

**MA
NU
ALE**



795 BLADE RS



CONGRATULAZIONI!	
INFORMAZIONI IMPORTANTI	> 4
PRESENTAZIONE DEL PRODOTTO	> 4
VERIFICA PRIMA DEL MONTAGGIO	> 5
ROUTING COMPLETO DEL MODELLO 795 BLADE RS	> 5
Placchetta del deragliatore posteriore	> 5
Configurazione routing meccanico/elettrico	> 5
Installazione smistamento	> 5
Riscontro della guaina/guida liner	> 6
Montaggio coperchio	> 8
Riscontro amovibile	> 9
SERIE STERZO	> 10
ESPANSORE	> 11
Montaggio espansore	> 12
Smontaggio espansore	> 12
REGGISELLA AEROPOST 2	> 12
Presentazione	> 13
Montaggio della batteria SHIMANO sul reggisella	> 13
Montaggio del reggisella sul telaio	> 14
Verifica del minimo inserimento del reggisella	> 14
Taglio reggisella AEROPOST 2	> 15
Modifica dell'arretramento di sella	> 16
MONTAGGIO DEI FRENI	> 17
Freno a pattino posteriore	> 17
Freno idraulico posteriore	> 17
IDRATAZIONE	> 18
MOVIMENTO CENTRALE	> 18
MONTAGGIO DELLE RUOTE	> 19
MANUTENZIONE	> 19
SERVIZIO POST-VENDITA	> 19
GARANZIA	> 19
	> 20

795 BLADE RS

Spare parts

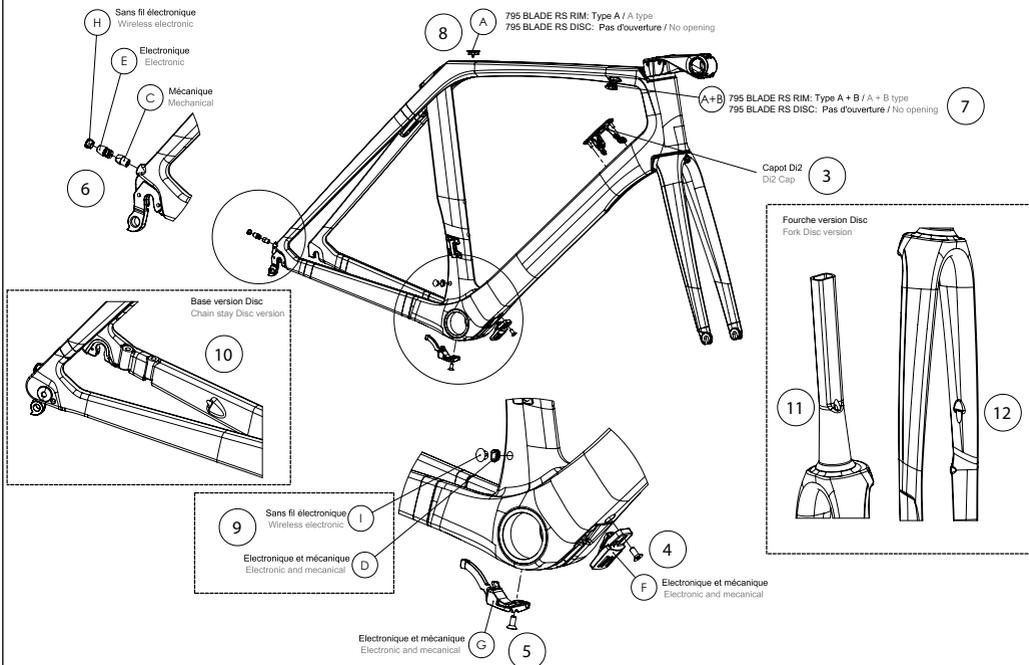


Fig. 1

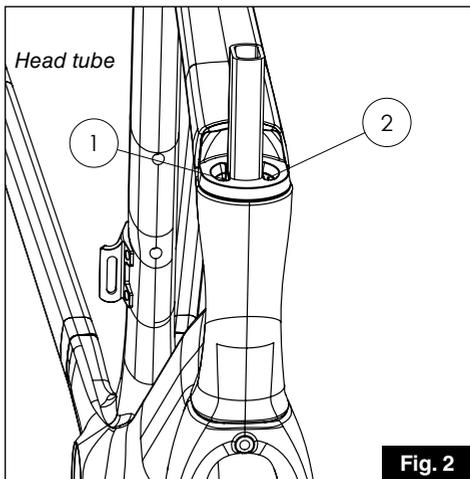
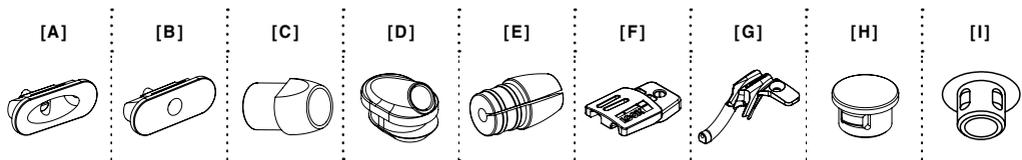


Fig. 2

MAIN ROUTING OPTIONS

CONFIGURAZIONE A

Frame routing mechanical / rim configuration

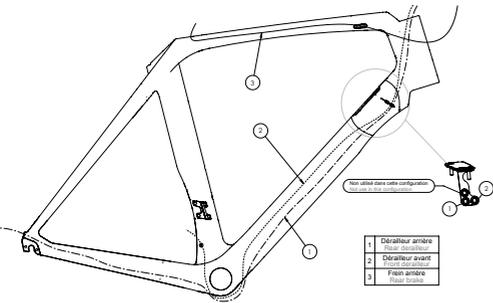


Fig. 3

CONFIGURAZIONE B

Frame routing mechanical / disc configuration

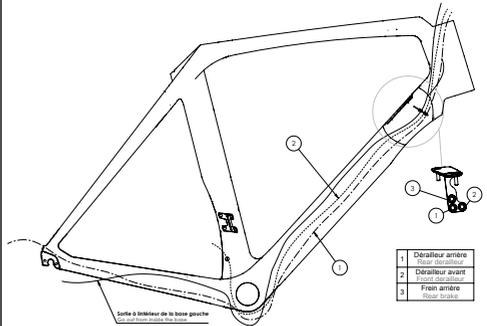


Fig. 4

CONFIGURAZIONE C

Frame routing electronical / rim configuration

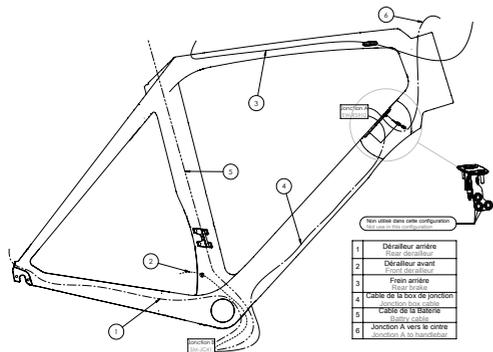


Fig. 5

CONFIGURAZIONE D

Frame routing mechanical / disc configuration

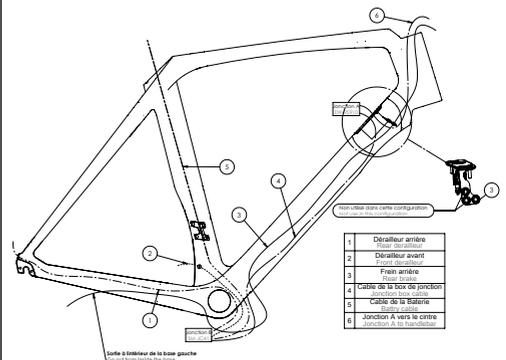


Fig. 6

- 1 Deragliatore posteriore
- 2 Deragliatore anteriore
- 3 Rear brake
- 4 Junction A-B wire
- 5 Battery
- 6 Junction-A to handlebar

CONGRATULAZIONI!

Hai scelto una bicicletta LOOK 795 BLADE RS.

Ti ringraziamo per la preferenza e la fiducia accordata ai nostri prodotti. Scegliendo questa nuova bici LOOK, avrai a disposizione un prodotto di alta tecnologia, di progettazione francese.

Il telaio e i suoi componenti LOOK sono identici a quelli forniti alle grandi squadre professionistiche e sono sottoposti a controlli durante tutte le fasi di produzione, per soddisfarti in tutto.

I nostri prodotti sono conformi e persino superiori ai requisiti stabiliti dalle diverse norme europee e internazionali in vigore.

I prodotti LOOK sono protetti dai diritti di proprietà industriale.

Per maggiori informazioni, visita il sito www.lookcycle.com/patents

Prima di ogni utilizzo, leggere per intero le presenti istruzioni. Rispettare tutti i consigli forniti, al fine di poter usufruire appieno dei vantaggi offerti da questo prodotto di alta qualità.

Per il montaggio, ti consigliamo di rivolgerti a un rivenditore autorizzato LOOK.

LOOK si riserva la facoltà di modificare senza preavviso le caratteristiche tecniche del prodotto, nell'ottica di un suo miglioramento.

Registrazione della tua nuova bici LOOK

La registrazione della bicicletta LOOK ti consentirà di entrare a far parte dei nostri clienti privilegiati e quindi di offrirti la garanzia a vita del telaio e della forcella, oltre ad altri servizi.

Per ulteriori informazioni su condizioni, offerte e copertura della registrazione online, visitare il nostro sito www.lookcycle.com rubrica POLITICA DI GARANZIA > REGISTRAZIONE ONLINE.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Per il montaggio dell'attacco manubrio AERO DESIGN STEM (ADS) e del manubrio ADH 2, fare riferimento alle istruzioni specifiche per questi prodotti.

 **Attenzione:** i prodotti LOOK sono progettati e ottimizzati per essere utilizzati da ciclisti di peso non superiore a 100 Kg. Le biciclette da strada sono concepite per un impiego esclusivo su strade asfaltate dove le ruote sono sempre a contatto con il fondo stradale. **Sono vietati i salti.**

 **Avvertenza sui prodotti contraffatti:** l'utilizzo di prodotti contraffatti è molto pericoloso e può causare, a te e a terzi, cadute gravi che possono provocare ferimenti pericolosi o anche mortali.

NOTA: il telaio 795 BLADE RS è compatibile solo con l'attacco manubrio AERO DESIGN STEM (ADS).

Per maggiori informazioni, consulta il nostro sito www.lookcycle.com sezione POLITICA DI GARANZIA > CONTREFFAZIONE.

Per maggiori informazioni sulle INFORMAZIONI IMPORTANTI da rispettare, consultare il nostro sito www.lookcycle.com sezione POLITICA DI GARANZIA > INFORMAZIONI IMPORTANTI.

Se non puoi consultare il nostro sito, possiamo fornirti una copia delle nostre politiche di garanzia in forma cartacea tramite il tuo rivenditore.

PRESENTAZIONE DEL PRODOTTO

Il modello 795 BLADE RS è stata progettato e concepito secondo le specifiche dell'Ufficio Progettazione LOOK, per offrire una trasmissione ottimale dello sforzo e una precisione di guida senza pari.

Queste due caratteristiche sono possibili grazie all'integrazione dei componenti specifici progettati per questo telaio. Sono perfettamente compatibili tra loro e consentono di ottenere un insieme più coerente per prestazioni superiori.

Pertanto, il modello presenta una serie di innovazioni a livello mondiale e brevettate: il 3S DESIGN (Smooth Swork Seat stays) abbinato al BRIDGE LESS (supporto del freno fissato al tubo della sella) brevetto nr. FR1855814, per garantire una trazione ottimale, gestendo la deformazione dei foderi, così da aumentare l'efficienza della 795 BLADE RS.

VERIFICA PRIMA DEL MONTAGGIO

Il telaio è consegnato con:

- forcella e serie sterzo;
- smistamento dei rivestimenti del deragliatore per il montaggio di un gruppo meccanico;
- la valigetta del telaio, con i componenti per adattare la bici nella variante elettrica, meccanica e wireless.

ROUTING COMPLETO DEL MODELLO 785

Nota: Il telaio 795 BLADE RS è predisposto per uno smistamento meccanico (rivestimento nero sotto il movimento centrale)).

Placchetta del deragliatore posteriore:

Durante il montaggio della placchetta posteriore, serrare le viti alla coppia di 1Nm. In caso di smontaggio/rimontaggio, aggiungere una goccia di frenafiletto medio (tipo LOCTITE 243™) su ogni vite.

Configurazione routing meccanico/elettrico:

La 795 BLADE RS è dotata di riscontri di guaine che consentono la compatibilità con i gruppi meccanici o elettrici. Rivolgersi al rivenditore LOOK per l'elenco dei gruppi compatibili.

INSTALLAZIONE SMISTAMENTO

Aprire le pagine della figura 1-2 all'inizio delle informazioni e 3-4-5-6 alla fine delle informazioni.

CONFIGURAZIONE ROUTING MECCANICO: A (PATTINO) ET B (IDRAULICO)

1 / Estrarre il riscontro della guaina deragliatore (F) **facendo attenzione a non tirare i rivestimenti neri.**

2 / Prendere due guaine del deragliatore di 110 cm di lunghezza, passare una guaina nell'ingresso 2 (fig. 2) e l'altra nell'ingresso 1 (fig. 2). Estrarre le guaine dall'apertura 4 (fig. 1), posizionare sull'estremità di ciascuna guaina lato movimento centrale un attacco per guaina.

3 / Prendere due guaine del deragliatore di 110 cm di lunghezza, passare la guaina del deragliatore anteriore nell'ingresso 2 (fig. 2) e la guaina del deragliatore posteriore nell'ingresso 1 (Fig.2). Passare le guaine nella lamiera di supporto in base alla propria configurazione (Fig. 3-4-5-6). Far uscire le guaine attraverso l'apertura 4 (fig. 1). Infilare le due guaine in schiuma (tubo in schiuma lungo) su ognuna delle guaine del deragliatore nell'uscita 4, a circa 7cm dalla sua estremità inferiore e applicare il nastro adesivo.

4 / Prima di posizionare la serie sterzo, infilare i tubi in schiuma (tubo in schiuma corto) nelle due guaine del deragliatore dalla parte superiore della boccolla.

5 / Passare la guaina o il tubo del freno posteriore (**vedere cap. Freno posteriore idraulico**) idraulico o (**vedere cap. freno posteriore a pattino**) a pattino.

6 / Rimontare il riscontro della guaina (F) (**vedere cap. Sezione Riscontro della guaina/guida rivestimento**).

7 / Per lo smistamento idraulico, passare il tubo del freno anteriore nell'apertura 2 (Fig.2) quindi nell'ingresso 11 (Fig.1) infine farlo uscire alla diramazione 12 (Fig. 1), se la pinza del freno è pre smistata con il tubo, passare attraverso il foro sulla diramazione 12 (Fig.1) e farlo uscire dall'apertura del perno della forcella 11 (Fig.1) quindi passare attraverso l'ingresso 2 (Fig.2). Importante: prima dei seguenti passaggi, è necessario montare il manubrio ADH2 (consigliato) o un altro manubrio con diametro di 31,8 mm e l'attacco AERO DESIGN STEM (ADS). Seguire le relative istruzioni.

IMPORTANTE: prima dei seguenti passaggi, è necessario montare il manubrio ADH2 (consigliato) o un altro manubrio con diametro di 31,8 mm e l'attacco AERO DESIGN STEM (ADS). Seguire le relative istruzioni.

8 / Posizionare il cavo del deragliatore posteriore dopo la leva ed estrarlo dall'uscita 6 (fig. 1) infilare sul cavo la guaina (C) e il rivestimento.

9 / Ritagliare il rivestimento dell'uscita 9 (fig. 1) a circa 5cm.

10 / Posizionare il cavo del deragliatore anteriore dopo la leva ed estrarlo dall'uscita 9 (fig. 1) poi installare il passa rivestimento / filo uscita angolo (D).

11 / Concludere il montaggio.

Lunghezza tubi in schiuma nella valigetta

Misura telaio	Tubo in schiuma lungo (x3)	Tubo in schiuma corto (x3)
XS	420 mm	110 mm
S	420 mm	120 mm
M	450 mm	130 mm
L	450 mm	140 mm
XL	450 mm	150 mm

INSTALLAZIONE SMISTAMENTO

CONFIGURAZIONE ROUTING ELETTRICO: C (PATTINO) E D (IDRAULICO)

1 / Estrarre il riscontro della guaina deragliatore (F).

2 / Estrarre i due rivestimenti neri dello smistamento meccanico tirando verso l'alto.

3 / Ruotare il gruppo elettronico seguendo le indicazioni SHIMANO.

4 / Collegare il connettore di controllo (raccordo A) e posizionarlo sul coperchio vedere sezione **(vedere cap. MONTAGGIO COPERCHIO)**.

5 / Passare la guaina o il tubo del freno posteriore **(vedere cap. Freno posteriore idraulico)** idraulico o **(vedere cap. freno posteriore a pattino)** a pattino.

6 / Rimontare il riscontro della guaina (F) **(vedere cap. Sezione Riscontro della guaina/guida rivestimento)**.

7 / Per lo smistamento idraulico, passare il tubo del freno anteriore nell'apertura 2 (Fig.2) quindi nell'ingresso 11 (Fig.1) infine farlo uscire alla diramazione 12 (Fig. 1), se la pinza del freno è pre

smistata con il tubo, passare attraverso il foro sulla diramazione 12 (Fig.1) e farlo uscire dall'apertura del perno della forcella 11 (Fig.1) quindi passare attraverso l'ingresso 2 (Fig.2).

IMPORTANTE: prima dei seguenti passaggi, è necessario montare il manubrio ADH2 (consigliato) o un altro manubrio con diametro di 31,8 mm e l'attacco AERO DESIGN STEM (ADS). Seguire le relative istruzioni.

8 / Posizionare il passafilo elettrico (E) nell'ingresso 6 (Fig.1).

9 / Posizionare il filo elettrico del deragliatore anteriore e farlo uscire dall'uscita 9 (Fig.1), poi installare il passa rivestimento / filo elettrico uscita angolo (D).

10 / Concludere il montaggio.

CONFIGURAZIONE SMISTAMENTO ELETTRICO WIRELESS E (PATTINO) E F (IDRAULICO)

1 / Estrarre il riscontro della guaina deragliatore (F).

2 / Estrarre i due rivestimenti neri dello smistamento meccanico tirando verso l'alto.

3 / Passare la guaina del freno posteriore **(vedere cap. Freno posteriore idraulico)** idraulico o **(vedere cap. freno posteriore a pattino)** a pattino.

4 / Rimontare il riscontro della guaina (F) **(vedere cap. Sezione Riscontro della guaina/guida rivestimento)**.

7 / Per lo smistamento idraulico, passare il tubo del freno anteriore nell'apertura 2 (Fig.2) quindi nell'ingresso 11 (Fig.1) infine farlo uscire alla diramazione 12 (Fig. 1), se la pinza del freno è pre smistata con il tubo, passare attraverso il foro sulla diramazione 12 (Fig.1) e farlo uscire dall'apertura del perno della forcella 11 (Fig.1) quindi passare attraverso l'ingresso 2 (Fig.2).

Importante: prima dei seguenti passaggi, è necessario montare il manubrio ADH2 (consigliato) o un altro manubrio con diametro di 31,8 mm e l'attacco AERO DESIGN STEM (ADS). Seguire le relative istruzioni.

IMPORTANTE: prima dei seguenti passaggi, è necessario montare il manubrio ADH2 (consigliato) o un altro manubrio con diametro di 31,8 mm e l'attacco AERO DESIGN STEM (ADS). Seguire le relative istruzioni.

6 / Seguendo le indicazioni del produttore, installare il gruppo.

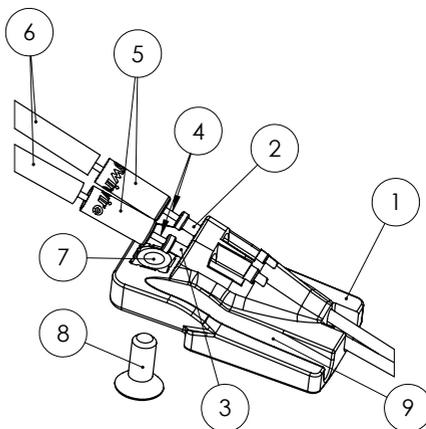
7 / Posizionare il tappo Ø7,5 (H) nell'ingresso 6 (Fig.1).

8 / Posizionare il tappo Ø8 (I) nell'uscita 9 (Fig.1).

9 / Concludere il montaggio.

RISCONTRO DELLA GUAINA

1	Riscontro della guaina
2	Rivestimento del deragliatore posteriore
3	Rivestimento del deragliatore anteriore
4	Cavi del deragliatore
5	Riscontri della guaina
6	Guaine del deragliatore
7	Dado quadrato M5
8	Vite FHC M5x12 - ESA 3mm a brugola (serraggio 2N.m)
9	Passaggio della guaina del freno (idraulico)

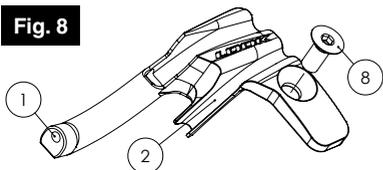
Fig. 7


Per sostituire il riscontro ecco la procedura da seguire (il riscontro si monta prima del manubrio e dell'attacco).

1 / Posizionare sul riscontro i rivestimenti 2 e 3 nei relativi canali (Fig.7).

2 / Posizionare le guaine con i riscontri (Fig.7)

3 / Avvitare il riscontro con la vite FHC M5 x 12, **facendo attenzione a tenere bene in posizione le guaine nel riscontro.**

Fig. 8


1	Passaggio rivestimento del deragliatore posteriore
2	Passaggio rivestimento del deragliatore anteriore
8	Vite FHC M5 - ESA 3mm a brugola (serraggio 2N.m)

NOTA: le viti 8 sono impregnate di frenafiletto. Non ingrassarle. DOPO alcuni montaggi/smontaggi, sarà necessario ridepositare una goccia di frenafiletto normale (tipo LOCTITE 243™).

MONTAGGIO COPERCHIO

Per il montaggio con un gruppo meccanico, questo alloggiamento deve rimanere vuoto e chiuso (Fig.9). Non introdurre cibo, strumenti o altri oggetti che rischiano di cadere nel telaio e danneggiare seriamente il funzionamento della bicicletta.

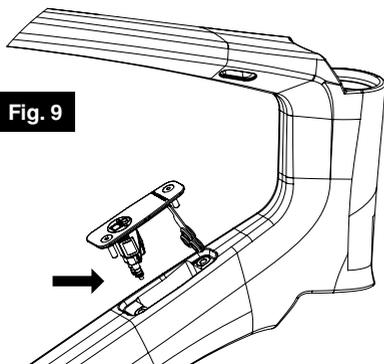
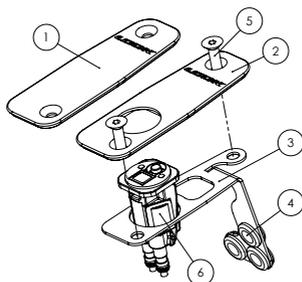


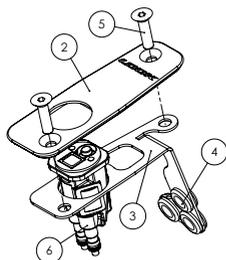
Fig. 9

- | | |
|---|--|
| 1 | Coperchio Tappo (versione meccanica) |
| 2 | Coperchio Di2 (versione elettronica) |
| 3 | Lamiera di supporto |
| 4 | Passa guaina (x3) |
| 5 | Vite M4 (x2) 2Nm - ESA 2.5mm a brugola |
| 6 | Movimento SHIMANO (non incluso) |

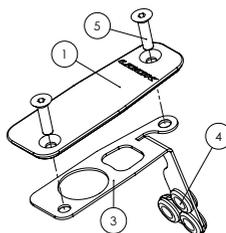
Vista esplosa



Montaggio SHIMANO Di2



Montaggio meccanico



RISCONTRO AMOVIBILE

MONTAGGIO

1 / Assicurarsi che il riscontro della guaina sia in posizione aperta.

2 / Posizionare il riscontro nel relativo alloggiamento, contro la parete in materiale composito del telaio.

3 / Serrare la vite di tensione a **1Nm** fino al mantenimento completo del riscontro nell'alloggiamento (Fig. 10.1).

ATTENZIONE: Un serraggio eccessivo della vite di tensione potrebbe determinare il deterioramento dei filetti della vite o della molla di mantenimento. Il mantenimento o il disimpegno del riscontro possono esserne danneggiati.

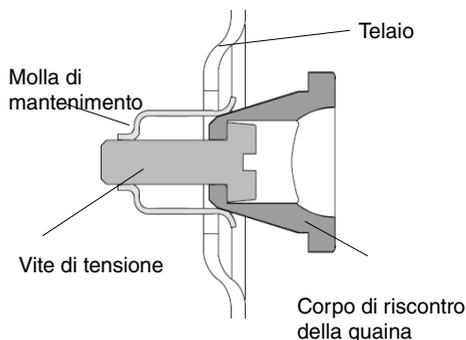


Fig. 10.1

SMONTAGGIO

1 / Estrarre la guaina, eventualmente situata nel relativo riscontro.

2 / Allentare la vite di tensione fino al distacco dal riscontro della guaina.

3 / Estrarre il riscontro. Se oppone resistenza, svitare anche la vite di tensione.

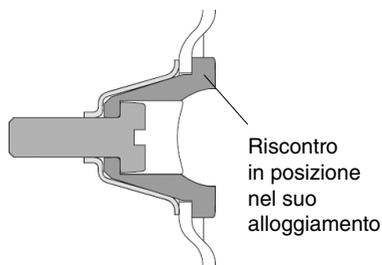


Fig. 10.2

ATTENZIONE: L'estremità della vite di tensione è appiattita, in modo da evitare il disimpegno della molla di mantenimento durante l'allentamento, il disimpegno della molla di tensione e il deterioramento della filettatura di quest'ultima o della vite di tensione. Il mantenimento o il disimpegno del riscontro possono esserne danneggiati.

SERIE STERZO

NOTA: Per il montaggio completo della serie sterzo LOOK, si consiglia vivamente di rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato LOOK.

- | | |
|---|---|
| 1 | Distanziatore di giunzione |
| 2 | Anello di compressione |
| 3 | Cuscinetto 1"1/2 (36° - 45°) |
| 4 | Passaggio per il tubo del freno
(versione disco) |

1 / Lubrificare la guarnizione superiore del telaio e posizionarvi un cuscinetto 3 (Fig.11).

2 / Lubrificare la guarnizione inferiore del telaio e della forcella, inserire un cuscinetto 3 (Fig.11) sul telaio facendo attenzione a posizionare lo smusso esterno verso l'interno dello sterzo. Infilare quindi la forcella nel telaio.

3 / Lubrificare leggermente la guarnizione del cuscinetto superiore, poi far scorrere l'anello di compressione 2 (Fig.11) sulla forcella fino al cuscinetto superiore con la scritta "FRONT" verso la parte anteriore della bici.

4 / Far scorrere il distanziatore di giunzione 1 (Fig.11) sulla forcella, poi farlo scorrere fino all'anello di compressione 2 (Fig.11).

5 / Procedere al montaggio dell'attacco AERO DESIGN STEM (ADS) vedere le relative istruzioni.

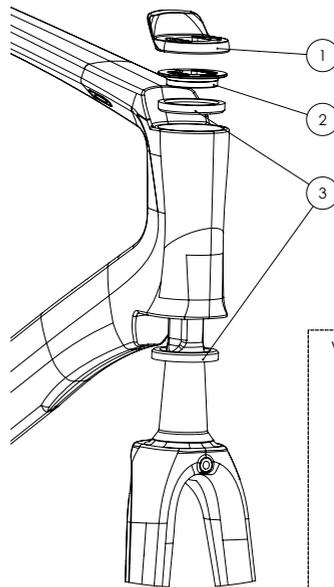
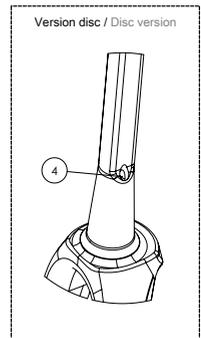


Fig. 11



ESPANSORE

Con la 795 BLADE RS troverai un espansore sviluppato appositamente per il perno 795 BLADE RS e pre-assemblato in fabbrica.

- | | |
|---|---|
| 1 | Tappo a vite – ESA 6mm a brugola - fra 10 Nm (min) e 12 Nm (max) Ingrassare la filettatura |
| 2 | Vite di bloccaggio – esagonale a brugola 5mm 8 Nm
Ingrassare la testa e i filetti |
| 3 | Cono superiore |
| 4 | Pattino di bloccaggio (x2) |
| 5 | Guarnizione toroidale |
| 6 | Cono inferiore - Ingrassare la filettatura del foro |

MONTAGGIO ESPANSORE

1 / Assicurarsi che il tubo della forcella sia tagliato correttamente, 5 mm sotto la superficie di contatto dell'expander (Fig.13). Se il tubo della forcella non è tagliato, la superficie dell'expander poggerà sulla parte superiore dello spacer. Si prega di notare che se si utilizza uno spacer, è necessario assicurarsi che sia perfettamente inserito nell'attacco manubrio per evitare qualsiasi gioco (vedere il manuale dell'attacco manubrio ADS).

2 / Sgrassare l'interno del tubo della forcella (con alcool isopropilico) intorno all'intera area in cui si inserirà l'expander. Non aggiungere altro lubrificante o grasso.

3 / Svitare la vite di bloccaggio 2 (Fig.12) in modo tale da poter far scorrere l'espansore nel perno della forcella senza forzare. Prima di inserire l'expander nel tubo della forcella, assicurarsi che la vite del tappo sia avvitata per 3 giri completi. La filettatura si inserirà nel cono (3), con dello spazio rimanente per comprimere la serie sterzo.

4 / Avvitare leggermente l'expander nel tubo della forcella stringendo la vite di bloccaggio (2) (Fig.12).

5 / Smontare il cappello 1 (Fig.12) dell'espansore.

6 / Con una chiave dinamometrica con attacco a brugola da 5mm, chiudere la vite di bloccaggio 2 (Fig.12) con una coppia di **8 Nm**.

7 / Ingrassare la filettatura e la parte inferiore del tappo (1) prima di sostituirlo (Fig. 12).

8 / Recuperare il gioco in direzione chiudendo il chapeau 1 (Fig.12), con una chiave dinamometrica con attacco a brugola da 6mm. **Assicurarsi che sia stretto ad un torque tra 10Nm (min) e 12Nm (max)**.

9 / Per controllare se il gioco è regolato correttamente,

9.1 Serrare le viti dell'attacco manubrio posteriore ad una coppia di 8Nm (vedi manuale dell'attacco manubrio).

9.2 Controllare se c'è gioco nella serie sterzo.

9.3 Se c'è ancora gioco, ripassare le fasi di montaggio.

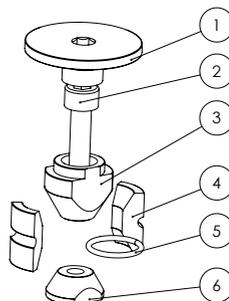


Fig. 12

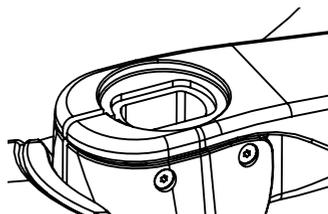


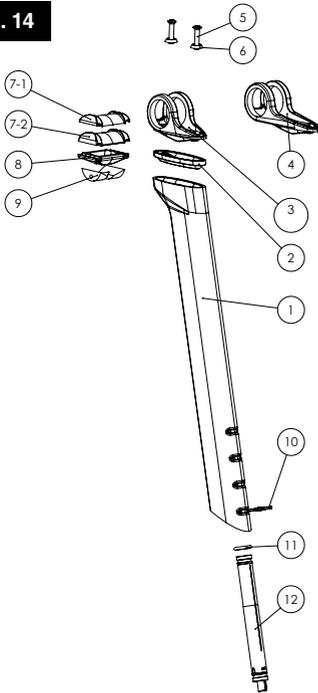
Fig. 13

SMONTAGGIO ESPANSORE

1 / Svitare la vite di bloccaggio 2 (Fig.12) in modo tale da poter rimuovere l'espansore dalla forcella.

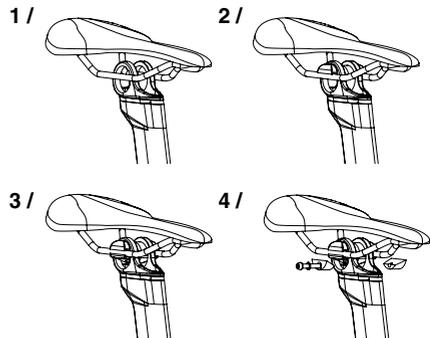
In caso di manutenzione, smontare l'espansore, pulirlo e rimontarlo seguendo le raccomandazioni di ingrassaggio nella tabella precedente.

REGGISELLA AEROPOST 2

Fig. 14


1	Tubo AEROPOST 2
2	Elastomero per comfort
3	Testa ad avanzamento corto
4	Testa ad avanzamento lungo (opzionale)
5	Vite di fissaggio a testa (x2) – TORX T25 - 4 Nm + LOCTITE 243™
6	Rondella svasata sottovite (x2)
7-1	Supporto superiore (per binari di sella tondi)
7-2	Supporto superiore (per binari di sella ovali)
8	Supporto inferiore
9	Flangia e viti inferiori – ESA 4mm a brugola - 6Nm + grasso
10	Collarino di fissaggio in plastica della batteria
11	Guarnizione toroidale
12	Batteria (non inclusa nel kit)

Il concetto AEROPOST 2 incorpora un elastomero che contribuisce a smorzare le vibrazioni della strada e dà alla sella una certa libertà, aumentando il comfort sulla bici.

Fig. 15


MONTAGGIO della sella sul reggisella

1 / Posizionare la sella sulla testa dell'AEROPOST 2

2- Inserire il supporto superiore contrassegnato dal logo «Ø7» (Fig.15) per l'utilizzo di una sella con binari tondi Ø7 mm o il supporto contrassegnato con «Ø OVERSIZE» (Fig.15) per una sella con binari ovali.

3 / Inserire quindi il supporto inferiore 8 (Fig.15) sotto i binari della sella.

4 / posizionare le due flange inferiori e serrare la vite 10 (Fig.15) precedentemente lubrificata secondo la coppia indicata di 6Nm una volta che la sella è posizionata adeguatamente.

REGGISELLA AEROPOST 2

IMPORTANTE: il reggisella AEROPOST 2 non è compatibile con le selle con binari ovali con binari di altezza superiore a 9,6mm.

SMONTAGGIO della sella

Per smontare la sella o regolarne la posizione: svitare di alcuni giri la vite delle flange inferiori. Applicare una leggera forza sulla parte anteriore e posteriore della sella alternativamente per staccare le flange dal reggisella. Se queste non si staccano a causa di un serraggio stretto, utilizzare una piccola mazzetta per battere leggermente sulla testa della vite ancora impegnata per diversi filetti in modo da spingere indietro l'angolo opposto.

MONTAGGIO della batteria SHIMANO sul reggisella

Nella variante elettrica è necessario montare la batteria SHIMANO sul reggisella nel seguente modo:

- 1 / Infilare la guarnizione toroidale 11 (Fig.14) nella batteria 12 (Fig. 14) all'altezza della scanalatura di quest'ultima (sul retro).
- 2 / far scorrere la batteria 12 (fig.14) nel reggisella 1 (fig.14).
- 3 / Prendere il collarino in plastica e posizionarlo intorno alla tacca della batteria e del reggisella.

ATTENZIONE: L'attacco del collarino in plastica deve trovarsi all'interno del reggisella, nessuna parte di questo collarino deve essere più spessa rispetto alla superficie esterna, non deve in nessun caso interferire con l'inserimento del reggisella nel telaio.

MONTAGGIO della sella sul telaio

Serraggio

1 / Assicurarsi che il morsetto di serraggio sia in posizione chiusa, cioè che le parti 1 e 2 (Fig.17) siano a contatto.

2 / Posizionare il morsetto di serraggio nel telaio in modo che le orecchie del morsetto si inseriscano nelle tacche del telaio previste per tale scopo e che il cilindro sia inserito a scatto nel foro del telaio

ATTENZIONE: Controllare che il canotto sella non sia a contatto con l'inserto porta-borraccia superiore. In tal caso, tagliare il canotto sella (vedere cap. Taglio reggisella AEROPOST 2).

4 / Serrare il reggisella con il morsetto di serraggio utilizzando una chiave dinamometrica serrando a una coppia di **10Nm**.

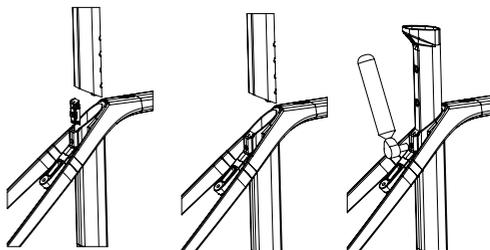


Fig. 16

REGGISILLA AEROPOST 2

Con la 795 BLADE RS troverai un espansore sviluppato appositamente per il perno 795 BLADE RS e pre-assemblato in fabbrica.

- | | |
|---|--|
| 1 | Flangia posteriore |
| 2 | Flangia anteriore |
| 3 | Vite di serraggio – ESA 4mm a brugola -10Nm + grasso |
| 4 | Guarnizione toroidale |
| 5 | Rondella |

NOTA: Se si sentono dei rumori durante il serraggio o l'allentamento, è necessario lubrificare di nuovo.

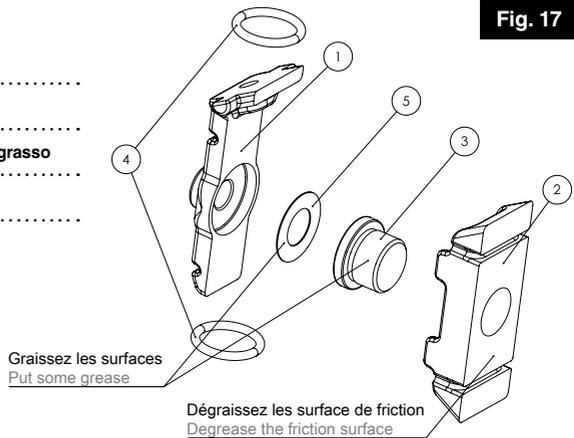


Fig. 17

AlIentamento / Regolazione della posizione

Per smontare o regolare l'AEROPOST 2, allentare il morsetto di serraggio in modo da poter far scorrere il reggisella senza danneggiarlo, quindi regolare la posizione o rimuovere il reggisella per smontarlo.

Verifica del minimo inserimento del reggisella

IMPORTANTE: Bisogna fare attenzione a rispettare il minimo inserimento del reggisella nel telaio, perciò seguire la procedura seguente.

1 / Prendere una chiave a brugola da 2 mm e quindi inserirla nel foro del tubo del sedile (Fig.19)

OK = Chiave a brugola a contatto con il reggisella. Rispettare il minimo inserimento

NOK = La chiave a brugola penetra nel tubo e non è a contatto con il reggisella. Non rispettare il minimo inserimento.

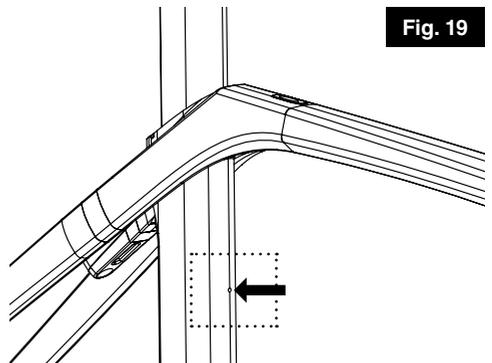


Fig. 19

REGGISELLA AEROPOST 2

Taglio reggisella AEROPOST 2

IMPORTANTE: Prima di tagliare il reggisella, verificare che rispetti il minimo inserimento.

Il reggisella AEROPOST 2 può essere tagliato secondo le istruzioni di taglio segnate sul reggisella (Fig. 18-1), assicurandosi di proteggere le superfici del reggisella per evitare di danneggiarle durante il taglio. Utilizzare un utensile da taglio con una lama per carbonio.

Verifica prima del taglio:

È necessario avere tra la linea di taglio e la tacca per la posizione, una distanza minima di 140 mm (Fig.18-2).

1 / Montare il reggisella e regolarne l'altezza, bloccando il reggisella.

2 / Misurare la lunghezza uscita con il segno di riferimento graduato sulla parte anteriore del reggisella.

3 / Estrarre il reggisella e misurare la linea di taglio desiderata fino al segno di riferimento graduato corrispondente all'uscita della sella (Fig. 18-1). Se questa lunghezza è inferiore a 140 mm, è necessario tagliare sulla linea inferiore a quella scelta.

Fig. 18-1

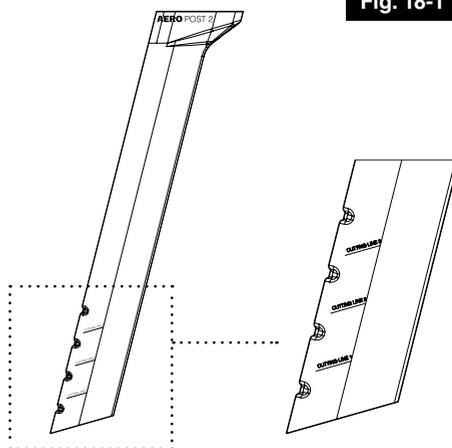
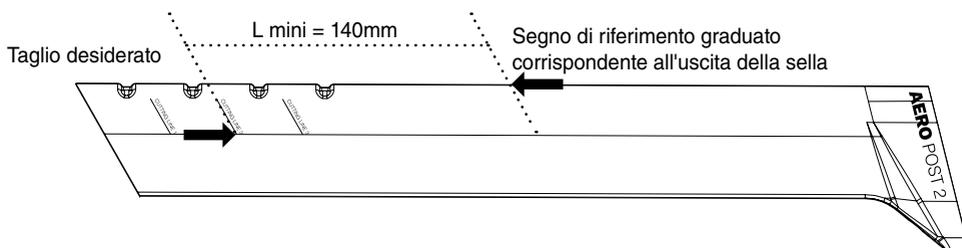


Fig. 18-2



REGGISELLA AEROPOST 2

Modifica dell'arretramento di sella

L'AEROPOST è originariamente montato con una testa ad avanzamento corto. Se occorre, è possibile spostare indietro questa parte o utilizzare la versione a maggiore sporgenza. Per modificare l'arretramento della sella:

1 / smontare la sella dal reggisella (**vedere cap. Smontaggio della sella**).

2 / Estrarre le due viti di fissaggio 5 e le rondelle 6 (Fig.20), poi estrarre la testa 3 o 4 (Fig.20).

3 / Posizionare la testa nel senso desiderato.

4 / Riposizionare le due rondelle 6 e le due viti 5 aggiungendo il frenafiletto **LOCTITE 243™**, serrarle a una coppia di **4Nm**.

5 / rimontare la sella sul reggisella (**vedere cap. Montaggio della sella**).

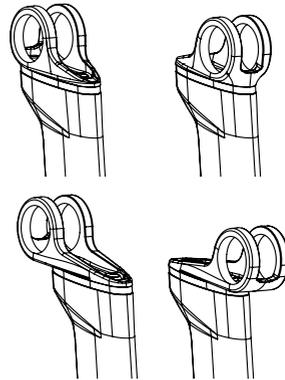


Fig. 20

MONTAGGIO DEI FRENI

Freno a pattino posteriore

IMPORTANTE: Per il freno anteriore e posteriore, si consiglia di utilizzare le guaine in dotazione. Si sconsiglia l'utilizzo di un altro tipo di guaina (soprattutto le guaine in alluminio (perla), o le guaine a doppio rivestimento "più rigide").

Istruzioni di montaggio:

1 / Smontare il riscontro amovibile (A) 8 (Fig. 1).

2 / Posizionare la guaina del freno posteriore dalla leva destra (UE) o sinistra (UK) al riscontro amovibile (A) dell'ingresso 7 (Fig. 1) (invertire il riscontro (A) e (B) per uno smistamento (UK). Posizionare un attacco per guaina, se tale attacco prevede un rivestimento integrato, rimuoverlo. Attenzione che il rivestimento fornito resti ben posizionato nel suo riscontro (A).

3 / Infilare il cavo del freno posteriore e farlo fuoriuscire all'uscita 8 (Fig. 1). Infilare il riscontro amovibile (A) sul cavo nell'uscita 8 (Fig. 1) e fissarlo.

4 / Posizionare un secondo pezzo della guaina con un attacco per guaina nel riscontro amovibile (A) dell'uscita 8 (Fig. 1) fino al freno posteriore precedentemente montato.

MONTAGGIO DEI FRENI

Freno idraulico posteriore

IMPORTANTE: Vi sono due opzioni di montaggio, la prima è un montaggio in cui il tubo non è collegato alla pinza, nella seconda il tubo è pre-collegato alla pinza.

NOTA: La tua bici nella variante a disco è prevista per lo standard di fissaggio FLAT MOUNT compatibile 140/160mm anteriore e posteriore. Lo spessore della base all'altezza dei fissaggi della pinza posteriore è di 25 mm.

Tubo non collegato:

1 / Passare il tubo del freno posteriore nell'ingresso 1 (Fig. 2), quindi farlo passare attraverso la lamiera di supporto (Fig. 21), tirare fuori il tubo nell'apertura 4 (Fig.1).

2 / Infilare una guaina in schiuma (tubo in schiuma lungo) sul tubo nell'uscita 4 (Fig.1) finché non viene a contatto con la lamiera di supporto e fissarla con nastro adesivo.

3 / Far proseguire il tubo nel canale di smistamento (Fig. 21), quindi farlo entrare nell'apertura 5 bis (Fig. 21).

4 / Estrarre il tubo nell'uscita 10 (Fig.1).

5 / Infilare un tubo in schiuma corto sul tubo del freno dalla parte superiore della boccola (**vedi cap. tabella delle lunghezze nel capitolo Configurazione routing meccanico: A (PATTINO) e B (IDRAULICO)**).

6 / Collegare il tubo alla pinza.

Tubo pre collegato:

1 / Passare il tubo del freno posteriore nell'ingresso 10 (Fig. 1), quindi tirarlo fuori nell'apertura 5 bis (Fig.21).

2 / Infilare una guaina in schiuma (tubo in schiuma lungo) sul tubo nell'uscita 4 (Fig.1) finché non viene a contatto con la lamiera di supporto e fissarla con nastro adesivo.

3 / Far proseguire il tubo nel canale di smistamento (Fig. 21), quindi farlo entrare nell'apertura 4 (Fig. 21).

4 / Estrarre il tubo nell'uscita 2 (Fig.2).

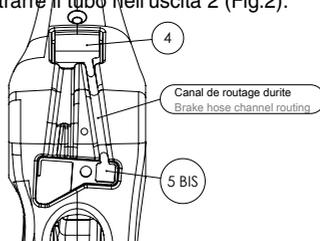


Fig. 21

IDRATAZIONE

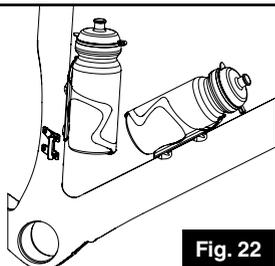


Fig. 22

La 795 BLADE RS è dotata di fissaggio per fissare due porta borraccia, uno sul canotto sella e uno sul tubo diagonale (Fig.22).

Svitare le quattro viti M5 con una chiave a brugola da 4 mm. Montare i porta borraccia (fare riferimento alle istruzioni del prodotto corrispondente), poi riavvitare le viti alla coppia di **3Nm**.

Attenzione: utilizzare solo le viti fornite in dotazione.

MOVIMENTO CENTRALE

Il movimento centrale è sullo standard PF 386, che ha una larghezza di 86,5 mm e un diametro di alloggiamento pari a 46 mm.

IMPORTANTE: Per un funzionamento ottimale LOOK raccomanda l'installazione di una scatola TOKEN adattata allo standard del movimento centrale. Si consiglia vivamente di contattare il rivenditore LOOK più vicino per ulteriori informazioni.

MANUTENZIONE

Il controllo e la manutenzione sono importanti per la tua sicurezza e il ciclo di vita del prodotto.

La bici e i suoi componenti non soggetti a corretta manutenzione, possono rompersi o non funzionare correttamente, così da causare incidenti e di conseguenza lesioni gravi o morte.

Per maggiori informazioni sugli obblighi di manutenzione, consultare il nostro sito www.look-cycle.com sezione POLITICA DI GARANZIA > MANUTENZIONE

MONTAGGIO DELLE RUOTE

Seguire le istruzioni di montaggio del produttore. I nostri forcellini sono concepiti con fermi di sicurezza. L'eliminazione dei fermi di sicurezza comporta un rischio significativo per la sicurezza della bicicletta che può causare un guasto improvviso e catastrofico, tale da comportare una perdita del controllo con conseguenti lesioni gravi o morte.

La 795 BLADE RS nella variante a pattino è prevista per essere munita di gomme con pneumatico di dimensione massima fino a 700x28C (misura metrica) e nella variante a disco tale diametro massimo è pari a 700x30C (misurazione metrica).

Lo standard per il fissaggio delle ruote con freno a disco utilizza gli assi trasversali MAVIC SPEED RELEASE : 100mm D12-M12x2-P1 double lead thread thru anteriore e 142mm D12-M12x2-p1 double lead thread thru posteriore. Gli assi MAVIC SPEED RELEASE READY vengono consegnati con il telaio o la bicicletta. Raccomandiamo un serraggio di questo asse a 9Nm lubrificando leggermente la filettatura dell'asse.

SERVIZIO POST-VENDITA

Nonostante tutta la cura che mettiamo in fase di produzione, se insorge un'anomalia o se è necessaria una riparazione, rivolgiti al tuo rivenditore riconosciuto LOOK, riportandogli il prodotto difettoso accompagnato dalla fattura d'acquisto e precisando il tipo di malfunzionamento.

GARANZIA

Garanzia legale

LOOK, attraverso i suoi agenti e distributori autorizzati nel paese in cui il prodotto è stato acquistato, garantisce le sue biciclette/telai contro non-conformità e vizi occulti (1) per un periodo di due anni (2) a partire dalla data di acquisto.

(1) I vizi occulti riguardano solo la legislazione francese. Paragrafi da 1641 a 1649 del codice civile.

(2) Alcuni paesi o stati non autorizzano una limitazione di durata superiore per una garanzia implicita e/o per l'esclusione o la limitazione di danni diretti o conseguenti, il che implica che il limite summenzionato non si applicherebbe. Questa garanzia limitata offre diritti legali specifici, ma eventualmente anche altri diritti, che variano in base alle legislazioni locali.

Per maggiori informazioni sulla copertura della garanzia legale, consultare il nostro sito www.lookcycle.com sezione POLITICA DI GARANZIA > GARANZIA LEGALE

Garanzia a vita

La qualità e l'affidabilità dei nostri prodotti che realizziamo dalla progettazione alla commercializzazione, ci permettono attraverso i nostri agenti e distributori autorizzati, di proporre a titolo di estensione delle garanzie legali, una garanzia a vita sui telai e forcelle delle biciclette LOOK.

Per maggiori informazioni sulla copertura della garanzia legale, consultare il nostro sito www.lookcycle.com sezione POLITICA DI GARANZIA > GARANZIA A VITA

Questo manuale non può essere utilizzato o riprodotto, nemmeno parzialmente, in qualunque forma o con qualunque mezzo, senza la previa autorizzazione scritta di LOOK.

Art. : 00021957

lookcycle.com