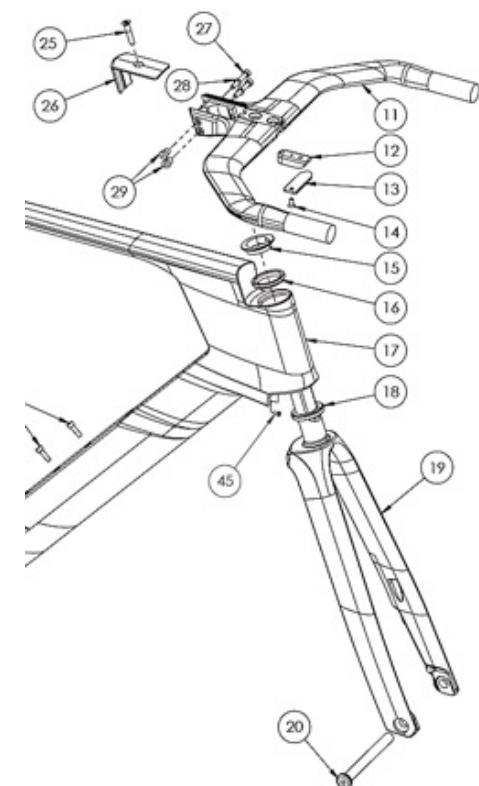
1 - Fetten Sie den oberen Lagersitz Ihres Rahmens und setzen Sie ein Lager (16) ein.

2 - Fetten Sie den unteren Lagersitz Ihres Rahmens und Ihrer Gabel und setzen Sie ein Lager (18) ein. Achten Sie darauf, dass die äußere Abschrägung zur Innenseite des Steuerrohrs zeigt, und schieben Sie dann die Gabel in den Rahmen.

3 - Fetten Sie die Druckschale (15) und schieben Sie sie auf den Gabelschaft (19), bis sie das obere Lager erreicht (16).

4 - Entfetten Sie den Vorbau (11) und montieren Sie ihn, indem Sie festen Druck ausüben, um die Steifigkeit der Leitungen zu überwinden und sie so zu biegen, dass sie der Führung im Vorbau folgen.

8 - Schließen Sie die Montage des Steuersatzes ab, indem Sie das Spiel in der Lenkung beseitigen. Ziehen Sie dazu die Schraube (25) an, bis kein Spiel mehr vorhanden ist, ohne dabei ein Drehmoment von 4 Nm zu überschreiten.



5 - Da der Expanderstopfen bereits in das Gabelrohr eingeklebt ist, muss er nicht mehr angezogen werden.

6 - Bringen Sie die Abdeckung (26) an und ziehen Sie die Schraube (25) mit maximal 2 Nm an.

7 - Überprüfen Sie, ob die Teile des Steuersatzes (11) perfekt ausgerichtet sind und ziehen Sie die Schrauben (27) mit einem Drehmoment von 6 Nm an. Tragen Sie bei der Demontage/Montage einen Tropfen mittelfeste Schraubensicherung (z. B. LOCTITE 243™) auf jede Schraube (27) auf.

MONTAGE EXTENSIONBRÜCKE

- 1 - Montieren Sie den Basebar auf dem Gabelschaft (11).**

- 2 - Setzen Sie die erforderliche Anzahl an Spacern (8/9/10) ein.**

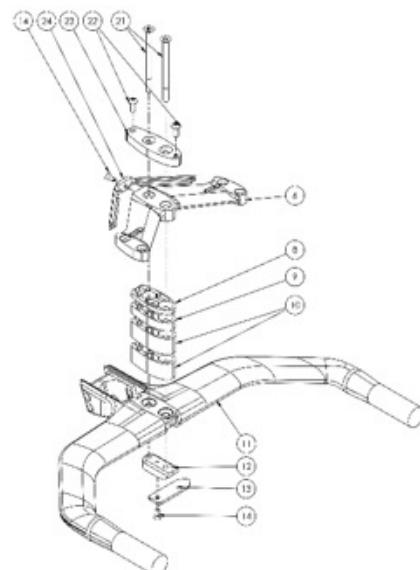
- 3 -** Montieren Sie die Extensionbrücke (6). Wenn Sie einen Flaschenhalter anbringen möchten, montieren Sie den Flaschenhalterträger (23) und Ihren Flaschenhalter mit den mitgelieferten Schrauben (22), die mit einem Drehmoment von 3 Nm angezogen werden.

- 4 -** Montieren Sie die Halterung (12) und ziehen Sie die Schrauben (21) mit einem Drehmoment von 8 Nm an.

- 5 -** Verlegen Sie die Kabel und montieren Sie die V-förmige Kabelabdeckung (24) und die Abdeckung für die Sockelleiste (13), ziehen Sie dann die Schrauben (14) mit einem Drehmoment von 3 Nm an.

WICHTIG : Tragen Sie bei der Demontage/Montage auf jede Schraube einen Tropfen mittelfeste Schraubensicherung (z. B. LOCTITE 243TM) auf.

HINWEIS : Se référer au tableau pour connaître la longueur de vis (n°21) à utiliser. Attention, le tableau ne prend pas en compte la hauteur du support porte bidon (n°23).



#	Höhe BRIDGE	Länge Schrauben	Spacers		
1	0mm	35mm			
3	5mm	40mm	5mm		
5	10mm	45mm	10mm		
7	15mm	50mm	5mm	10mm	
9	20mm	55mm	20mm		
11	25mm	60mm	5mm	20mm	
13	30mm	65mm	10mm	20mm	
15	35mm	70mm	5mm	10mm	20mm
17	40mm	75mm	20mm	20mm	
19	45mm	80mm	5mm	20mm	20mm
21	50mm	85mm	10mm	20mm	20mm
23	55mm	90mm	5mm	10mm	20mm
23	60mm	95mm	10mm	10mm	20mm
23	65mm	100mm	5mm	20mm	20mm

MONTAGE EXTENSIONS

Aergo Montage (gilt für beide Seiten):

- 1 - Setzen Sie das Griffende auf das Ende der Extensions.

- 2 -** Positionieren Sie die Mutter und die Stützplatte und ziehen Sie die Schrauben mit 8 Nm an.

- 3 -** Bringen Sie die Computerhalterung an, wenn Sie dies wünschen, und setzen Sie das Gerät in die Extension ein.

- 4 - Setzen Sie die untere Platte in die dreieckige Aussparung der Armschale**

- 5 -** Bringen Sie die obere Platte in der gewünschten Position an und ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmoment von 8 Nm an.

- 6 -** Folgen Sie den nachstehenden Anweisungen, um die Aergo-Extensions am Fahrrad zu montieren.

IMPORTANT : Pour plus d'information de montage et de réglage des Aergos, consulter la notice Aergo sur notre site www.lookcycle.com

Montage der Aergo Extensions am Rad :

1 - Bringen Sie die erforderlichen Spacer (42/43) auf der Brücke (6) an und montieren Sie dann die Armschalen (5 auf der rechten und 4 auf der linken Seite).

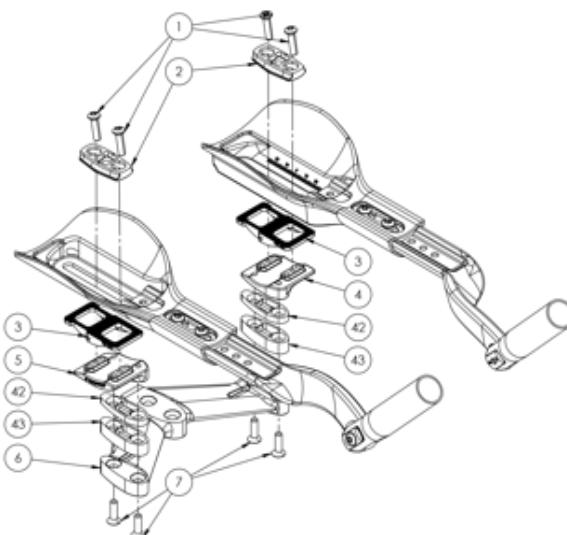
2 - Ziehen Sie die Schrauben (7) mit einem Drehmoment von 6 Nm an.

3 - Setzen Sie die Armschalen (3) auf ihre Halterungen und stellen Sie den gewünschten Winkel ein.

4 - Bringen Sie die Extensions gemäß den Anweisungen des Herstellers an und befestigen Sie sie an der jeweiligen Halterung (3).

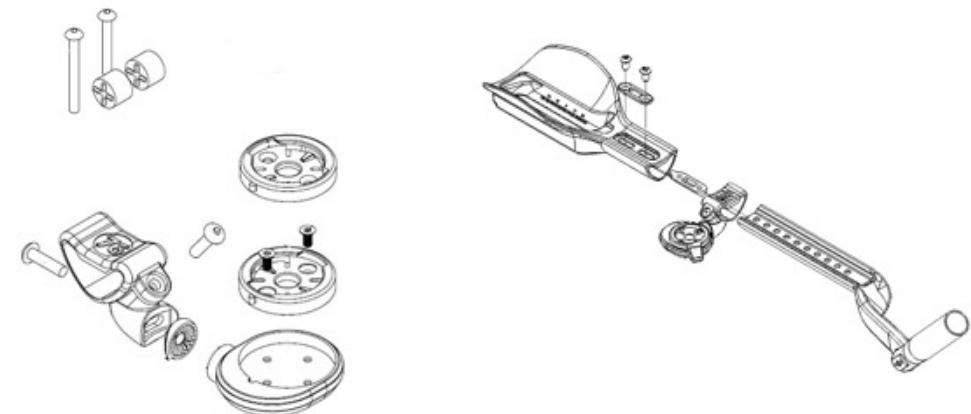
5 - Setzen Sie die oberen Platten (2) in die Verlängerungsstangen und ziehen Sie die Schrauben (1) mit einem Drehmoment von 6 Nm an.

WICHTIG : Tragen Sie bei der Demontage/Wiedermontage auf jede Schraube einen Tropfen mittelfesten Schraubensicherungslack (z. B. LOCTITE 243™) auf.



MONTAGE COMPUTERHALTER

HINWEIS : Die Computerhalterung ist mit Geräten von Garmin und Wahoo kompatibel.



1 - Montieren Sie Ihre Computerhalterung vor, indem Sie die passende Halterung für Ihren Computerhersteller auswählen.

2 - In dem mit dem Fahrrad gelieferten Kit finden Sie zwei Schrauben: eine, um den Winkel Ihres Computers einzustellen, und die andere, um die Halterung an den Extensions zu befestigen. Montieren Sie die Computerhalterung wie in der Abbildung gezeigt.

3 - Für den Fall, dass Sie Ihre Computerhalterung versetzen möchten, sind Spacer und Schrauben erhältlich. Platzieren Sie den Spacer zwischen der Aufnahme der Computerhalterung und der Zahnscheibe. Wählen Sie die passende Schraubenlänge für die Befestigung.

4 - Setzen Sie die Computerhalterung auf die Extension Ihrer Wahl und befestigen Sie sie mit der oberen Schraube.

5 - Montieren Sie die Verlängerungsschiene wieder.

MONTAGE SATTELKLEMME

1 - Setzen Sie die Sattelhalterung in der gewünschten Position auf die Sattelstütze

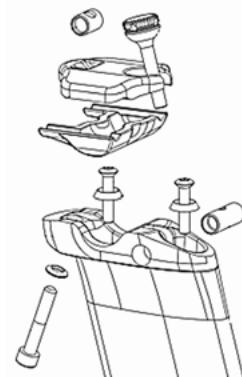
2 - Setzen Sie die Unterlegscheiben ein und ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmoment von 5 Nm an.

3 - Positionieren Sie die untere Sattelhalterung und den Sattel.

4 - Schieben Sie die obere Halterung von der Seite her ein.

5 - Setzen Sie die beiden runden Gewindesteinsätze.

6 - Ziehen Sie die Schraube entsprechend dem gewünschten Sattelwinkel an, legen Sie die Unterlegscheibe unter den Schraubenkopf, fetten Sie die Schraube und ziehen Sie sie mit einem Drehmoment von 8 Nm an.



WICHTIG : Bitte beachten Sie die auf der Sattelstütze angegebene Mindesteinstelllänge im Rahmen.

MONTAGE SATTELSTÜTZE

Der Rahmen wird mit einer speziellen internen Sattelstützenklemme geliefert, um die Sattelstütze im Rahmen zu befestigen.

Montageschritte :

1 - Entfetten Sie die Innenseite des Sitzrohrs und die Kontaktfläche der inneren Sattelstützenklemme.

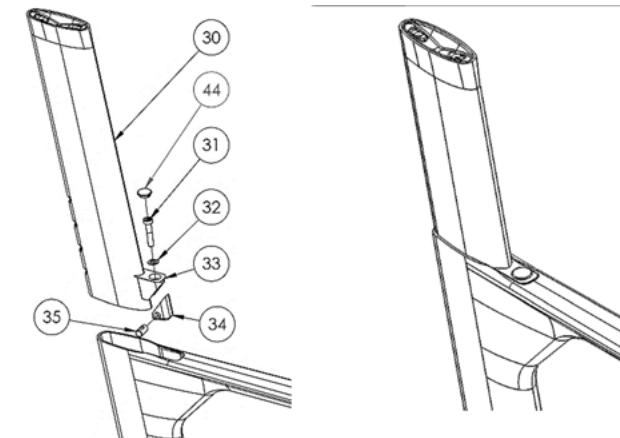
2 - Entfetten Sie die Sattelstütze und setzen Sie sie in das Sitzrohr ein.

3 - Setzen Sie die interne Sattelstützenklemme ein.

4 - Fettet Sie die Schraube (31) ein und ziehen Sie sie mit einem Drehmoment von 7 Nm fest.

5 - Drücken Sie die Schraubenkopfabdeckung (44) auf die Schraube (31).

WICHTIG : Beachten Sie die auf der Sattelstütze angegebene Mindesteinstelltiefe im Rahmen.



MONTAGE BREMSE

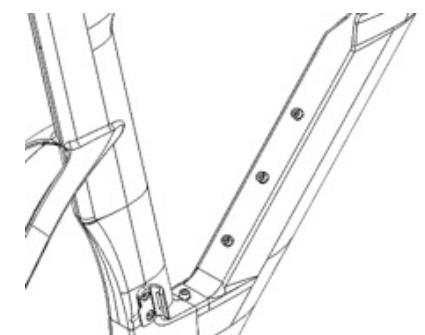
HINWEIS : Ihr Fahrrad ist für standardmäßige 140/160 mm FLAT MOUNT-kompatible Bremsättel ausgelegt. Die Kettenstrebenstärke am Befestigungspunkt des hinteren Bremsättels beträgt 25 mm.

1 - Mit dem Bremsattel verbundene Bremsleitung: Führen Sie die hintere Bremsleitung durch die Kettenstrebene und dann durch das Unterrohr und den Steuersatz.

2 - Denken Sie daran, einen 510-mm-Schaumstoffschlauch auf die hintere Bremsleitung zu schieben.

TRINKSYSTEM

Ihr 796 Monoblade ist mit Flaschenhalterungen zur Montage eines Flaschenhalters und einer Aero-Box ausgestattet. Entfernen Sie die drei M5-Schrauben am Unterrohr, wenn Sie einen Flaschenhalter montieren möchten, oder entfernen Sie nur die Schraube oberhalb der Kurbelgarnitur, wenn Sie eine Aero-Box montieren möchten. Fettet Sie beim Zusammenbau die Schrauben und ziehen Sie sie mit einem Drehmoment von 4 Nm an.



ACHTUNG : Verwenden Sie nur die mitgelieferten Originalschrauben.

INNENLAGER

Ihr Tretlager basiert auf dem T47 M47 Standard, der 85,5 mm breit ist.

WICHTIG : Wir empfehlen Ihnen dringend, sich für weitere Informationen über kompatible Tretlager an Ihren nächsten LOOK-Händler zu wenden.

LAUFRAD MONTAGE

Befolgen Sie stets die Montageanweisungen des Herstellers. Unsere Ausfallenden verfügen über die standardmäßige LOOK-Steckachse mit konischem Kopf, um jegliches Axial- und Radialspiel zu eliminieren (Anzugsmoment 11 Nm). Das 796 Monoblade ist für Reifenbreiten bis zu 700x32 ausgelegt.

WICHTIG : Fetten Sie die Gewinde der Steckachse immer ein, bevor Sie das Laufrad in den Rahmen einbauen.

WARTUNG

Es ist wichtig, Ihr Fahrrad regelmäßig zu überprüfen und zu warten, um Ihre Sicherheit zu gewährleisten und die Lebensdauer Ihres Produkts zu optimieren. Ein schlecht gewartetes Fahrrad oder Komponenten können brechen oder versagen und möglicherweise einen Unfall, schwere Verletzungen oder Lähmungen verursachen.

Weitere Informationen zu den Wartungsanforderungen finden Sie auf unserer Website www.lookcycle.com, GARANTIEPOLITIK > WICHTIGE INFORMATIONEN.

KUNDENSERVICE

Sollte trotz größter Sorgfalt bei der Herstellung ein Defekt auftreten oder eine Reparatur erforderlich sein, wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten LOOK-Fachhändler und bringen Sie sowohl das defekte Produkt als auch Ihre Kaufrechnung sowie eine klare Beschreibung des Problems mit. Alternativ können Sie auch unseren Kundendienst unter info@lookcycle.com kontaktieren.

GARANTIE

Gesetzliche Garantie

LOOK garantiert über seine autorisierten Vertreter und Händler in dem Land, in dem das Produkt gekauft wurde, seine Fahrräder/Rahmen für einen Zeitraum von zwei Jahren (2) ab dem Kaufdatum gegen Nichtkonformität und versteckte Mängel (1).

(1) *Versteckte Mängel sind nur nach französischem Recht abgedeckt. § 1641 bis 1649 des französischen Zivilgesetzbuches.*

(2) *In einigen Ländern und Staaten sind Fristen für stillschweigende Garantien und/oder der Ausschluss oder die Beschränkung von direkten oder Folgeschäden nicht zulässig. In diesem Fall finden die oben genannten Beschränkungen und Ausschlüsse keine Anwendung. Diese eingeschränkte Garantie berechtigt Sie zu bestimmten gesetzlichen Rechten und möglicherweise zu weiteren Rechten, die je nach örtlichem Recht variieren können.*

Weitere Informationen zur Garantieabdeckung finden Sie auf unserer Website www.lookcycle.com, GARANTIEPOLITIK > RECHTLICHE GARANTIE.

Lebenslange Garantie

BEDINGUNGEN

Um die lebenslange Garantie zu aktivieren, muss das Fahrrad innerhalb von 30 Tagen nach dem Kaufdatum registriert werden. Das Registrierungsformular muss korrekt ausgefüllt werden. Wenn Sie Ihr Fahrrad innerhalb von zehn Tagen nach dem Kaufdatum registrieren lassen, gelten die folgenden zusätzlichen Leistungen der lebenslangen Garantie:

- Unser "Contrat Confiance" Replacement-Programm.
- Sicherheitscheck von Rahmen und Gabel.

DECKUNG

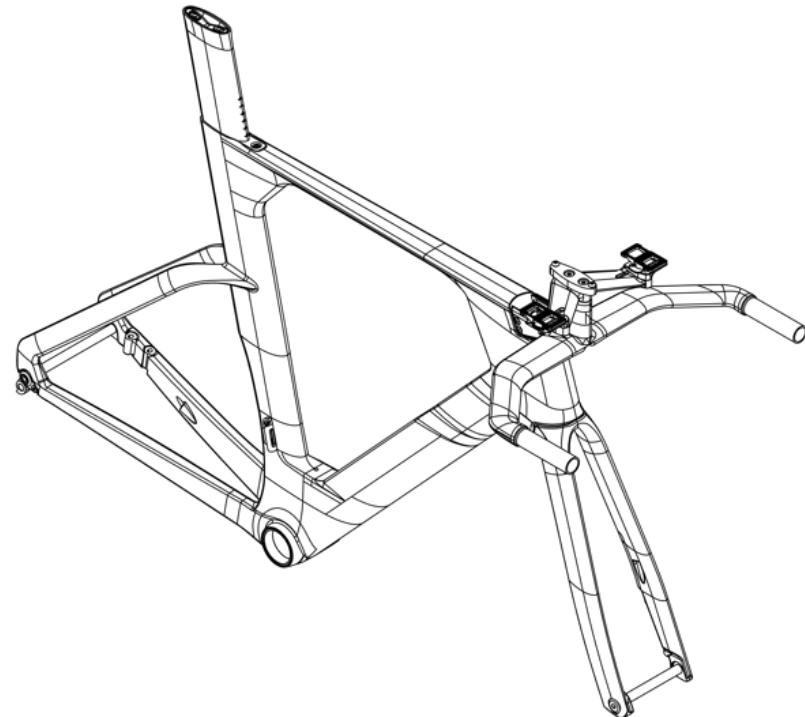
Die Qualität und Zuverlässigkeit der Produkte, die wir von der Entwicklung bis zur Vermarktung betreuen, erlauben es uns, Ihnen über unsere Vertreter und Vertragshändler zusätzlich zur gesetzlichen Garantie eine kostenlose lebenslange Garantie auf LOOK-Fahrradrahmen und -Gabeln anzubieten. Diese lebenslange Garantie gilt nur für den Erstkäufer und ist nicht übertragbar. Bitte beachten Sie, dass die lebenslange Garantie weder für Lacke und Oberflächen noch für andere Komponenten als den Rahmen und die Gabel gilt. Die lebenslange Garantie von LOOK beschränkt sich auf die Reparatur oder den Austausch des gesamten oder eines Teils des betroffenen Produkts nach dem alleinigen Ermessen von LOOK.

Weitere Informationen über die Bedingungen und den Geltungsbereich unserer lebenslangen Garantie finden Sie auf unserer Website www.lookcycle.com, GARANTIEPOLITIK > LEBENSLANGE GARANTIE.

Dieses Handbuch darf ohne vorherige schriftliche Zustimmung von LOOK weder verwendet noch vervielfältigt werden, auch nicht auszugsweise, in welcher Form und mit welchen Mitteln auch immer.

ES

ES



ES

¡ENHORABUENA!

Ahora es un orgulloso propietario de una nueva bici de carretera LOOK 796 Monoblade; ¡ enhorabuena y gracias por confiar en nuestros productos! Al escoger LOOK, elige productos innovadores de gama alta diseñados en Francia. Su cuadro y componentes LOOK son los mismos provistos a los equipos ciclistas profesionales y son sometidos a controles de calidad a lo largo de su proceso de fabricación para garantizar su plena satisfacción.

Nuestros productos cumplen, incluso exceden, todos los estándares de calidad europeos e internacionales.

Los productos LOOK están patentados. Acceda a más información a través de <http://www.lookcycle.com/patents/>

796 Monoblade^{RS}**Registre su bici LOOK**

Al registrar su bicicleta LOOK, se convierte en uno de nuestros exclusivos clientes, ofreciéndole una garantía vitalicia en su cuadro y horquilla, así como otros servicios preferentes.

Antes de comenzar a utilizar este producto de alta gama, por favor lea atentamente este manual y cumpla cualquier recomendación para asegurarse de disfrutar plenamente de todos sus beneficios.

Le recomendamos ponerse en contacto con una tienda oficial LOOK para su montaje y ajuste.

LOOK se reserva el derecho de modificar las especificaciones de cualquier producto sin previo aviso con el fin de mejorarlo.

Por favor, acceda a más información acerca de las condiciones, las ofertas y la cobertura ofrecida por el registro telemático, a través de nuestra página web www.lookcycle.com, POLÍTICA DE GARANTÍA > REGISTRO ONLINE

INFORMACIÓN IMPORTANTE

! **Advertencia :** Los productos LOOK están diseñados y optimizados para ciclistas que no superen los 100 kg de peso (220,5 lbs). Las bicis de carretera están diseñadas para ser utilizadas sólo en carreteras asfaltadas y en condiciones en las que los neumáticos no pierden contacto con el suelo. Prohibido saltar.

! **Advertencia sobre falsificaciones:** El uso de productos falsificados es extraordinariamente peligroso y puede provocar un accidente, resultando en lesiones graves e incluso la muerte.

Por favor acceda a nuestra página web www.lookcycle.com > POLÍTICA DE GARANTÍA > FALSIFICACIONES para más información.

Por favor acceda a más INFORMACIÓN IMPORTANTE que debe conocer a través de nuestra página web www.lookcycle.com, POLÍTICA DE GARANTÍA > INFORMACIÓN

Si no puede acceder nuestra página web, su tienda oficial más próxima podrá proveerle de una copia impresa de nuestra política de garantía.

INTRODUCCIÓN

Su bici 796 Monoblade ha sido desarrollada y diseñada bajo las especificaciones de LOOK para ofrecer la mejor transferencia de potencia y máximo rendimiento a través de una geometría de competición.

Esto es posible gracias a la integración de componentes específicos diseñados para ensamblarse conjuntamente y conseguir un sistema cohesionado, mayor rendimiento y total integración de los cables y latiguillos. La 796 Monoblade presenta un nuevo conjunto de potencia y manillar 100% de carbono. La dirección incluye unos innovadores rodamientos integrados para guiar internamente los cables armónicamente junto a los espaciadores.

Estos son los puntos clave de su nueva 796 Monoblade:

- Conjunto manillar/potencia 100% carbono
- Tija de sillín 100% carbono
- Rodamiento superior de acero inoxidable 32,8 interno / 41,8 externo, 6,0 grosor, ángulos 45/45
- Rodamiento inferior de acero inoxidable 30,15 interno / 41,0 externo, 6,5 grosor, ángulos 45/45
- Ejes pasantes X12. Delantero: 100 mm M12 P1,5, longitud total 115 mm. Trasero: 142 mm M12 P1,5, longitud total 160 mm
- Caja de peddler T47, 85,5 mm ancho
- Grosor de vaina para el anclaje del freno de disco: 25 mm
- Sección máxima de neumáticos: 32 mm

COMPROBACIÓN PREVIA AL MONTAJE

Su cuadro se entrega con:

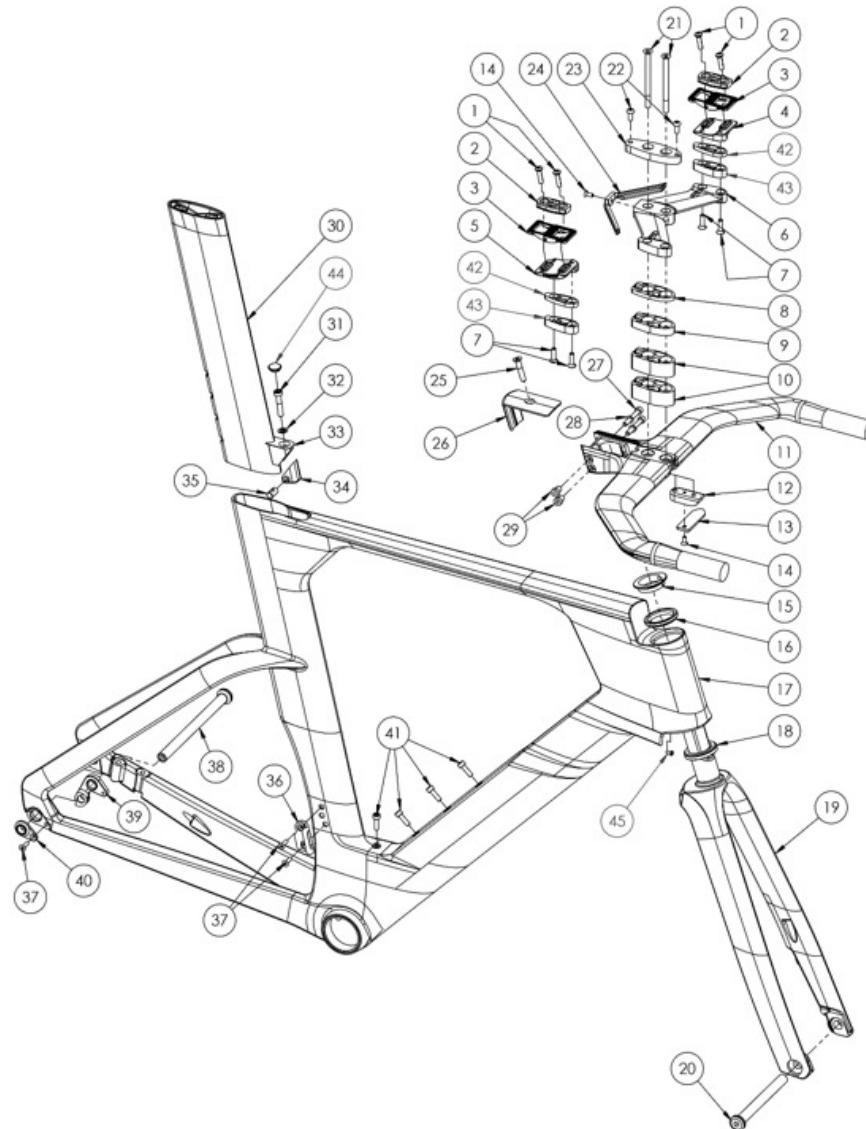
- Horquilla y dirección
- Una bolsa con los accesorios necesarios.
- Potencia, manillar, tija de sillín, ejes pasantes y extensiones específicos.

PARES DE APRIETE

(NO exceda el par de apriete máximo ya que podría dañar su cuadro)

Nº	Nom	Spec.	Serrage	Qté
1	Tornillos MS	M5*P0.8*20/Torx	6Nm	4
2	Placa superior			2
3	Cuna plana para reposa codos			2
4	Cuna plana para reposa codo - izquierdo			1
5	Cuna plana para reposa codo - derecho			1
6	Puente para la base de manillar			1
7.1		M5*P0.8*L18mm	6Nm	4
7.2		M5*P0.8*L23mm	6Nm	4
7.3	Tornillo M5	M5*P0.8*L28mm	6Nm	4
7.4		M5*P0.8*L33mm	6Nm	4
8	Espaciador	5mm		1
9	Espaciador	10mm		1
10	Espaciador	20mm		2
11	Manillar TT			1
12	Soporte			1
13	Tapa del cableado			1
14	Tornillo M4	M4*P0.7*10	3Nm	2
15	Cazoleta de compresión			1
16	Rodamiento	ø41.8*ø32.8*6mm		3
17	Cuadro	Tamaño: XS / S / M / L		1
18	Rodamiento	ø41*ø30.15*6.5mm		1
19	Horquilla	Tamaño: XS / S / M / L		1
20	Eje de la rueda delantera	M12*P1.5*L115mm	11Nm	1
21.1		M6*P1.0*35mm	8Nm	2
21.2		M6*P1.0*40mm	8Nm	2
21.3		M6*P1.0*45mm	8Nm	2
21.4		M6*P1.0*50mm	8Nm	2
21.5		M6*P1.0*55mm	8Nm	2
21.6		M6*P1.0*60mm	8Nm	2
21.7		M6*P1.0*65mm	8Nm	2
21.8	Tornillo M6	M6*P1.0*70mm	8Nm	2
21.9		M6*P1.0*75mm	8Nm	2
21.10		M6*P1.0*80mm	8Nm	2
21.11		M6*P1.0*85mm	8Nm	2
21.12		M6*P1.0*90mm	8Nm	2
21.13		M6*P1.0*95mm	8Nm	2
21.14		M6*P1.0*100mm	8Nm	2
22	Tornillo M5 bis	M5P0.8*12mm	5Nm	2
23	Soporte para portabidón (para extensiones)			1
24	Tapa del cableado en forma de V			1
25	Vis M6	M6P1.0*30	4Nm	1
26	Tapa de dirección			2
27	Tornillo M5	M5*P0.8*35	7Nm	2
28	Arandela	ø0.0ø5.3*1mm		2
29	Tuerca M5	Tuerca M5		1
30	Tija de sillín			1
31	Tornillo M6	M6*P1.0*30	7Nm	1
32	Arandela			

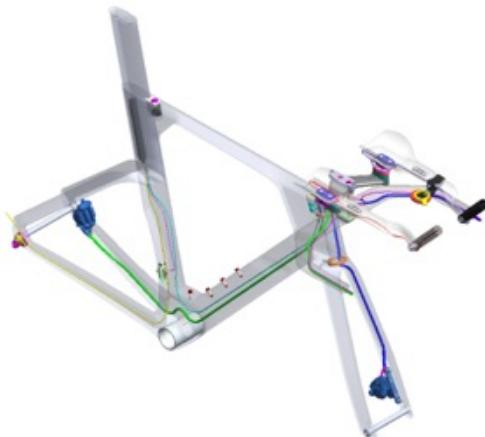
Nº	Nom	Spec.	Serrage	Qté
33	Cuña superior			1
34	Cuña inferior			1
35	Tuerca cilíndrica	M6*15*8		1
36	Pestaña del desviador			1
37	Tornillo M4	M4*P0.7*14		3
38	Eje de la rueda trasera	M12*P1.5*L160mmm	11Nm	1
39	Patilla de cambio - 2	Interior		1
40	Patilla de cambio - 1	Exterior		1
41	Tornillo M5	M5*P0.8*16	4Nm	1
42	Elevador/espaciador de la extensión 1	5mm		2
43	Elevador/espaciador de la extensión 2	10mm		2
44	Tapa del tornillo superior			1
45	Tornillo plástico M3		2Nm	1



GUIADO DE CABLES

IMPORTANTE : su cuadro 796 Monoblade está diseñado para grupos electrónicos y es compatible con casi todos los modelos de gama alta de 12 velocidades del mercado. Por favor contacte con su tienda oficial LOOK para saber más acerca de su compatibilidad.

CABLEADO Di2:

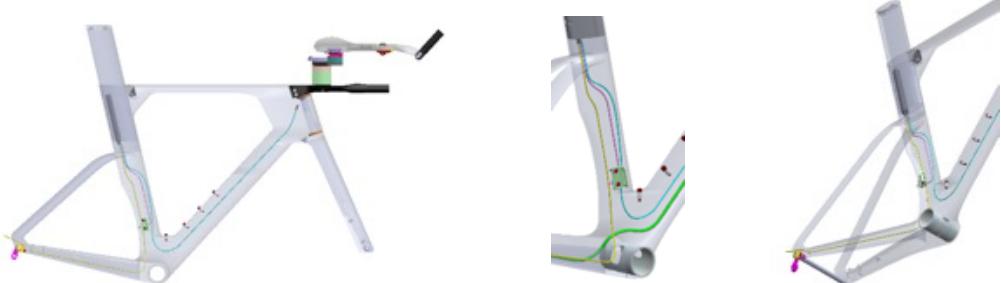


1 - Coloque su cuadro sobre una superficie plana y limpia para evitar dañarlo.

2 - Conduzca el cable electrónico del desviador hacia arriba por el orificio derecho del tubo vertical y sáquelo por arriba (guía rosa).

Pase el cable electrónico del cambio por el orificio de la vaina derecha (junto al cambio), y súbalos por el tubo vertical, extrayéndolos por arriba (guía amarilla).

Conduzca el último cable electrónico desde la parte alta del tubo vertical hasta la pipa de dirección, por encima de la caja de pedalier.

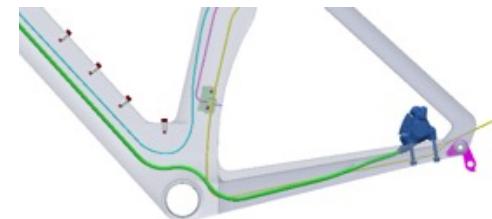


CONSEJO : Utilice un imán para ayudarle a guiar el cable electrónico.

3 - Conecte los cables electrónicos y coloque la batería en la tija siguiendo las recomendaciones del fabricante y el adaptador suministrado.

4 - Coloque la tija según las instrucciones (consulte el montaje de la tija de sillín). Puede que no sea capaz de introducir la tija si los cables electrónicos estorban. Retire la tija y ajuste los cables electrónicos antes de intentarlo de nuevo.

5 - Necesitará un potro de taller para montar la bici. Es importante que sujeté el cuadro por la tija de sillín, apretándola a 7 Nm. El cuadro debe estar desembalado para poder acceder fácilmente a la dirección y al pedalier.



6 - Introduzca el latiguillo de freno trasero por la vaina izquierda, después por encima de la caja de pedalier y súbelo por el tubo diagonal. El latiguillo debería salir por encima de la pipa de dirección (guía verde).

7 - Coloque el adaptador de 11v/12v del cable electrónico proveniente de la batería y añada 500 mm de cable electrónico (si duda con las longitudes, por favor consulte la esquema de cableado).



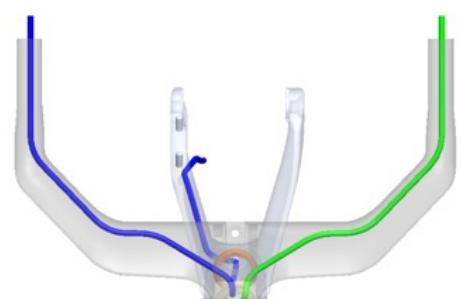
8 - Introduzca los rodamientos con las caras biseladas hacia el cuadro, y coloque la anilla de compresión (consulte montaje de la dirección).



9 - Deslice el latiguillo del freno delantero por el lado izquierdo de la horquilla y sáquelo a través por la parte superior de la pipa de dirección (guía azul oscura).



10 - Deslice el tubo de gomaespuma de 510 mm sobre el latiguillo de freno trasero.



11 - Lleve el latiguillo del freno trasero por el tubo de la horquilla.

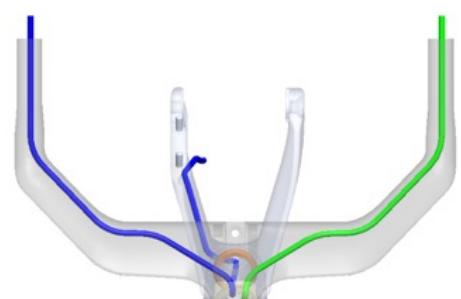
Deje el conversor de 11v/12v en el tubo diagonal.

Conduzca el cable electrónico a lo largo del tubo de la horquilla y a través de la arandela de compresión.

12 - Introduzca el soporte en forma de Y en el manillar, asegurándose que el lado más largo quede en lado derecho del manillar y el más corto en el izquierdo. Apriete el conector contra el orificio situado bajo la base del manillar (en caso de duda, consulte el esquema de cableado).



13 - Atraviese los latiguillos de freno por la base antes de colocar la base del manillar en el tubo de la horquilla.

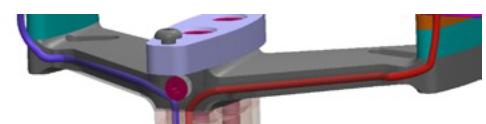


14 - Coloque los espaciadores y extensores de manillar (consulte montaje de las extensiones).

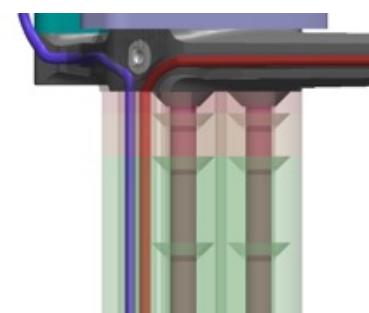
15.1 - Deslice el cable electrónico a través de la parte superior de la extensión y a lo largo del reverso de la extensión hasta el orificio (puede emplear un pedazo de cinta adhesiva para asegurar los cables electrónicos).



15.3 - Coloque el cable electrónico en la V (6) que soporta las extensiones y coloque la tapa una vez haya cableado ambas extensiones.

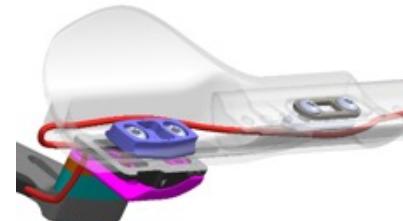


15.4 - Introduzca el cable electrónico en los espaciadores de las extensiones y empújelo hacia fuera por el orificio de la base del manillar.



15.5 - Repita el proceso para la segunda extensión.

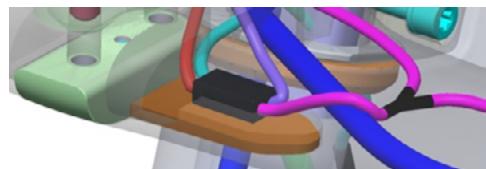
15.2 - Empuje el cable electrónico hacia fuera del reposa codos y a través del orificio circular en la parte trasera de la extensión.



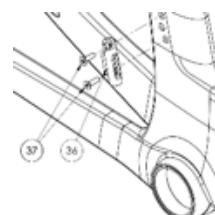
ATENCIÓN : Utilice dos cables electrónicos de 1000mm (consulte esquema de cableado)

16 - Conecte los cables electrónicos a la caja de distribución de cuatro puertos (consulte esquema de cableado), después empuje la caja y el cable restante dentro de la base del manillar.

Coloque la tapa (14) y apriétela a 3 Nm.



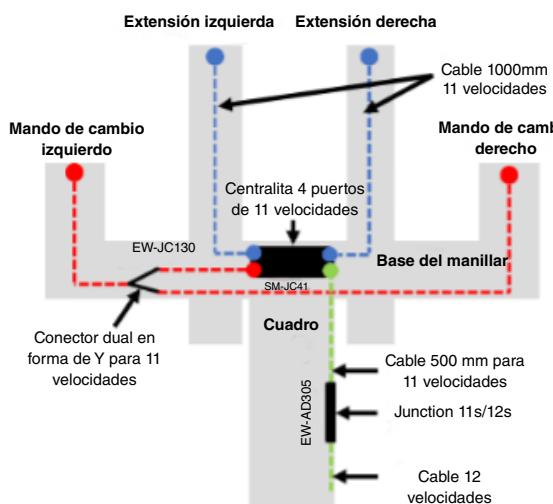
17 - Coloque el soporte del desviador (36), y apriete los tornillos (37) a 3 Nm. Si retira y vuelve a montar el soporte, aplique una gota de fijador de tornillos medio (LOCTITE 243® por ejemplo) a cada tornillo. Compruebe también que la patilla de cambio esté correctamente apretada a 3 Nm.



18 - Conecte sus mandos y ajuste la transmisión según las instrucciones de Shimano.

19 - Termine el montaje de la dirección (consulte montaje de la dirección).

ESQUEMA DEL CABLEADO



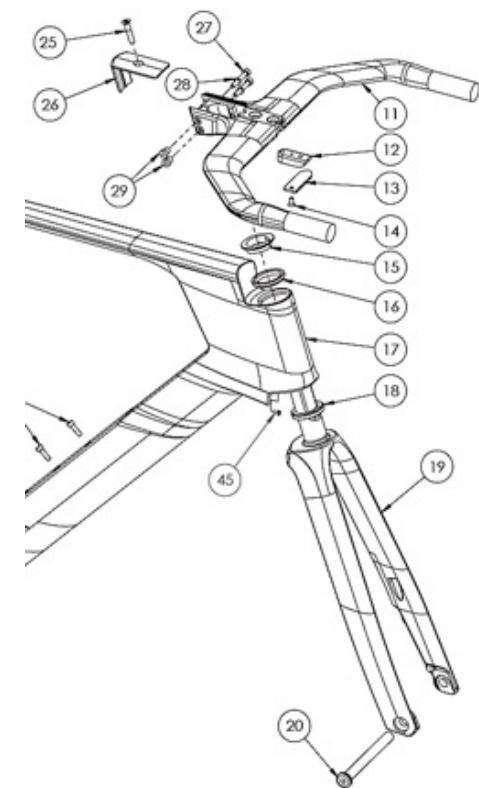
ATENCIÓN : El cableado de la 796 Monoblade exige un soporte de cableado de 12v así como uno de 11v en la base del manillar. Por tanto, es imprescindible utilizar cajas de distribución para asegurarse que el cuadro funciona correctamente.

MONTAJE DE LA DIRECCIÓN

Montaje de la dirección en posición de marcha:

ATENCIÓN : Recomendamos encarecidamente ponerse en contacto con una tienda oficial para completar el montaje de su dirección LOOK.

8 - Finalice el montaje de la dirección eliminando cualquier holgura. Hágalo apretando el tornillo (25) hasta que no haya holgura, sin apretarlo más de 4 Nm.



1 - Engrase el alojamiento del rodamiento superior y coloque el rodamiento (12).

2 - Engrase el alojamiento del rodamiento inferior tanto del cuadro como de la horquilla y coloque el rodamiento (18), procurando que el bisel externo mire hacia el interior de la pipa de dirección, después deslice la horquilla dentro del cuadro.

3 - Engrase y deslice la tapa de compresión (15) por el tubo de dirección (19) hasta que toque con el rodamiento superior (16).

4 - Desengrasse la potencia (11) y colóquela con firmeza, superando la resistencia ofrecida por los latiguillos y dóblelos para que sigan la curvatura de la potencia.

5 - Dado que el expansor ya está pegado al tubo de la horquilla, no es necesario apretarlo.

6 - Coloque la tapa (26) y apriete el tornillo (25) a menos de 2 Nm.

7 - Compruebe que las piezas de la dirección (11), estén perfectamente alineadas y apriete los tornillos (27) a 6 Nm.

En caso de desmontaje/montaje, aplique una gota de fijador de tornillos medio (LOCTITE 243® por ejemplo) a cada tornillo (27).

MONTAJE DEL PUENTE DE LAS EXTENSIONES

1 - Coloque la Base del manillar en el tubo de la horquilla (11).

2 - Coloque el número de espaciadores necesarios (8/9/10).

3 - Presente el puente de las extensiones (6).

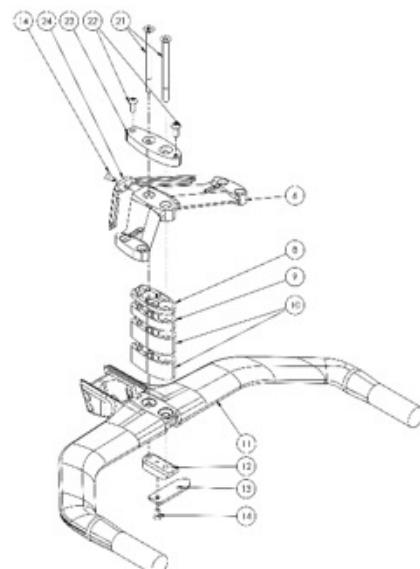
Si desea colocar un portabidón, instale el soporte (23) y el portabidón con los tornillos suministrados (22), a 3 Nm.

4 - Coloque el puente (12) y apriete los tornillos (21) a 8 Nm.

5 - Guíe los cables y coloque la tapa en forma de V (24) y la tapa de la base del manillar (13), después apriete los tornillos (14) a 3 Nm.

IMPORTANTE : En caso de desmontaje/montaje, aplique una gota de fijador de tornillos medio (LOCTITE 243®) a cada tornillo.

AVISO : por favor consulte la tabla para la longitud correcta de cada tornillo (21). Por favor tome en cuenta que la no considera el grosor del portabidón (23).



#	Altura BRIDGE	Longitud Tornillo	Spacers	
1	0mm	35mm		
3	5mm	40mm	5mm	
5	10mm	45mm	10mm	
7	15mm	50mm	5mm	10mm
9	20mm	55mm	20mm	
11	25mm	60mm	5mm	20mm
13	30mm	65mm	10mm	20mm
15	35mm	70mm	5mm	10mm 20mm
17	40mm	75mm	20mm	20mm
19	45mm	80mm	5mm	20mm 20mm
21	50mm	85mm	10mm	20mm 20mm
23	55mm	90mm	5mm	10mm 20mm 20mm
23	60mm	95mm	10mm	10mm 20mm 20mm
23	65mm	100mm	5mm	20mm 20mm 20mm

MONTAJE DE LAS EXTENSIONES

Montaje Aergo (para ambos lados):

1 - Coloque el puño en el extremo de la extensión.

2 - Presente la tuerca y placa de soporte, apriételo a 8 Nm.

3 - Coloque el soporte del ciclocomputador si lo precisa, después coloque el dispositivo entre los reposa codos.

4 - Coloque la placa inferior en el hueco triangular de los reposa codos.

5 - Coloque la placa superior acorde a la posición necesaria y apriete los tornillos a 8 Nm.

6 - Siga las instrucciones a continuación para montar las extensiones Aergo en la bici.



IMPORTANTE : Por favor consulte las instrucciones específicas en nuestra página web www.lookcycle.com para obtener más información acerca de como ajustar las extensiones Aergo.

Montaje de las extensiones Aergo en la bici:

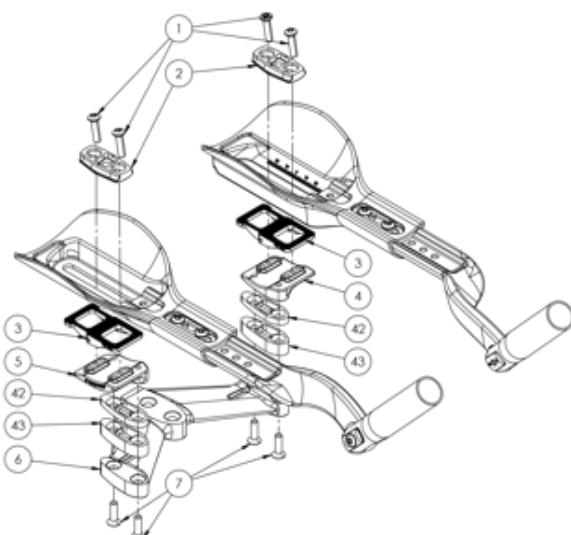
1 - Coloque los espaciadores necesarios (42/43) sobre el puente (6), después coloque los reposa codos (5 en la derecha y 4 en la izquierda).

2 - Apriete los tornillos (7) a 6 Nm.

3 - Coloque los reposa codos (3) en su soporte al ángulo que necesite.

4 - Coloque las extensiones según las indicaciones del fabricante, y ajústelas en su correspondiente soporte (3).

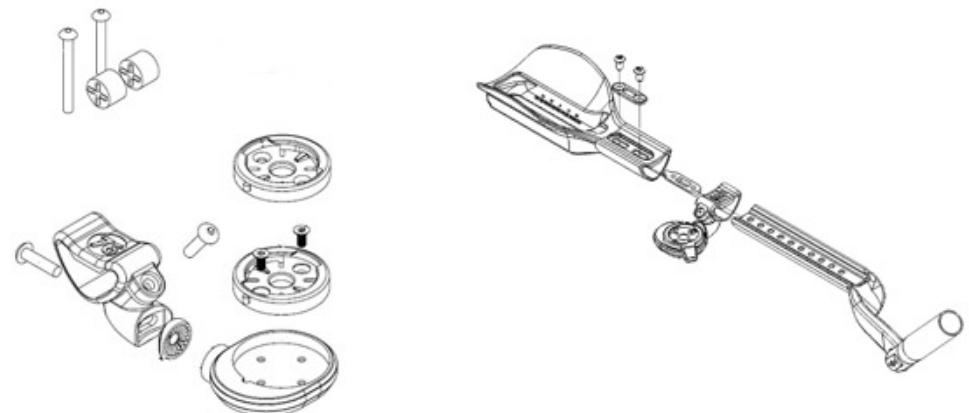
5 - Coloque las placas superiores (2) en las extensiones y apriete los tornillos (1) a 6 Nm.



IMPORTANTE : En caso de desmontaje/montaje, aplique una gota de fijador de tornillos medio (LOCTITE 243®) a cada tornillo.

MONTAJE DEL SOPORTE DEL CICLOCOMPUTADOR

ATENCIÓN : El soporte del ciclocomputador es compatible con dispositivos Garmin y Wahoo.



1 - Comience escogiendo el anclaje adecuado para su marca de ciclocomputador.

2 - En el kit incluido con la bici, encontrará dos tornillos: uno para ajustar el ángulo del ciclocomputador y el otro para fijar el soporte a la extensión. Monte el soporte del ciclocomputador como muestra el esquema.

3 - Dispone de espaciadores y tornillos si desea desplazar el soporte del ciclocomputador. Coloque el espaciador entre el soporte del espaciador y la arandela dentada. Elija el tornillo de la longitud adecuada.

4 - Introduzca el soporte del ciclocomputador en uno de las extensiones y apriételo con el tornillo superior.

5 - Vuelva a montar la extensión.

MONTAJE DE LA TIJA DE SILLÍN

1 - Coloque la cuna del sillín sobre la tija de sillín en la posición mostrada.

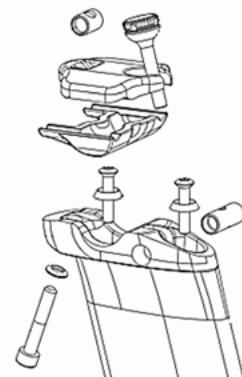
2 - Introduzca las arandelas y apriete los tornillos a 5 Nm.

3 - Coloque el sillín sobre su cuna inferior.

4 - Deslice la cuna superior desde el lateral.

5 - Coloque las dos tuercas

6 - Apriete los tornillos (34) con el sillín en la inclinación deseada, coloque la arandela junto a la cabeza del tornillo (30), y engrase y apriete el tornillo (30) a 8 Nm.



IMPORTANTE : Por favor respete la inserción mínima de la tija de sillín en el cuadro, indicada en la tija de sillín.

MONTAJE DE LA ABRAZADERA DE LA TIJA DE SILLÍN

El cuadro incluye una abrazadera de la tija de sillín especial que fija internamente la tija de sillín al cuadro.

Pasos del montaje

1 - Desengrasé el interior del tubo del sillín y la superficie de contacto interna de la abrazadera de sillín.

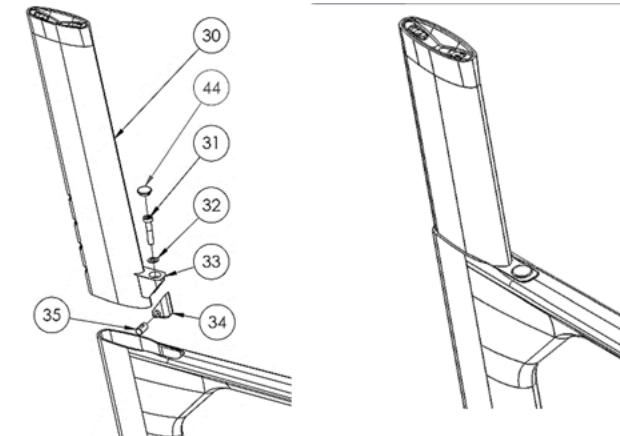
2 - Desengrasé la tija de sillín y colóquela en el tubo del sillín.

3 - Coloque la abrazadera interna de la tija de sillín.

4 - Engrase los tornillos (31) y apriételos a 7 Nm.

5 - Presione el embellecedor de la cabeza del tornillo (44) contra el tornillo (31).

IMPORTANTE : por favor respete la inserción mínima de la tija de sillín en el cuadro, indicada en la tija de sillín.



MONTAJE DE LOS FRENOS

ATENCIÓN : Su bici está diseñada para un pinzas de freno de tipo FLAT MOUNT de 140/160 mm. El grosso de la vaina en el punto de anclaje de la pinza trasera es de 25mm.

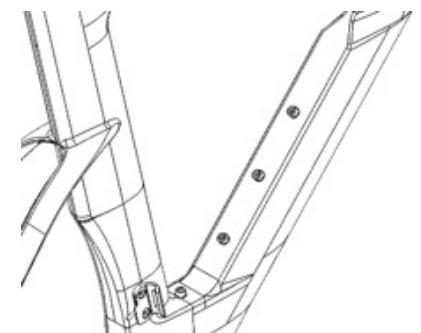
1 - Latiguillo conectado: guíe el latiguillo trasero por la vaina y a continuación por el tubo diagonal y la pipa de dirección.

2 - Recuerde colocar el tubo de gomaespuma de 510 mm alrededor del latiguillo trasero.

POR TABIDONES

Su 796 Monoblade posee alojamientos para portabidones y transportar una caja aerodinámica

Retire los tres tornillos M5 del tubo diagonal si desea instalar un portabidón, o retire sólo el tornillo sobre las bielas si quiere instalar la caja aerodinámica. Al volver a montarlos, engráselos y apriételos a 4 Nm.



ATENCIÓN : Utilice sólo los tornillos facilitados de serie.

PEDALIER

Su caja de pedalier es del estándar T47 M47, cuyo ancho es 85,5 mm.

IMPORTANTE : Le recomendamos encarecidamente que se ponga en contacto con su tienda oficial LOOK más próxima para conocer los pedalieres compatibles.

COLOCACIÓN DE LAS RUEDAS

Siga siempre las instrucciones de montaje del fabricante.

Las punteras poseen el estándar de ejes pasantes LOOK con cabeza cónica, para eliminar cualquier holgura axial o radial (par de apriete 11 Nm).

La 796 Monoblade está diseñada para alojar neumáticos de hasta 700x32 mm de sección.

IMPORTANTE : Engrase siempre las roscas de los ejes pasantes antes de colocarlos en el cuadro.

MANTENIMIENTO

Por su seguridad y la vida útil del producto, es importante verificar y revisar su bicicleta frecuentemente. Una bicicleta o unos componentes mal cuidados pueden averiarse o romperse, y causar un accidente, lesiones graves o parálisis.

Para más información acerca de los requisitos de mantenimiento, por favor acceda a nuestra página web www.lookcycle.com, POLÍTICA DE GARANTÍA > INFORMACION IMPORTANTE.

ATENCIÓN AL CLIENTE

A pesar del cuidado prestado durante la fabricación, en caso de surgir un defecto o necesitar una reparación, por favor póngase en contacto con su tienda oficial LOOK más próxima y presente tanto el producto defectuoso y la factura de compra, así como una clara descripción del problema. También puede ponerse en contacto con nuestro personal de atención al clientes a través de info@lookcycle.com.

GARANTÍA

Garantía legal

LOOK, a través de sus agentes y distribuidores oficiales en el país en que el producto ha sido adquirido, garantiza sus bicicletas/cuadros frente a defectos de producción u ocultos (1), por un período de dos (2) años desde su fecha de compra.

(1) Los defectos ocultos sólo están cubiertos por la ley francesa. § 1641 a 1649 del Código Civil francés.

(2) Algunos países o estados no permiten una limitación de tiempo en las garantías ni la exclusión o limitación de los daños directos o indirectos. En este caso, los límites y exclusiones mencionados anteriormente no se aplican. Esta garantía limitada le otorga derechos legales específicos, y posiblemente otros derechos, que pueden variar según la legislación local.

Garantía vitalicia

CONDICIONES

Para activar la garantía vitalicia, la bicicleta debe estar registrada en los 30 días posteriores a su fecha de compra. El formulario de registro debe ser cumplimentado correctamente. Si registra su bici en los 10 días posteriores a la fecha de compra, se aplicarán las siguientes ventajas adicionales a su garantía vitalicia:

- Nuestro programa de sustitución 'Contrat Confiance'.

- Revisión de seguridad de cuadro y horquilla.

COBERTURA

La calidad y fiabilidad de los productos que supervisamos desde su diseño hasta su comercialización nos permiten, a través de nuestros agentes y distribuidores oficiales, ofrecerle, además de la garantía legal, una garantía vitalicia gratuita para los cuadros y horquillas LOOK. Esta garantía vitalicia sólo es válida para el comprador original y no es transferible. La garantía vitalicia no se aplica a la pintura y acabados, ni a los componentes que no sean el cuadro y la horquilla. La garantía vitalicia de LOOK se limita a la reparación o cambio, total o parcial del producto afectado, por decisión única de LOOK.

Acceda a la página web www.lookcycle.com, POLÍTICA DE GARANTÍA > GARANTÍA LEGAL, para más información acerca de la cobertura de su garantía.

Acceda a la página web www.lookcycle.com, POLÍTICA DE GARANTÍA > GARANTÍA VITALICIA, para más información acerca de la cobertura de su garantía vitalicia.

Este manual no puede ser utilizado o copiado, incluso parcialmente, de ninguna manera o por ningún motivo, sin autorización escrita de LOOK.