

MA NUAL



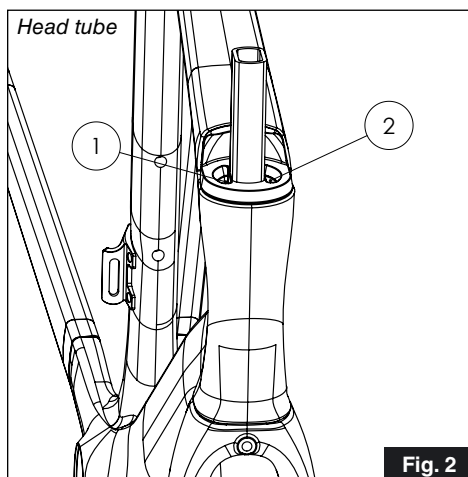
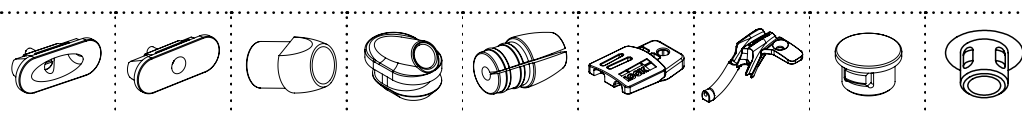
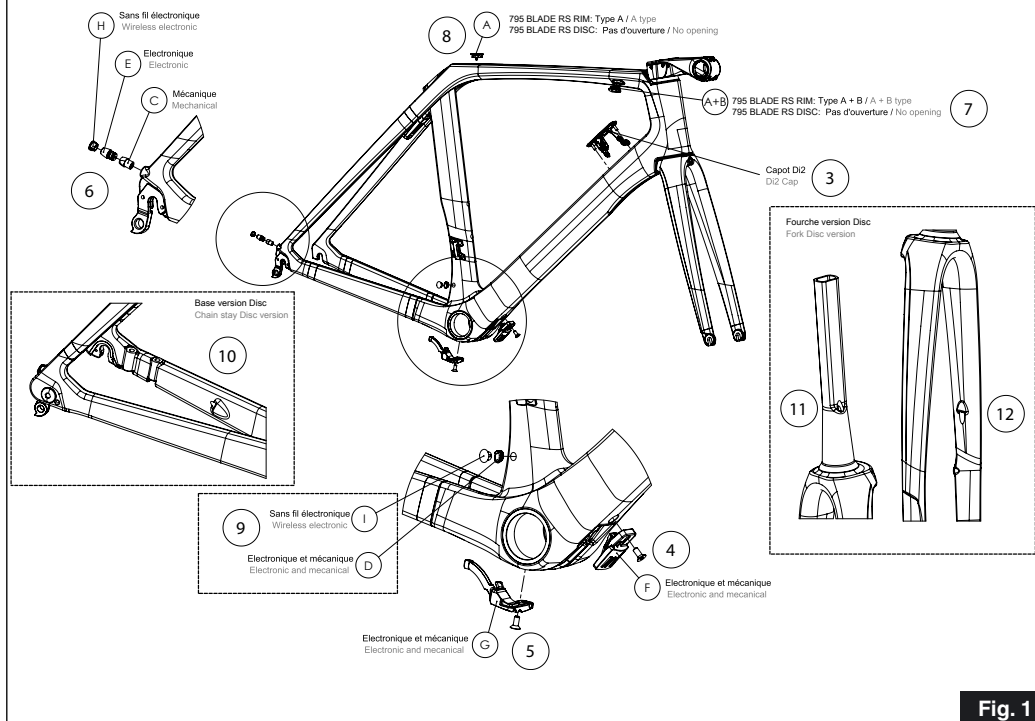
795 BLADE RS



FÉLICITATIONS !	> 4
INFORMATIONS IMPORTANTES	> 4
PRÉSENTATION DU PRODUIT	> 5
VÉRIFICATION AVANT INSTALLATION	> 5
ROUTAGE COMPLET DU 795 BLADE RS	> 5
Patte de dérailleur arrière	> 5
Configuration routage mécanique / électrique	> 5
Installation routage	> 6
Butée de gaine / guide liner	> 8
Montage capot	> 9
Butée amovible	> 10
JEU DE DIRECTION	> 11
EXPENDEUR	> 12
Montage expendeur	> 12
Démontage expendeur	> 12
TIGE DE SELLE AEROPOST 2	> 13
Présentation	> 13
Montage de la batterie SHIMANO dans la tige de selle	> 14
Montage de la tige de selle sur le cadre	> 14
Vérification de l'insertion minimale de la tige de selle	> 15
Coupe tige de selle AEROPOST 2	> 16
Modification du recul de selle	> 17
MONTAGE DES FREINS	> 17
Frein arrière version patin	> 17
Frein arrière version hydraulique	> 18
HYDRATATION	> 18
BOITIER DE PÉDALIER	> 19
MONTAGE DES ROUES	> 19
ENTRETIEN	> 19
SERVICE APRÈS-VENTE	> 19
GARANTIE	> 20

795 BLADE RS

Spare parts



MAIN ROUTING OPTIONS

CONFIGURATION A

Frame routing mechanical / rim configuration

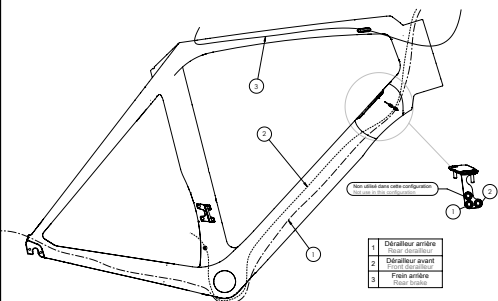


Fig. 3

CONFIGURATION B

Frame routing mechanical / disc configuration

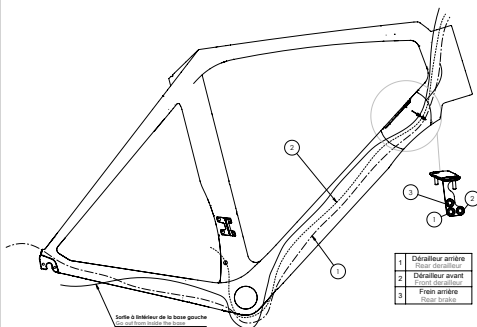


Fig. 4

CONFIGURATION C

Frame routing electronical / rim configuration

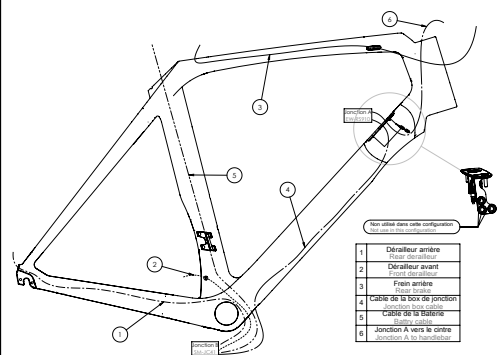


Fig. 5

CONFIGURATION D

Frame routing electronical / disc configuration

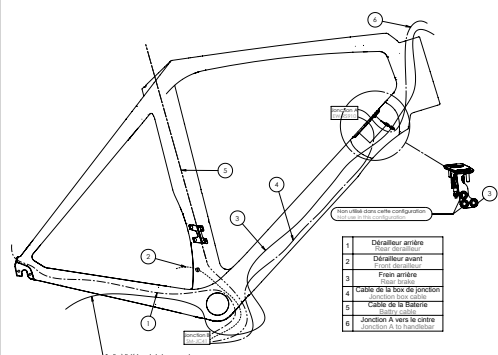


Fig. 6

- 1 : Rear derailleur
- 2 : Front derailleur
- 3 : Rear brake
- 4 : Junction A-B wire
- 5 : Battery
- 6 : Junction-A to handlebar

FÉLICITATIONS !

Vous avez porté votre choix sur le LOOK 795 BLADE RS.

Nous vous remercions de votre confiance en nos produits. En choisissant ce nouvel ensemble LOOK, vous bénéficiez d'un produit de haute technologie, de conception française.

Votre cadre et ses périphériques LOOK identiques à ceux fournis aux grandes équipes professionnelles, sont contrôlés durant toute leur fabrication et vous apporteront entière satisfaction.

Nos produits sont conformes et même supérieurs aux différentes normes européennes et internationales en vigueur.

Les produits LOOK sont protégés par les droits de la propriété industrielle.

Pour plus d'information, rendez-vous sur www.lookcycle.com/patents

Avant toute utilisation, lisez l'intégralité de ces instructions. Respectez l'ensemble des conseils donnés afin de profiter pleinement des atouts de ce produit de haute qualité.

Nous vous conseillons pour le montage de vous adresser à un détaillant agréé LOOK.

LOOK se réserve la possibilité de changer les spécifications du produit et sans avis préalable dans le but de l'améliorer.

Enregistrement de votre nouveau vélo LOOK

L'enregistrement de votre vélo LOOK vous permettra de faire partie de nos clients privilégiés et aussi de vous offrir la garantie à vie de votre cadre et fourche ainsi que d'autres services.

Pour plus de renseignement sur les conditions, les offres et la couverture de l'enregistrement en ligne, veuillez consulter notre site www.lookcycle.com rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > ENREGISTREMENT EN LIGNE.

INFORMATIONS IMPORTANTES

Pour le montage de la potence AERO DESIGN STEM (ADS) et du cintre ADH 2, merci de vous reporter aux notices spécifiques à ces produits.



Attention : Les produits LOOK sont conçus et optimisés pour être utilisés par des cyclistes ne dépassant pas 100 Kg (220,5 lbs). Les vélos route sont conçus pour une utilisation seulement sur route goudronnée où les pneus ne doivent pas quitter le sol. **Les sauts sont interdits.**



Avertissement sur les produits de contrefaçon : L'utilisation de produits contrefaits est très dangereuse et peut vous causer, ainsi qu'à des tiers, des chutes graves provoquant des blessures importantes voire mortelles.

NOTE : Votre cadre 795 BLADE RS n'est compatible qu'avec la potence AERO DESIGN STEM (ADS).

Pour plus de renseignement, veuillez consulter notre site www.lookcycle.com rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > CONTREFAÇON. Pour plus de renseignement sur les INFORMATIONS IMPORTANTES à respecter, veuillez consulter notre site www.lookcycle.com rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > INFORMATIONS IMPORTANTES.

Si vous ne pouvez pas consulter notre site, nous pouvons vous fournir nos politiques de garantie sous forme papier, par l'intermédiaire de votre revendeur.

PRÉSENTATION DU PRODUIT

Votre ensemble 795 BLADE RS a été développé et conçu suivant les spécifications du bureau d'études LOOK afin d'offrir la meilleure transmission de l'effort une précision de pilotage inégalée.

Ces deux caractéristiques sont possibles grâce à l'intégration de composants spécifiquement dessinés pour ce cadre. Ils sont ainsi parfaitement compatibles entre eux, permettant d'obtenir une meilleure cohérence de l'ensemble pour plus de performance.

Ainsi, le 795 BLADE RS intègre plusieurs innovations mondiales et brevetées : le 3S DESIGN (Smooth Swork Seat stays) couplé au BRIDGE LESS (support de frein attaché au tube de selle) N° de brevet FR1855814, garantissent une traction optimale par la gestion de la déformation des haubans, ce qui accroît l'efficacité de votre 795 BLADE RS.

VÉRIFICATION AVANT INSTALLATION

Votre cadre est maintenant livré avec :

- sa fourche et son jeu de direction.
- le routage des liners de dérailleur pour le montage d'un groupe mécanique.
- la valisette du cadre, avec les pièces pour adapter votre vélo en version électrique, mécanique et Wire-less.

ROUTAGE COMPLET DU 795

Note : Votre cadre 795 BLADE RS est routé pour un montage en mécanique (liner noir sous le boîtier de pédalier).

Patte de dérailleur arrière :

Lors du montage de la patte arrière, serrer les vis au couple de 1Nm. En cas de démontage / remontage, remettre une goutte de frein filet moyen (type LOCTITE 243™) sur chaque vis.

Configuration routage mécanique / électrique :

Le 795 BLADE RS est équipé de butées de gaine permettant à la fois la compatibilité avec les groupes mécaniques, ou électriques. Se référer à votre détaillant LOOK pour la liste des groupes compatibles.



INSTALLATION ROUTAGE

Ouvrir les pages de la figure 1-2 au début de notice et 3-4-5-6 à la fin de la notice.

ROUTAGE CONFIGURATION MÉCANIQUE : A (PATIN) ET B (HYDRAULIQUE)

1 / Retirez la butée de gaine dérailleur (F) **attention à ne pas tirer sur les liners noirs.**

2 / Prenez deux gaines de dérailleur de longueur 110cm, passer une gaine par l'entrée 2 (fig. 2) et l'autre par l'entrée 1 (fig. 2). Sortez vos gaines par l'ouverture 4 (fig. 1), placez sur l'extrémité de chaque gaine côté boîtier de pédalier un embout de gaine.

3 / Prenez deux gaines de dérailleur de longueur 110cm, passez la gaine de dérailleur avant par l'entrée 2 (Fig. 2) et la gaine de dérailleur arrière par l'entrée 1 (Fig. 2). Passez vos gaines dans la tôle support en fonction de votre configuration (Fig.3-4-5-6). Sortez vos gaines par l'ouverture 4 (Fig. 1). Enfilez les deux gaines en mousse (tube mousse long) sur chacune des gaines de dérailleur par la sortie 4, à environ 7cm de son extrémité basse et placez du ruban adhésif.

4 / Avant de placer le jeu de direction enfiler sur les deux gaines de dérailleur par le haut de la douille les tube en mousse (tube mousse court).

5 / Passez la gaine ou la durite de frein arrière (cf. §. **Frein arrière version hydraulique**) en hydraulique ou (cf. § **frein arrière version patin**) en version patin.

6 / Remontez la butée de gaine (F) (cf. §. **Section Butée de gaine / guide liner**).

7 / Si vous routez votre vélo en version hydraulique alors passez la durite de frein avant dans l'ouverture 2 (Fig.2) puis par l'entrée 11 (Fig.1) enfin faites la sortir au niveau de la branche 12 (Fig.1), si l'étrier de frein est pré-routé avec sa durite alors passer par le trou au niveau de la branche 12 (Fig.1) et sortez par l'ouverture du pivot de fourche 11 (Fig.1) puis passez par l'entrée 2 (Fig.2). Important : Avant les étapes suivantes vous devrez monter le cintre ADH2 (préconisé) soit un cintre autre au diamètre de 31.8mm et la potence AERO DESIGN STEM (ADS). Référez-vous aux notices associées.

IMPORTANT : Avant les étapes suivantes vous devrez monter soit le cintre ADH2 (préconisé) soit un cintre autre au diamètre de 31.8mm et la potence AERO DESIGN STEM (ADS). Référez-vous aux notices associées.

8 / Placez le câble de dérailleur arrière depuis la manette et sortez-le par la sortie 6 (fig. 1) enfiler sur le câble la butée (C) et le liner.

9 / Recoupez le liner de la sortie 9 (fig. 1) à environ 5cm.

10 / Placez le câble de dérailleur avant depuis la manette et sortez-le par la sortie 9 (fig. 1) puis installez le passe liner / fil sortie angle (D).

11 / Finalisez le montage.

Longueurs tubes mousse présents dans la valisette

Taille cadre	Tube mousse long (x3)	Tube mousse court (x3)
XS	420 mm	110 mm
S	420 mm	120 mm
M	450 mm	130 mm
L	450 mm	140 mm
XL	450 mm	150 mm

INSTALLATION ROUTAGE

ROUTAGE CONFIGURATION ÉLECTRONIQUE : C (PATIN) ET D (HYDRAULIQUE)

1 / Retirez la butée de gaine dérailleur (F).

2 / Retirez les deux liners noirs de routage mécanique en tirant dessus.

3 / Routez votre groupe électronique en suivant les préconisations SHIMANO.

4 / Connectez le connecteur de contrôle (jonction A) et placez le sur le capot voir partie **(cf. §. MONTAGE CAPOT)**.

5 / Passez la gaine ou la durite de frein arrière **(cf. §. Frein arrière version hydraulique)** en hydraulique ou **(cf. § frein arrière version patin)** en version patin.

6 / Remontez la butée de gaine (F) **(cf. §. Section Butée de gaine / guide liner)**.

7 / Si vous routez votre vélo en version hydraulique alors passer la durite de frein avant dans l'ouverture

2 (Fig.2) puis par l'entrée 11 (Fig.1) enfin faites la sortir au niveau de la branche 12 (Fig.1), si l'étrier de frein est pré-routé avec sa durite alors passer par le trou au niveau de la branche 12 (Fig.1) et sortez par l'ouverture du pivot de fourche 11 (Fig.1) puis passez par l'entrée 2 (Fig.2).

IMPORTANT : Avant les étapes suivantes vous devrez monter soit le cintre ADH2 (préconisé) soit un cintre autre au diamètre de 31.8mm et la potence AERO DESIGN STEM (ADS). Référez-vous aux notices associées.

8 / Placez le passe-fil électrique (E) dans l'entrée 6 (Fig.1).

9 / Placez le fil électrique de dérailleur avant et sortez-le par la sortie 9 (Fig.1) puis installez le passe liner / fil électrique sortie angle(D).

10 / Finalisez le montage

ROUTAGE ÉLECTRIQUE WIRELESS CONFIGURATION E (PATIN) ET F (HYDRAULIQUE)

1 / Retirez la butée de gaine dérailleur (F).

2 / Retirez les deux liners noirs de routage mécanique en tirant dessus.

3 / Passez la gaine de frein arrière **(cf. §. Frein arrière version hydraulique)** en hydraulique ou **(cf. § frein arrière version patin)** en version patin.

4 / Remontez la butée de gaine (F) **(cf. §. Section Butée de gaine / guide liner)**.

5 / Si vous routez votre vélo en version hydraulique alors passer la durite de frein avant dans l'ouverture 2 (Fig.2) puis par l'entrée 11 (Fig.1) enfin faites la sortir au niveau de la branche 12 (Fig.1), si l'étrier de frein est pré-routé avec sa durite alors passer par le trou au niveau de la branche 12 (Fig.1) et sortez par l'ouverture du pivot de fourche 11 (Fig.1) puis passez par l'entrée 2 (Fig.2). Important : Avant

les étapes suivantes vous devrez monter le cintre ADH2 (préconisé) soit un cintre autre au diamètre de 31.8mm et la potence AERO DESIGN STEM (ADS). Référez-vous aux notices associées.

IMPORTANT : Avant les étapes suivantes vous devrez monter soit le cintre ADH2 (préconisé) soit un cintre autre au diamètre de 31.8mm et la potence AERO DESIGN STEM (ADS). Référez-vous aux notices associées.

6 / En suivant les préconisations du fabricant, installez le groupe.

7 / Placez le bouchon Ø7.5 (H) dans l'entrée 6 (Fig.1).

8 / Placez le bouchon Ø8 (I) dans la sortie 9 (Fig.1).

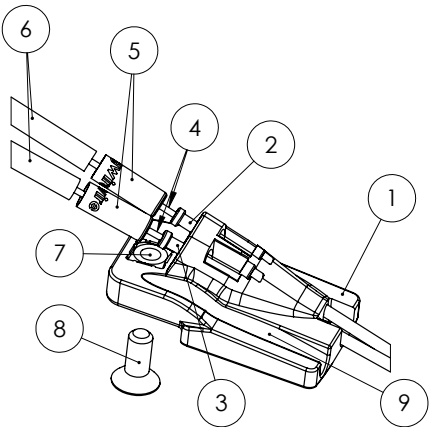
9 / Finalisez votre montage.



BUTÉE DE GAINÉ

1	Butée de gainé
2	Liner de dérailleur arrière
3	Liner de dérailleur avant
4	Câbles de dérailleurs
5	Butées de gaines
6	Gaines de dérailleurs
7	Ecrou carré M5
8	Vis FHC M5x12 - HEX 3mm Allen (serrage 2N.m)
9	Passage de gainé de frein (version hydraulique)

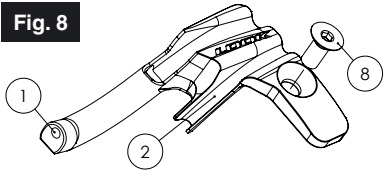
Fig. 7



Si vous deviez remplacer la butée voici la procédure à suivre (la butée se monte avant le cintre et la potence).

- 1 / Placer en butée les liners 2 et 3 dans leurs canaux (Fig.7).
- 2 / Placer les gaines avec leurs butées (Fig.7).
- 3 / Visser la butée avec la vis FHC M5 x 12, **veiller à ce que les gaines restent bien en place dans la butée.**

Fig. 8

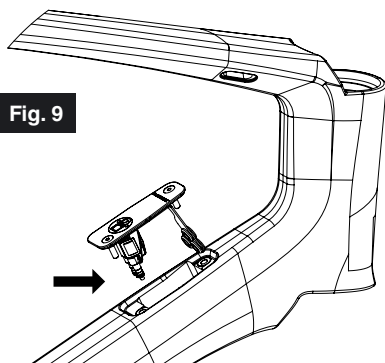


1	Passage liner de dérailleur arrière
2	Passage liner de dérailleur avant
8	Vis FHC M5 - HEX 3mm Allen (serrage 2N.m)

NOTE : les vis 8 sont pré-enduites de frein filet. Ne surtout pas les graisser. À la suite de quelques montages/démontages, il sera nécessaire de redéposer une goutte de frein filet normal (type LOCTITE 243™).

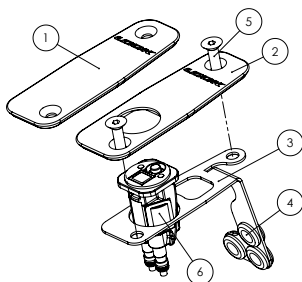
MONTAGE CAPOT

Lors d'un montage avec un groupe mécanique, cet emplacement doit rester vide et fermé (Fig.9). N'y introduisez pas de nourriture, d'outils ou quel qu'autres objets qui risquent de tomber dans le cadre et de perturber sérieusement le fonctionnement du vélo.

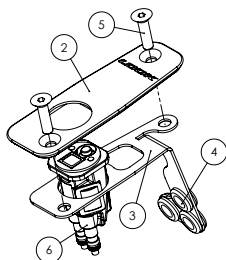


- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1 | Capot Bouchon (version mécanique) |
| 2 | Capot Di2 (version électronique) |
| 3 | Tôle support |
| 4 | Passe gaine (x3) |
| 5 | Vis M4 (x2) 2Nm - HEX 2.5mm Allen |
| 6 | Boitier SHIMANO (non inclus) |

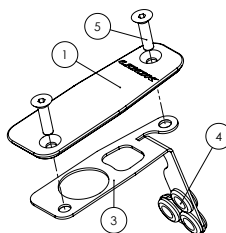
Vue éclatée



Montage SHIMANO Di2



Montage mécanique



BUTÉE AMOVIBLE

MONTAGE

- 1 / S'assurer que la butée de gaine est en position ouverte.
- 2 / Positionnez la butée dans son logement, contre la paroi en composite du cadre.
- 3 / Serrer la vis de tension à **1Nm** jusqu'au maintien complet de la butée dans son logement (Fig. 10.1).

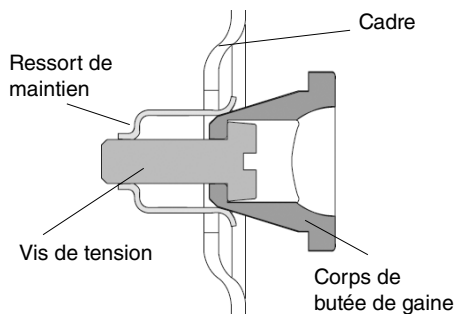


Fig. 10.1

ATTENTION : Un serrage excessif de la vis de tension peut conduire à la détérioration des filets de la vis ou du ressort de maintien. Le maintien de la butée ou son désengagement peuvent s'en trouver affectés.

DÉMONTAGE

- 1 / Retirez la gaine éventuellement logée dans la butée de gaine.
- 2 / Desserrez la vis de tension jusqu'à désolidarisation de la butée de gaine.
- 3 / Extraire la butée. Si la butée oppose une résistance au retrait, desserrez d'avantage la vis de tension.

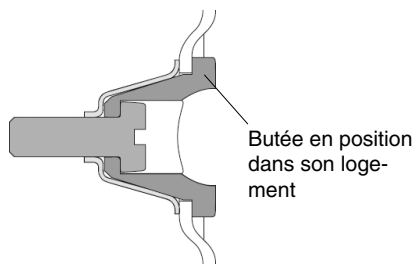


Fig. 10.2

ATTENTION : L'embout de la vis de tension est aplati de manière à éviter le désengagement du ressort de maintien lors du desserrage sous peine de désengagement du ressort de tension et de détérioration des filets de ce dernier ou de la vis de tension. Le maintien de la butée ou son désengagement peuvent s'en trouver affectés.

JEU DE DIRECTION

NOTE : Pour le montage complet du jeu de direction LOOK, il est fortement recommandé de vous adresser à votre détaillant agréé LOOK.

- | | |
|---|--|
| 1 | Spacer de jonction |
| 2 | Coupelle de compression |
| 3 | Roulement 1"1/2 (36° - 45°) |
| 4 | Trou pour la durite de frein
(version disc) |

1 / Graisser la portée supérieure de votre cadre et placer un roulement 3 (Fig.11) sur cette portée.

2 / Graisser la portée inférieure de votre cadre et de votre fourche, placez un roulement 3 (Fig.11) dans le cadre en prenant soin de placer le chanfrein extérieur vers l'intérieur de la douille de direction puis enfiler votre fourche dans votre cadre.

3 / Graisser légèrement la portée du roulement supérieur puis glisser la coupelle de compression 2 (Fig.11) sur la fourche jusqu'au roulement supérieur avec l'inscription « FRONT » vers l'avant du vélo.

4 / Glisser le spacer de jonction 1 (Fig.11) sur la fourche, puis le faire glisser jusqu'à la coupelle de compression 2 (Fig.11).

5 / Procéder au montage de la potence AERO DESIGN STEM (ADS) voire la notice associée.

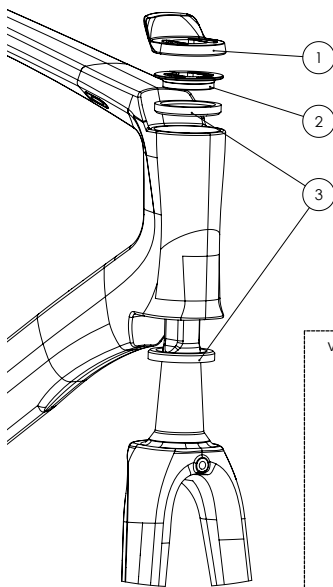


Fig. 11

EXPENDEUR

Avec votre 795 BLADE RS vous trouverez un expendeur développé spécifiquement pour le pivot du 795 BLADE RS et pré-assemblé en usine.

1	Chapeau - HEX 6mm Allen - entre 10 Nm min et 12 Nm max Graisser le filetage
2	Vis de blocage - HEX 5mm Allen - 8 Nm Graisser la tête et les filets
3	Cône supérieur
4	Patin de blocage (x2)
5	Joint torique
6	Cône inférieur - Graisser le taraudage

9.2 Contrôlez le jeu dans la direction.

9.3 Si vous constatez du jeu alors revérifier les étapes de montage.

En cas d'entretien démontez l'expendeur nettoyez le et remontez le en suivant les préconisations de graissage de la table précédente.

MONTAGE EXPENDEUR

1 / Vérifiez bien que votre fourche est convenablement coupée, à 5mm en dessous de la surface d'appui de votre expendeur (Fig.13) si le pivot de fourche est non coupé, la surface d'appui de l'expendeur est le haut du spacer. À noter que si vous utilisez un spacer il doit être parfaitement inséré dans la potence sinon du jeu apparaîtra (voir notice de la potence ADS).

2/ Dégraisser l'intérieur du pivot (avec un alcool isopropylique) de fourche au niveau de la zone d'insertion de l'expendeur et n'ajouté aucun produit gras.

3/ Desserrez la vis de blocage 2 (Fig.12), de manière à pouvoir glisser l'expendeur dans le pivot de fourche sans forcer. Avant l'insertion dans le pivot vérifiez que le chapeau est vissé de 3 tours, de manière à noyer le filetage du chapeau dans le cône 3 en gardant de la marge pour comprimer le jeu de direction.

4 / Visser légèrement l'expendeur dans le pivot en serrant la vis de blocage 2 (Fig.12).

5 / Démontez le chapeau 1 (Fig.12) de l'expendeur.

6 / Avec une clef dynamométrique munie d'un embout Allen de 5mm, serrez la vis de blocage 2 (Fig.12) à un couple de 8 Nm.

7 / Remontez le chapeau 1 (Fig.12) en graissent le filetage et le dessous du chapeau 1.

8 / Rattrapez le jeu dans la direction en serrant le chapeau 1 (Fig.12), avec une clef dynamométrique munie d'un embout Allen de 6mm. **Attention serrez entre 10Nm min et 12Nm max.**

9 / Pour vérifier si le rattrapage de jeu a été fait correctement vous devez :

9.1 Serrez les vis arrière de la potence au couple de 8N (voir notice de la potence).

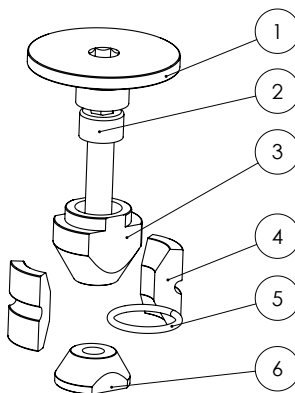


Fig. 12

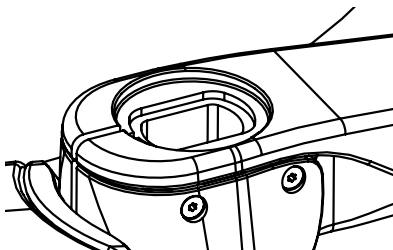


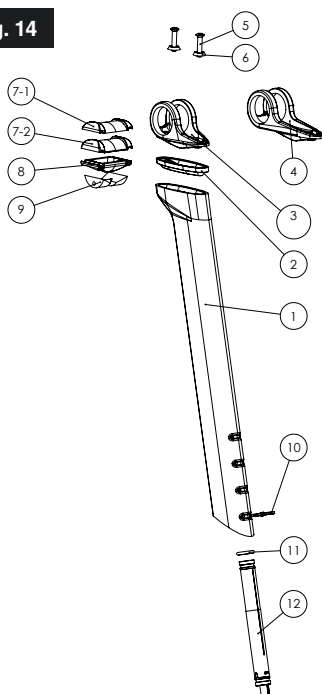
Fig. 13

DÉMONTAGE EXPENDEUR

1 / Dévissez la vis de blocage 2 (Fig.12) de manière à pouvoir retirer l'expendeur de la fourche.

TIGE DE SELLE AEROPOST 2

Fig. 14



1	Tube AEROPOST 2
2	Elastomère de confort
3	Tête court déport
4	Tête long déport (en option)
5	Vis de fixation de tête (x2) – TORX T25 - 4 Nm + LOCTITE 243™
6	Rondelle cuvette sous vis (x2)
7-1	Support supérieur (pour rails de selle ronds)
7-2	Support supérieur (pour rails de selle ovales)
8	Support inférieur
9	Bride et vis inférieures – HEX 4mm Allen - 6Nm + graisse
10	Collier de fixation plastique de la batterie
11	Joint torique
12	Batterie (non fournie dans le kit)

Le concept AEROPOST 2 intègre un élastomère qui aide à filtrer les vibrations de la route et donne une certaine liberté à la selle, augmentant le confort sur le vélo.

MONTAGE de la selle sur la tige de selle

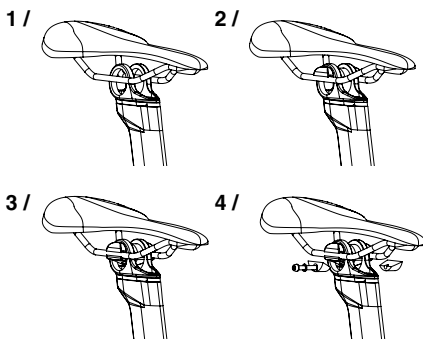
1 / Présentez la selle sur la tête de l'AEROPOST 2

2 / Insérez le support supérieur marqué du logo « Ø7 » (Fig.15) si vous souhaitez utiliser une selle à rail ronds Ø7 ou le support marqué « Ø OVERSIZE » (Fig.15) pour une selle à rails ovales.

3 / Insérer ensuite le support inférieur 8 (Fig.15) sous les rails de selle.

4 / présenter les deux brides inférieures et serrer la vis 10 (Fig.15) préalablement graissée au couple indiqué de 6Nm lorsque votre selle est convenablement positionnée

Fig. 15



TIGE DE SELLE AEROPOST 2

IMPORTANT : Votre tige de selle AEROPOST 2 n'est pas compatible avec les selles à rails ovales ayant des rails de hauteur supérieure à 9.6mm.

DÉMONTAGE de la selle

Pour démonter votre selle, ou ajuster sa position: dévisser de quelques tours la vis des brides inférieures. Appliquer de légers efforts sur l'avant et l'arrière de la selle alternativement pour décoller les brides de la tige de selle. Si celles-ci ne se décollent pas à la suite d'un serrage important, utiliser une petite massette et frapper légèrement sur la tête de vis encore engagée sur plusieurs filets afin de repousser le coin opposé.

MONTAGE de la batterie SHIMANO dans la tige de selle

En version électrique vous devez monter la batterie SHIMANO dans la tige de selle de la manière suivante:

- 1 / Enfilez le joint torique 11 (Fig.14) sur la batterie 12 (Fig.14) au niveau de la gorge de celle-ci (sur l'arrière).
- 2 / glissez la batterie 12 (Fig.14) dans la tige de selle 1 (Fig.14).
- 3 / Prenez le collier plastique et placez-le autour de l'encoche de la batterie et de la tige de selle.

ATTENTION : L'attache du collier plastique doit se trouver à l'intérieur de la tige de selle, aucune partie de ce collier ne doit être en surépaisseur par rapport à la surface extérieure, il ne doit en aucun cas gêner l'insertion de la tige de selle dans le cadre.

MONTAGE de la tige de selle sur le cadre

Serrage

- 1 / S'assurer que la pince de serrage soit en position fermée, c'est-à-dire que la pièce 1 et 2 (Fig.17) soit en contact.

- 2 / Placez la pince de serrage dans le cadre de manière à faire coïncider les oreilles de la pince de serrage dans les encoches du cadre prévues à cet effet et que le fût de serrage soit bien enclenché dans le trou du cadre.

- 3 / Introduisez votre tige de selle et réglez votre hauteur de selle.

ATTENTION : Vérifier que le tube de selle ne soit pas en contact avec l'insert porte bidon supérieur. Si c'est le cas, veuillez couper le tube de selle (cf. §. Coupe tige de selle AEROPOST 2).

- 4 / Serrez la tige de selle grâce à la pince de serrage en utilisant une clef dynamométrique en serrant à un couple de **10Nm**.

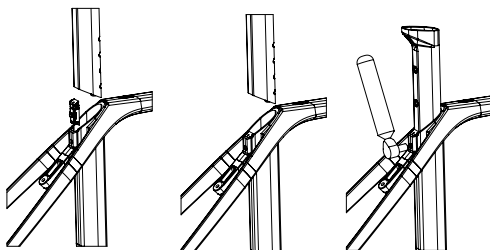


Fig. 16

TIGE DE SELLE AEROPOST 2

Avec votre 795 BLADE RS vous trouverez un expendeur développé spécifiquement pour le pivot du 795 BLADE RS et pré-assemblé en usine.

1 Bride arrière

2 Bride avant

3 Vis serrage – HEX 4mm Allen -
10Nm + graisse

4 Joint torique

5 Rondelle

NOTE : Si vous avez du bruit pendant le serrage ou le desserrage veuillez regraisser.

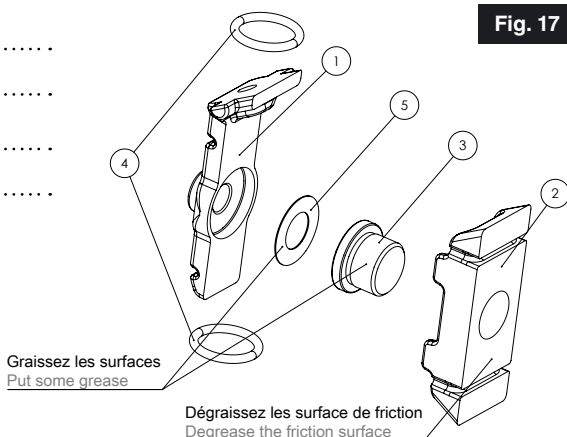


Fig. 17

Desserrage / Réglage position

Pour démonter ou régler votre AEROPOST 2, dévissez la pince de serrage de manière à pouvoir coulisser votre tige de selle sans l'endommager, puis réglez votre position ou retirez la tige de selle pour la démonter.

Vérification de l'insertion minimale de la tige de selle

IMPORTANT : Vous devez veiller à respecter l'insertion minimale de la tige de selle dans le cadre, pour cela suivez la procédure ci-dessous.

1 / Prenez une clef Allen de 2mm puis insérez là dans le trou situé au niveau du tube de selle (Fig.19)

OK = Clef Allen en contact avec la tige de selle. Vous respectez l'insertion minimale

NOK = La clef Allen s'enfonce dans le tube et n'est pas en contact avec la tige de selle. Vous ne respectez pas l'insertion minimale.

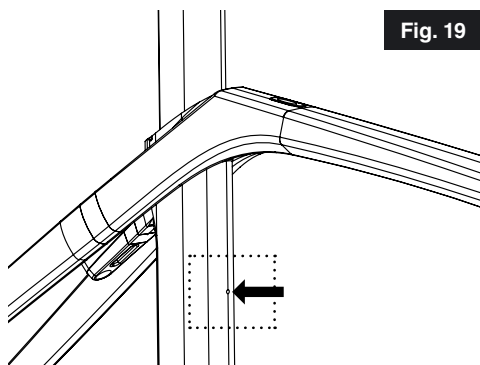


Fig. 19

TIGE DE SELLE AEROPOST 2

Coupe tige de selle AEROPOST 2

IMPORTANT : Avant de couper votre tige de selle vérifier quelle respectera bien l'insertion minimale.

Votre tige de selle AEROPOST 2 vous offre la possibilité d'être recoupée suivant les indications de coupe marquées sur votre tige de selle (Fig18-1), veillez bien à protéger les surfaces de votre tige de selle pour ne pas les abîmer pendant la coupe. Utilisez un outil de coupe avec une lame pour le carbone.

Vérification avant recoupe :

Vous devez avoir entre la ligne de recoupe et votre graduation de position, une distance minimale de 140mm (Fig.18-2).

1 / Montez votre tige de selle et réglez votre hauteur, bloquez votre tige de selle.

2 / Prenez la longueur sortie grâce à votre repère gradué sur la partie avant de la tige de selle.

3 / Sortez votre tige de selle et mesurez de la ligne de coupe souhaitée jusqu'au repère gradué correspondant à votre sortie de selle (Fig 18-1). Si cette longueur est inférieure à 140mm vous devez couper sur la ligne inférieure à celle choisi.

Fig. 18-1

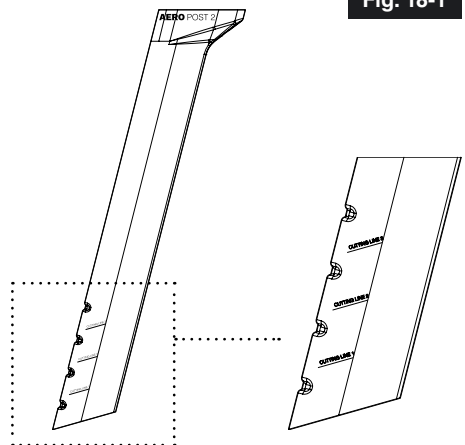
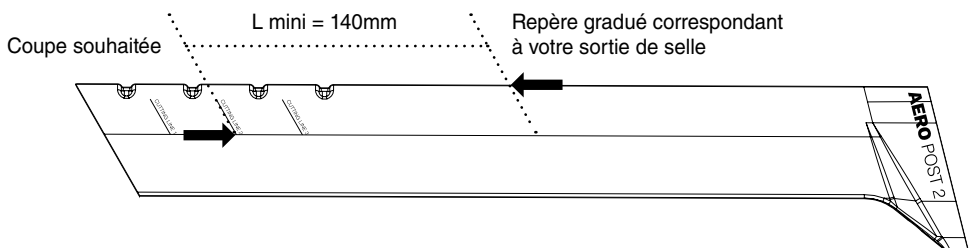


Fig. 18-2



TIGE DE SELLE AEROPOST 2

Modification du recul de selle

L'AEROPOST 2 est montée d'origine avec une tête à court déport orientée vers l'arrière. Si besoin, vous pouvez retourner cette pièce vers l'avant ou utiliser la version à grand déport (non fournie avec le vélo). Pour modifier le recul de selle :

1 / démontez votre selle de la tête de tige de selle (**Cf. § Démontage de la selle**).

2 / Retirer les deux vis de fixation 5 et les rondelles 6 (Fig.20), puis retirer la tête 3 ou 4 (Fig.20).

3 / Positionnez la tête dans le sens souhaité.

4 / Remettez en place les deux rondelles 6 et les deux vis 5 en ajoutant du frein filet **LOCTITE 243™**,

serrez celles-ci à un couple de **4Nm**.

5 / remontez votre selle sur la tige de selle (**Cf. § Montage de la selle**).

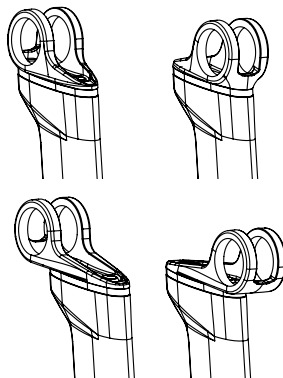


Fig. 20

MONTAGE DES FREINS

Frein arrière version patin

IMPORTANT : Pour le frein avant, comme pour le frein arrière, il est conseillé d'utiliser les gaines fournies. L'utilisation d'un autre type de gaine (notamment les gaines en perle d'aluminium, ou les gaines à double enrobage « plus rigide » est déconseillé).

Instruction de montage :

1 / Démontez la butée de gaine amovible (A) 8 (Fig. 1).

2 / Positionnez la gaine de frein arrière depuis la manette droite (EU) ou gauche (UK) à la butée amovible (A) de l'entrée 7 (Fig. 1) (inversez la butée (A) et (B) pour un routage (UK). Placer un embout de gaine, si votre embout comporte un liner intégré retirez le. Attention que le liner fourni reste bien placé dans sa butée (A).

3 / Enfilez le câble de frein arrière et sortez-le par la sortie 8 (Fig. 1). Enfilez la butée amovible (A) sur le câble dans la sortie 8 (Fig. 1) et fixer la.

4 / Positionnez un deuxième morceau de la gaine avec un embout de gaine dans la butée amovible (A) de la sortie 8 (Fig. 1) jusqu'au frein arrière préalablement monté.

MONTAGE DES FREINS

Frein arrière version hydraulique

IMPORTANT : Vous avez deux possibilités de montage, la première est un montage où la durite n'est pas raccordée à l'étrier, quant à la seconde la durite est pré-connectée à l'étrier.

NOTE : Votre vélo en version disque est prévu au standard de fixation FLAT MOUNT compatible 140 / 160mm avant et arrière. L'épaisseur de la base au niveau des fixations de l'étrier arrière est de 25mm.

Durite non connectée :

1 / Passez la durite de frein arrière par l'entrée 1 (Fig2), puis passez la dans la tôle support (Fig.21), ressortez la durite par l'ouverture 4 (Fig.1).

2 / Enflez une gaine en mousse (tube mousse long) sur la durite par la sortie 4 (Fig.1) jusqu'à la mise en contact avec la tôle support puis fixez la avec du ruban adhésif.

3 / Faites suivre la durite dans le canal de routage (Fig21), puis faites la entrer par l'ouverture 5 bis (Fig21).

4 / Sortez la durite par la sortie 10 (Fig.1).

5 / Enflez sur la durite de frein par le haut de la douille un tube mousse court (cf. § tableau des longueurs dans le chapitre Routage configuration mécanique : A (PATIN) et B (HYDRAULIQUE)).

6 / Connectez votre durite à l'étrier.

Durite pré-connectée :

1 / Passez la durite de frein arrière par l'entrée 10 (Fig1), puis ressortez la durite par l'ouverture 5 bis (Fig21).

2 / Enflez une gaine en mousse (tube mousse long) sur la durite par la sortie 4 (Fig.1) jusqu'à la mise en contact

avec la tôle support puis fixez la avec du ruban adhésif.

3 / Faites suivre la durite dans le canal de routage (Fig21), puis faite la entrer par l'ouverture 4 (Fig21).

4 / Sortez la durite par la sortie 2 (Fig.2)

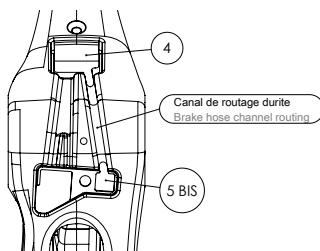


Fig. 21

HYDRATATION

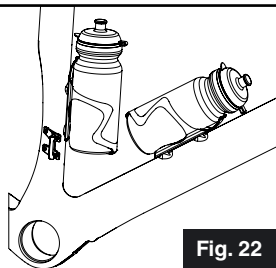


Fig. 22

Votre 795 BLADE RS est équipé de fixations pour fixer deux portes-bidons, un sur le tube de selle et un le tube diagonal (Fig.22).

Démonter les quatre vis M5 avec une clé Allen de 4mm. Monter les portes-bidons (se référer à la notice produit correspondant), puis revisser les vis au couple de **3Nm**.

Attention : Utiliser uniquement les vis livrées d'origine.

BOITIER DE PEDALIER

Votre boîtier de pédalier est sur le standard PF 386, qui comporte une largeur de 86.5mm et un diamètre de logement de 46mm.

IMPORTANT : Pour un fonctionnement optimal LOOK préconise le montage d'un boîtier TOKEN adapté au standard de votre pédalier, il est fortement conseillé de vous rapprocher de votre détaillant LOOK le plus proche pour plus de renseignements.

ENTRETIEN

Le contrôle et la maintenance sont importants pour votre sécurité et la durée de vie de votre produit.

Un vélo et ses composants mal entretenus, peuvent se casser ou présenter des dysfonctionnements, ce qui pourrait entraîner un accident lors duquel vous pourriez être tué, gravement blessé ou paralysé.

Pour plus de renseignements sur les obligations d'entretien, veuillez consulter notre site www.lookcycle.com rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > ENTRETIEN

MONTAGE DES ROUES

Suivre les indications de montage du fabricant. Nos pattes de fourche sont conçues avec des ergots de sécurité. Supprimer les ergots de sécurité engage à un risque important sur la sécurité du vélo pouvant provoquer une défaillance soudaine et catastrophique, entraînant une perte de contrôle avec pour conséquence des blessures graves voire mortelle.

Le 795 BLADE RS en version patin est prévu pour accepter des roues avec pneu de taille maximale de 700x28C (mesure métrique) et en version disc ce diamètre maximum est de 700x30C (mesure métrique).

Le standard de fixation des roues à freins à disque utilise des axes traversant de type MAVIC SPEED RELEASE: 100mm D12-M12x2-P1 double lead thread thru pour l'avant et 142mm D12-M12x2-p1 double lead thread thru pour l'arrière. Les axes MAVIC SPEED RELEASE READY sont livrés avec le cadre ou le vélo. Nous préconisons un serrage de cet axe à 9Nm en graissant légèrement le filetage de l'axe.

SERVICE APRÈS-VENTE

Malgré tout le soin apporté à nos fabrications, si un défaut apparaît ou si une réparation est nécessaire, adressez-vous à votre revendeur agréé LOOK en lui apportant le produit défectueux accompagné de votre facture d'achat et précisez-lui le dysfonctionnement.

GARANTIE

Garantie légale

LOOK, à travers ses agents et distributeurs agréés dans le pays dans lequel le produit a été acheté, garantit ses vélos/cadres contre les non-conformités et contre les vices cachés (1) pour une période de deux ans (2) à compter de la date d'achat.

(1) Les vices cachés ne concernent que la législation Française. § 1641 à 1649 du code civil.

(2) Certains pays ou états autorisent une limitation de durée supérieure pour une garantie implicite, et/ ou pour l'exclusion ou la limitation de dommages directs ou consécutifs, ce qui implique que la limite décrite ci-dessus ne s'appliquerait pas. Cette garantie limitée vous donne des droits légaux spécifiques, mais aussi éventuellement d'autres droits, qui varient selon les législations locales.

Pour plus de renseignements sur couverture de la garantie légale, veuillez consulter notre site www.lookcycle.com rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > GARANTIE LEGALE

Garantie à vie

La qualité et la fiabilité de nos produits que nous maîtrisons de la conception à la commercialisation nous permettent, à travers nos agents et distributeurs agréés, de vous proposer en extension des garanties légales, une garantie à vie gratuite sur les cadres et fourches des vélos LOOK.

Pour plus de renseignements sur les conditions et la couverture de la garantie à vie, veuillez consulter notre site www.lookcycle.com rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > GARANTIE À VIE

Ce manuel ne peut être utilisé ni reproduit, même partiellement, sous quelque forme que ce soit et par quelque moyen que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable de LOOK.

Réf. : 00021957

lookcycle.com