

ANLEI TUNG



795 BLADE RS

DE

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH!	
WICHTIGE INFORMATIONEN	> 4
PRODUKTVORSTELLUNG	> 4
PRÜFUNG VOR MONTAGE	> 5
VOLLSTÄNDIGE FÜHRUNG AM 795 BLADE RS	> 5
Hinteres Schaltauge	> 5
Konfiguration der mechanischen/elektrischen Führung	> 5
Montage der Führung	> 5
Führungsstück / Liner-Führung	> 6
Montage der Abdeckung	> 8
Abnehmbares Führungsstück	> 9
STEUERSATZ	> 10
STEUERSATZKRALLE	> 11
MONTAGE Steuersatzkralle	> 12
DEMONTAGE STEUERSATZKRALLE	> 12
SATTELSTÜTZE AEROPOST 2	> 12
Präsentation	> 13
Montage der SHIMANO-Batterie in der Sattelstütze	> 13
Montage der Sattelstütze auf dem Rahmen	> 14
Überprüfung der minimalen Einführtiefe der Sattelstütze	> 14
Zuschnitt der Sattelstütze AEROPOST 2	> 15
Ändern der Sattelposition	> 16
MONTAGE DER BREMSEN	> 17
Felgenbremse hinten	> 17
Hydraulikbremse hinten	> 17
TRINKFALSCHENHALTER	> 18
TRETLAGERGEHÄUSE	> 18
MONTAGE DER LAUFRÄDER	> 19
WARTUNG	> 19
KUNDENSERVICE	> 19
GARANTIE	> 19
	> 20

795 BLADE RS
Ersatzteile

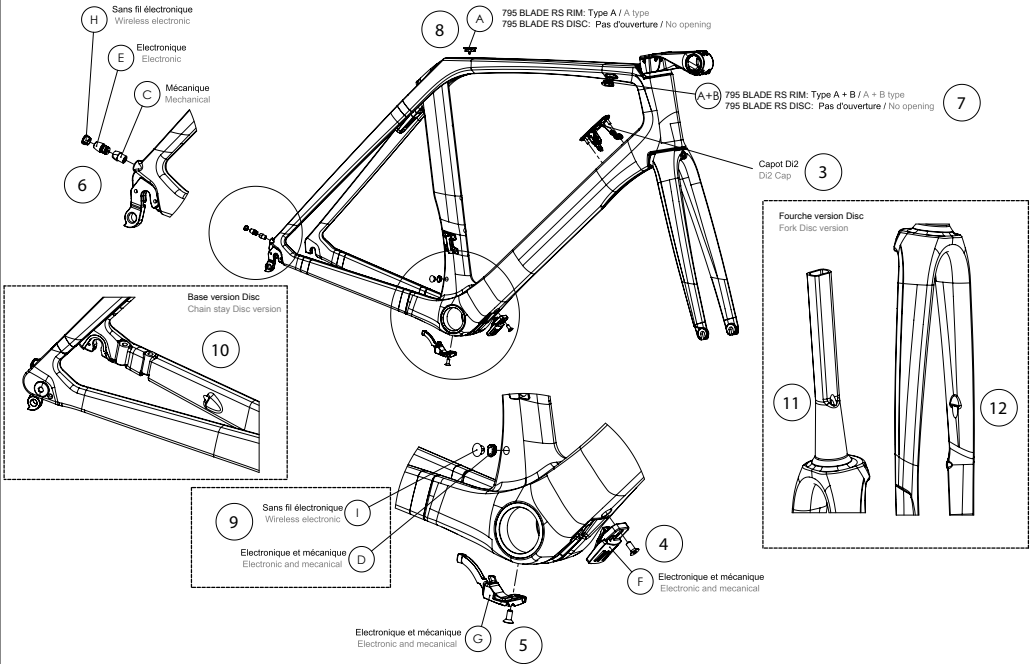


Abb. 1

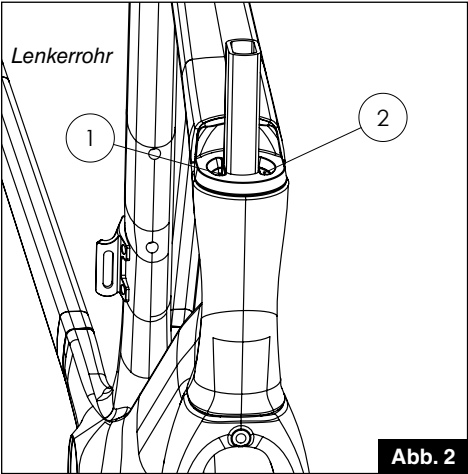
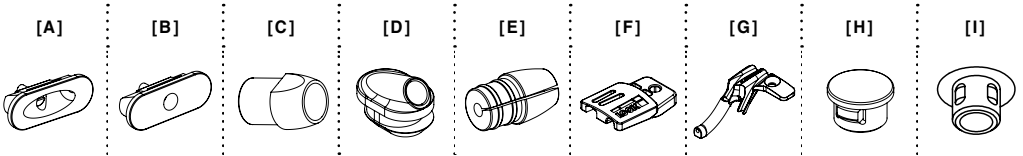


Abb. 2

HAUPT-FÜHRUNGSMÖGLICHKEITEN

KONFIGURATION A

Führung der Mechanik am Rahmen /
Konfiguration Felgenbremse

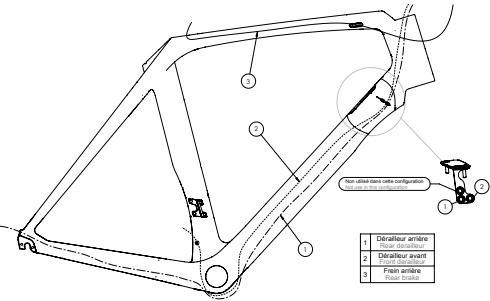


Abb. 3

KONFIGURATION B

Führung der Mechanik am Rahmen /
Konfiguration Scheibenbremse

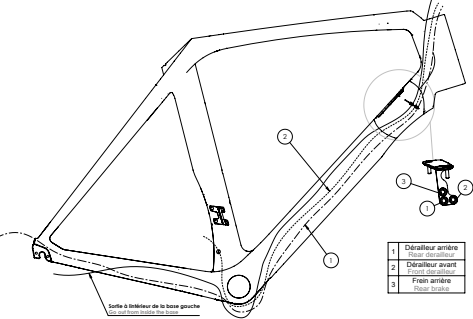


Abb. 4

KONFIGURATION C

Führung der Elektronik am Rahmen /
Konfiguration Felgenbremse

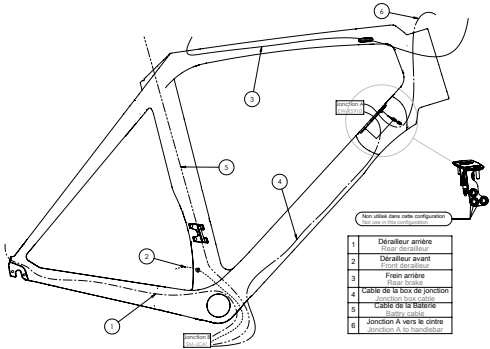


Abb. 5

KONFIGURATION D

Führung der Elektronik am Rahmen /
Konfiguration Scheibenbremse

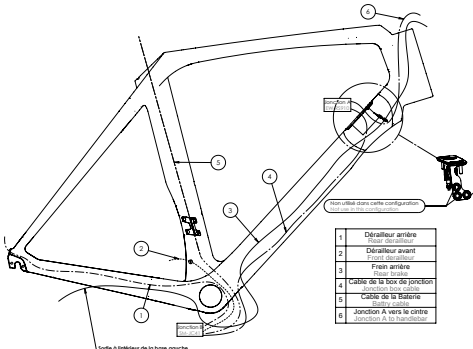


Abb. 6

1 | Hinteres Schaltwerk

2 | Vorderes Schaltwerk

3 | Hinterradbremse

4 | Verbindung A-B Draht

5 | Batterie

6 | Verbindung A zum Lenker

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH!

Sie haben sich für das LOOK 795 BLADE RS entschieden.

Wir möchten Ihnen für das Vertrauen in unser Produkt danken. Durch Ihre Wahl für das Gesamtpaket von LOOK profitieren Sie von einem Hightech-Produkt im französischen Design.

Ihr Rahmen und seine LOOK-Komponenten, identisch mit denen der großen professionellen Rad-Teams, werden während der gesamten Fertigung kontrolliert und sorgen für Ihre volle Zufriedenheit.

Unsere Produkte entsprechen den verschiedenen geltenden europäischen und internationalen Normen und übertreffen diese sogar.

Die Produkte von LOOK sind durch gewerbliche Schutzrechte geschützt.

Weitere Informationen finden Sie unter www.lookcycle.com/patents

Lesen Sie vor der Benutzung diese Anleitung vollständig durch. Folgen Sie allen Empfehlungen, um die Vorteile dieses hochwertigen Produkts voll nutzen zu können.

Wir empfehlen Ihnen, sich zur Montage an einen autorisierten LOOK-Händler zu wenden.

LOOK behält sich das Recht vor, die Produktspezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern, um sie zu verbessern.

Registrierung Ihres neuen LOOK-Fahrrads

Die Registrierung Ihres LOOK-Fahrrads ermöglicht es Ihnen, einer unserer privilegierten Kunden zu werden und Ihnen eine lebenslange Garantie auf Ihren Rahmen und Ihre Gabel sowie andere Dienstleistungen zu bieten.

Für weitere Informationen über die Bedingungen, Angebote und den Umfang der Online-Registrierung besuchen Sie bitte unsere Website. www.lookcycle.com Rubrik GARANTIEBESTIMMUNGEN > ONLINE-REGISTRIERUNG.

WICHTIGE INFORMATIONEN

Beachten Sie für die Montage des AERO DESIGN STEM (ADS) Vorbaus und des ADH 2 Lenkers die spezifischen Anweisungen für diese Produkte.



Achtung: Die LOOK-Produkte sind für den Gebrauch durch Radfahrer bis 100 kg (220,5 lbs) konzipiert und optimiert. Rennräder sind nur für den Einsatz auf asphaltierten Straßen bestimmt, auf denen die Reifen den Boden nicht verlassen dürfen. **Das Springen mit dem Rad ist verboten.**



Warnung vor gefälschten Produkten: Die Verwendung von gefälschten Produkten ist sehr gefährlich und kann dazu führen, dass Sie und andere schwere Stürze erleiden und es zu schweren Verletzungen mit Todesfolge kommt.

HINWEIS: Ihr 795 BLADE RS Rahmen ist nur mit dem AERO DESIGN STEM (ADS) Vorbau kompatibel.

Weitere Informationen finden Sie auf unserer Website www.lookcycle.com unter GARANTIEBESTIMMUNGEN > BETRÜGERISCHE FÄLSCHUNG.

Weitere Informationen zu den zu beachtenden WICHTIGEN INFORMATIONEN finden Sie auf unserer Website www.lookcycle.com unter GARANTIEBESTIMMUNGEN > WICHTIGE HINWEISE.

Wenn Sie unsere Website nicht besuchen können, können wir Ihnen unsere Garantiebestimmungen in Papierform über Ihren Fachhändler zur Verfügung stellen.

PRODUKTVORSTELLUNG

Ihr 795 BLADE RS wurde nach den Vorgaben der LOOK-Entwurfsabteilung konzipiert und konstruiert, um die beste Kraftübertragung und eine unvergleichliche Lenkpräzision zu bieten.

Diese beiden Eigenschaften werden durch die Integration von speziell für diesen Rahmen entwickelten Komponenten möglich. Sie sind somit perfekt aufeinander abgestimmt und ermöglichen ein besseres Zusammenspiel des Ganzen für mehr Leistung.

So vereint das 795 BLADE RS mehrere weltweite und patentierte Innovationen: Das 3S DESIGN (Smooth Swork Seat Stege) in Verbindung mit dem BRIDGE LESS (Bremsunterstützung an der Sattelstütze) Patent Nr. FR1855814 garantiert optimale Zugkraft durch die Steuerung der Verformung der Züge, was die Effizienz Ihres 795 BLADE RS erhöht.

PRÜFUNG VOR MONTAGE

Ihr Rahmen wird jetzt geliefert mit:

- Gabel und Steuersatz.
- Führung für Kettenschaltungszüge für die Montage einer mechanischen Baugruppe.
- ein Rahmenkoffer, mit Teilen zur Anpassung Ihres Fahrrads in elektrischer, mechanischer und drahtloser Konfiguration.

VOLLSTÄNDIGE FÜHRUNG AM 795

Hinweis: Ihr Rahmen 795 BLADE RS ist für die Montage mechanischer Züge ausgestattet (schwarzes Führungsstück unter dem Tretlagergehäuse).

Hinteres Schaltauge :

Ziehen Sie bei der Montage des hinteren Schaltwerks die Schrauben mit einem Drehmoment von 1 Nm an. Tragen Sie bei Demontage / erneuter Montage einen Tropfen mittelfeste Schraubensicherung (Typ LOCTITE 243™) an jeder Schraube auf.

Konfiguration der Führung mechanisch / elektrisch :

Das 795 BLADE RS ist mit Führungsstücken ausgestattet, die mit mechanischen und elektronischen Bauteilen kompatibel sind. Wenden Sie sich an Ihren LOOK-Händler, um eine Liste der kompatiblen Bauteile zu erhalten.



MONTAGE DER FÜHRUNG

Öffnen Sie die Seiten mit der Abbildung 1-2 am Anfang des Handbuchs und 3-4-5-6 am Ende des Handbuchs.

FÜHRUNG DER MECHANISCHEN KONFIGURATION: A (FELGENBREMSE) UND B (HYDRAULISCH)

1 / Entfernen Sie das Führungsstück des Schaltauges (F). **Achtung: Nicht an den schwarzen Ummantelungen ziehen.**

2 / Nehmen Sie zwei 110 cm lange Hüllen für Schaltzüge und führen Sie sie eine Außenhülle in die Öffnung 2 (Abb. 1) und die andere in die Öffnung 1 (Abb. 2). Ziehen Sie Ihre Außenhüllen durch die Öffnung 4 heraus (Abb. 1). Setzen Sie auf der Tretlagerseite ein Hüllendstück auf das Ende jeder Außenhülle.

3 / Nehmen Sie zwei 110 cm lange Außenhüllen für Schaltzüge und führen Sie die Außenhülle für das vordere Schaltwerk durch die Öffnung 2 (Abb. 2) und die Außenhülle für das hintere Schaltwerk durch Öffnung 1 (Abb. 2). Führen Sie die Außenhüllen entsprechend Ihrer Konfiguration durch die Trägerplatte (Abb. 3-4-5-5-6). Ziehen Sie Ihre Außenhüllen durch die Öffnung 4 heraus (Abb. 1). Die beiden Schaumstoffhüllen (lange Schaumstoffhülle) ca. 7 cm auf das Endstück jeder der Außenhüllen für die Schaltwerke, die aus Ausgangsöffnung 4 kommen, aufsetzen und mit Klebeband befestigen.

4 / Vor dem Einsetzen des Steuersatzes die Schaumstoffhüllen (kurze Schaumstoffhülle) oben auf die Hülse der Außenhülle für den Schaltzug setzen.

5 / Führen Sie die Außenhülle oder den Schlauch für die Hinterradbremse **durch (siehe §. Hydraulische Ausföhrung der Hinterradbremse)**, je nachdem ob hydraulisch oder **(siehe § Felgenbremse Hinterrad)** mit Bremsbacken.

6 / Setzen Sie das Führungsstück wieder auf (F) **(siehe §. Abschnitt Führungsstück / Liner-Föhrung)**.

7 / Wenn Sie Ihr Fahrrad in hydraulischer Konfiguration fahren, dann föhren Sie den vorderen Bremsschlauch durch die Öffnung 2 (Abb. 2) und dann durch den Einlass 11 (Abb. 1) und nehmen ihn schließlich am Abzweig 12 heraus (Abb. 1). Wenn der Bremssattel mit seinem Schlauch schon durchgeföhrt ist, dann durch das Loch am Abzweig 12 (Abb. 1) föhren und durch die Öffnung des Gabelzapfens 11 (Abb. 1) und dann durch den Einlass 2 (Abb. 2) ziehen. Wichtig : Vor den folgenden Schritten müssen Sie den ADH2 Lenker (empfohlen) oder einen anderen Lenker mit einem Durchmesser von 31,8 mm und dem AERO DESIGN STEM Vorbau (ADS) montieren. Lesen Sie die zugehörigen Hinweise.

HINWEIS: Vor den folgenden Schritten müssen Sie den ADH2 Lenker (empfohlen) oder einen anderen Lenker mit einem Durchmesser von 31,8 mm und dem AERO DESIGN STEM Vorbau (ADS) montieren. Lesen Sie dazu die zugehörigen Hinweise.

8 / Platzieren Sie den Schaltzug für das hintere Schaltwerk hinter dem Schaltgriff und ziehen Sie ihn durch die Öffnung 6 heraus (Abb. 1) Schieben Sie den Anschlag (C) und die Ummantelung um den Zug.

9 / Schneiden Sie die Ummantelung an der Ausgangsöffnung 9 (Abb. 1) auf ca. 5 cm zu.

10 / Platzieren Sie den Schaltzug für das vordere Schaltwerk hinter dem Schaltgriff und ziehen Sie es durch die Ausgangsöffnung 9 heraus (Abb. 1). Installieren Sie dann die Ummantelungsföhrung / das winklige Führungsstück (D).

11 / Schließen Sie die Montage ab.

Längen der Schaumstoffschläuche im Koffer

Rahmengröße	Langer Schaumstoffschlauch (x3)	Kurzer Schaumstoffschlauch (x3)
XS	420 mm	110 mm
S	420 mm	120 mm
M	450 mm	130 mm
L	450 mm	140 mm
XL	450 mm	150 mm

MONTAGE DER FÜHRUNG

FÜHRUNG DER ELEKTRONISCHEN KONFIGURATION: C (FELGENBREMSE) UND D (HYDRAULISCH)

1 / Entfernen Sie das Führungsstück des Schaltwerks (F).

2 / Entfernen Sie die beiden schwarzen Ummantelungen für die mechanische Führung durch Ziehen.

3 / Führen Sie die elektronische Baugruppe durch. Folgen Sie dafür den Vorgaben von SHIMANO.

4 / Verbinden Sie den Steueranschluss (Verbindung A) und setzen Sie ihn auf die Abdeckung. Siehe Teil **(siehe §. MONTAGE DER ABDECKUNG)**.

5 / Führen Sie die Außenhülle oder den Schlauch für die Hinterradbremse **durch (siehe §. Hydraulische Ausführung der Hinterradbremse)**, je nachdem ob hydraulisch oder **(siehe § Felgenbremse Hinterrad)** mit Bremsbacken.

6 / Setzen Sie das Führungsstück wieder auf (F) **(siehe §. Abschnitt Führungsstück / Liner-Führung)**.

7 / Wenn Sie Ihr Fahrrad in hydraulischer Konfiguration fahren, dann führen Sie den vorderen Bremsschlauch durch die Öffnung 2 (Abb. 2) und dann durch den Einlass 11

(Abb. 1) und nehmen ihn schließlich am Abzweig 12 heraus (Abb. 1). Wenn der Bremssattel mit seinem Schlauch schon durchgeführt ist, dann durch das Loch am Abzweig 12 (Abb. 1) führen und durch die Öffnung des Gabelzapfens 11 (Abb. 1) und dann durch den Einlass 2 (Abb. 2) ziehen.

HINWEIS: Vor den folgenden Schritten müssen Sie den ADH2 Lenker (empfohlen) oder einen anderen Lenker mit einem Durchmesser von 31,8 mm und dem AERO DESIGN STEM Vorbau (ADS) montieren. Lesen Sie dazu die zugehörigen Hinweise.

8 / Setzen Sie die Durchgangsstülpe (E) in Öffnung 6 (Abb. 1) ein.

9 / Setzen Sie das elektrische Kabel des Schaltwerks ein und ziehen Sie es durch die Ausgangsöffnung 9 heraus (Abb.1). Montieren Sie dann die Ummantelungsführung / das winklige Führungsstück für das Kabel (D).

10 / Schließen Sie die Montage ab.

FÜHRUNG FÜR DIE KONFIGURATION MIT DRAHTLOSVERBINDUNG E (FELGENBREMSE) UND F (HYDRAULISCH)

1 / Entfernen Sie das Führungsstück des Schaltwerks (F).

2 / Entfernen Sie die beiden schwarzen Ummantelungen für die mechanische Führung durch Ziehen.

3 / Führen Sie die Außenhülle für die Hinterradbremse **durch (siehe §. Hydraulische Ausführung der Hinterradbremse)**, je nachdem ob hydraulisch oder **(siehe § Felgenbremse Hinterrad)** mit Bremsbacken.

6 / Setzen Sie das Führungsstück wieder auf (F) **(siehe §. Abschnitt Führungsstück / Liner-Führung)**.

7 / Wenn Sie Ihr Fahrrad in hydraulischer Ausführung fahren, dann führen Sie den vorderen Bremsschlauch durch die Öffnung 2 (Abb. 2) und dann durch den Einlass 11 (Abb. 1) und nehmen ihn schließlich am Abzweig 12 heraus (Abb. 1), wenn der Bremssattel mit seinem Schlauch schon vorher angeschlossen ist, dann durch das Loch am Abzweig 12 (Abb. 1) und verlassen Sie die Öffnung des Gabelzapfens 11 (Abb. 1)

und gehen Sie dann durch den Einlass 2 (Abb. 2). Wichtig : Vor den folgenden Schritten müssen Sie den ADH2 Lenker (empfohlen) oder einen anderen Lenker mit einem Durchmesser von 31,8 mm und dem AERO DESIGN STEM Vorbau (ADS) montieren. Lesen Sie die zugehörigen Hinweise.

HINWEIS: Vor den folgenden Schritten müssen Sie den ADH2 Lenker (empfohlen) oder einen anderen Lenker mit einem Durchmesser von 31,8 mm und dem AERO DESIGN STEM Vorbau (ADS) montieren. Lesen Sie dazu die zugehörigen Hinweise.

6 / Befolgen Sie die Empfehlungen des Herstellers und installieren Sie die Baugruppe.

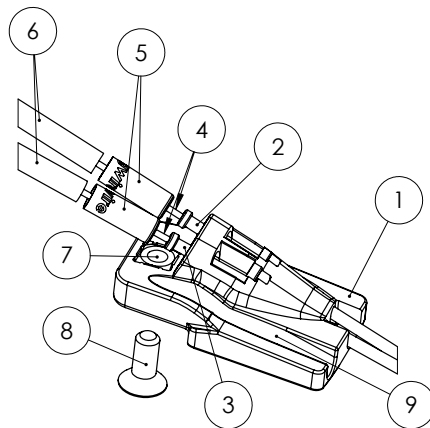
7 / Den Stopfen Ø7,5 (H) in Öffnung 6 einsetzen (Abb. 1).

8 / Stecken Sie den Stopfen Ø8 (I) in die Ausgangsöffnung 9 (Abb.1).

9 / Schließen Sie die Montage ab.

FÜHRUNGSTÜCK

Abb. 7



- | | |
|---|---|
| 1 | Führungsstück |
| 2 | Führung hintere Gangschaltung |
| 3 | Führung vordere Gangschaltung |
| 4 | Schaltzüge |
| 5 | Führungsstücke |
| 6 | Schaltzughülle |
| 7 | Vierkantsmutter M5 |
| 8 | Schraube FHC M5x12 - HEX 3 mm
Innensechskant
(Anzugsmoment 2 Nm) |
| 9 | Durchlass für Bremszughülle
(hydraulische Ausführung) |

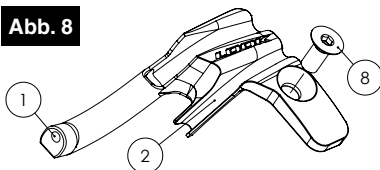
Wenn Sie das Führungsstück austauschen müssen, gehen Sie wie folgt vor (das Führungsstück ist vorne an Lenker und Vorbau montiert).

1 / Die Liner 2 und 3 an ihren Kanälen in die Führungen setzen (Abb. 7).

2 / Setzen Sie die Außenhüllen in die entsprechenden Führungen (Abb. 7).

3 / Schrauben Sie den Anschlag mit der Schraube FHC M5 x 12 fest. **Achten Sie darauf, dass die Außenhüllen fest in der Führung sitzen.**

Abb. 8



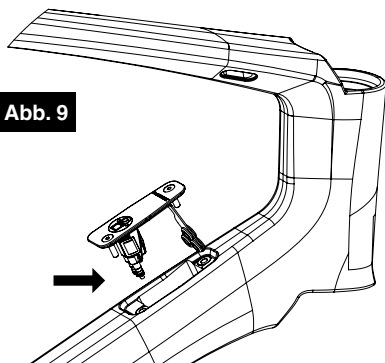
- | | |
|---|--|
| 1 | Durchlass für die Ummantelung des hinteren Schaltwerks |
| 2 | Durchlass für die Ummantelung des vorderen Schaltwerks |
| 8 | Schraube FHC M5 - HEX 3mm Inbus (Anzugsmoment 2 Nm) |

HINWEIS: Die Schrauben 8 sind mit Schraubensicherung vorbeschichtet. Nicht einfetten. NACH jeder Montage/Demontage ist es notwendig, einen Tropfen mittelfeste Schraubensicherung aufzutragen (Typ LOCTITE 243™).

MONTAGE DER ABDECKUNG

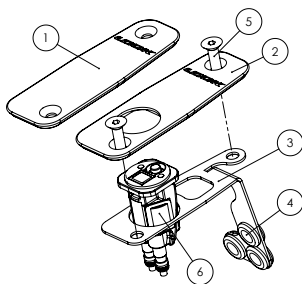
Bei der Montage mit einer mechanischen Baugruppe muss diese Stelle leer und geschlossen bleiben (Abb. 9). Führen Sie keine Lebensmittel, Werkzeuge oder andere Gegenstände in den Rahmen ein, die in den Rahmen fallen und den Betrieb des Fahrrads ernsthaft stören könnten.

Abb. 9

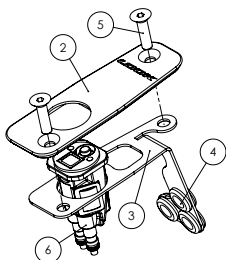


- | | |
|---|--|
| 1 | Verschlusskappe (mechanische Ausführung) |
| 2 | Kappe Di2 (elektronische Ausführung) |
| 3 | Trägerplatte |
| 4 | Durchgangshülse (x3) |
| 5 | Schraube M4 (x2) 2 Nm - HEX 2,5mm Inbus |
| 6 | SHIMANO-Gehäuse (nicht im Lieferumfang) |

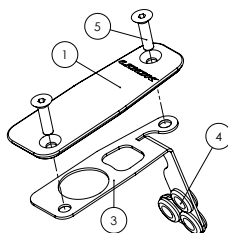
Explosionszeichnung



Montage SHIMANO Di2



Mechanische Montage

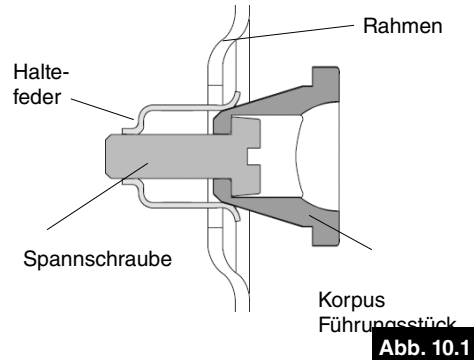


ABNEHMBARES FÜHRUNGSSTÜCK

MONTAGE

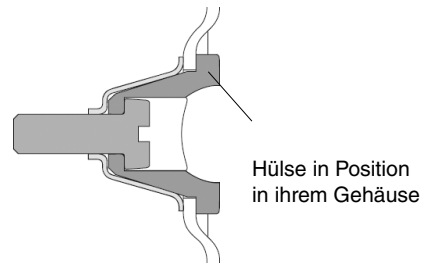
- 1 / Stellen Sie sicher, dass sich das Führungsstück in der geöffneten Position befindet.
- 2 / Setzen Sie das Führungsstück in sein Gehäuse und gegen die Verbundwand des Rahmens.
- 3 / Ziehen Sie die Spannschraube mit **1 Nm** an, bis das Führungsstück vollständig auf seiner Position hält (Abb. 2). 10.1).

ACHTUNG: Ein zu starkes Anziehen der Spannschraube kann zu einer Beschädigung der Gewinde der Befestigungsschraube oder Feder führen. Dies kann sich auf den Halt des Führungsstücks oder den festen Sitz auswirken.



DEMONTAGE

- 1 / Entfernen Sie die eventuell in das Führungsstück eingesetzte Außenhülle.
- 2 / Lösen Sie die Spannschraube, bis das Führungsstück gelöst ist.
- 3 / Entfernen Sie die Hülle. Wenn beim Herausziehen der Hülle Widerstand entsteht, lösen Sie die Spannschraube weiter.



WARNUNG: Die Endkappe der Spannschraube ist abgeflacht, um ein Lösen der Haltefeder beim Lösen zu vermeiden. Ansonsten löst sich die Spannfeder und die Gewinde dieser oder der Spannschraube werden beschädigt. Dies kann sich auf den Halt des Führungsstücks oder den festen Sitz auswirken.

STEUERSATZ

HINWEIS: Für die vollständige Montage des LOOK-Steuersatzes wird dringend empfohlen, sich an Ihren LOOK-Vertragshändler zu wenden.

- | | |
|---|---|
| 1 | Verbindungsabstandhalter |
| 2 | Federteller |
| 3 | Laufrolle 1"1/2 (36° - 45°) |
| 4 | Bohrung für Bremsschlauch
(Scheibenausführung) |

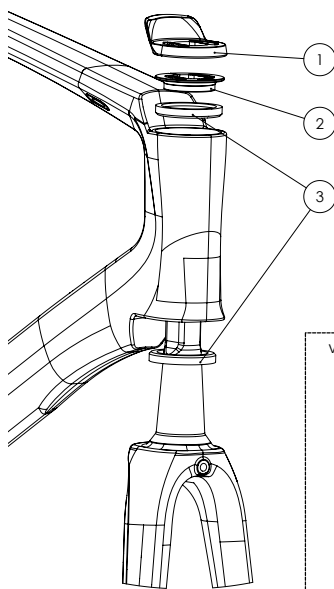


Abb. 11

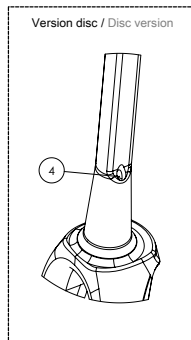
1 / Schmieren Sie den oberen Lagersitz Ihres Rahmens und setzen Sie ein Lager 3 (Abb. 11) auf diesen Sitz.

2 / Fetten Sie den unteren Lagersitz Ihres Rahmens und Ihrer Gabel, setzen Sie ein Lager 3 (Abb. 11) in den Rahmen. Achten Sie darauf, dass die äußere Fase zur Innenseite des Steuerrohres hin gesetzt wird und führen Sie dann Ihre Gabel in Ihren Rahmen ein.

3 / Den oberen Lagersitz leicht einfetten und die Druckkappe 2 (Abb. 11) auf die Gabel bis zum oberen Lager mit der Aufschrift "FRONT" nach vorne schieben.

4 / Schieben Sie den Verbindungsabstandhalter 1 (Abb. 11) auf die Gabel und schieben Sie ihn dann in Druckkappe 2 (Abb. 11).

5 / Montieren Sie dann den AERO DESIGN STEM Vorbau (ADS) gemäß dem zugehörigen Handbuch.



STEUERSATZKRALLE

Mit Ihrem 795 BLADE RS erhalten Sie auch eine Steuersatzkralle, die speziell für den 795 BLADE RS Lenker entwickelt und im Werk vormontiert wurde.

- 1 Kappe - HEX 6mm Inbus - **zwischen 10 Nm (min) und 12 Nm (max)**
Das Gewinde schmieren
- 2 Feststellschraube - 5 mm, Innensechskant **8 Nm**
Den Kopf und das Gewinde schmieren
- 3 Oberer Konus
- 4 Spannblöcke (x2)
- 5 O-Ring
- 6 Unterer Konus - **Den Gewindegang schmieren**

MONTAGE EXPANDER

1 / Vergewissern Sie sich, dass der Gabelschaft korrekt abgeschnitten ist, 5 mm unterhalb der Kontaktfläche des Expanders (Abb. 13). Wenn der Gabelschaft nicht abgeschnitten ist, liegt diese Fläche auf der Oberseite des Spacers auf. Bitte beachten Sie, dass Sie bei Verwendung eines Spacers sicherstellen müssen, dass dieser perfekt in den Vorbau eingepasst ist, um jegliches Spiel zu vermeiden (siehe ADS-Vorbauanleitung).

2 / Entfetten Sie die Innenseite des Gabelschaftes (mit Isopropylalkohol) im gesamten Bereich, in den der Expander passt. Fügen Sie kein zusätzliches Schmiermittel oder Fett hinzu.

3 / Lösen Sie die Feststellschraube 2 (Abb. 12), damit die Steuersatzkralle ohne Widerstand in den Gabelschaft gleiten kann. Bevor Sie den Expander in den Gabelschaft einführen, stellen Sie sicher, dass die Kopfschraube 3 volle Umdrehungen eingedreht ist. Das Gewinde muss in den Konus (3) passen, so dass noch Platz zum Zusammendrücken des Steuersatzes bleibt.

4 / Schrauben Sie den Expander leicht in den Gabelschaft, indem Sie die Feststellschraube (2) anziehen (Abb.12).

5 / Den Holm 1 (Abb. 12) vom Expander abmontieren.

6 / Mit einem Drehmomentschlüssel mit 5-mm-Inbusaufsatz die Feststellschraube 2 (Abb. 12) auf ein Drehmoment von **8 Nm** anziehen.

7 / Fetten Sie das Gewinde und die Unterseite der Kappe (1), bevor Sie sie wieder aufsetzen (Abb.12).

8 / Den Holm 1 (Abb. 12) mit einem Drehmomentschlüssel mit 6-mm-Inbusaufsatz anziehen, um das Spiel in der Lenkung auszugleichen. **Stellen Sie sicher, dass sie mit einem Drehmoment zwischen 10Nm (min) und 12Nm (max) angezogen wird.**

9 / Überprüfen Sie, ob das Spiel richtig eingestellt ist,

9.1 Ziehen Sie die hinteren Vorbauschrauben mit einem Anzugsmoment von 8Nm an (siehe Vorbauanleitung).

9.2 Prüfen Sie, ob der Steuersatz Spiel hat.

9.3 Wenn noch Spiel vorhanden ist, gehen Sie die Montageschritte noch einmal durch.

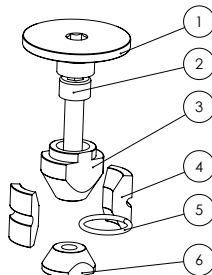


Abb. 12

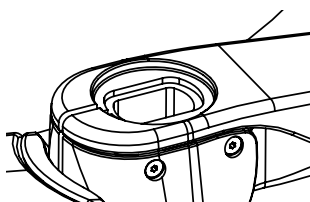


Abb. 13

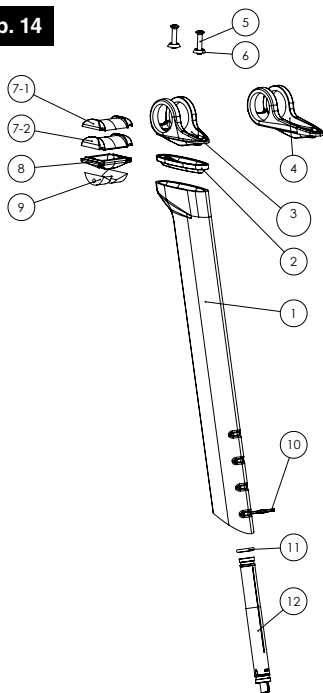
DEMONTAGE STEUERSATZKRALLE

1 / Lösen Sie die Feststellschraube 2 (Abb. 12) so weit, dass die Steuersatzkralle aus der Gabel gezogen werden kann.

Für Wartungsarbeiten den Expander abmontieren, reinigen und wieder anbringen. Dabei die Empfehlungen zur Schmierung aus der vorhergehenden Tabelle befolgen.

SATTELSTÜTZE AEROPOST 2

Abb. 14



1	Schlauch AEROPOST 2
2	Komfortables Elastomer
3	Kurzer Versatzkopf
4	Langer Versatzkopf (optional)
5	Schrauben für Befestigung des Kopfteils (x2) - TORX T25 - 4 Nm + LOCTITE 243™
6	Unterlegscheibe unter Schraube (x2)
7-1	Obere Halterung (für runde Sattelschienen)
7-2	Obere Halterung (für ovale Sattelschienen)
8	Untere Halterung
9	Unteres Aufsatzstück und Schrauben - HEX 4mm Inbus - 6Nm + Fett
10	Kunststoff-Batteriehalterung
11	O-Ring
12	Batterie (nicht im Lieferumfang enthalten)

MONTAGE des Sattels an der Sattelstütze

1 / Setzen Sie den Sattel auf den Kopf des AEROPOST 2.

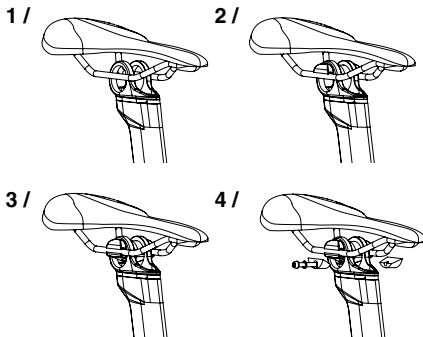
2 / Setzen Sie die obere Halterung mit der Aufschrift "Ø7" (Abb.15) ein, wenn Sie einen Sattel mit runden Schienen Ø7 oder die Halterung mit der Bezeichnung "Ø OVERSIZE" (Abb.15) für einen Sattel mit ovalen Schienen verwenden möchten.

3 / Dann die untere Halterung 8 (Abb. 15) unten an der Sattelstütze einstecken.

4 / Setzen Sie die beiden unteren Flansche an und ziehen Sie die zuvor gefettete Schraube 10 (Abb. 15) mit einem Drehmoment von 6 Nm an, wenn Ihr Sattel richtig positioniert ist.

Der AEROPOST 2 umfasst ein Elastomer, das hilft, Straßenschwingungen aufzufangen und dem Sattel eine gewisse freie Schwingung gibt, was den Komfort auf dem Fahrrad erhöht.

Abb. 15



SATTELSTÜTZE AEROPOST 2

HINWEISE: Ihre AEROPOST 2 Sattelstütze ist nicht kompatibel mit ovalen Streben an Sätteln mit 9,6 mm Höhe

DEMONTIEREN des Sattels

Zum Demontieren Ihres Sattels oder zum Einstellen der Position: Lösen Sie die Schraube der unteren Flansche um einige Umdrehungen. Üben Sie abwechselnd leicht Kraft auf die Vorder- und Rückseite des Sattels aus, um die Flansche von der Sattelstütze zu lösen. Wenn sie sich nach festem Anziehen nicht lösen, verwenden Sie einen leichten Hammer und stoßen Sie leicht auf den noch im Gewinde sitzenden Schraubenkopf, um die gegenüberliegende Ecke zu verstellen.

MONTAGE der SHIMANO-Batterie an der Sattelstütze

In der elektronischen Ausführung müssen Sie die SHIMANO-Batterie wie folgt in der Sattelstütze montieren:

- 1 / Schieben Sie den O-Ring 11 (Abb. 14) auf die Batterie 12 (Abb. 14) und in die Aussparung an der Batterie (auf der Rückseite).
- 2 / Führen Sie die Batterie 12 (Abb. 14) in die Sattelstütze 1 (Abb. 14).
- 3 / Nehmen Sie die Kunststoffklammer und legen Sie sie um die Aussparung an der Batterie und der Sattelstütze.

HINWEIS: Die Befestigung mit der Kunststoffklammer muss sich innerhalb der Sattelstütze befinden. Kein Teil dieser Klemme darf im Verhältnis zur Außenfläche überstehen. Das Einführen der Sattelstütze in den Rahmen darf dadurch nicht behindert werden.

MONTAGE der Sattelstütze am Rahmen

Festziehen

- 1 / Achten Sie darauf, dass sich die Sattelklemme in der geschlossenen Position befindet, d. h. dass die Teile 1 und 2 (Abb. 17) in Kontakt stehen.

- 2 / Setzen Sie die Sattelklemme so in den Rahmen ein, dass die Vorsprünge der Sattelklemme korrekt in den Schlitten im Rahmen sitzen und der Schaft der Sattelklemme fest in das Loch im Rahmen greift.

- 3 / Setzen Sie Ihre Sattelstütze ein und stellen Sie

ACHTUNG: Überprüfen Sie, ob das Sitzrohr nicht mit dem oberen Einsatz der Trinkflaschenhalterung in Berührung kommt. Schneiden Sie bitte in diesem Fall die Sattelstütze zu (siehe §. Schnitt der Sattelstütze AEROPOST 2).

- 4 / Ziehen Sie die Sattelstütze mit der Sattelklemme mit einem Drehmomentschlüssel an und befestigen Sie sie mit einem Drehmoment von **10 Nm**.

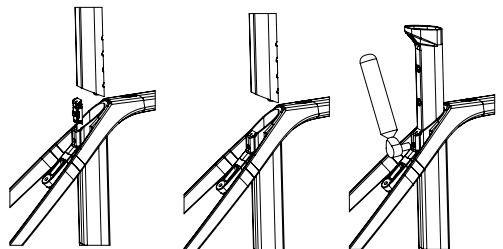


Abb. 16

SATTELSTÜTZE AEROPOST 2

Mit Ihrem 795 BLADE RS erhalten Sie auch eine Steuersatzkralle, die speziell für den 795 BLADE RS Lenker entwickelt und im Werk vormontiert wurde.

- | | |
|---|---|
| 1 | Hinterer Flansch |
| 2 | Vorderer Flansch |
| 3 | Feststellschrauben - HEX 4mm Inbus -
10 Nm + Fett> |
| 4 | O-Ring |
| 5 | Unterlegscheibe |

HINWEIS: Wenn beim Anziehen oder Lösen Geräusche auftreten, schmieren Sie bitte nach.

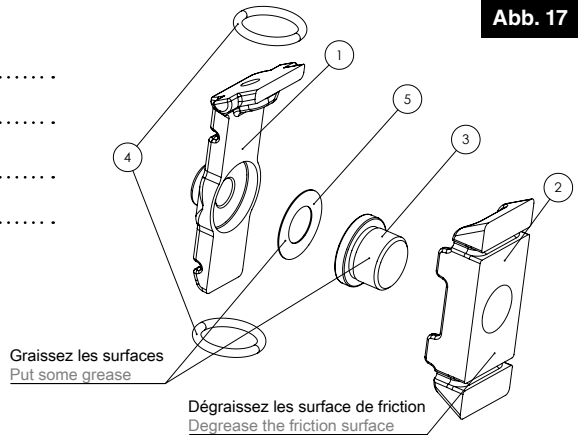


Abb. 17

Lösen / Positionseinstellung

Um Ihren AEROPOST 2 zu demontieren oder einzustellen, lösen Sie die Sattelklemme so, dass Sie Ihre Sattelstütze verschieben können, ohne sie zu beschädigen. Stellen Sie dann Ihre Position ein oder ziehen Sie die Sattelstütze heraus, um sie zu demontieren.

Überprüfung der minimalen Einführtiefe der Sattelstütze

WICHTIG: Sie müssen sicherstellen, dass der minimale Einbau der Sattelstütze in den Rahmen eingehalten wird. Zu diesem Zweck gehen sie wie folgt vor.

1 / Nehmen Sie einen 2-mm-Inbusschlüssel und stecken Sie ihn in das Loch im Sitzrohr (Abb.19).

OK = Inbusschlüssel in Kontakt mit der Sattelstütze. Die minimale Einsatziefe wird eingehalten.

Nicht OK = Der Inbusschlüssel geht in das Rohr und trifft nicht auf die Sattelstütze. Die minimale Einsatziefe wird nicht eingehalten.

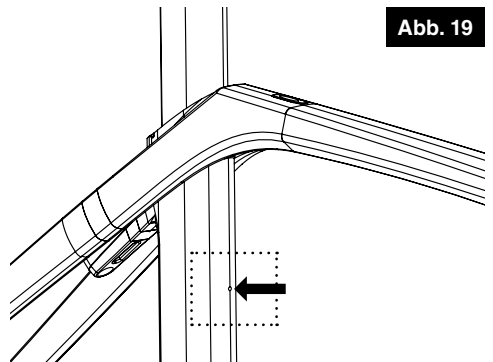


Abb. 19

SATTELSTÜTZE AEROPOST 2

Zuschnitt der Sattelstütze AEROPOST 2

WICHTIG: Bevor Sie Ihre Sattelstütze zuschneiden, vergewissern Sie sich, dass die minimale Einsatztiefe eingehalten wird.

Ihre AEROPOST 2 Sattelstütze bietet Ihnen die Möglichkeit, gemäß den auf Ihrer Sattelstütze markierten Schnittstellen zugeschnitten zu werden (Abb.18-1). Achten Sie darauf, die Oberflächen Ihrer Sattelstütze zu schützen, um sie beim Schneiden nicht zu beschädigen. Verwenden Sie ein Schneidwerkzeug mit einem Schneideinsatz für Carbon.

Kontrolle vor dem Zuschnitt:

Sie müssen einen Mindestabstand von 140 mm zwischen der Schnittlinie und dem Punkt auf der Skala für Ihre Sitzhöhe einhalten (Abb. 18-2).

1 / Montieren Sie Ihre Sattelstütze und stellen Sie Ihre Höhe ein. Stellen Sie Ihre Sattelstütze fest.

2 / Messen Sie die Auszuglänge über die Skala auf dem vorderen Teil der Sattelstütze ab.

3 / Ziehen Sie Ihre Sattelstütze heraus und messen Sie von der gewünschten Schnittlinie bis zur Skala entsprechend Ihrer Sattelhöhe (Abb. 18-1). Wenn diese Länge weniger als 140 mm beträgt, müssen Sie an der nächsten Linie unter der gewählten Linie zuschneiden.

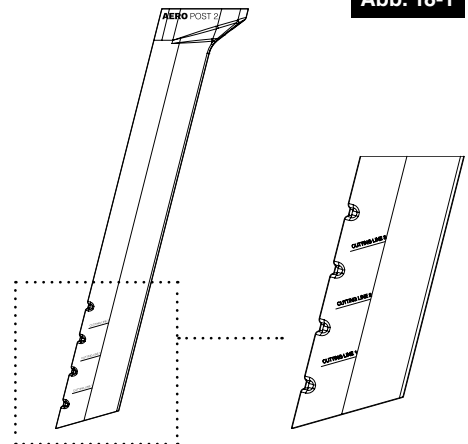


Abb. 18-1

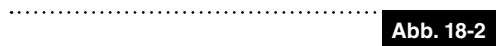
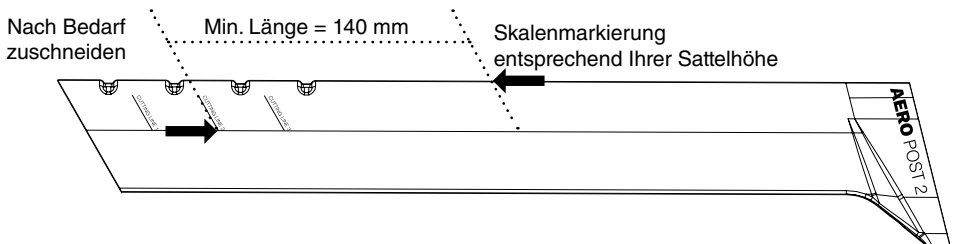


Abb. 18-2



SATTELSTÜTZE AEROPOST 2

Ändern der Sattelposition

Der AEROPOST 2 ist serienmäßig mit einem kurzen, nach hinten gerichteten Versatzkopf ausgestattet. Bei Bedarf können Sie dieses Teil nach vorne drehen oder die hochversetzte Version wählen (nicht im Lieferumfang enthalten). Zum Ändern der Sattelposition:

1 / Nehmen Sie den Sattel vom Sattelstützenkopf (vgl. § **Demontage des Sattels**).

2 / Entfernen Sie die beiden Befestigungsschrauben 5 und die Unterlegscheiben 6 (Abb. 20). Entfernen Sie dann den Sattelstützenkopf 3 oder 4 (Abb. 20).

3 / Positionieren Sie den Kopf in die gewünschte Richtung.

4 / Setzen Sie die beiden Unterlegscheiben 6 und die beiden Schrauben 5 wieder ein und bringen Sie die Schraubensicherung **LOCTITE 243™** auf. Ziehen Sie sie mit einem Drehmoment von **4 Nm** an.

5 / Montieren Sie den Sattel wieder an der Sattelstütze (vgl. § **Montage des Sattels**).

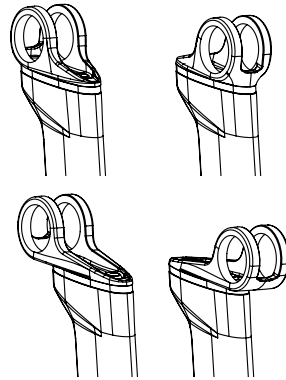


Abb. 20

MONTAGE DER BREMSEN

Felgenbremse hinten

WICHTIG: Für die Vorderradbremse und die Hinterradbremse wird empfohlen, die mitgelieferten Außenhüllen zu verwenden. Die Verwendung einer anderen Art von Außenhülle (wie z.B. Außenhüllen mit Aluminiumperlen oder "steifere" doppelt beschichtete Außenhüllen wird nicht empfohlen).

Montageanleitung:

1 / Entfernen Sie die abnehmbare Anschlaghülse (A) 8 (Fig. 1).

2 / Positionieren Sie die Außenhülle für die Hinterradbremse vom rechten (EU) oder linken (UK) Hebel bis zur abnehmbaren Anschlaghülse (A) an der Eingangsöffnung 7 (Abb.). 1) (Anschlaghülse (A) und (B) für die alternative Führung (UK) umdrehen. Setzen Sie ein Hüllenendstück ein. Wenn das Endstück einen integrierten Liner umfasst, entfernen Sie es. Achten Sie darauf, dass der mitgelieferte Liner in seiner Anschlaghülse (A) verbleibt.

3 / Führen Sie den Bremszug für die Hinterradbremse ein und ziehen Sie ihn durch die Ausgangsöffnung 8 heraus (Fig. 1). Führen Sie die abnehmbare Anschlaghülse (A) auf den Zug an der Ausgangsöffnung 8 (Abb. 1) und fixieren Sie sie.

4 / Positionieren Sie ein zweites Stück der Ummantelung mit einer Hüllenendkappe in den abnehmbaren Anschlag (A) der Ausgangsöffnung 8 (Fig. 1) bis zur zuvor eingebaute Hinterradbremse.

MONTAGE DER BREMSEN

Hydraulikbremse hinten

WICHTIG: Sie haben zwei Montagemöglichkeiten. Die erste ist eine Montage, bei der der Schlauch nicht mit dem Bremssattel verbunden ist, während bei der zweiten der Schlauch mit dem Bremssattel vorverbunden ist.

HINWEIS: Ihr Fahrrad wird bei Ausstattung mit Scheibenbremse standardmäßig mit kompatibler FLAT MOUNT-Befestigung 140 / 160mm vorn und hinten geliefert. Die Dicke der Basis an den hinteren Bremssattelbefestigungen beträgt 25 mm.

Schlauch nicht angeschlossen:

1 / Führen Sie den Bremsschlauch für die Hinterradbremse durch die Öffnung 1 (Fig.2), dann durch die Trägerplatte (Fig.21) und ziehen Sie den Schlauch durch die Öffnung 4 heraus (Fig.1).

2 / Schieben Sie eine Schaumstoffhülle (langes Schaumrohr) auf den Schlauch durch den Auslass 4 (Abb. 1), bis sie in Kontakt mit der Trägerplatte kommt und befestigen Sie sie mit Klebeband.

3 / Schieben Sie den Schlauch im Führungskanal (Abb. 21) nach und führen Sie ihn dann durch die Öffnung 5 bis (Abb. 21) ein.

4 / Den Schlauch durch den Ausgang 10 herausziehen (Abb. 1).

5 / Schieben Sie eine kurze Schaumstoffhülle von der oberen Seite auf den Bremsschlauch (**siehe § Längentabelle im Kapitel Führung mechanische Konfiguration: A (BREMSBACKEN) und B (HYDRAULISCH)**).

6 / Verbinden Sie Ihren Schlauch mit dem Bremssattel.

Schlauch vorher angeschlossen:

1 / Führen Sie den Schlauch für die Hinterradbremse durch die Eingangsöffnung 10 (Fig1) und ziehen Sie ihn dann durch die Öffnung 5 a (Fig21) heraus.

2 / Schieben Sie eine Schaumstoffhülle (langer Schaumstoffschlauch) auf den Schlauch durch den Auslass 4 (Abb. 1), bis sie

mit der Trägerplatte in Berührung kommt, und befestigen Sie sie dann mit Klebeband.

3 / Schieben Sie den Schlauch im Führungskanal (Abb. 21) nach und führen Sie ihn dann durch die Öffnung 4 bis (Abb. 21) ein.

4 / Schlauch durch Ausgang 2 herausnehmen

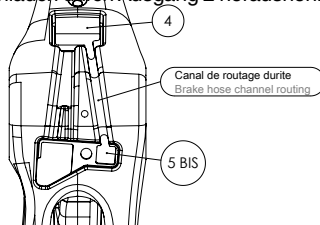


Abb. 21

TRINKFALSCHENHALTER

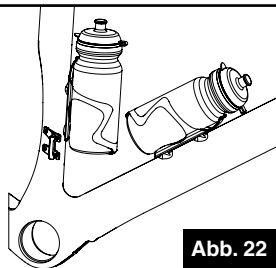


Abb. 22

Ihr 795 BLADE RS ist mit Vorrichtungen zur Befestigung von zwei Flaschenhaltern ausgestattet, einer am Sattelrohr und einer am Unterrohr (Abb. 22).

Entfernen Sie die vier M5-Schrauben mit einem 4 mm Inbusschlüssel. Montieren Sie die Flaschenhalter (siehe entsprechendes Produkthandbuch) und schrauben Sie die Schrauben mit einem Drehmoment von **3Nm** wieder ein.

Achtung: Verwenden Sie nur die vom Hersteller mitgelieferten Schrauben.

TRETLAGERGEHÄUSE

Ihr Tretlagergehäuse entspricht dem Standard PF 386, der eine Breite von 86,5 mm und einen Gehäusedurchmesser von 46 mm vorgibt.

WICHTIG: Für einen optimalen Betrieb empfiehlt LOOK die Montage einer TOKEN-Box, die an den Standard Ihres Tretlagers angepasst ist. Es wird dringend empfohlen, sich für weitere Informationen an Ihren LOOK-Händler zu wenden.

MONTAGE DER LAUFRÄDER

Befolgen Sie die Montageanleitung des Herstellers. Unsere Gabelbeine sind mit Sicherheitsstiften ausgestattet. Das Entfernen der Sicherheitsstifte stellt ein erhebliches Risiko für die Sicherheit des Fahrrads dar. Es kann zu plötzlichen und katastrophalen Ausfällen kommen, die zum Verlust der Kontrolle und zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen können.

Das 795 BLADE RS mit Felgenbremsen ist für die Aufnahme von Rädern mit einer maximalen Reifengröße von 700x28C (metrische Maße) ausgelegt. Bei der Ausführung mit Scheibenbremse beträgt dieser maximale Durchmesser 700x30C (metrische Maße).

Norm für die Befestigung von Laufrädern mit Scheibenbremse mit durchgehender Achse vom Typ MAVIC SPEED RELEASE: 100 mm D12-M12x2-P1 Doppelgewinde durch die Vorderachse und 142 mm D12-M12x2-p1 Doppelgewinde durch die Hinterachse. Die Achsen MAVIC SPEED RELEASE READY werden mit dem Rahmen oder Fahrrad geliefert. Wir empfehlen, die Achsen auf 9 Nm anzuziehen und das Bolzengewinde leicht einzufetten.

WARTUNG

Inspektion und Wartung sind wichtig für Ihre Sicherheit und die Lebensdauer Ihres Produkts.

Ein Fahrrad mit schlecht gewarteten Komponenten kann kaputt gehen oder Funktionen können ausfallen, was zu einem Unfall führen kann, bei dem Sie getötet, schwer verletzt oder eine körperliche Lähmung erleiden können.

Weitere Informationen zu den Instandhaltungspflichten finden Sie auf unserer Website www.lookcycle.com Rubrik GARANTIEPOLITIK > WARTUNG.

KUNDENSERVICE

Trotz aller Sorgfalt in unserer Fertigung können Defekte auftreten oder Reparaturen erforderlich sein. Wenden Sie sich mit dem defekten Produkt und Ihrer Kaufrechnung an Ihren autorisierten LOOK-Händler und melden Sie den Defekt.

GARANTIE

Gesetzliche Garantie

LOOK gibt über seine zugelassenen Vertreter und Vertriebspartner in dem Land, in dem das Produkt gekauft wurde, eine Garantie für Fahrräder/Rahmen bei Nichtkonformitäten und versteckte Mängel (1) für einen Zeitraum von zwei Jahren (2) ab Kaufdatum.

(1) Versteckte Mängel werden nur über die französischen Gesetzesvorgaben abgedeckt. § 1641 bis 1649 des Bürgerlichen Gesetzbuches von Frankreich.

(2) Einige Länder oder Staaten gestatten eine längere Frist für eine stillschweigende Gewährleistung und/oder für den Ausschluss oder die Begrenzung von direkten oder Folgeschäden, was bedeutet, dass die oben beschriebene Einschränkung in solchen Fällen nicht gilt. Diese beschränkte Garantie gibt Ihnen spezifische Rechtsansprüche, aber auch möglicherweise andere Rechte, die je nach den örtlichen Gesetzen variieren.

Weitere Informationen zur gesetzlichen Gewährleistung finden Sie auf unserer Website www.lookcycle.com unter GARANTIEBESTIMMUNGEN > GESETZLICHE GARANTIE.

Lebenslange Garantie

Die Qualität und Zuverlässigkeit unserer Produkte, die wir vom Entwurf bis zur Vermarktung kontrollieren, ermöglichen es uns, Ihnen über unsere zugelassenen Vertreter und Vertriebspartner zusätzlich zu den gesetzlichen Garantien eine kostenlose lebenslange Garantie auf LOOK Fahrradrahmen und -gabeln anzubieten.

Weitere Informationen über die Bedingungen und den Umfang der lebenslangen Garantie finden Sie auf unserer Website www.lookcycle.com GARANTIEBESTIMMUNGEN > LEBENSLANGE GARANTIE.

Réf.: 00021957