

# MA NUAL



**795** LIGHT RS

---

---

<b>FR</b>	<b>NOTICE D'INSTRUCTIONS</b>	<b>4 - 20</b>
<b>EN</b>	<b>MOUNTING INSTRUCTIONS</b>	<b>21 - 37</b>
<b>IT</b>	<b>ISTRUZIONI DI MONTAGGIO</b>	<b>38 - 54</b>
<b>ES</b>	<b>MANUAL DE MONTAJE</b>	<b>55 - 71</b>
<b>NL</b>	<b>MONTAGE HANDLEIDING</b>	<b>72 - 88</b>
<b>D</b>	<b>MONTAGEANLEITUNG</b>	<b>89 - 105</b>

## Félicitations !

Vous avez porté votre choix sur le LOOK 795. Nous vous remercions de votre confiance en nos produits.

En choisissant ce nouvel ensemble LOOK, vous bénéficiez d'un produit de haute technologie, de conception française.

Votre cadre et ses périphériques sont identiques à ceux fournis aux grandes équipes professionnelles, sont contrôlés durant toute leur fabrication et vous apporteront entière satisfaction.

Nos produits sont conformes aux différentes normes européennes et internationales en vigueur.

**Les produits LOOK sont protégés par les droits de la propriété industrielle.**

**Pour plus d'information, rendez-vous sur [www.lookcycle.com/patents](http://www.lookcycle.com/patents)**

Nous vous conseillons pour le montage des accessoires de vous adresser à un détaillant agréé LOOK.

Avant toute utilisation, lisez l'intégralité des instructions, respectez les conseils donnés afin de profiter pleinement des atouts de ce produit de haute qualité.

LOOK se réserve la possibilité de changer les spécifications du produit et sans avis préalable dans le but de l'améliorer.

## PRÉSENTATION DU PRODUIT

Votre ensemble 795 a été développé et conçu suivant les spécifications du bureau d'études LOOK afin d'offrir la meilleure transmission de l'effort et une précision de pilotage inégalée.

Ces deux caractéristiques sont possibles grâce à l'intégration de composants spécifiquement dessinés pour ce cadre. Ils sont ainsi parfaitement compatibles entre eux, permettant d'obtenir une meilleure cohérence de l'ensemble pour plus de performance.

Ainsi, le 795 intègre plusieurs innovations mondiales : la potence Aerostem inclinable, le pédalier ZED 2 100% carbone monobloc, la fourche HSC 8 100% carbone (avec étriers de freins intégrés sur le modèle Aerolight), ainsi que la tige de selle E-Post 2.

Attention :

Ce cadre LOOK est conçu et optimisé pour être utilisé par des cyclistes ne dépassant pas 100 KG (220,5 lbs)

**Pour le montage de la tige de selle E-Post 2, de la potence Aerostem et du pédalier ZED 2, merci de vous reporter aux notices spécifiques à ces produits.**

**Le 795 n'est pas compatible Campagnolo EPS**

## Vérification avant installation :

Votre cadre est maintenant livré avec:

- sa fourche et son jeu de direction Head Fit 3 pré-réglé d'usine
- le routage des gaines de frein et de dérailleur pour le montage d'un groupe mécanique.
- sur le modèle Aerolight : les étriers de freins avant sur la fourche et arrière sur le cadre.

Si toutefois vous deviez démonter et remonter ces divers éléments, pour leur entretien par exemple, voici comment procéder :

## ROUTAGE COMPLET DU 795

Ordre du montage des gaines :

	Routage 795 Light et Aerolight	
	Mécanique	DI2
Dérailleur AR	A passer <b>APRES</b> la mise en place des portées de roulement dans le cadre et le montage de la fourche	A passer <b>PENDANT</b> le montage du jeu de direction
Dérailleur AV		A passer <b>APRES</b> la mise en place des portées de roulement dans le cadre et le montage de la fourche
Frein AR		
Frein AV	A passer <b>APRÈS</b> le montage de la fourche	

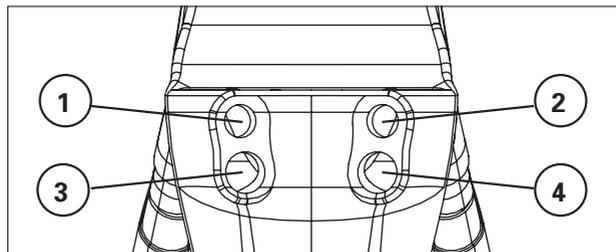
Routage face avant douille:

4 trous sont présents sur la face avant de la douille. Ces 4 trous servent au passage des liners, gaine de frein arrière, gaines de dérailleur mécanique et électrique. Le tableau ci-après résume les différentes configurations possibles en fonction du routage (mécanique ou électrique).

Pour une explication complète sur la manière de passer les câbles mécaniques et électriques, veuillez consulter :



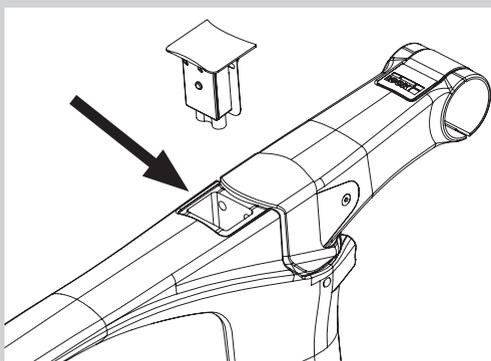
<http://www.lookcycle.com/media/upload/795/795.pdf>

**VUE FACE AVANT DOUILLE DE DIRECTION :****Routeage 795 Aerolight et Light**

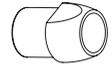
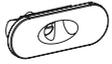
	Mécanique	Di2
<b>1</b>	Gaine dérailleur AR (∅ 4mm)	Gaine frein AR (∅ 5mm)
<b>2</b>	Gaine frein AR (∅ 5mm)	Bouchon H (trou ∅ 6mm) 
<b>3</b>	Bouchon G (trou ∅ 7,5mm) 	Fil dérailleur AR/AV (∅ 2mm) + bouchon G (trou ∅ 7,5mm) 
<b>4</b>	Gaine dérailleur AV (∅ 4mm) + Liner + Butée E 	Fil dérailleur AR/AV (∅ 2mm) + bouchon G (trou ∅ 7,5mm) 

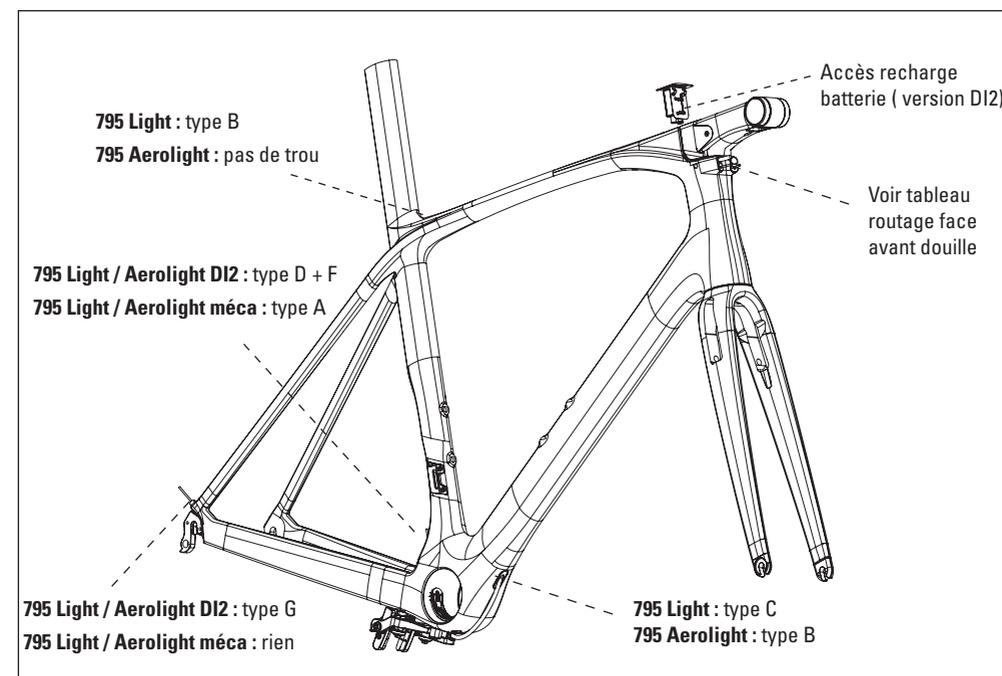
**ATTENTION :**

Ce logement est prévu exclusivement pour le connecteur Shimano lors d'un montage en groupe électrique Di2. Lors d'un montage en mécanique cet emplacement doit rester vide et fermé. N'y introduisez pas de nourriture, d'outils ou quel qu'autre objet qui risque de tomber dans le cadre et d'endommager sérieusement le fonctionnement du vélo.

**BUTÉE DE GAINÉ AMOVIBLE**

Le 795 est équipé de butées de gaines amovibles et de pièces servant au montage du groupe mécanique ou du groupe Shimano Di2.

<b>A</b>	Butée amovible mécanique 	<b>E</b>	Butée gaine dérailleur 
<b>B</b>	Passe gaine amovible 	<b>F</b>	Bouchon Di2 sortie angle (fourni par Shimano) 
<b>C</b>	Bouchon butée amovible 	<b>G</b>	Bouchon Di2 sortie directe 
<b>D</b>	Passe fil Di2 amovible 	<b>H</b>	Bouchon diamètre 6mm 



## BUTÉE DE GAINÉ AMOVIBLE (TYPE A / B / C / D)



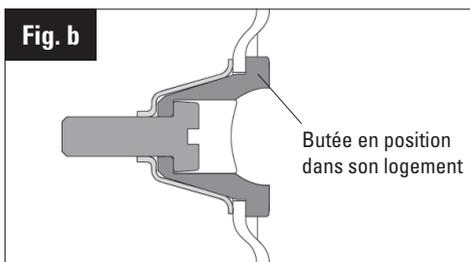
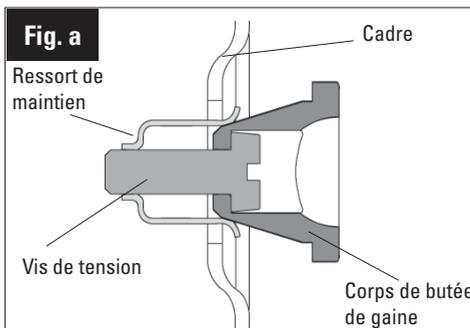
Utilisez exclusivement l'outil de montage / démontage prévu à cet effet et livré avec le kit accastillage.



Outil montage/démontage

### Montage

- 1/ S'assurer que la butée de gaine est en position ouverte.
- 2/ Positionner la butée dans son logement, contre la paroi en composite du cadre.
- 3/ Serrer la vis de tension à 1Nm jusqu'au maintien complet de la butée dans son logement (Fig. b).



**Attention ! Un serrage excessif de la vis de tension peut conduire à la détérioration des filets de la vis ou du ressort de maintien. Le maintien de la butée ou son désengagement peuvent s'en trouver affectés.**

### Démontage

- 1/ Retirer la gaine éventuellement logée dans la butée de gaine.
- 2/ Desserrer la vis de tension jusqu'à désolidarisation de la butée de gaine.
- 3/ Extraire la butée. Si la butée oppose une résistance au retrait, desserrer d'avantage la vis de tension.

**Attention ! L'embout de la vis de tension est aplati de manière à éviter le désengagement du ressort de maintien lors du desserrage. Veillez à ne pas forcer lors du desserrage sous peine de désengagement du ressort de tension et de détérioration des filets de ce dernier ou de la vis de tension. Le maintien de la butée ou son désengagement peuvent s'en trouver affectés.**

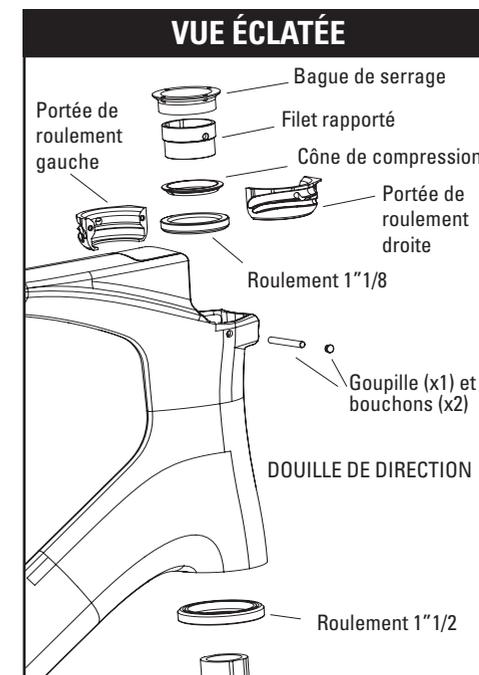
## INSTALLATION DU JEU DE DIRECTION INTÉGRÉ LOOK 1"1/2

### Particularité du jeu de direction:

Le jeu de direction Look Head Fit 3 est un système breveté apportant plusieurs améliorations.

Il permet une dissociation du réglage du jeu de direction avec le réglage de la potence. Ces deux fonctions deviennent indépendantes, ce qui permet un réglage plus simple de la potence et une meilleure précision dans l'ajustement du jeu de direction.

De plus, cela augmente la durée de vie des roulements du jeu de direction lorsque des efforts importants sont appliqués sur le cintre.



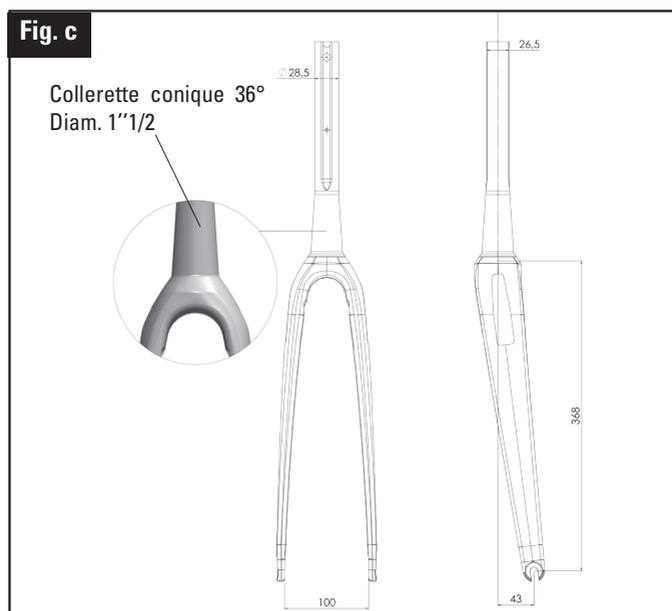
## INSTALLATION DE LA FOURCHE HSC 8

**Avant toute utilisation, lisez soigneusement l'intégralité des instructions, respectez les conseils donnés afin de profiter pleinement des atouts de ce produit de haute qualité. LOOK se réserve la possibilité de changer sans avis préalable les spécifications du produit, dans le but de l'améliorer.**

### Présentation de la fourche

Les fourches LOOK comportent une portée d'appui de roulement conique, conçue pour recevoir directement celui-ci, supprimant ainsi la pose d'un cône de fourche traditionnel.

Elle est conforme à la norme EN 14 781.



Votre cadre est livré avec une fourche HSC 8 prémontée avec son jeu de direction Head Fit 3 LOOK. La bague de serrage permettant la mise en compression des roulements a été ajustée en usine pour permettre un fonctionnement et une précision optimaux dès la première utilisation.

En cas de réglage du jeu de direction, veuillez suivre les conseils du paragraphe « réglage du jeu de direction ».  
En cas de démontage du jeu de direction, veuillez suivre les conseils du paragraphe « démontage du jeu de direction ».  
En cas de remontage du jeu de direction, veuillez suivre les conseils du paragraphe « remontage du jeu de direction ».

### NOTA :

Le réglage de la hauteur de la potence étant dissocié du serrage du jeu de direction et le montage de la fourche avec son jeu de direction nécessitant des outils spécifiques, il est fortement conseillé de s'adresser à un détaillant agréé LOOK pour effectuer un démontage ou un remontage correct et complet de la fourche.

Pour toutes opérations de maintenance, nous rappelons que la fourche doit être posée sur une roue et une usure anormale des pattes qui serait due à une abrasion sur le sol ne peut pas être couverte par la garantie LOOK.

Attention : Les fourches sont livrées montées sur les cadres avec un pivot d'une longueur spécifique à chaque taille de douille. Vous n'avez pas à recouper le pivot de fourche de votre 795 pour atteindre vos réglages. L'ensemble a été conçu pour que seul le réglage de la potence soit suffisant.

## REGLAGE DU JEU DE DIRECTION HEAD FIT 3

Attention : Le jeu de direction est monté en usine et réglé de façon à être fonctionnel dès la première utilisation **sans démontage préalable**.

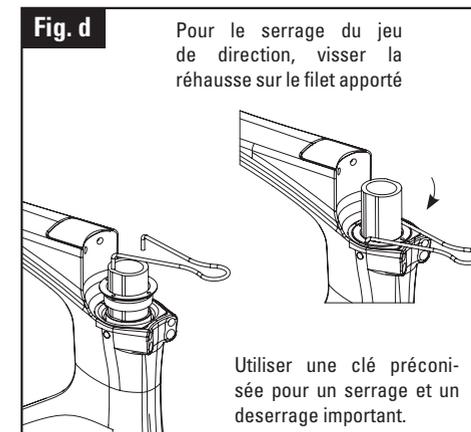
Cependant LOOK laisse la possibilité à chaque utilisateur souhaitant durcir ou adoucir leur direction, de régler très finement la compression des roulements en venant visser ou dévisser la bague de serrage comme le montre les figures ci dessous, en ayant pris soin d'appliquer du frein filet faible résistance (type Loctite 222) sur la bague de serrage :

Commencer par engager manuellement la bague de serrage sur le filet rapporté et ce jusqu'au contact de cette dernière avec le cône de compression du roulement supérieur.

Puis pour un serrage plus important, utiliser la clé fil préconisée par LOOK.

Régler soigneusement le jeu de direction afin qu'il ne subsiste aucun jeu et que la fourche puisse tourner librement et sans point dur.

Attention à ne pas serrer la bague de serrage jusqu'au blocage de la direction ce qui pourrait à terme endommager prématurément les roulements et par conséquent le fonctionnement global de la direction.



## MONTAGE COMPLET DU JEU DE DIRECTION HEAD FIT 3

Le LOOK 795 est livré avec le jeu de direction Head Fit 3.

Attention : Pour le montage complet du jeu de direction Head Fit LOOK, il est fortement recommandé de vous adresser à votre détaillant agréé LOOK.

Description du jeu de direction 1"1/2 :

Partie inférieure : • Roulement monobloc 36°x 45°, diamètre extérieur 52 mm.

Partie supérieure : • Roulement monobloc 36° x 45°, diamètre extérieur 41mm.  
• Cône de compression roulement 1 1/8  
• Filet rapporté possédant deux méplats  
• Goupille  
• Bague de serrage  
• Bouchon trou de goupille

Le jeu de direction intégrant les gaines pour le routage de votre vélo (en passant dans les portées de roulements), reportez-vous au tableau p. 7 pour connaître l'ordre de montages des gaines de freins et de dérailleur avant de monter complètement le jeu de direction.

1 / Placer le roulement supérieur dans les portées de roulement droite et gauche puis emmancher l'ensemble dans la douille supérieure du cadre.

2 / Déposer le roulement inférieur sur la fourche en prenant soin de placer le chanfrein inférieur sur le cône de la fourche.

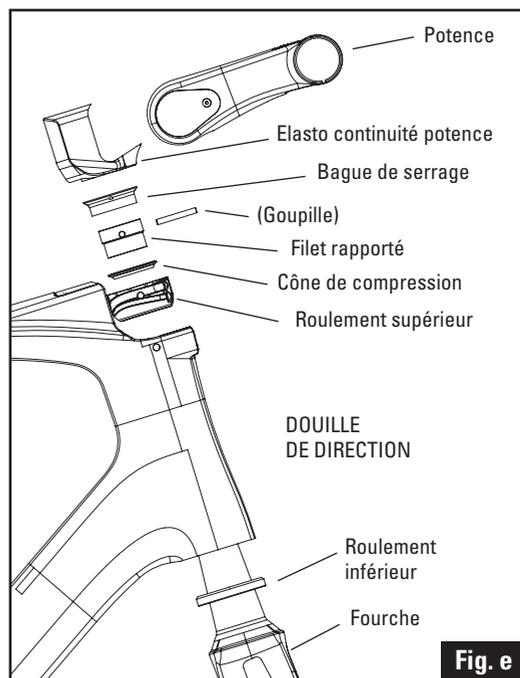
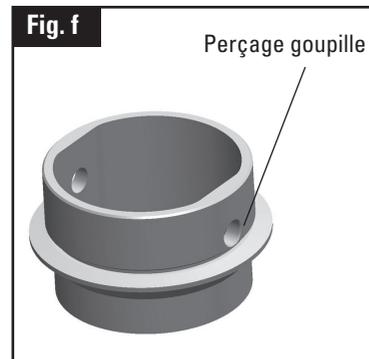


Fig. e

## MONTAGE COMPLET DU JEU DE DIRECTION (suite)

Fig. f



3 / Préparer le sous-ensemble filet rapporté avec le cône de compression (Fig. f), puis le glisser sur le pivot de la fourche jusqu'au roulement supérieur. Insérer la goupille après montage de l'ensemble.

4 / Placer le trou de perçage du filet rapporté en face du trou de perçage de la fourche, et insérer la goupille au travers de la douille. S'assurer qu'elle soit bien centrée, elle ne doit pas dépasser du filet rapporté pour ne pas gêner le vissage de la bague de serrage.

A ce stade, la fourche avec son jeu de direction et le cadre ne forment plus qu'un seul sous ensemble. La suite du montage permet de régler les jeux fonctionnels dans le jeu de direction et de fixer les éléments du poste de pilotage (élastomère, potence...).

5 / Mettre deux points de frein filet faible (type Loctite 222) sur la bague de serrage

6 / Visser la bague de serrage sur le filet rapporté et régler le jeu de direction afin qu'il ne subsiste aucun jeu et que la fourche puisse tourner librement et sans point dur. Une fois la bague de serrage serrée, la goupille est emprisonnée et l'empêche donc mécaniquement de sortir. Insérer les deux bouchons en caoutchouc pour combler les trous de la douille.

A ce stade, la fourche est montée réglée sur le cadre et le montage des autres éléments ne peut en aucun cas modifier l'ajustement du jeu de direction. Il reste donc à monter la potence à la position désirée.

7 / Procéder au montage de la potence Aerostem (voir la notice).

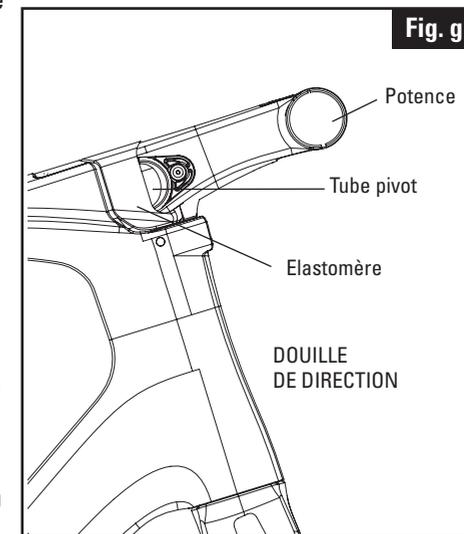


Fig. g

## DEMONTAGE COMPLET DU JEU DE DIRECTION

### Attention :

Le démontage complet du jeu de direction LOOK Head Fit 3 nécessite l'utilisation d'outils spéciaux, il est fortement recommandé de vous adresser à votre détaillant agréé LOOK.

- 1/ Desserrer complètement la potence.
- 2/ Faire glisser la potence vers le haut du pivot. Enlever les bouchons caoutchouc montés sur la douille pour cacher les trous de goupille.
- 3/ Desserrer la bague de serrage à l'aide des outils préconisés (voir Fig. d dans le paragraphe «réglage du jeu de direction») puis enlever la bague de serrage du pivot de fourche. Tourner la fourche d'un quart de tour pour aligner la goupille en face des trous de la douille.
- 4/ Sortir les gaines de routage (qui sont intégrées dans le jeu de direction) des portées de roulement puis enlever la goupille à l'aide d'un chasse goupille diamètre 4 et la ressortir de l'autre côté de la douille.

**Attention à bien maintenir la fourche pour ne pas qu'elle glisse de la douille et s'abîme en tombant car une fois la goupille enlevée, aucune butée mécanique ne retient la fourche.**

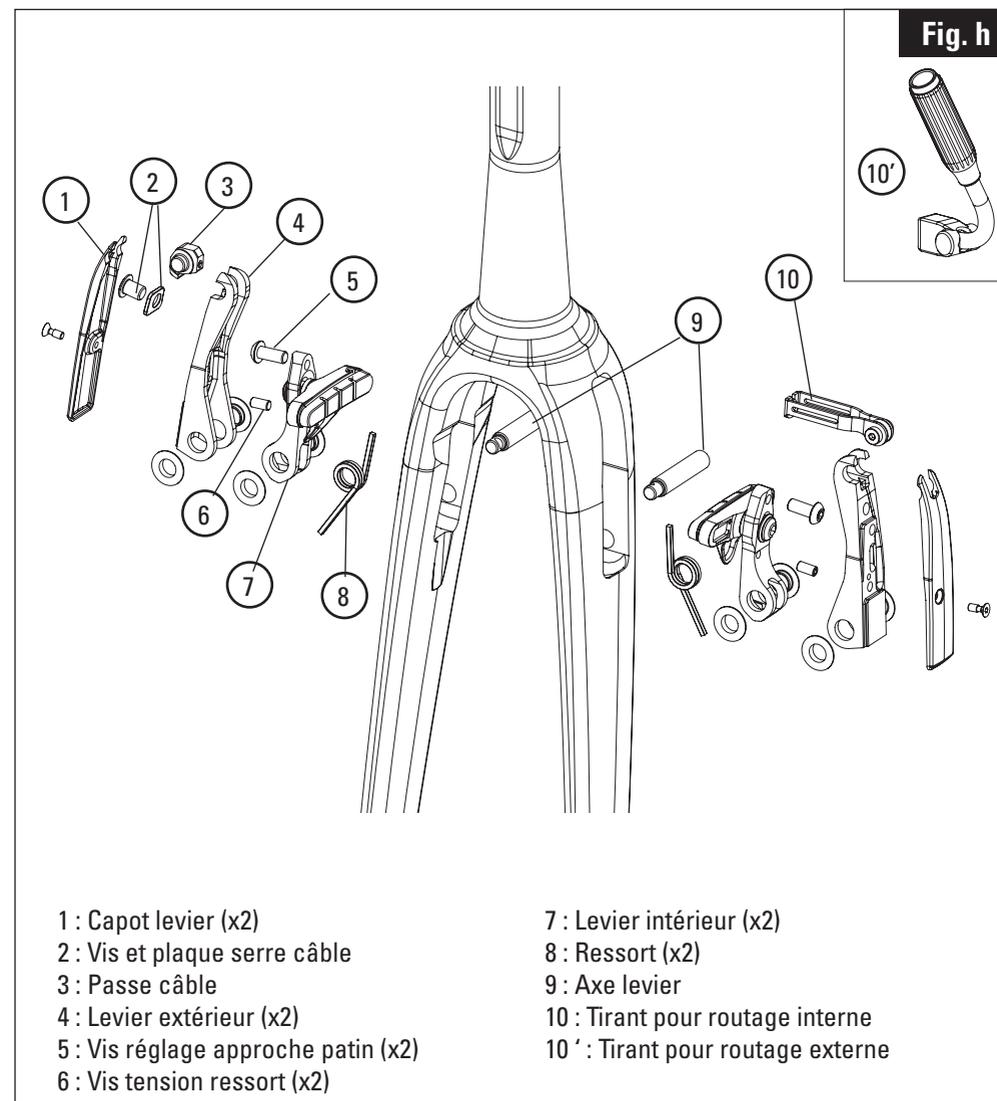
- 5/ Enlever le roulement 1"1/2 inférieur du cône de la fourche.

### IMPORTANT :

**Ne pas graisser le tube pivot.**

**Utilisez le jeu de direction Head Fit 3 LOOK fourni avec la fourche HSC 8 ou un jeu de direction préconisé par LOOK.**

## FREINS INTÉGRÉS - VUE ECLATÉE



1 : Capot levier (x2)

2 : Vis et plaque serre câble

3 : Passe câble

4 : Levier extérieur (x2)

5 : Vis réglage approche patin (x2)

6 : Vis tension ressort (x2)

7 : Levier intérieur (x2)

8 : Ressort (x2)

9 : Axe levier

10 : Tirant pour routage interne

10' : Tirant pour routage externe

## MONTAGE DES FREINS

### TOUTES LES OPÉRATIONS SUIVANTES SONT À RÉALISER PAR UN DÉTAILLANT AGRÉÉ

Pour le montage des freins, vous aurez besoin des outils suivants :

- jeu de clés Allen
- pince coupante
- embouts de gaine
- embouts de câble

#### ATTENTION:

Les patins montés d'origine sont uniquement compatibles avec des jantes aluminium.

### Montage frein avant (routage interne)

- 1/ Monter la gaine dans la potence en la faisant passer comme indiqué sur la fig. i.
- 2/ Positionner la potence sur le pivot de la fourche et régler la position angulaire de la potence. Serrer la potence à l'aide d'une clé Allen 5 mm au couple de 15 Nm (pour plus d'information, se reporter à la notice Aerostem).
- 3/ Faire glisser la gaine dans le pivot de la fourche jusqu'à l'entre-branche en laissant dépasser la gaine de 15mm (Fig. j).
- 4/ Au niveau de la potence, tendre la gaine puis la couper à 30mm (Fig. j). Placer un embout de gaine de frein.

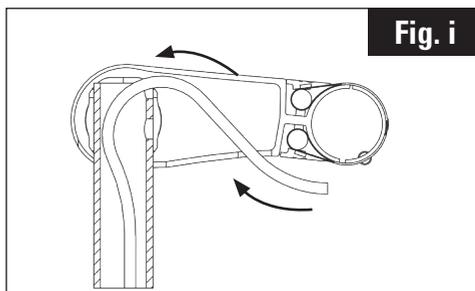


Fig. i

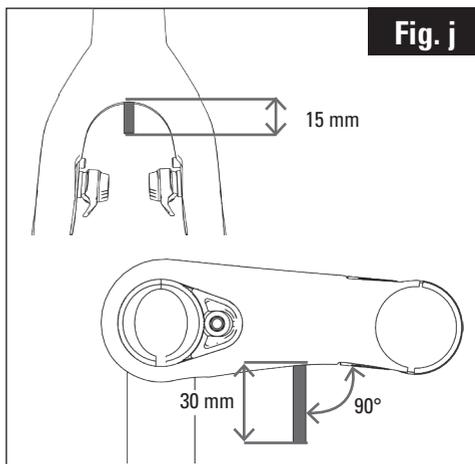


Fig. j

### Frein avant (Suite)

- 5/ Le long du cintre, positionner une gaine depuis le levier de frein, la couper à 30mm de la potence et placer un embout de gaine (Fig. k).
- 6/ Mettre en place le quick-release au bout de cette gaine en s'assurant qu'il est bien en position fermée (Fig.l), puis faire glisser le câble de frein graissé dans l'ensemble. Faire ensuite glisser le câble dans la gaine positionnée dans la potence jusqu'à ce qu'il sorte par l'entre-branche.
- 7/ Sortir le tube plastique du coude. Enfiler le câble dans le tube plastique et insérer le tout dans le coude. Remonter le coude jusqu'à ce qu'il soit en butée contre la gaine.
- 8/ Engager le coude dans le tirant.
- 9/ Repousser le coude dans la fourche en tirant sur la gaine au niveau de la potence, jusqu'à ce qu'il soit dans sa position définitive.
- 10/ Couper le soufflet à 23mm. Le positionner jusqu'au coude, passer le câble dans le passe câble et le positionner dans le levier externe droit (Fig. m).
- 11/ Maintenir le câble à l'aide du serre câble de façon à ce que les deux leviers externes soient dans la continuité de la fourche (Fig. n). Il est possible d'affiner le réglage avec la molette du quick-release.

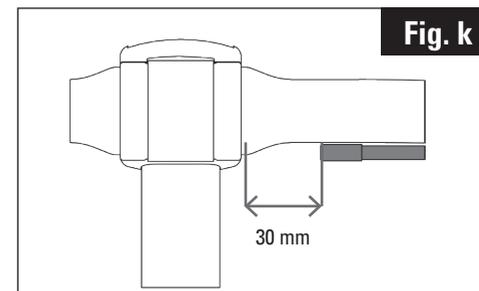


Fig. k

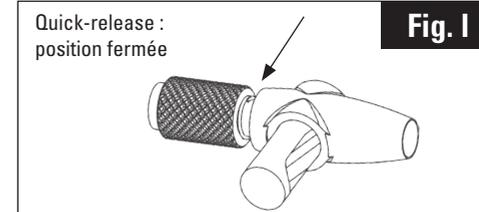


Fig. l

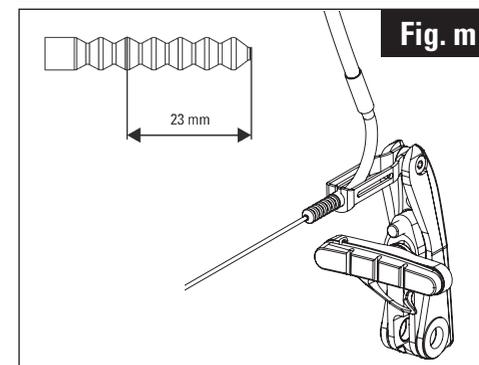


Fig. m

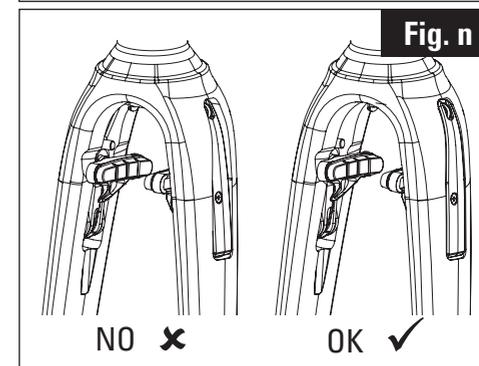


Fig. n

12/ Une fois cet ajustement réalisé, serrer le câble à l'aide d'une clé Allen de 3mm au couple de 6Nm (Fig. o).

13/ Régler le frein (voir ci-dessous)

14/ Couper le câble environ 2 cm après le serre câble et sertir un embout de câble. Assurez-vous que l'ensemble se trouve dans la rainure prévue à cet effet et visser les capots à l'aide d'une clé Allen de 2mm au couple de 1Nm.

15/ Actionner le levier une dizaine de fois et vérifier que les freins fonctionnent bien. Vérifier aussi le jeu entre les patins et la jante

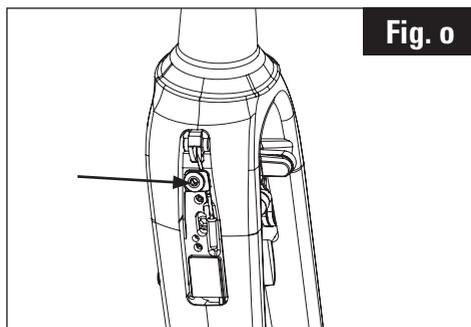
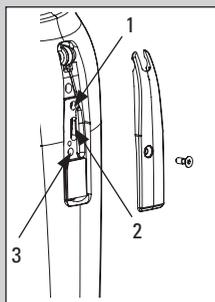


Fig. o

### RÉGLAGE DU FREIN :



Si vous utilisez des jantes larges (> à 24mm) retirer les rondelles entre les porte-patins et les leviers intérieurs

1. Réglage garde patins (Clé Allen de 3mm, fig. p) : **rotation horaire** : le patin **s'éloigne** de la jante // **rotation antihoraire** : le patin **se rapproche** de la jante
2. Réglage position angle patins (Clé Allen de 4mm, fig. q)
3. Réglage tension de ressort (Clé Allen de 2 mm, fig. r) : ajuster la tension des ressorts afin de symétriser le mouvement des leviers

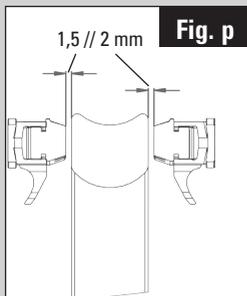


Fig. p

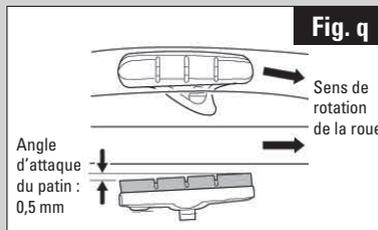


Fig. q

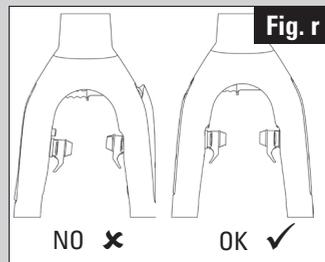


Fig. r

### Montage freins avant (routage externe)

Il est possible de monter votre frein en routage externe, par exemple, lors de votre recherche de position, pour simplifier un changement de potence.

Après avoir retiré les capots de levier, enlever le tirant pour routage interne, et le remplacer par le coude pour routage externe livré dans la valisette. Aidez-vous des étapes 5, 6 et 11 à 15 du montage en interne.

### CHANGEMENT DE PATINS

Vérifier que le nouveau patin comporte l'encoche permettant de bloquer le patin dans le porte-patin. Ne jamais rouler sans la goupille.

Retirer les broches à l'aide d'un tournevis plat, changer les patins en veillant à bien respecter leur orientation, puis replacer les broches (Fig. s).

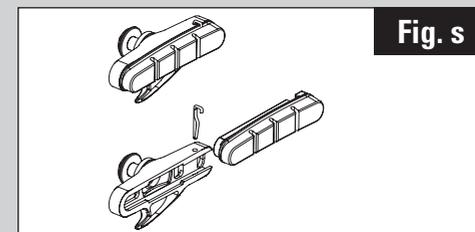


Fig. s

### Freins Arrière

Le frein arrière est monté directement d'usine suivant les préconisations du fabricant. Pour le montage ou le démontage, veuillez suivre les instructions fournies par le fabricant du frein.

## MONTAGE DES ROUES

Suivre les indications de montage du fabricant. Nos pattes de fourche sont conçues avec des ergots de sécurité.

## ENTRETIEN

Nettoyer toujours votre cadre avec du savon ou détergent léger et de l'eau.

Employer un chiffon doux. Rincer votre cadre à l'eau et le sécher avec un chiffon.

Ne pas utiliser d'appareil de nettoyage à haute pression, ni de produits abrasifs.

Pour éliminer les taches de goudron, utiliser un produit pour carrosserie de voiture.

## SERVICE APRÈS-VENTE

Malgré tout le soin apporté à notre fabrication, si un défaut apparaît ou si une réparation est nécessaire, s'adresser toujours à votre revendeur avec la facture d'achat de votre produit.

## GARANTIE

Nos cadres et nos fourches sont garantis cinq ans à partir de la date d'achat contre tout vice ou défaut de fabrication. La peinture, la décoration, le vernis et tout ce qui concerne la finition sont garantis un an.

**Pensez à enregistrer votre garantie sur notre site [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com)**

Cette garantie reste limitée à l'acheteur initial et une preuve d'achat est requise (facture originale).

La garantie concerne les cadres pour tous vices

ou défauts de fabrication.

La garantie s'applique uniquement si le cadre est assemblé conformément aux instructions ci dessus.

La garantie ne s'applique pas aux dégâts occasionnés par un mauvais entretien ou une mauvaise utilisation.

De même la garantie est caduque si le cadre ou la fourche a subi une modification technique du fait de l'utilisateur ou s'il a été réparé, repeint hors d'un centre de réparation agréé LOOK. En particulier ne pas supprimer les ergots de sécurité des pattes de fourche.

La garantie ne couvre pas les cas suivants :

- \* les dégâts causés par négligence ou entretien insuffisant
- \* les accidents
- \* les dommages accessoires et indirects

Les dépenses de montage, démontage, temps de main d'oeuvre, emballage et expédition du cadre ne sont pas couverts.

Ne pas percer, peindre ou revernir.

Ne pas laisser le cadre près d'une source de chaleur.

### ATTENTION :

Inspecter toujours votre vélo avant de l'utiliser.

Si les tubes de votre cadre LOOK ou votre fourche ont subi n'importe quel dommage, rapporter le vélo chez votre revendeur LOOK pour une inspection.

Prendre connaissance des lois en vigueur dans le pays où vous êtes. Si vous roulez la nuit, les réflecteurs ne sont pas suffisants et ne remplacent pas un éclairage.

Porter toujours un casque

Prendre connaissance du code de la route et le respecter.

Prendre garde aux dangers de la route et de la circulation.

## Congratulations!

You have chosen the LOOK 795.

We thank you for your trust in our products.

Choosing this new LOOK road bike means you will enjoy the benefit of a high-tech product designed in France.

Your frame and its peripheral components are identical to those supplied to the leading professional teams, they are inspected throughout their manufacture and will ensure you are fully satisfied.

Our products comply with the various European and International standards in force.

**LOOK products are protected by industrial property rights.**

**For further information please visit**

**[www.lookcycle.com/patents](http://www.lookcycle.com/patents)**

We would advise you to refer to a LOOK approved retail outlet for fitting accessories.

Before any use, read the instructions in their entirety, observe the advice given in order to make the most of the features of this high-quality product.

LOOK reserves the right to change product specifications and do so without prior notice with the aim of improving it.

## PRODUCT PRESENTATION

Your 795 road bike has been developed and designed in accordance with LOOK design department specifications in order to offer the best power delivery and unrivalled steering precision.

These two features are made possible by integrating components designed specifically for this frame. This means they are perfectly compatible with one another, thus achieving improved consistency throughout for higher performance.

Accordingly, the 795 incorporates several world firsts: the Aerostem adjustable stem, ZED 2 one-piece 100% carbon crankset, HSC 8 100% carbon fork (with integrated brake callipers on the Aerolight), as well as the E-Post 2 seatpost.

### Warning :

This LOOK frame has been designed and optimised for use by cyclists weighing no more than 100 kg (220.5 lb)

**When assembling the E-Post 2 seatpost, the Aerostem stem and the ZED 2 crankset, please refer to the specific instructions for each of these products.**

**The 795 is not Campagnolo EPS compatible**

**Pre-installation checklist :**

Your frame is now supplied with:

- its fork and Head Fit 3 headset pre-set in the factory
- brake and derailleur cable sheaths routed for a mechanical groupset.
- on the Aerolight model: the front brake callipers on the fork and rear units on the frame.

Should you nevertheless need to remove and refit these components, e.g. for maintenance, this is how to do it:

**COMPLETE 795 ROUTING**

Sheath fitting sequence :

795 Light and Aerolight routing		
	Mechanical	DI2
<b>Rear derailleur</b>	To be fed through <b>AFTER</b> fitting the bearing seats in the frame and assembling the fork	To be fed through <b>WHILE</b> assembling the headset
<b>Front derailleur</b>		
<b>Rear brake</b>		To be fed through <b>AFTER</b> fitting the bearing seats in the frame and assembling the fork
<b>Front brake</b>	To be fed through <b>AFTER</b> assembling the fork	

Head tube front face routing:

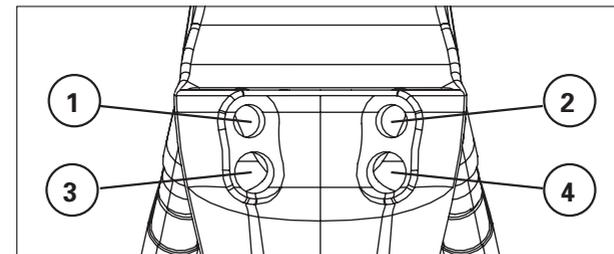
There are 4 holes on the front face of the head tube. These 4 holes are used to feed through the liners, rear brake cable sheath, mechanical and electronic derailleur cable sheaths. The table below summarises the various configurations available according to routing (mechanical or electronic).

For a full explanation of the method of feeding mechanical and electronic cable sheaths through, please refer to:



<http://www.lookcycle.com/media/upload/795/795.pdf>

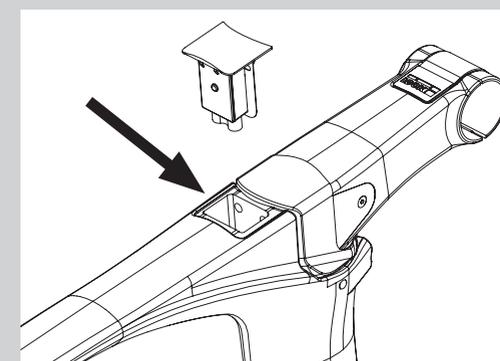
**HEAD TUBE FRONT FACE VIEW :**



795 Aerolight and Light routing		
	Mechanical	DI2
<b>1</b>	Rear derailleur cable sheath (ø 4mm)	Rear brake cable sheath (ø 5mm)
<b>2</b>	Rear brake cable sheath (ø 5mm)	Plug H (ø 6mm hole) 
<b>3</b>	Plug G (ø7,5mm hole) 	Rear/front derailleur wire (ø 2mm) + Plug G (ø 7,5mm hole) 
<b>4</b>	Front derailleur cable sheath (ø 4mm) + Liner + Stop E 	Rear/front derailleur wire (ø 2 mm) + Plug G (ø 7.5 mm hole) 

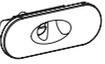
**WARNING :**

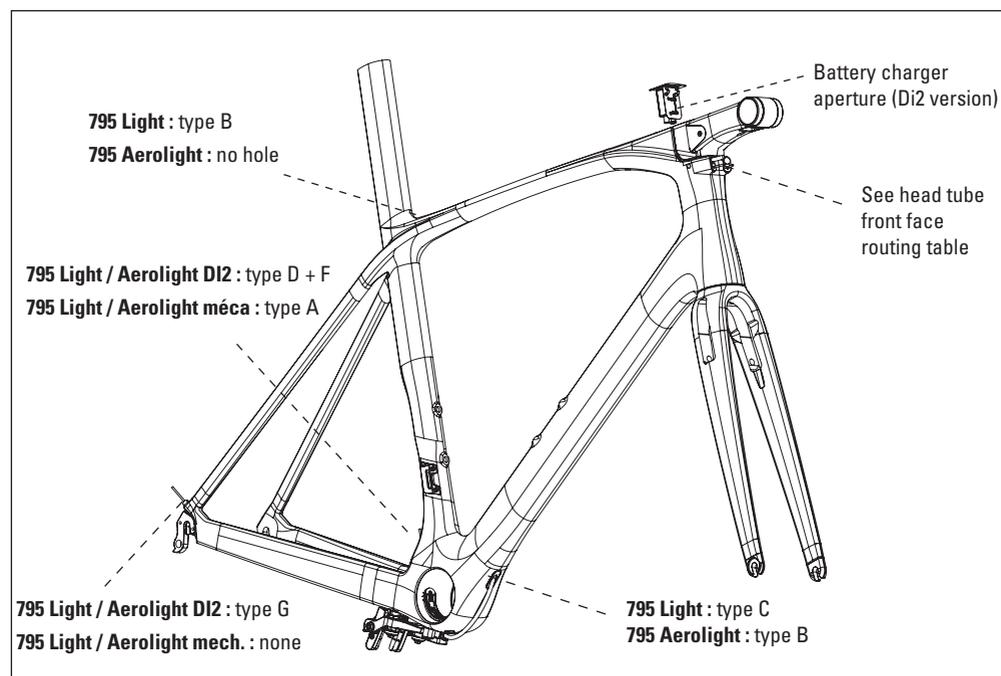
This recess is provided solely for the Shimano connector when a Di2 electronic groupset is fitted. With a mechanical groupset this recess must be kept empty and sealed. Do not put food, tools or any other object in it as it might drop into the frame and seriously impair the bike's performance.



## REMOVABLE SHEATH STOP

The 795 features removable sheath stops and parts for fitting the mechanical groupset or the Shimano Di2 groupset.

A	Mechanical removable stop		E	Derailleur cable sheath stop	
B	Removable cable sheath grommet		F	Di2 angled exit plug (supplied by Shimano)	
C	Removable stop plug		G	Di2 direct exit plug	
D	Di2 removable wire grommet		H	6 mm diameter plug	



## REMOVABLE SHEATH STOP (TYPE A / B / C / D)



**Do not use any fitting / removal tool other than the one provided for the purpose and included in the fittings kit.**

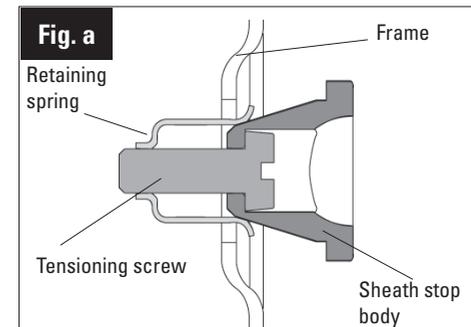


Fitting / removal tool

### Fitting

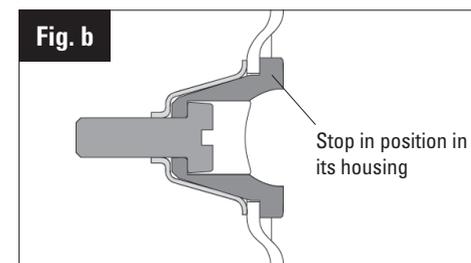
- 1/ Ensure the sheath stop is in the open position.
- 2/ Position the stop in its housing, up against the composite frame wall.
- 3/ Tighten the tensioning screw to 1 Nm until the stop is completely secure in its housing (Fig. b).

Fig. a



**Warning ! Tightening the tensioning screw excessively can result in stripped screw threads or a damaged retaining spring. This could affect stop retention or disengagement.**

Fig. b



### Removal

- 1/ Withdraw the sheath if it is in place in the sheath stop.
- 2/ Loosen the tensioning screw until the stop is released from the sheath.
- 3/ Extract the stop. If the stop resists withdrawal, loosen the screw some more.

**Warning ! The tip of the tensioning screw is flattened in order to prevent the retaining spring from disengaging while unscrewing. Take care not to apply excessive force when unscrewing, otherwise the tensioning spring could disengage and its threads or those of the tensioning screw could strip. This could affect stop retention or disengagement.**

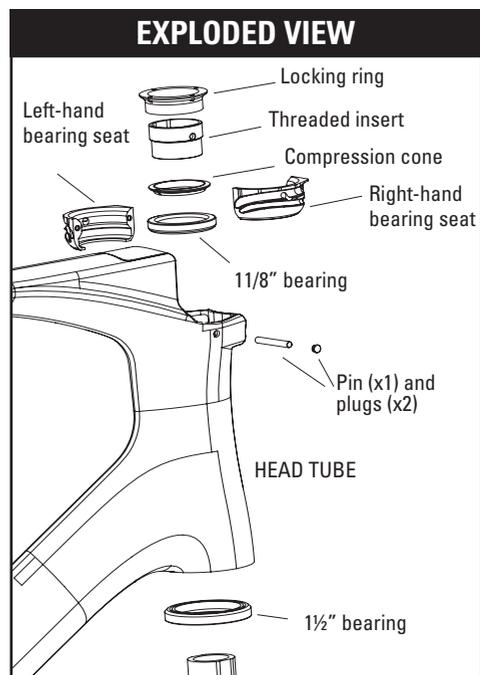
## LOOK 1½" INTEGRATED HEADSET INSTALLATION

### Headset specific feature:

The Look Head Fit 3 headset is a patented system boasting several improvements.

It enables headset adjustment to be dissociated from stem adjustment. This makes these two functions independent, which simplifies stem adjustment and improves precision when adjusting the headset.

What's more, this also increases bearing and headset service life when high loads are applied to the handlebar.



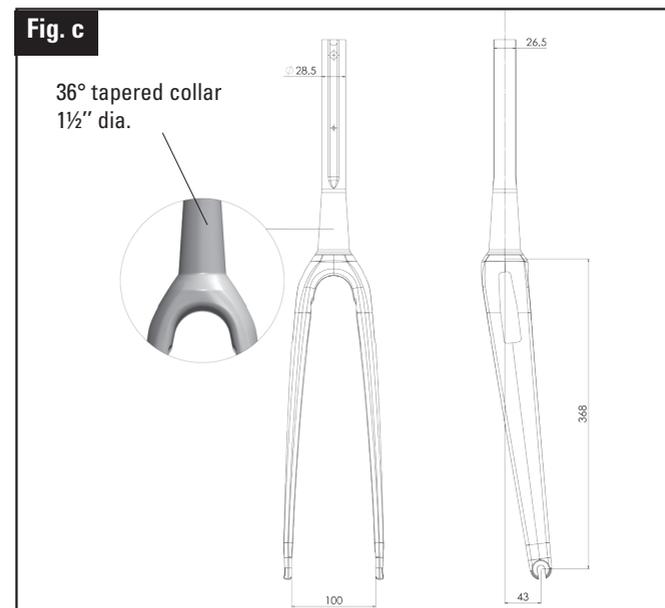
## HSC 8 FORK INSTALLATION

Before any use, read the instructions carefully in their entirety, observe the advice given in order to make the most of the features of this high-quality product. LOOK reserves the right to change the specifications of the product without prior notice, with the aim of improving it.

### Fork presentation

LOOK forks include a tapered bearing seat designed to take it directly, thus eliminating the need to fit a traditional fork cone.

It complies with standard EN 14 781.



Your frame is supplied with an HSC 8 fork pre-assembled with a LOOK Head Fit 3 headset. The clamping ring that compresses the bearings has been factory-set to provide optimum operation and precision as from first use.

If headset adjustment is required, please follow the advice in the "headset adjustment" section.  
If the headset needs to be disassembled, please follow the advice in the "headset disassembly" section.  
If the headset needs to be re-assembled, please follow the advice in the "headset re-assembly" section.

## NOTE:

Since adjusting stem height has been dissociated from tightening the headset and assembling the fork to its headset requires dedicated tools, it is highly advisable to go to an LOOK approved retail outlet to have the fork disassembled and reassembled correctly and completely.

For any maintenance work, we would remind you that the fork must be fitted to a wheel and that abnormal wear of the dropouts caused by abrasion on the ground cannot be covered by LOOK's warranty.

Warning: Forks are supplied fitted to the frames with a specific steerer length for each size of head tube. You don't need to cut down the steerer tube on your 795 to achieve your settings. The assembly has been designed so that simply adjusting the stem is sufficient.

## HEAD FIT 3 HEADSET ADJUSTMENT

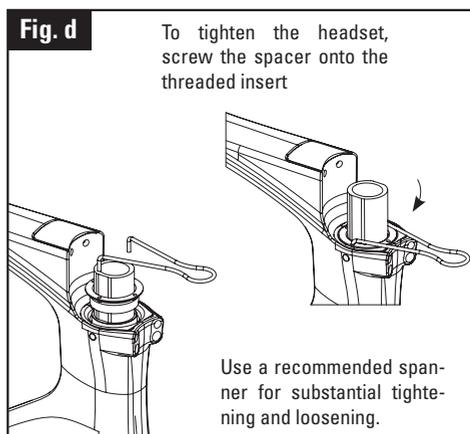
Warning: The headset is assembled in the factory and adjusted so it is functional as from first use without the need for **prior disassembly**.

Nevertheless LOOK still leaves it open to each user wishing to stiffen or lighten their steering, to make very fine adjustments to the preload on the bearings by screwing down or unscrewing the clamping ring as shown in the illustrations below, having taken care to apply low-strength threadlocker (such as Loctite 222) on the clamping ring:

Start by engaging the clamping ring manually into the threaded insert until the latter comes into contact with the top bearing compression cone. Then use the wire spanner recommended by LOOK for more substantial tightening.

Adjust the headset carefully such that there is no play remaining and the fork is able to turn freely without any stiff points.

Take care not to tighten the clamping ring to the point where the steering locks up which could in time damage the bearings prematurely and consequently the steering function as a whole.



## HEAD FIT 3 HEADSET COMPLETE ASSEMBLY

The LOOK 795 bike is supplied with the Head Fit 3 headset.

Warning: For complete assembly of the LOOK Head Fit headset you are strongly advised to refer to your LOOK approved retail outlet.

1½" headset description :

Lower section : • 36° x 45° one-piece bearing, 52 mm outside diameter.

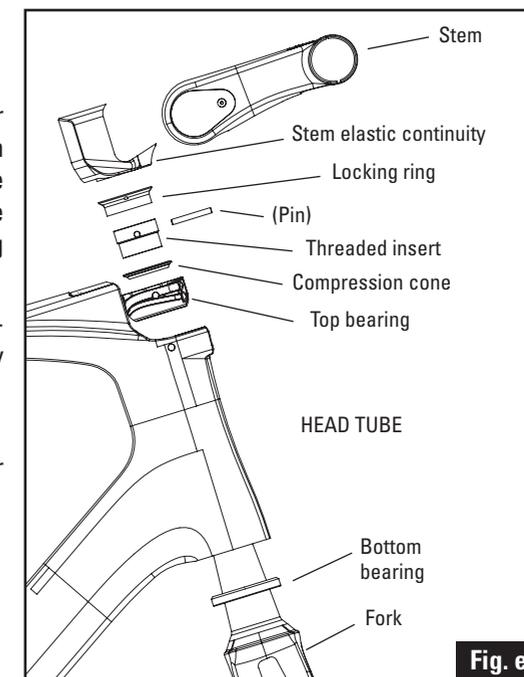
Top section :

- 36° x 45° one-piece bearing, 41 mm outside diameter.
- 11/8" bearing compression cone
- Threaded insert with two flats
- Pin
- Locking ring
- Pin hole plug

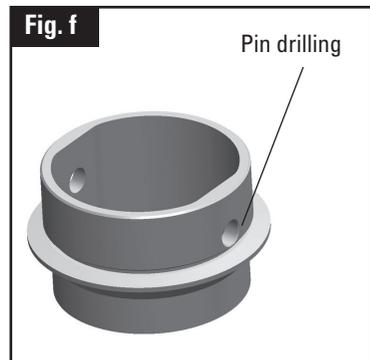
As the headset incorporates the sheaths for your bike's cable routing (passing through the bearing seats), please refer to the table on p. 24 for the brake and derailleur cable sheath fitting sequences before assembling the headset completely.

1 / Place the top bearing in the right and left-hand bearing seats then fit the assembly into the frame head tube.

2 / Drop the bottom bearing onto the fork taking care to place the bottom chamfer on the fork taper.



## HEADSET COMPLETE ASSEMBLY (continued)



- 3/ Prepare the threaded insert with compression cone subassembly (Fig. f), then slide it over the fork steerer up to the top bearing. Insert the pin after assembling the unit.
- 4/ Align the drilled hole in the threaded insert with the drilled hole in the fork and insert the pin through the steerer. Ensure it is centred correctly, it must not protrude from the threaded insert which would impede screwing down the clamping ring.

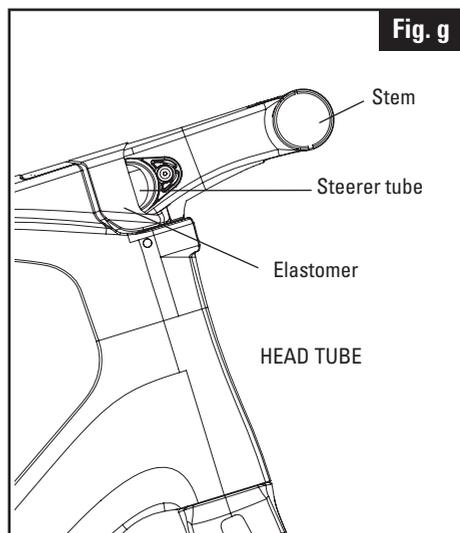
At this stage, the fork with its headset and the frame constitute a single subassembly. The next assembly steps

consist of setting functional clearances in the headset and fastening the steering components (elastomer, stem, etc.).

- 5/ Apply two dots of low-strength threadlocker (such as Loctite 222) to the clamping ring.
- 6/ Screw the clamping ring onto the threaded insert and adjust the headset such that there is no play remaining and the fork is able to turn freely without any stiff points. Once the clamping ring has been tightened, the pin is trapped, thus providing a mechanical lock to stop it coming out. Insert the two rubber plugs to blank off the holes in the head tube.

At this stage the fork is assembled to the frame and set: on no account can fitting the remaining components alter headset adjustment. All that remains is to fit the stem in the desired position.

- 7/ Fit the Aerostem (see instructions).



## HEADSET COMPLETE DISASSEMBLY

### Warning :

Complete disassembly of the LOOK Head Fit 3 headset requires the use of special tools, you are therefore strongly advised to refer to your LOOK approved retail outlet.

- 1/ Loosen the stem completely.
- 2/ Slide the stem towards the top of the steerer. Remove the rubber plugs fitted to the head tube to conceal the pin holes.
- 3/ Unscrew the clamping ring using the recommended tools (see Fig. d in the "headset adjustment" section) then remove the clamping ring from the steerer tube. Turn the fork a quarter turn to align the pin with the holes in the head tube.
- 4/ Withdraw the routing sheaths (which are incorporated in the headset) from the bearing seats then remove the pin using a 4 mm diameter pin drift and retrieve it from the other side of the head tube.

**Take care to hold the fork securely to prevent it from slipping out of the head tube and being damaged when it drops since once the pin has been removed there is no mechanical stop to retain the fork.**

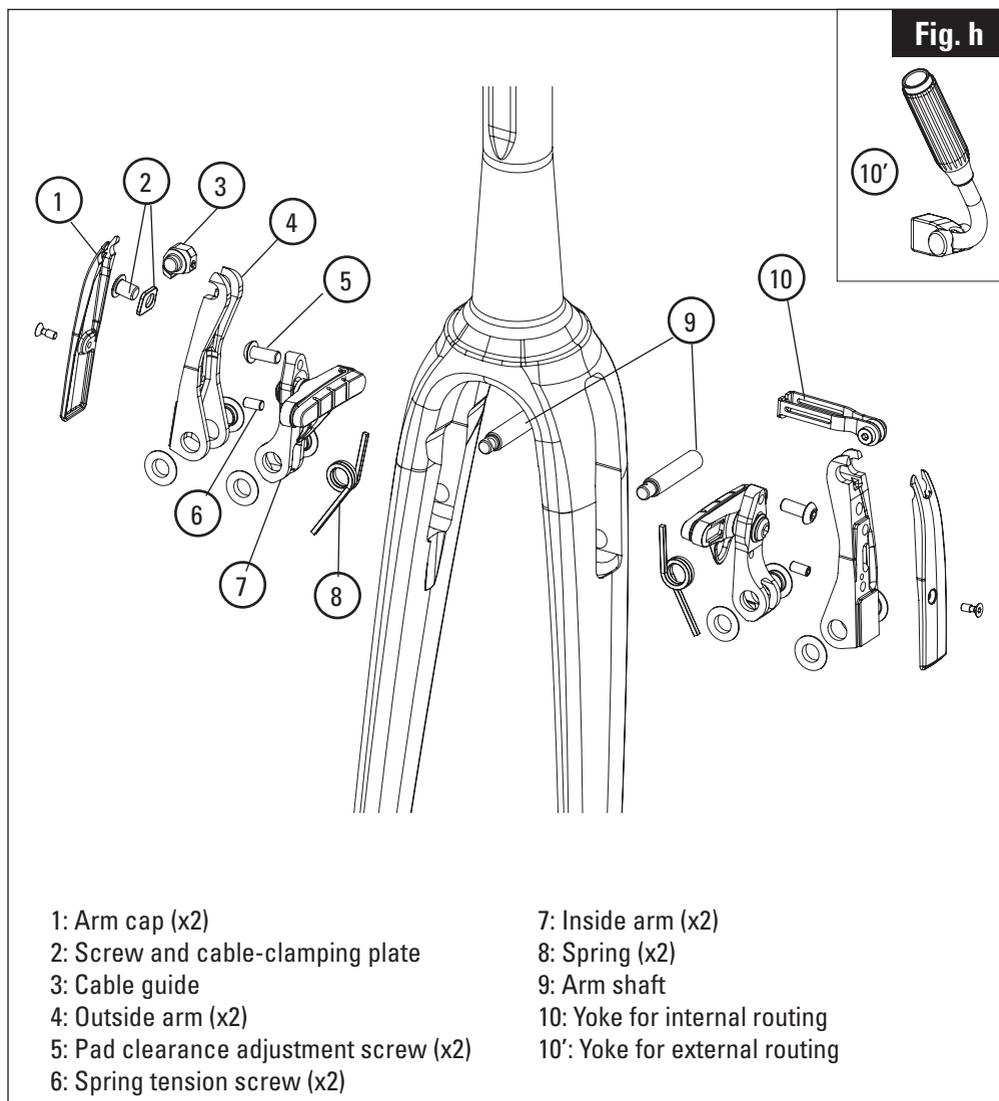
- 5/ Remove the bottom 1½" bearing from the fork taper.

### IMPORTANT :

**Do not lubricate the steerer tube.**

**Use the Head Fit 3 LOOK headset supplied with HSC 8 fork or a headset recommended by LOOK.**

## INTEGRATED BRAKES – EXPLODED VIEW



## BRAKE ASSEMBLY

### ALL THE FOLLOWING OPERATIONS ARE TO BE CARRIED OUT BY AN APPROVED RETAIL OUTLET

You will need the following tools to assemble the brakes:

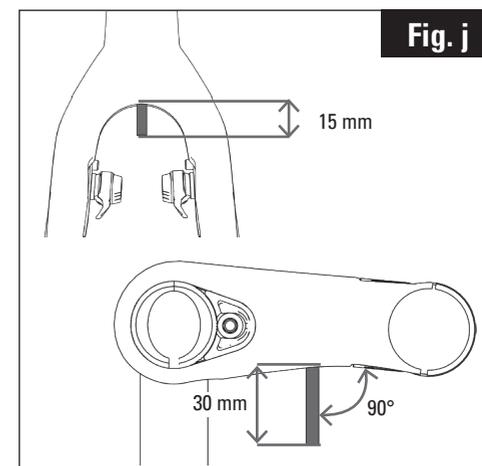
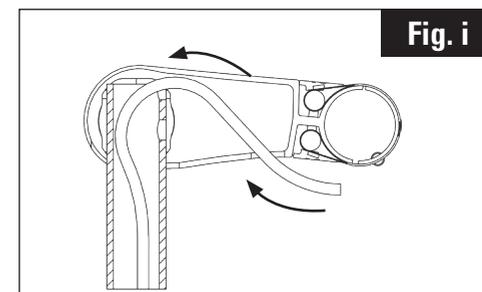
- set of Allen keys
- cutting pliers
- sheath ends
- cable ends

### WARNING:

The factory fit pads are only compatible with aluminium rims.

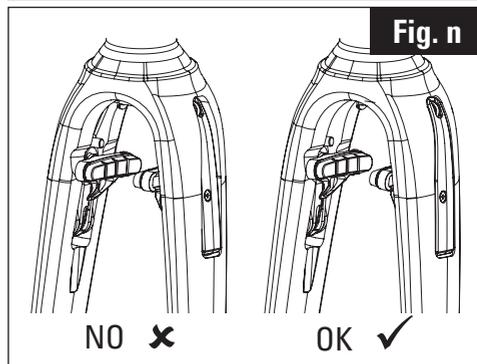
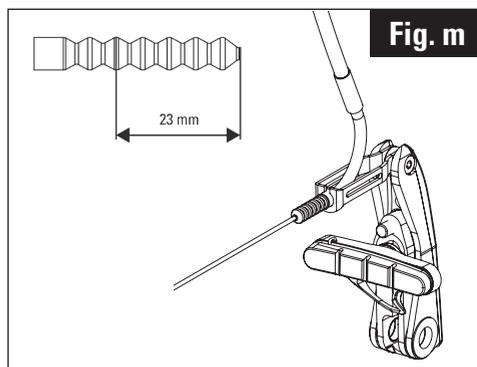
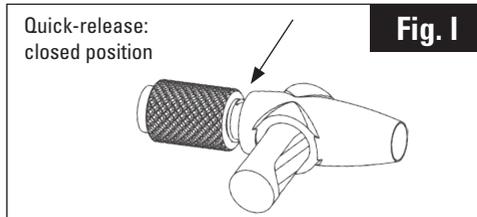
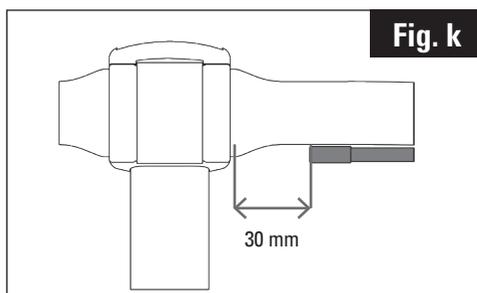
### Front brake assembly (internal routing)

- 1/ Fit the sheath in the stem feeding it through as shown in Fig. i.
- 2/ Position the stem on the steerer tube and set the stem angular position. Tighten the stem using a 5 mm Allen key to a torque of 15 Nm (please refer to the Aerostem instructions for more information).
- 3/ Feed the sheath into the steerer tube down to the fork crown leaving 15 mm of sheath protruding (Fig. j).
- 4/ Pull the sheath at the stem end then cut it off at 30 mm (Fig. j). Fit a brake sheath end.

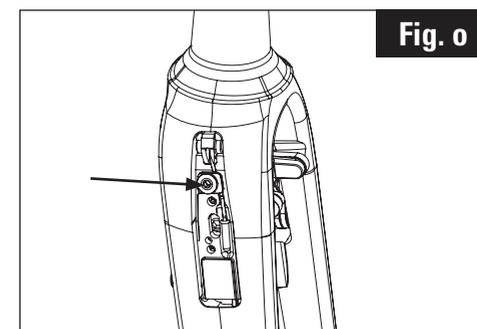


## Front brake (continued)

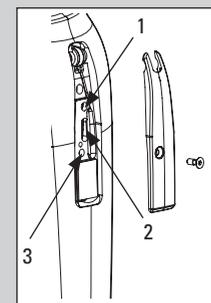
- 5/ Run a sheath along the handlebar from the brake lever, cut it at 30 mm from the stem and fit a sheath end (Fig. k).
- 6/ Fit the quick-release at the end of this sheath making sure that it is actually in the closed position (Fig. j), then feed the lubricated brake cable through the assembly. Next feed the cable into the sheath located in the stem until it comes out at the fork crown.
- 7/ Withdraw the plastic tube from the elbow. Thread the cable through the plastic tube and insert both into the elbow. Reassemble the elbow to butt up against the sheath.
- 8/ Engage the elbow in the yoke.
- 9/ Press the elbow into the fork by pulling on the sheath at the stem end, until it is in its permanent position.
- 10/ Cut the gaiter down to 23 mm. Position it up to the elbow, feed the cable through the cable guide and locate it in the right-hand outside arm (Fig. m).
- 11/ Hold the cable using the cable clamp such that the two outside arms are flush with the fork. (Fig. n). Fine adjustment can be made using the quick-release knurled adjuster.



- 12/ Once this adjustment has been completed, clamp the cable using a 3 mm Allen key to a torque of 6 Nm (Fig. o).
- 13/ Adjust the brake (see below).
- 14/ Cut the cable off about 2 cm after the pinch bolt and crimp on a cable end. Make sure the assembly is located in the groove provided for this purpose and screw on the caps using a 2 mm Allen key to a torque of 1 Nm.
- 15/ Operate the lever around ten times and check the brakes for correct operation. Also check the clearance between the pads and the rim.

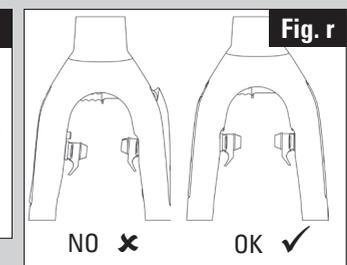
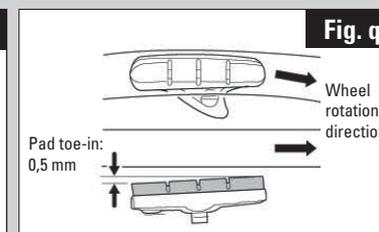
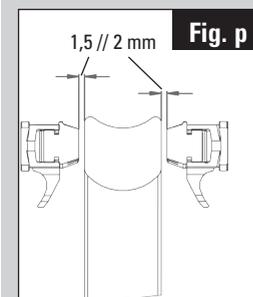


## BRAKE ADJUSTMENT:



If you are using wide rims (> 24 mm) remove the spacers between the pad holders and the inside arms.

1. Adjusting pad clearance (3 mm Allen key, Fig. p): **clockwise rotation:** pad moves away from the rim // **anticlockwise rotation:** pad moves closer to the rim.
2. Adjusting pad toe-in (4 mm Allen key, Fig. q)
3. Adjusting spring tension (2 mm Allen key, Fig. r): adjust spring tension so arms move symmetrically.



## Front brake assembly (external routing)

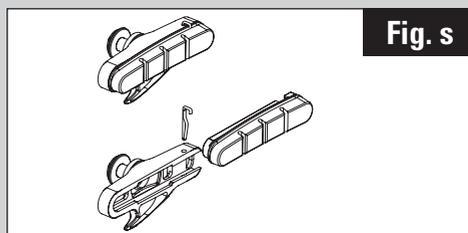
You can assemble your brake with external routing, for instance when seeking the right position, to simplify changing the stem.

After having removed the arm caps, remove the internal routing yoke and replace it with the elbow for external routing supplied in the pack. Follow steps 5, 6 and 11 to 15 for internal routing.

### PAD REPLACEMENT

**Make sure the new pad includes the notch to lock the pad in the holder. Never ride without the pin.**

Remove the pins using a flat screwdriver, replace the pads ensuring their orientation is correct, then refit the pins (Fig. s).



## Rear brakes

The rear brake is assembled directly from the factory in accordance with the manufacturer's recommendations. For assembly or disassembly, follow the instructions supplied by the brake manufacturer.

## MOUNTING THE WHEELS

Follow the manufacturer's mounting instructions. Our fork tabs are made with safety tabs.

## MAINTENANCE

Always clean your frame with soap or a mild detergent and water.

Use a soft cloth. Rinse your frame with water and dry it with a cloth.

Do not use high pressure cleaning equipment or abrasive products.

To eliminate tar, use a car-cleaning product.

## AFTER-SALES SERVICE

In spite of the care brought to our manufacturing, if a defect appears or if repair is necessary, always contact your wholesaler with the frame or the fork together with the warranty card.

## WARRANTY

**We recommend you keep you receipt and register your guarantee online via the website: [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com)**

LOOK frames provide the best and latest technology. However, they do not guarantee safety in the event of an accident.

LOOK, through its authorized distributors in each country where the product is sold through retail, guarantees the initial buyer or user that this product shall be free from defects in materials and workmanship. This Limited Warranty is valid for 5 years from the date of purchase (1 year for paint, decoration, varnish and everything concerning the finishing).

For warranty claims or service, the product should be returned to your local authorized LOOK reseller with this Product Notice and proof of purchase.

This Limited Warranty does not apply to normal wear, nor to parts that have been refurbished, repaired or

modified, nor to damage caused by accident, abusive use, poor maintenance or improper use. Improper use which voids this warranty includes spinning (indoor exercise), jumping, acrobatic figures, extreme cycling or similar activities.

The sole remedy under the LOOK Limited Warranty or any implied warranty shall be limited to the repair or replacement, at LOOK's sole option, of the subject product or parts thereof.

In no event shall LOOK, its agents or distributors, be liable for damages, direct, indirect or consequential, nor for any costs of transport or shipping of product, whether the claim be based on contract, warranty, negligence, or product liability. As well, they will not be held responsible for loss or damage to property other than the warranted product itself, nor for the loss or damage to other property or other economic losses. Neither LOOK nor any agent or distributor shall be liable for contribution or indemnity, whatever the cause. Warranty rights and remedies may not be assigned or transferred.

LOOK's obligations under any warranty shall be limited to the greatest extent allowed by law as provided in this LOOK Limited Warranty. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts and/or the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you.

This Limited Warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state.

### ATTENTION:

Always inspect your bike before use.

If the tubes of your LOOK frame or your fork were subject to any damage, bring the bike to your LOOK retailer for an inspection.

Acquaint yourself with the laws in force in the country where you are if you ride at night. The reflectors are not sufficient and do not replace lighting.

Always use a helmet

Acquaint yourself with the Highway Code and respect it.

Beware of road and traffic dangers.

## Congratulazioni!

Avete scelto il modello LOOK 795 e vi ringraziamo della fiducia dimostrata nei nostri prodotti.

Scegliendo questa nuova bici LOOK, disporrete di un prodotto tecnologicamente evoluto, di progettazione francese.

Il vostro telaio e i suoi componenti sono identici a quelli forniti alle grandi squadre professionistiche e sono sottoposti a controlli durante tutte le fasi di produzione per la Vostra massima soddisfazione.

I nostri prodotti sono conformi alle varie norme europee ed internazionali vigenti.

**I prodotti LOOK sono oggetto di diritti di proprietà industriale.**

**Per maggiori informazioni, visitate il sito [www.lookcycle.com/patents](http://www.lookcycle.com/patents)**

Per il montaggio degli accessori, si consiglia di rivolgersi ad un rivenditore autorizzato LOOK.

Prima dell'utilizzo, leggere interamente le istruzioni e rispettare le raccomandazioni fornite per approfittare appieno dei vantaggi offerti da questo prodotto di alta qualità.

LOOK si riserva la facoltà di modificare senza preavviso le specifiche del prodotto nell'ottica del suo miglioramento.

## PRESENTAZIONE DEL PRODOTTO

La vostra bici 795 è stata sviluppata e concepita in base alle specifiche del Centro Progettazione LOOK per offrire una trasmissione ottimale dello sforzo e una precisione di guida senza pari.

Queste due caratteristiche sono possibili grazie all'integrazione di componenti espressamente studiati per questo telaio.

Sono perfettamente compatibili tra loro e consentono di ottenere un insieme più coerente e prestazioni superiori.

L'attacco manubrio Aerostem inclinabile, la pedaliera ZED 2 100% carbonio monoblocco, la forcella HSC 8 100% carbonio (con pinze freni integrate sul modello Aerolight) e l'asta reggi-sella E-Post 2.

Attenzione:

Questo telaio LOOK è stato progettato e ottimizzato per l'utilizzo da parte di ciclisti del peso massimo di 100 kg (220,5 lbs)

**Per il montaggio dell'asta reggi-sella E-Post 2, del braccio manubrio Aerostem e della pedaliera ZED 2, si prega di fare riferimento alle relative istruzioni specifiche.**

**Il modello 795 non è compatibile Campagnolo EPS**

## Verifica prima del montaggio:

Il telaio viene ora fornito completo di:

- forcella e gruppo sterzo Head Fit 3 prerogolato in stabilimento
- il routing delle guaine freni e del cambio di velocità per il montaggio di un gruppo meccanico.
- Modello 795 Aerolight : le pinze freni anteriori sulla forcella e posteriori sul telaio.

Qualora occorra procedere allo smontaggio/rimontaggio di questi vari elementi (ad esempio, in caso di manutenzione), procedere nel seguente modo:

## ROUTING COMPLETO DEL MODELLO 795

Ordine di montaggio delle guaine:

	Routing 795 Light e Aerolight	
	Meccanico	DI2
<b>Cambio di velocità post</b>	Da inserire <b>DOPO</b> il montaggio delle sedi cuscinetti nel telaio e il montaggio della forcella	Da inserire <b>DURANTE</b> il montaggio del gruppo sterzo
<b>Cambio di velocità ant.</b>		Da inserire <b>DOPO</b> il montaggio delle sedi cuscinetti nel telaio e il montaggio della forcella
<b>Freno post.</b>		
<b>Freno ant.</b>	Da inserire <b>DOPO</b> il montaggio della forcella	

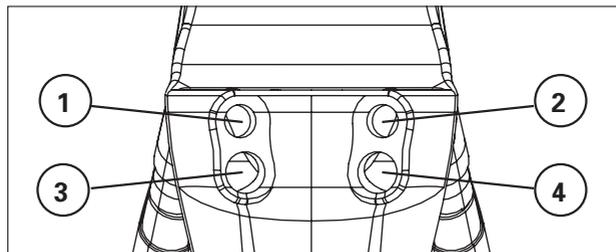
Routing lato anteriore tubo sterzo:

Quattro fori sono presenti sul lato anteriore del tubo sterzo. Essi servono per il passaggio dei condotti, della guaina freno posteriore e delle guaine cambio di velocità meccanico ed elettrico. La tabella successiva riassume le varie configurazioni possibili in funzione del routing (meccanico o elettrico).

Per la spiegazione completa delle modalità di passaggio dei cavi meccanici ed elettrici, consultare :



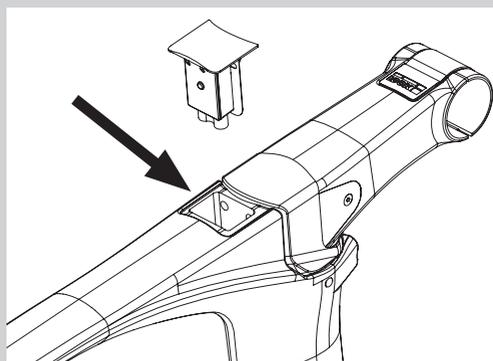
<http://www.lookcycle.com/media/upload/795/795.pdf>

**VISTA LATO ANTERIORE TUBO STERZO:****Routing 795 Aerolight e Light**

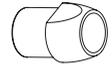
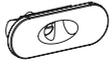
	Meccanico	DI2
<b>1</b>	Guaina cambio di velocità post. (Ø 4mm)	Guaina freno post. (Ø 5mm)
<b>2</b>	Guaina freno post. (Ø 5mm)	Tappo H (foro Ø 6mm) 
<b>3</b>	Tappo G (foro Ø7,5mm) 	Filo cambio di velocità post./ant. (Ø 2mm) + tappo G (foro Ø 7,5mm) 
<b>4</b>	Guaina cambio di velocità ant. (Ø 4mm) + Condotto + Terminale E 	Filo cambio di velocità post./ant. (Ø 2mm) + tappo G (foro Ø 7,5mm) 

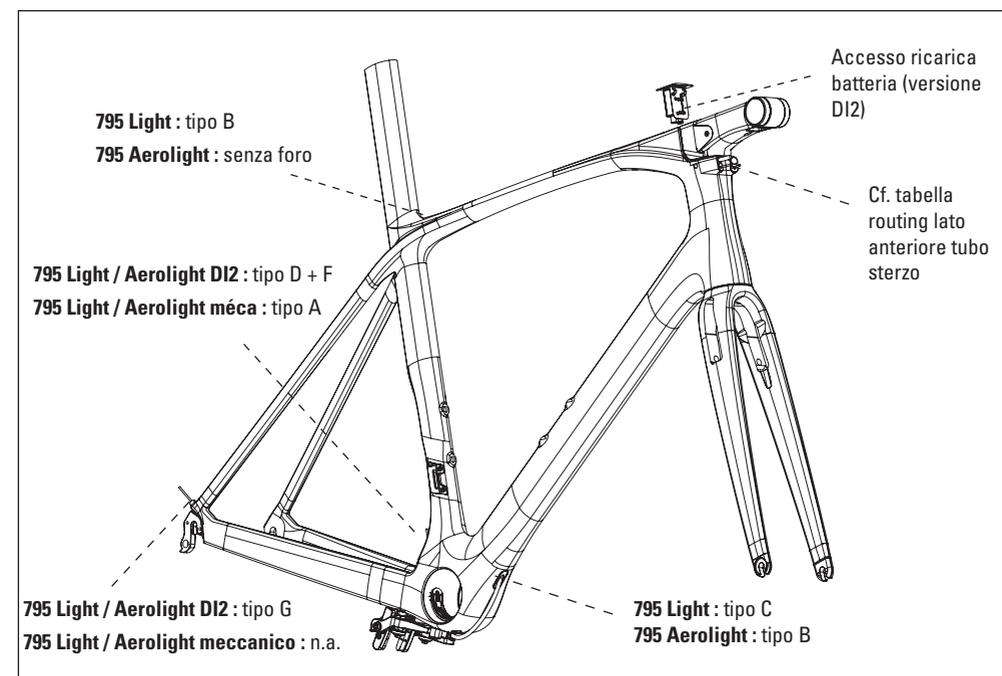
**ATTENZIONE:**

Questo vano è esclusivamente previsto per il connettore Shimano in caso di montaggio con gruppo elettrico Di2. In caso di montaggio con gruppo meccanico, questo alloggiamento deve rimanere vuoto e chiuso. Non introdurrevi cibo, attrezzi o altri oggetti che rischiano di cadere nel telaio e di compromettere seriamente il funzionamento della bicicletta.

**TAPPO TERMINALE AMOVIBILE**

Il modello 795 è dotato di tappi terminali amovibili e di elementi per il montaggio del gruppo meccanico o del gruppo Shimano Di2.

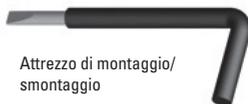
<b>A</b>	Terminale amovibile meccanico 	<b>E</b>	Terminale guaina cambio di velocità 
<b>B</b>	Passa-guaina amovibile 	<b>F</b>	Tappo Di2 uscita ad angolo (fornito da Shimano) 
<b>C</b>	Tappo terminale amovibile 	<b>G</b>	Tappo Di2 uscita diretta 
<b>D</b>	Passa-filo Di2 amovibile 	<b>H</b>	Tappo diametro 6mm 



## TAPPO TERMINALE AMOVIBILE (TIPI A / B / C / D)



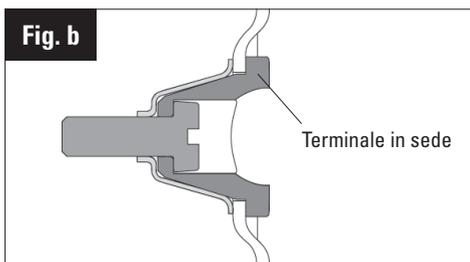
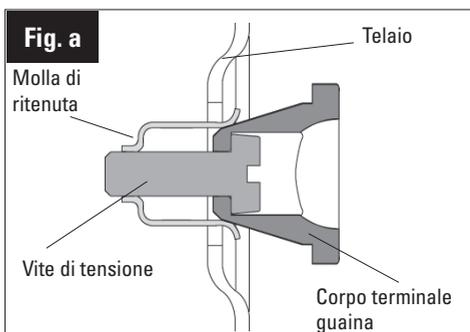
Utilizzare esclusivamente l'apposito attrezzo di montaggio/smontaggio fornito con il kit attrezzature.



Attrezzo di montaggio/  
smontaggio

### MONTAGGIO

- 1/ Verificare che il terminale della guaina sia in posizione aperta.
- 2/ Posizionare il terminale nella sua sede, contro la parte in materiale composito del telaio.
- 3/ Serrare la vite di tensione a 1Nm fino al fissaggio completo del terminale nella sua sede (Fig. b).



**Attenzione: Un serraggio eccessivo della vite di tensione può danneggiare i filetti della vite stessa o della molla di ritenuta. Il fissaggio o lo sblocco del terminale potrebbero risultare compromessi.**

### SMONTAGGIO

- 1/ Rimuovere la guaina eventualmente alloggiata nel terminale.
- 2/ Allentare la vite di tensione fino a sbloccare il terminale della guaina.
- 3/ Estrarre il terminale. Se il terminale oppone resistenza, allentare ulteriormente la vite di tensione.

**Attenzione: L'imbocco della vite di tensione è appiattito per evitare lo svincolo della molla di ritenuta durante l'allentamento. In questa fase, evitare di forzare per non svincolare la molla di ritenuta e danneggiare i filetti di quest'ultima o della vite di tensione. Il fissaggio o lo sblocco del terminale potrebbero risultare compromessi.**

## MONTAGGIO DEL GRUPPO STERZO INTEGRATO LOOK 1"1/2

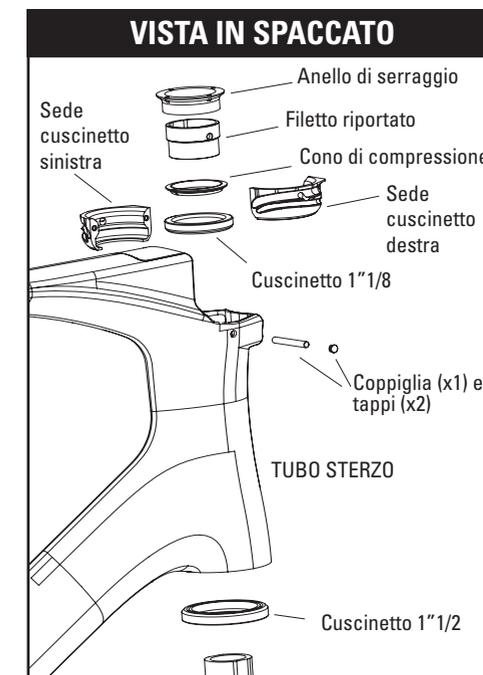
### Particolarità del gruppo sterzo:

Il gruppo sterzo Look Head Fit 3 è un sistema brevettato che introduce numerosi miglioramenti.

Esso consente la dissociazione della regolazione del gruppo sterzo da quella del braccio manubrio.

Queste due funzioni diventano indipendenti, il che consente una regolazione più semplice del braccio manubrio e una maggiore precisione di registrazione del gruppo sterzo.

Inoltre, aumenta la durata dei cuscinetti del gruppo sterzo in presenza di forze elevate esercitate sul manubrio.



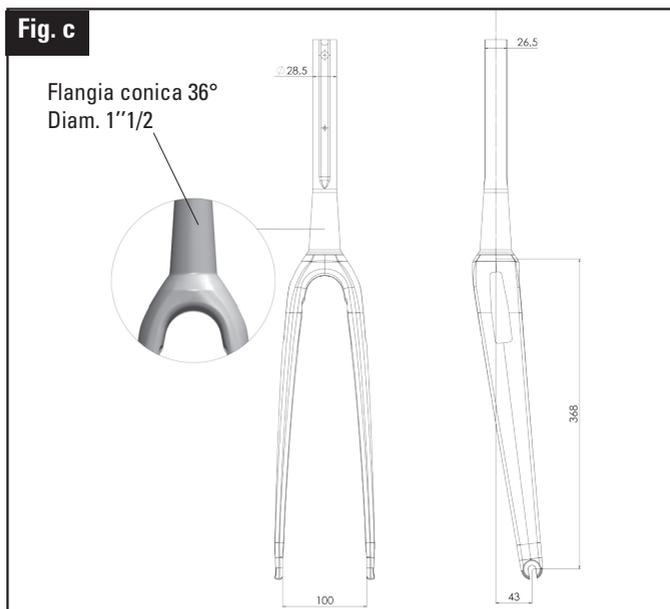
## MONTAGGIO DELLA FORCELLA HSC 8

**Prima dell'utilizzo, leggere interamente le istruzioni e rispettare le raccomandazioni fornite per approfittare appieno dei vantaggi offerti da questo prodotto di alta qualità. LOOK si riserva la facoltà di modificare senza preavviso le specifiche del prodotto nell'ottica del suo miglioramento.**

### Presentazione della forcella

Le forcelle LOOK sono dotate di una sede di appoggio cuscinetto a rulli conici, studiata per accogliere direttamente quest'ultimo e rendere così superfluo il montaggio di un cono forcella tradizionale.

La forcella è conforme alla norma EN 14 781.



Il telaio è completo di forcella HSC 8 premontata con gruppo sterzo Head Fit 3 LOOK.

L'anello di serraggio, che consente la compressione dei cuscinetti, è stato regolato in stabilimento per permettere un funzionamento e una precisione ottimali fin dal primo utilizzo.

In caso di regolazione del gruppo sterzo, si prega di seguire le raccomandazioni del paragrafo «regolazione del gruppo sterzo». In caso di smontaggio del gruppo sterzo, si prega di seguire le raccomandazioni del paragrafo «smontaggio del gruppo sterzo». In caso di rimontaggio del gruppo sterzo, si prega di seguire le raccomandazioni del paragrafo «rimontaggio del gruppo sterzo».

### NOTA:

Poiché la regolazione in altezza del braccio manubrio è svincolata dal serraggio del gruppo sterzo e il montaggio della forcella e del relativo gruppo sterzo richiede attrezzi specifici, si raccomanda vivamente di rivolgersi ad un rivenditore autorizzato LOOK per operazioni corrette e complete di montaggio o di rimontaggio della forcella.

Per tutte queste operazioni di manutenzione, si ricorda che la forcella deve essere posata su una ruota e che un'eventuale usura anormale dei piedini, dovuta all'azione abrasiva del terreno, non è coperta dalla garanzia LOOK.

Attenzione: Le forcelle sono fornite montate su telai con un perno di lunghezza specifica per ogni dimensione del tubo. Per ottenere la giusta regolazione, è sufficiente tagliare il perno forcella del telaio 795. L'insieme è stato studiato per rendere necessaria solo la regolazione del braccio manubrio.

## REGOLAZIONE DEL GRUPPO STERZO HEAD FIT 3

Attenzione: Il gruppo sterzo è montato in stabilimento e regolato in maniera tale da risultare funzionale fin dal primo utilizzo, **senza smontaggio preliminare.**

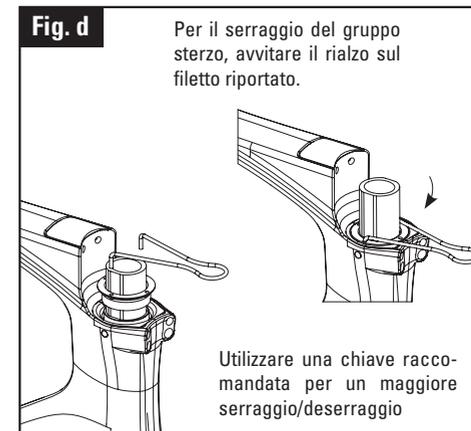
LOOK offre comunque ad ogni utente, desideroso di indurire o ammorbidire lo sterzo, la possibilità di regolare con estrema precisione la compressione dei cuscinetti, avvitando/svitando l'anello di serraggio come illustrato nelle figure qui sotto, previa applicazione di un prodotto frenafili a bassa resistenza (tipo Loctite 222) sull'anello di serraggio:

Innanzitutto, inserire manualmente l'anello di serraggio sul filetto riportato, fino al suo contatto con il cono di compressione del cuscinetto superiore.

Per un maggiore serraggio, utilizzare poi la chiave consigliata da LOOK.

Regolare accuratamente il gruppo sterzo per evitare giochi residui e fare in modo che la forcella possa ruotare liberamente, senza impuntamenti.

Fare attenzione a non serrare l'anello di serraggio fino al blocco dello sterzo, il che potrebbe danneggiare prematuramente i cuscinetti e, di conseguenza, compromettere il funzionamento complessivo dello sterzo.



## MONTAGGIO COMPLETO DEL GRUPPO STERZO HEAD FIT 3

Il modello LOOK 795 è completo di gruppo sterzo Head Fit 3.

Attenzione:

Per il montaggio completo del gruppo sterzo Head Fit LOOK, si raccomanda vivamente di rivolgersi ad un rivenditore autorizzato LOOK.

Descrizione del gruppo sterzo 1"1/2:

Parte inferiore: • Cuscinetto monoblocco 36°x 45°, diametro esterno 52 mm.

Parte superiore: • Cuscinetto monoblocco 36°x 45°, diametro esterno 41mm.  
• Cono di compressione cuscinetto 1 1/8  
• Filetto riportato con due spalle  
• Coppiglia  
• Anello di serraggio  
• Tappo per foro coppiglia

Poiché il gruppo sterzo comprende le guaine per il routing della bicicletta (passando nelle sedi cuscinetti), fare riferimento alla tabella a pag. 41 per l'ordine di montaggio delle guaine freni e cambio di velocità prima di completare il montaggio del gruppo sterzo.

1 / Collocare il cuscinetto superiore nelle sedi cuscinetto destra e sinistra, quindi inserire l'insieme nella boccola superiore del telaio.

2 / Posizionare il cuscinetto inferiore sulla forcella, collocando lo smusso inferiore sul cono della forcella.

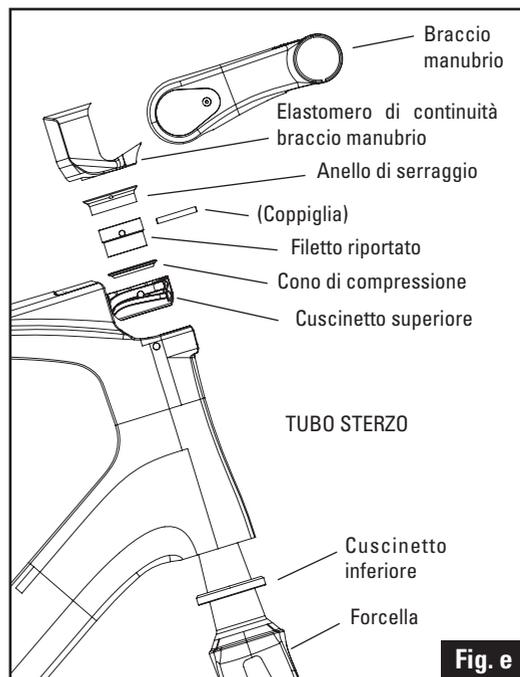
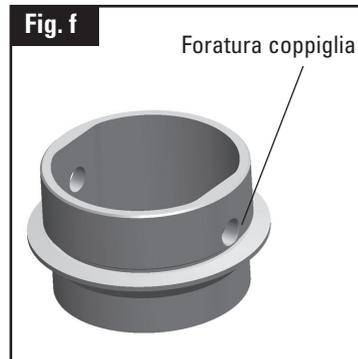


Fig. e

## MONTAGGIO COMPLETO DEL GRUPPO STERZO (segue)

Fig. f



3 / Predisporre il sotto-insieme filetto riportato con il cono di compressione (Fig. f), quindi farlo scorrere sul perno della forcella fino al cuscinetto superiore. Inserire la coppiglia dopo il montaggio del complessivo.

4 / Fare coincidere il foro del filetto riportato con il foro della forcella e inserire la coppiglia attraverso il tubo. Verificare che sia ben centrata e che non sporga dal filetto riportato per non ostacolare l'avvitatura dell'anello di serraggio.

A questo punto, la forcella con il gruppo sterzo e il telaio costituiscono un unico gruppo. Il seguito del montaggio

permette di regolare i giochi funzionali nel gruppo sterzo e di fissare gli elementi del posto di guida (elastomero, braccio manubrio...).

5 / Applicare due punti di frenafili a bassa resistenza (tipo Loctite 222) sull'anello di serraggio.

6 / Avvitare l'anello di serraggio sul filetto riportato e regolare il gruppo sterzo fino ad eliminare qualunque gioco residuo e fare sì che la forcella possa ruotare liberamente, senza impuntamenti.

Una volta avvitato a fondo l'anello di serraggio, la coppiglia è imprigionata e ne impedisce quindi meccanicamente la fuoriuscita. Inserire i due tappi in gomma per otturare i fori del tubo.

A questo punto, la forcella è montata e regolata sul telaio e il montaggio degli altri elementi non può assolutamente modificare la regolazione del gruppo sterzo.

Non resta che montare il braccio manubrio nella posizione desiderata.

7 / Procedere al montaggio dell'attacco manubrio Aerostem. (cf. istruzioni).

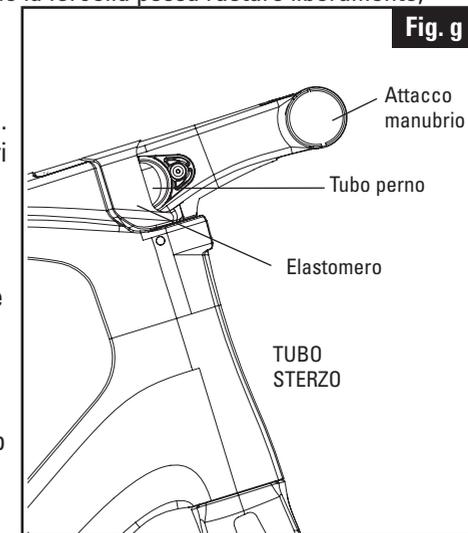


Fig. g

## SMONTAGGIO COMPLETO DEL GRUPPO STERZO

### Attenzione:

Poiché lo smontaggio completo del gruppo sterzo LOOK Head Fit 3 richiede l'impiego di attrezzi speciali, si raccomanda vivamente di rivolgersi ad un rivenditore autorizzato LOOK.

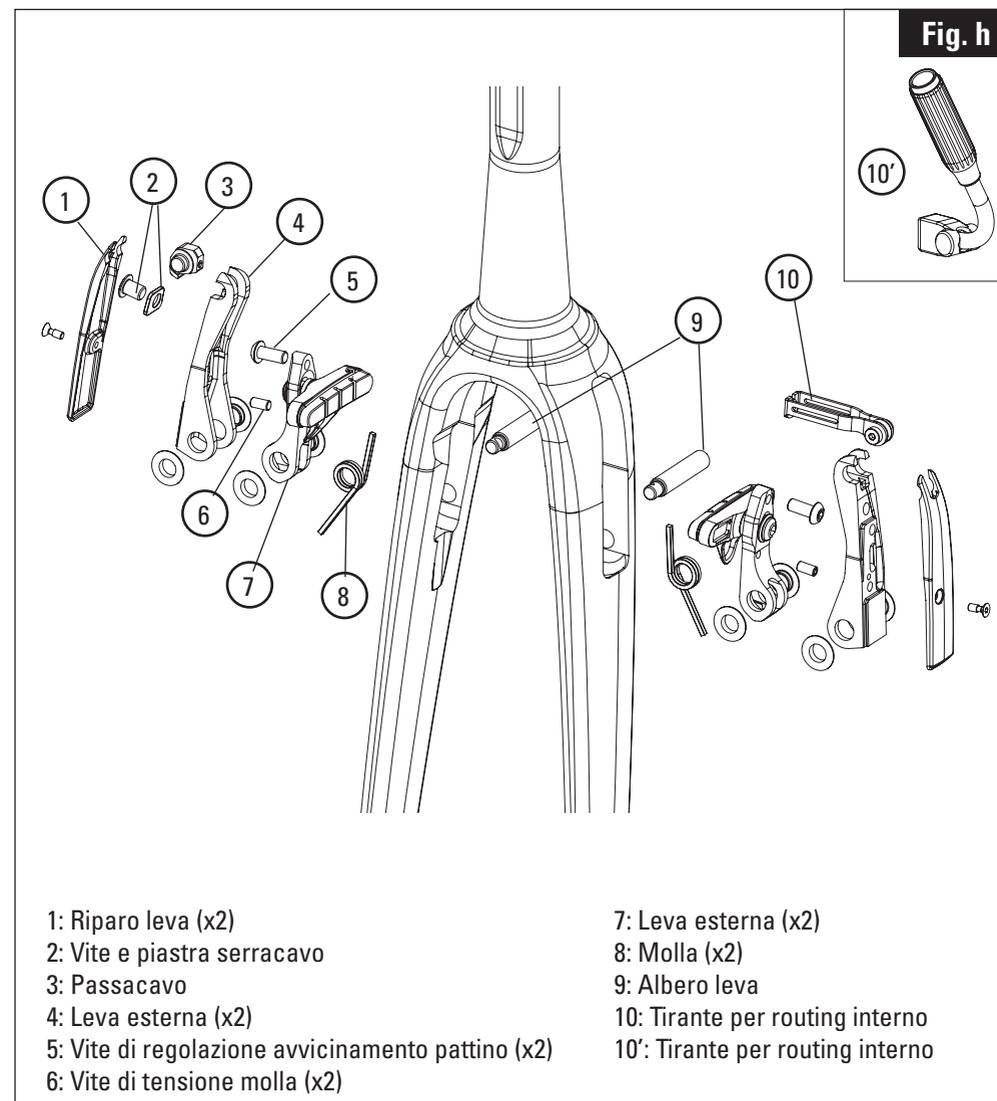
- 1/ Allentare completamente l'attacco manubrio.
  - 2/ Fare scorrere l'attacco manubrio verso la parte superiore del perno.
- Rimuovere i tappi in gomma montati sul tubo per otturare i fori della coppiglia.
- 3/ Allentare l'anello di serraggio mediante gli attrezzi raccomandati (cf. Fig. d, paragrafo «regolazione del gruppo sterzo»), quindi rimuovere l'anello di serraggio dal perno forcella.
- Ruotare la forcella di un quarto di giro per allineare la coppiglia con i fori del tubo.
- 4/ Estrarre le guaine di routing (integrate nel gruppo sterzo) dalle sedi cuscinetti, quindi rimuovere la coppiglia mediante un cacciacoppiglie diam. 4, e farla uscire dal lato opposto del tubo.
- Fare attenzione a tenere saldamente la forcella per evitare che scivoli dal tubo e si rovini cadendo; in effetti, una volta rimossa la coppiglia, nessun arresto meccanico trattiene più la forcella.**
- 5/ Rimuovere il cuscinetto 1"1/2 inferiore dal cono della forcella.

### IMPORTANTE:

**Non ingrassare il tubo perno.**

**Utilizzare il gruppo sterzo Head Fit 3 LOOK fornito in dotazione con la forcella HSC 8 o un gruppo sterzo raccomandato da LOOK.**

## FRENI INTEGRATI - VISTA IN SPACCATO



## MONTAGGIO DEI FRENI

### **TUTTE LE OPERAZIONI DESCRITTE QUI DI SEGUITO DEVONO ESSERE ESEGUITE DA UN RIVENDITORE AUTORIZZATO**

- Per il montaggio dei freni, occorrono i seguenti attrezzi:
- set di chiavi Allen
- tronchese
- innesti guaina
- innesti cavo

#### **ATTENZIONE:**

I pattini originali sono compatibili solo con cerchi in alluminio.

### Montaggio freno anteriore (routing interno)

- 1/ Montare la guaina nell'attacco manubrio, facendola passare come illustrato nella Fig. i.
- 2/ Posizionare l'attacco manubrio sul perno della forcella e regolare l'angolazione dell'attacco. Serrare l'attacco manubrio alla coppia di 15 Nm mediante una chiave Allen 5mm (per maggiori informazioni, fare riferimento alle istruzioni Aerostem).
- 3/ Fare scorrere la guaina nel perno della forcella fino al punto di diramazione, lasciandola sporgere di 15 mm
- 4/ All'altezza dell'attacco manubrio, tendere la guaina e tagliarla a 30 mm (Fig. j). Inserire un innesto guaina freno.

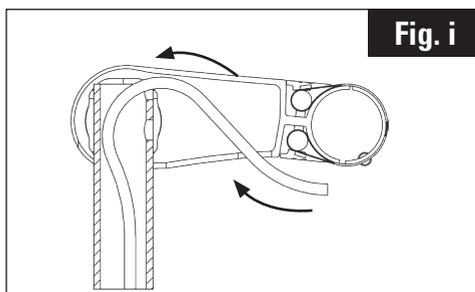


Fig. i

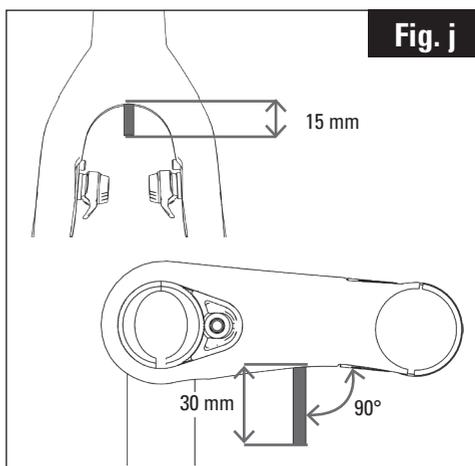


Fig. j

### Freno anteriore (segue)

- 5/ Lungo il manubrio, posizionare una guaina dalla leva freno, tagliarla a 30 mm dall'attacco manubrio ed inserire un innesto guaina (Fig. k).
- 6/ Montare il quick release all'estremità di questa guaina, verificando che sia effettivamente in posizione chiusa (Fig. l), quindi fare scorrere il cavo freno (lubrificato con grasso) nell'assemblaggio. Fare poi scorrere il cavo nella guaina situata nell'attacco manubrio, fino a farlo fuoriuscire dal punto di diramazione.
- 7/ Estrarre il tubo in plastica dal gomito. Infilare il cavo nel tubo in plastica ed inserire il tutto nel gomito. Rimontare il gomito fino a che si trovi a battuta contro la guaina.
- 8/ Inserire il gomito nel tirante.
- 9/ Spingere il gomito nella forcella, tirando la guaina all'altezza dell'attacco manubrio, fino a collocarlo nella sua posizione definitiva.
- 10/ Tagliare il soffietto a 23 mm. Posizionarlo fino al gomito, inserire il cavo nel passacavo e collocarlo nella leva esterna destra (Fig. m).
- 11/ Tenere fermo il cavo mediante il serracavo, in maniera tale che le due leve esterne si trovino nella la continuità della forcella (Fig. n). È possibile perfezionare la regolazione con la rotella del raccordo rapido.

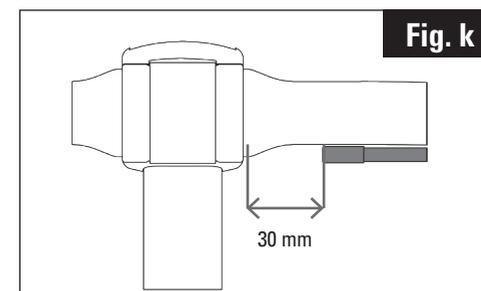


Fig. k

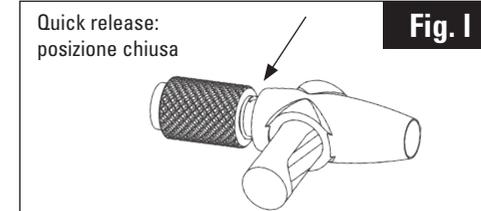


Fig. l

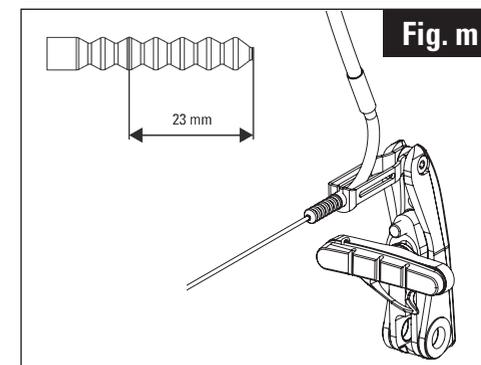


Fig. m

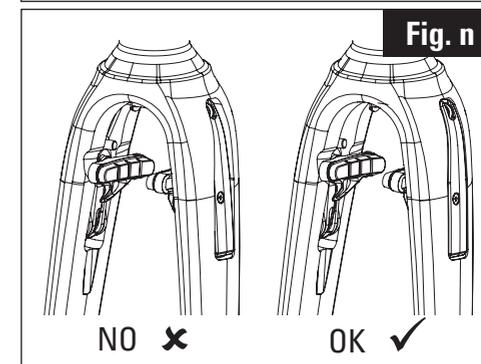


Fig. n

12/ Al termine di questa regolazione, serrare il cavo mediante una chiave Allen da 3mm, alla coppia di 6Nm (Fig. o).

13/Regolare il freno (cf. qui sotto)

14/Tagliare il cavo circa 2 cm dopo il serra cavo e inserire un innesto cavo. Verificare che l'insieme si trovi nella scanalatura appositamente prevista e avvitare i ripari mediante una chiave Allen da 2mm, alla coppia di 1Nm.

15/ Azionare la leva una decina di volte e verificare che i freni funzionino correttamente. Verificare anche il gioco tra i pattini e il cerchio.

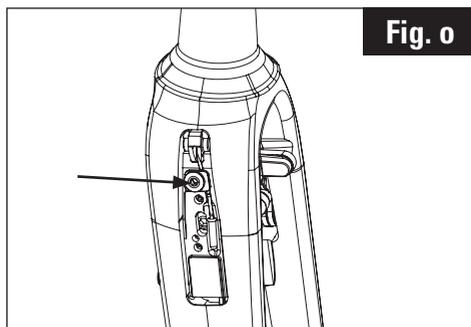
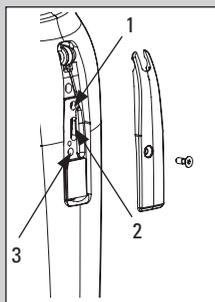


Fig. o

#### REGOLAZIONE DEL FRENO :



Se si utilizzano cerchi larghi (da > a 24mm),rimuovere le rondelle tra i porta-pattini e le leve interne.

1. Regolazione tolleranza pattini (chiave Allen da 3mm, fig. p) : **rotazione oraria** : il pattino si allontana dal cerchio // **rotazione antioraria** : il pattino si avvicina al cerchio.
2. Regolazione posizione angolare pattini (chiave Allen da 4mm, fig. q).
3. Regolazione tensione molla (chiave Allen da 2 mm, fig. r): regolare la tensione delle molle per rendere simmetrico il movimento delle leve.

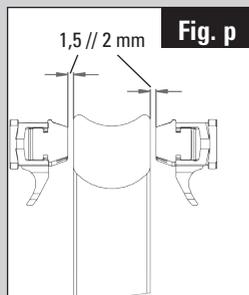


Fig. p

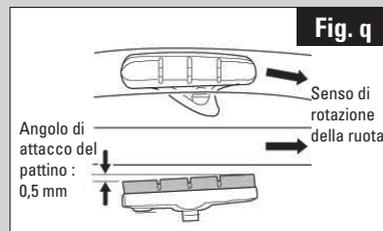


Fig. q

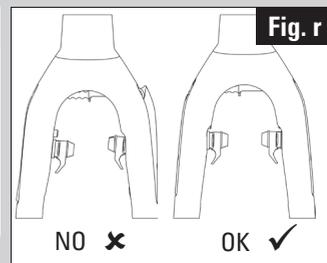


Fig. r

#### Montaggio freni anteriori (routing esterno)

È possibile montare il freno in routing esterno, ad esempio in fase di ricerca della posizione ideale, per semplificare un cambio dell'attacco manubrio.

Dopo avere rimosso i ripari leva, togliere il tirante per routing interno e sostituirlo con il gomito per routing esterno, incluso nella valigetta. Seguire le tappe 5, 6 e da 11 a 15 del montaggio in interno.

#### SOSTITUZIONE PATTINI

Verificare che il nuovo pattino sia provvisto della tacca che consente di bloccarlo nel porta-pattino. Non utilizzare mai la bicicletta senza la coppiglia.

Mediante un cacciavite a punta piatta, rimuovere i morsetti, sostituire i pattini facendo attenzione al loro orientamento e rimontare i morsetti (Fig. s).

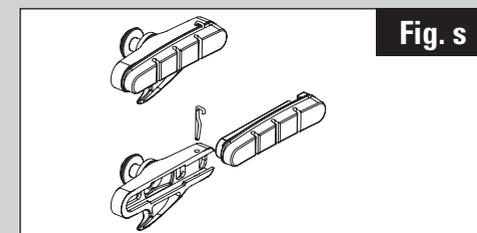


Fig. s

#### Freni posteriori

Il freno posteriore è direttamente montato in azienda in base alle raccomandazioni del produttore. Per il suo montaggio/smontaggio, fare riferimento alle istruzioni fornite dal produttore.

## MONTAGGIO DELLE RUOTE

Seguire le indicazioni di montaggio del produttore.

I forcellini LOOK sono stati progettati con fermi di sicurezza.

## MANUTENZIONE

Pulire sempre il telaio con sapone o un detergente delicato ed acqua usando un panno morbido.

Risciacquare il telaio con acqua poi asciugarlo con un panno.

Non usare getti d'acqua ad alta pressione, né prodotti abrasivi.

Per eliminare le tracce di catrame, utilizzare un prodotto per carrozzeria.

## ASSISTENZA TECNICA

Malgrado tutta la cura apportata alla fabbricazione di questo prodotto, qualora si verificasse un difetto o fosse necessaria una riparazione, rivolgersi al proprio rivenditore con il telaio o la forcella accompagnato(a) dal certificato di garanzia.

## GARANZIA

I telai e le forcelle LOOK sono garantiti per cinque anni dalla data d'acquisto contro vizio o difetto di fabbricazione. La vernice, le decorazioni, lo smalto e tutto ciò che concerne la finitura sono, invece, garantiti un anno.

Affinché la garanzia sia valida, l'utente deve registrarsi sul sito: [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com)

Suddetta garanzia rimane limitata all'acquirente

finale e, ai fini della sua validità, è richiesta una prova d'acquisto (fattura originale).

La garanzia copre tutti i vizi o difetti di fabbricazione.

La garanzia è valida soltanto se il telaio è stato assemblato conformemente alle istruzioni di cui sopra.

La garanzia non copre i difetti dovuti ad errata manutenzione o uso improprio del telaio.

Analogamente, la garanzia sarà ritenuta nulla nel caso in cui l'utente abbia eseguito una modifica tecnica del telaio o se questo ultimo non sia stato riparato, riverniciato da un centro di riparazione autorizzato LOOK.

La garanzia non copre i seguenti casi:

- \* difetti causati da negligenza o manutenzione insufficiente
- \* incidenti
- \* danni accessori ed indiretti

La garanzia non copre le spese di montaggio, smontaggio, manodopera, imballaggio e spedizione del telaio.

Non forare, dipingere o riverniciare il telaio.

Non lasciare il telaio in prossimità di una fonte di calore.

### ATTENZIONE

Ispezionare sempre la bicicletta prima di utilizzarla.

Nel caso in cui i tubi del telaio LOOK o la forcella abbiano subito un qualsiasi danno, riportare la bicicletta al proprio rivenditore LOOK per una verifica.

Prendere conoscenza delle leggi in vigore nel paese in cui ci trova nel caso si decida di utilizzare la bicicletta durante la notte. L'uso di catarifrangenti non è sufficiente e non sostituisce un'illuminazione vera e propria.

Indossare sempre un casco.

Prendere conoscenza del codice della strada e rispettarlo.

Fare attenzione ai pericoli della strada e della circolazione.

## ¡Enhorabuena!

Acaba de adquirir un cuadro LOOK 795. Le damos las gracias por su confianza en nuestros productos.

Las bicicletas LOOK son productos de alta tecnología, de fabricación francesa.

Este cuadro y sus accesorios correspondientes son idénticos a los que utilizan los grandes equipos profesionales, y están sometidos a numerosos controles a lo largo de su ciclo de fabricación, siempre con el fin de lograr su total satisfacción.

Nuestros productos cumplen con las diferentes normas europeas e internacionales en vigor.

**Los productos LOOK están protegidos por los derechos de propiedad industrial.**

**Si desea más información, visite [www.lookcycle.com/patents](http://www.lookcycle.com/patents)**

Para el montaje de cualquier accesorio, le aconsejamos que se dirija a un distribuidor LOOK autorizado.

Antes de utilizar este producto, y con objeto de aprovechar al máximo sus características y su calidad, lea todas las instrucciones y siga las recomendaciones indicadas.

LOOK se reserva el derecho de modificar las especificaciones sin previo aviso para incorporar mejoras en el producto.

## PRESENTACIÓN DEL PRODUCTO

El conjunto 795 ha sido concebido y fabricado siguiendo las especificaciones del departamento de diseño de LOOK, pensando en lograr la mejor transmisión de esfuerzo y precisión de manejabilidad.

Ambas son posibles gracias a la integración de componentes específicamente diseñados para este cuadro, con el objetivo de hacerlos perfectamente compatibles entre ellos, lograr una mejor coherencia de todo el conjunto y, en definitiva, un mayor rendimiento.

Así pues, el cuadro 795 presenta varias novedades a nivel mundial: la potencia Aerostem inclinable, el pedalier ZED 2 100 % de carbono monobloque, la horquilla HSC 8 100 % de carbono (con mordazas de frenos integrados en el modelo Aerolight) y la tija de sillín E-Post 2.

### Atención:

Este cuadro LOOK está concebido y optimizado para ciclistas que no superen los 100 kg de peso (220,5 lbs).

**Para el montaje de la tija de sillín E-Post 2, de la potencia Aerostem y del pedalier ZED 2, consulte sus instrucciones correspondientes.**

**El 795 no es compatible con Campagnolo EPS**

**Comprobaciones antes de la instalación:**

Su cuadro incluye los siguientes elementos:

- horquilla y juego de dirección Head Fit 3 preajustado de fábrica
- cables de fundas de frenos y de cambio para el montaje de un grupo mecánico.
- en el modelo Aerolight: mordazas de frenos delanteros en la horquilla y traseros en el cuadro.

En caso de que necesitara desmontar y volver a montar estos elementos, para su mantenimiento por ejemplo, a continuación se explica cómo proceder:

**CABLEADO COMPLETO DEL 795**

Orden de montaje de las fundas:

	Cableado 795 Light y Aerolight	
	Mecánico	DI2
<b>Cambio trasero</b>	<b>DESPUÉS</b> de colocar los asientos de los rodamientos en el cuadro y después de montar la horquilla	<b>DURANTE</b> el montaje del juego de dirección
<b>Cambio delantero</b>		
<b>Freno trasero</b>		
<b>Freno delantero</b>	<b>DESPUÉS</b> de montar la horquilla	

Cableado del lado delantero del tubo de dirección:

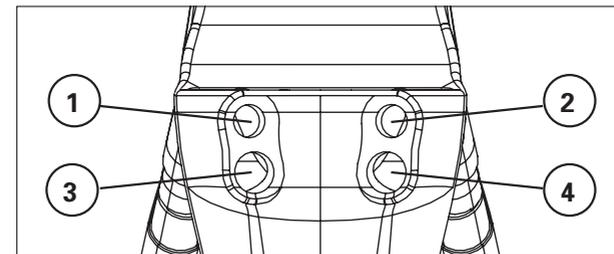
En el lado delantero del tubo de dirección encontramos 4 orificios. Por ellos pasaremos los liners, la funda del freno trasero y las fundas del cambio mecánico y eléctrico. La tabla que aparece más adelante resume las distintas configuraciones posibles en función del cableado (mecánico o eléctrico).

Si desea una explicación detallada del modo de colocar los cables mecánicos y eléctricos, consulte:



<http://www.lookcycle.com/media/upload/795/795.pdf>

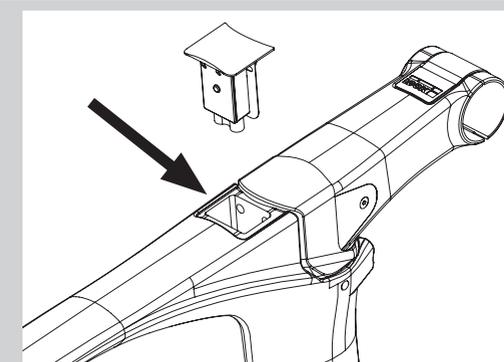
**VISTA DEL LADO DELANTERO DEL TUBO DE DIRECCIÓN:**



	Cableado 795 Aerolight y Light	
	Mecánico	DI2
<b>1</b>	Funda cambio tras. (∅ 4mm)	Funda freno tras. (∅ 5mm)
<b>2</b>	Funda freno tras. (∅ 5mm)	Tapón H (∅ 6mm hole) 
<b>3</b>	Tapón G (orificio ∅7,5mm) 	Cable cambio tras./del. (∅ 2mm) + tapón G (orificio ∅ 7,5 mm) 
<b>4</b>	Funda cambio del. (∅ 4 mm) + Liner + Tope E 	Cable cambio tras./del. (∅ 2mm) + tapón G (orificio ∅ 7,5 mm) 

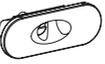
**ATENCIÓN:**

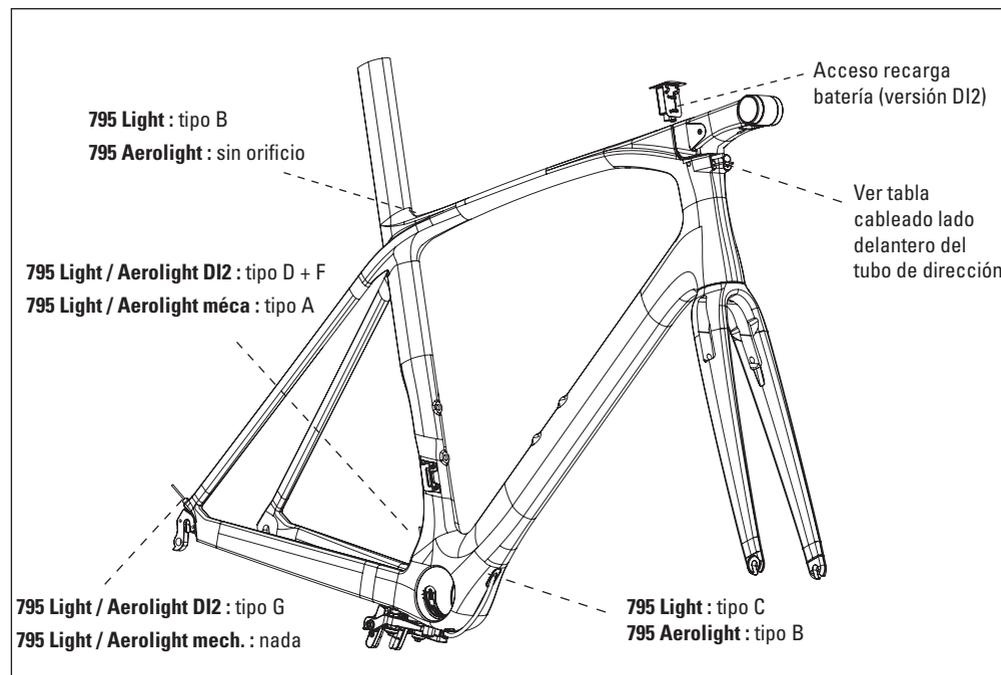
Esta ubicación está prevista exclusivamente para el conector Shimano para montaje en conjunto eléctrico Di2. Para montaje mecánico, esta ubicación debe estar vacía y cerrada. No introduzca nada en este lugar (comida, herramientas, etc.); podría caerse en el cuadro e impedir el funcionamiento normal de la bicicleta.



## TOPES DE FUNDAS EXTRAÍBLES

El 795 cuenta con topes de fundas extraíbles, así como con piezas específicas para el montaje del conjunto mecánico o del conjunto Shimano Di2.

A	Tope extraíble mecánico		E	Tope de funda de cambio	
B	Pasafunda extraíble		F	Tapón Di2 salida de ángulo (Shimano)	
C	Tapón de tope extraíble		G	Tapón Di2 salida directa	
D	Pasacable Di2 extraíble		H	Tapón diámetro 6 mm	



## TOPES DE FUNDAS EXTRAÍBLES (TIPOS A / B / C / D)



Utilice exclusivamente las herramientas previstas para el montaje y desmontaje incluidas en el juego de accesorios.



### Montaje

- 1/ Asegúrese de que el tope de la funda está en posición abierta.
- 2/ Coloque el tope en su sitio, contra la pared de material compuesto del cuadro.
- 3/ Apriete el tornillo de tensión a 1 Nm hasta que el tope quede totalmente sujeto en su sitio (Fig. b).

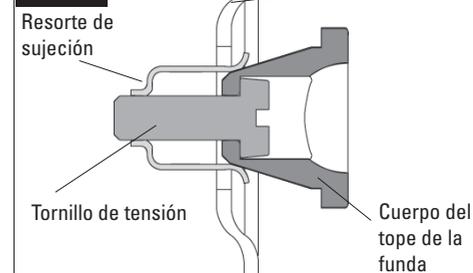
**Atención: no apriete en exceso el tornillo; podría estropear las roscas del mismo o del resorte de sujeción, así como el soporte del tope o su sistema de desenganche.**

### Desmontaje

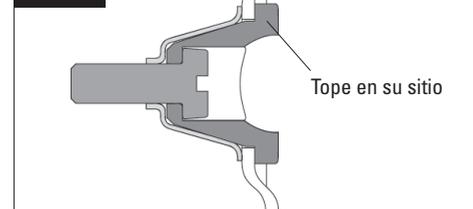
- 1/ Quítele la funda al tope, si la tiene.
- 2/ Afloje el tornillo de tensión hasta que el tope de la funda se suelte.
- 3/ Saque el tope. Si resulta difícil, afloje más el tornillo.

**Atención: el tornillo de tensión tiene la punta plana, para evitar que se desenganche el resorte de sujeción al aflojar. No fuerce el tornillo al aflojarlo, para evitar que se desenganche el resorte y se deterioren las roscas de este o del tornillo, así como el soporte del tope o su sistema de desenganche.**

**Fig. a**



**Fig. b**



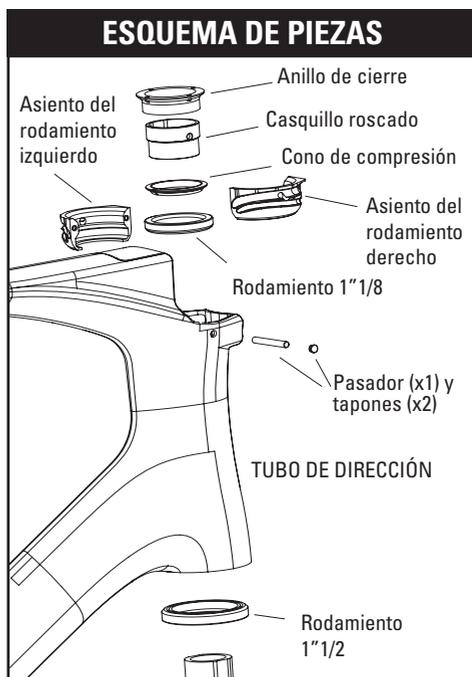
## INSTALACIÓN DEL JUEGO DE DIRECCIÓN INTEGRADO LOOK 1"1/2

### Particularidad del juego de dirección:

El juego de dirección Look Head Fit 3 es un sistema patentado que aporta varias mejoras.

El sistema permite ajustar el juego y la potencia por separado. De esta forma, el ajuste de la potencia se hace más sencillo y se mejora la precisión del juego de dirección.

Además, con ello se consigue aumentar la longevidad de los rodamientos del juego cuando se aplican grandes esfuerzos al manillar.



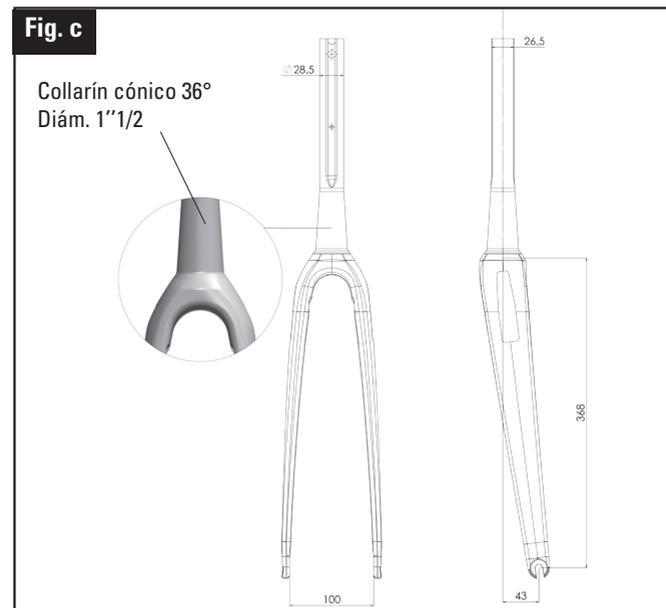
## INSTALACIÓN DE LA HORQUILLA HSC 8

Antes de utilizar este elemento, y con objeto de aprovechar al máximo las características de este producto de alta calidad, lea atentamente todas las instrucciones y siga las recomendaciones indicadas. LOOK se reserva el derecho de modificar las especificaciones sin previo aviso para incorporar mejoras en el producto.

### Presentación de la horquilla

Las horquillas LOOK llevan rodamientos cónicos con un asiento de apoyo, especialmente diseñado para alojarlos, en lugar de los conos de las horquillas tradicionales.

El asiento es conforme a la norma EN 14 781.



Este cuadro viene con una horquilla HSC 8 premontada con su juego de dirección Head Fit 3 LOOK. El anillo de cierre que permite la compresión de los rodamientos ha sido ajustado en fábrica para optimizar el funcionamiento y la precisión desde la primera utilización.

Si necesita ajustar el juego de dirección, siga los consejos del párrafo «ajuste del juego de dirección». Para desmontar el juego de dirección, siga los consejos del párrafo «desmontaje del juego de dirección». Para volver a montarlo, consulte el párrafo «montaje del juego de dirección».

**OBSERVACIÓN:**

Recuerde que el ajuste de la altura de la potencia se realiza independientemente del apriete del juego de dirección, y que el montaje de la horquilla con su juego de dirección requiere herramientas específicas; por tanto, es altamente aconsejable que se dirija a un distribuidor LOOK autorizado para el desmontaje o el montaje correcto y completo de la horquilla.

Recuerde igualmente que, en toda operación de mantenimiento, la horquilla debe colocarse sobre una rueda, y que la garantía LOOK no cubrirá el desgaste normal de las patillas debido a la fricción en el suelo.

Atención: las horquillas vienen montadas en los cuadros con un pivote cuya longitud depende del tamaño del tubo. No es necesario recortar el pivote de la horquilla de su 795 para obtener el ajuste deseado. El conjunto ha sido concebido para que solo haya que ajustar la potencia.

**AJUSTE DEL JUEGO DE DIRECCIÓN HEAD FIT 3**

Atención: el juego de la dirección viene montado de fábrica y ajustado para su inmediata utilización, sin necesidad de **desmontaje previo**.

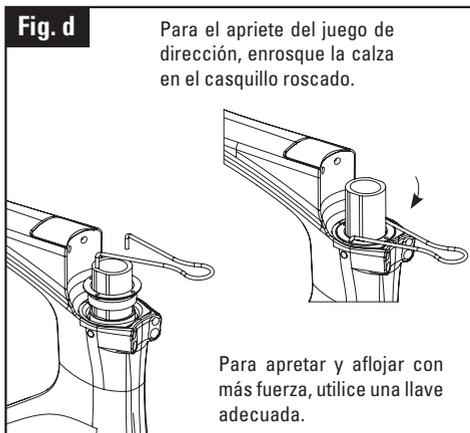
No obstante, LOOK deja al usuario la posibilidad de endurecer o ablandar la dirección de su bicicleta, así como de ajustar la precisión de la compresión de los rodamientos, apretando o aflojando el anillo de cierre como puede verse en las figuras de abajo, y siempre aplicando un producto para casquillos de frenos de baja resistencia (como Loctite 222) en dicho anillo:

Empiece por introducir manualmente el anillo de cierre en el casquillo roscado hasta que toque el cono de compresión del rodamiento superior.

A continuación, apriete más fuerte con la llave de alambre recomendada por LOOK.

Ajuste con cuidado el juego de dirección, de manera que no quede ninguna holgura y que la horquilla pueda girar libremente y sin ningún punto de resistencia.

Tenga cuidado de no apretar el anillo de cierre de forma que se bloquee la dirección, ya que, con el tiempo, podría estropear los rodamientos y, por consiguiente, deteriorar el funcionamiento general de la dirección.

**MONTAJE COMPLETO DEL JUEGO DE DIRECCIÓN HEAD FIT 3**

La LOOK 795 incluye un juego de dirección Head Fit 3.

Atención: para el montaje completo del juego de dirección Head Fit LOOK, recomendamos encarecidamente acudir a su distribuidor autorizado LOOK.

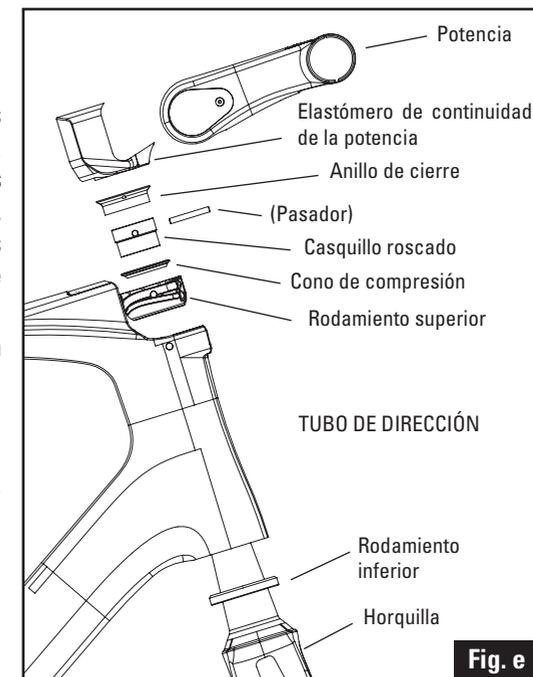
Descripción del juego de dirección 1»1/2:

- Parte inferior:
- Rodamiento monobloque 36°x 45°, diámetro exterior 52 mm.
- Parte superior:
- Rodamiento monobloque 36°x 45°, diámetro exterior 41 mm.
  - Cono de compresión de rodamiento 1 1/8
  - Casquillo roscado de doble cara plana
  - Pasador
  - Anillo de cierre
  - Tapón para orificio de pasador

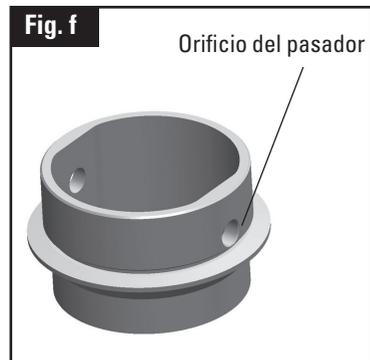
El juego de dirección lleva integradas las fundas para el cableado de la bicicleta (pasando por los asientos de los rodamientos). Consulte el cuadro de la pág. 58 para saber el orden de montaje de las fundas de los frenos y del cambio antes de montar todo el juego de dirección.

1/ Coloque el rodamiento superior en los asientos derecho e izquierdo y, a continuación, acóplelo todo en el tubo superior del cuadro.

2/ Coloque el rodamiento inferior sobre la horquilla, asegurándose de que el chaflán inferior queda sobre el cono de la horquilla.

**Fig. e**

## MONTAJE COMPLETO DEL JUEGO DE DIRECCIÓN (continuación)



3/ Prepare el subconjunto del casquillo roscado con el cono de compresión (Fig. f) y, a continuación, deslícelo sobre el pivote de la horquilla hasta el rodamiento superior. Introduzca el pasador después de montar el conjunto.

4/ Sitúe el orificio del casquillo roscado frente al orificio de la horquilla y, a continuación, introduzca el pasador a través del tubo. Procure que quede bien centrado, sin sobresalir del casquillo, para no obstaculizar el apriete del anillo de cierre.

La horquilla, el juego de dirección y el cuadro formarán ahora un solo conjunto. Posteriormente ajustaremos la holgura funcional en el juego de dirección y fijaremos los elementos del sistema de dirección (elastómero, potencia, etc.).

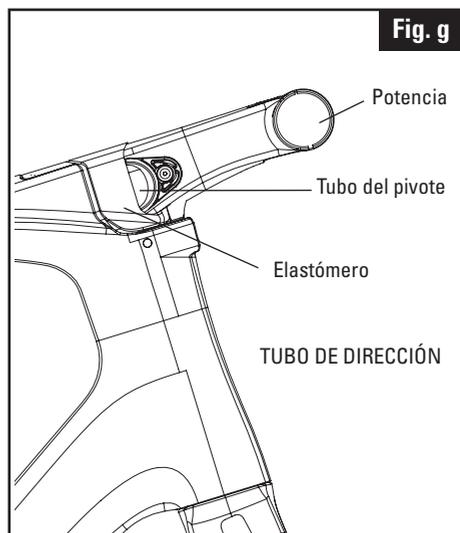
5/ Aplique en dos puntos producto para casquillos de frenos de baja resistencia (como Loctite 222) en el anillo de cierre.

6/ Apriete el anillo de cierre en el casquillo roscado y ajuste el juego de dirección, de manera que no quede ninguna holgura y que la horquilla pueda girar libremente y sin ningún punto de resistencia.

Una vez cerrado el anillo, el pasador quedará bloqueado y el anillo impedirá que se salga. Introduzca los dos tapones de goma para tapar los orificios del tubo.

La horquilla quedará entonces ajustada en el cuadro, y ningún otro elemento que se monte a continuación podrá modificar en absoluto el ajuste del juego de dirección. Solo quedará por montar la potencia en la posición que deseemos.

7/ Proceda al montaje de la potencia Aerostem (consulte las instrucciones).



## DESMONTAJE COMPLETO DEL JUEGO DE DIRECCIÓN

Atención:

Para el desmontaje completo del juego de dirección LOOK Head Fit 3 se necesitan herramientas especiales, por lo que recomendamos encarecidamente acudir a su distribuidor autorizado LOOK.

- 1/ Desenrosque la potencia por completo.
- 2/ Deslice la potencia hacia la parte superior del pivote. Quite los tapones de goma que ocultan los orificios del pasador en el tubo.
- 3/ Afloje el anillo de cierre con las herramientas adecuadas (ver Fig. d, en la sección «ajuste del juego de dirección») y, a continuación, quite el anillo de cierre del pivote de la horquilla. Dé a la horquilla un cuarto de vuelta para alinear el pasador con los orificios del tubo.
- 4/ Saque las fundas de los cables (integradas en el juego de dirección) de los asientos de los rodamientos; a continuación, quite el pasador con una herramienta de extracción de diámetro 4 y sáquelo por el otro lado del tubo.

**Sujete bien la horquilla para que no se salga del tubo y se caiga, ya que, una vez sacado el pasador, no habrá ningún tope mecánico que la retenga.**

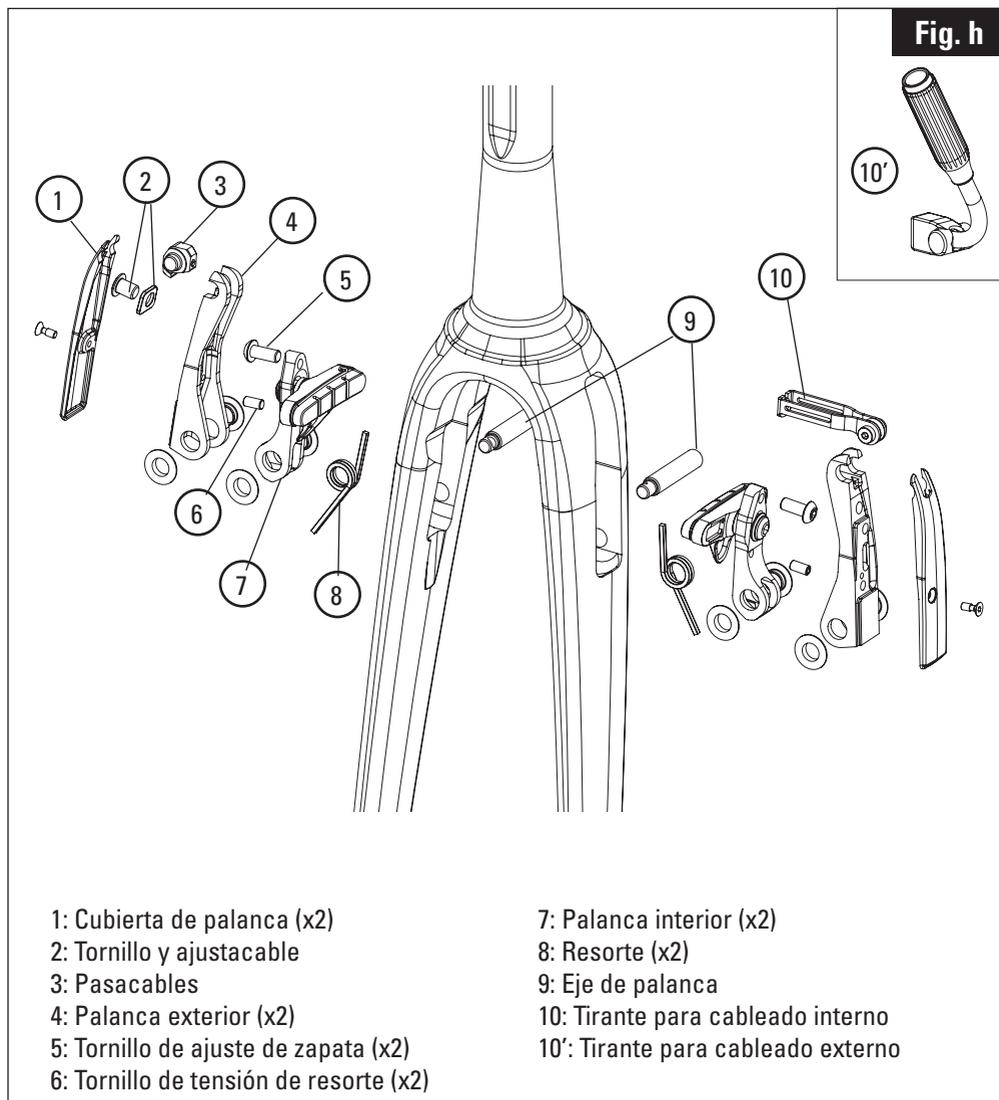
- 5/ Saque el rodamiento de 1»1/2 inferior del cono de la horquilla.

**IMPORTANTE:**

**No engrase el tubo del pivote.**

**Utilice el juego de dirección Head Fit 3 LOOK que viene con la horquilla HSC 8 o cualquier juego de dirección recomendado por LOOK.**

## FRENOS INTEGRADOS - ESQUEMA DE PIEZAS



## MONTAJE DE LOS FRENOS

### **TODAS LAS OPERACIONES QUE SE MENCIONAN A CONTINUACIÓN DEBEN ENCARGARSE A UN DISTRIBUIDOR AUTORIZADO**

Para el montaje de los frenos, se necesitan las siguientes herramientas:

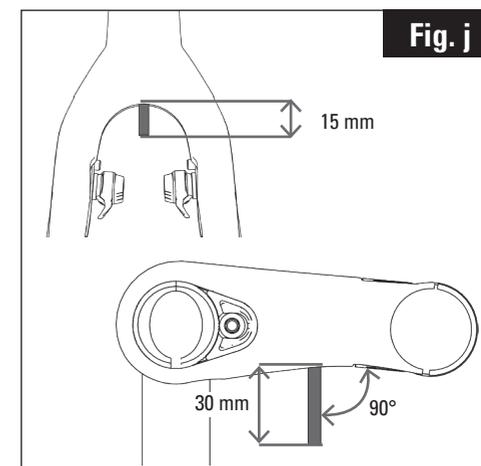
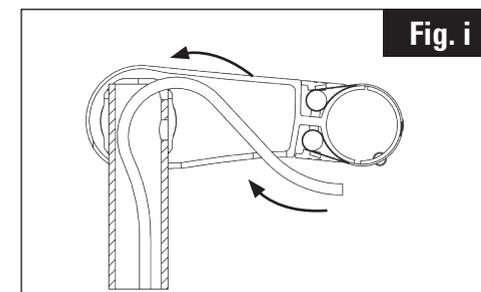
- juego de llaves Allen
- alicates de cortar
- topos de fundas
- topos de cables

#### **ATENCIÓN:**

Las zapatas originales solo son compatibles con llantas de aluminio.

### Montaje del freno delantero (cableado interno)

- 1/ Introduzca la funda en la potencia, como indica la Fig. i.
- 2/ Coloque la potencia sobre el pivote de la horquilla y ajuste la posición angular de la potencia. Apriete la potencia con una llave Allen de 5 mm a un par de 15 Nm (si necesita más detalles, consulte las instrucciones de la Aerostem).
- 3/ Pase la funda por el pivote de la horquilla entre los brazos, dejando que sobresalga 15 mm (Fig. j).
- 4/ Al nivel de la potencia, estire la funda y córtela a 30 mm de distancia (Fig. j). Coloque una contera en la funda del freno.



## Freno delantero (continuación)

- 5/ A lo largo del manillar, coloque una funda desde la palanca de freno, córtela a una distancia de 30 mm de la potencia y póngale una tope. (Fig. k).
- 6/ Instale el 'quick-release' en el extremo de esta funda, cerrándolo bien (Fig. l), e introduzca el cable engrasado del freno en el conjunto. A continuación introduzca el cable en la funda colocada en la potencia, hasta que salga entre los brazos.
- 7/ Saque el tubo de plástico del codo. Introduzca el cable en el tubo de plástico y, después, introdúzcalo todo en el codo. Suba el codo hasta que toque la funda.
- 8/ Enganche el codo al tirante.
- 9/ Empuje el codo hacia la horquilla tirando de la funda al nivel de la potencia, hasta que quede en su posición definitiva.
- 10/ Corte el fuelle a 23 mm de distancia. Colóquelo hasta el codo, introduzca el cable por el pasacables y colóquelo en la palanca derecha externa (Fig. m).
- 11/ Mantenga sujeto el cable con el ajustable de manera que las dos palancas externas queden en continuidad con la horquilla (Fig. n). Si lo desea, puede afinar el ajuste con la rueda del 'quick-release'.

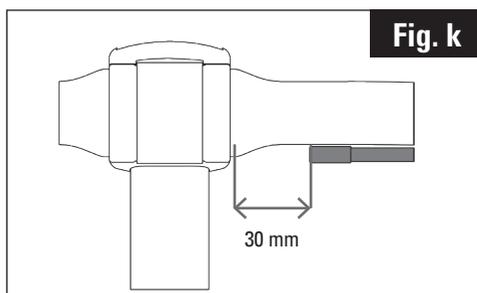


Fig. k

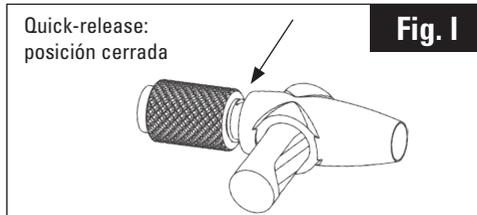


Fig. l

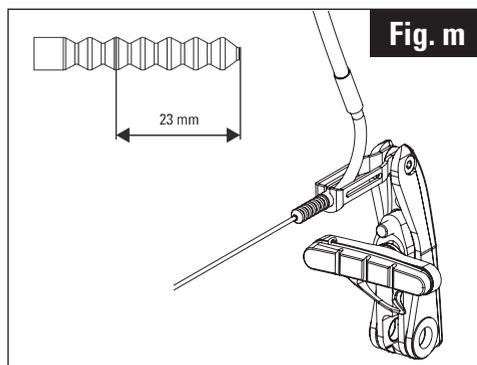


Fig. m

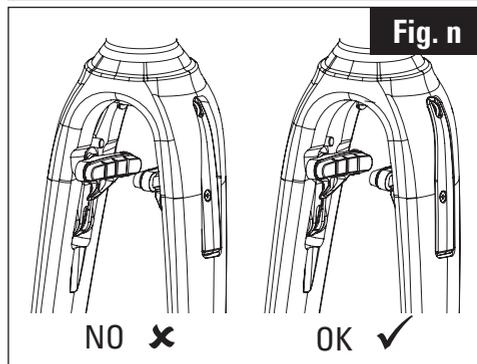


Fig. n

- 12/ Una vez hecho este ajuste, apriete el cable con una llave Allen de 3 mm a un par de 6 Nm (Fig. o).

- 13/ Ajuste el freno como se indica más abajo.

- 14/ Corte el cable unos 2 cm a partir del ajustable y encaje una tope en el cable. Compruebe si todo el conjunto se encuentra en la ranura prevista para ello y apriete las cubiertas con una llave Allen de 2 mm a un par de 1 Nm.

- 15/ Accione la palanca una decena de veces y compruebe si los frenos funcionan correctamente. Compruebe también la holgura que queda entre las zapatas y la llanta.

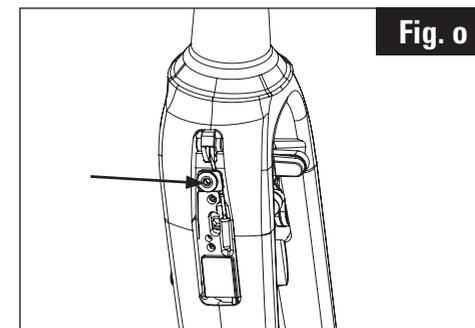
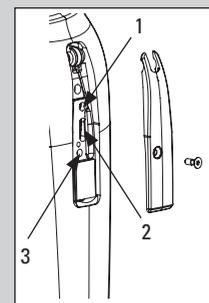


Fig. o

### AJUSTE DEL FRENO:



Si utiliza llantas anchas (más de 24 mm), quite las arandelas que hay entre los portazapatas y las palancas interiores.

1. Ajuste de los portazapatas (llave Allen de 3 mm, Fig. p): **hacia la derecha:** la zapata se aleja de la llanta // **hacia la izquierda:** la zapata se acerca a la llanta
2. Ajuste de la posición del ángulo de las zapatas (llave Allen de 4 mm, Fig. q)
3. Ajuste de la tensión del resorte (llave Allen de 2 mm, Fig. r): ajuste la tensión de los resortes para asegurar que las palancas se mueven simétricamente.

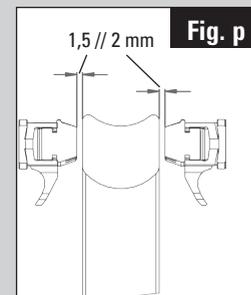


Fig. p

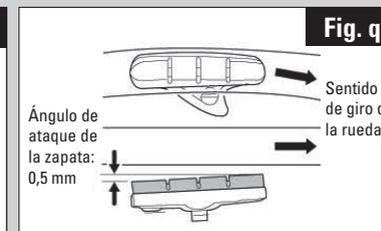


Fig. q

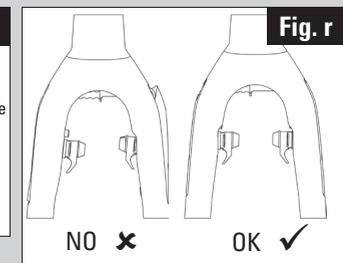


Fig. r

## Montaje del freno delantero (cableado externo)

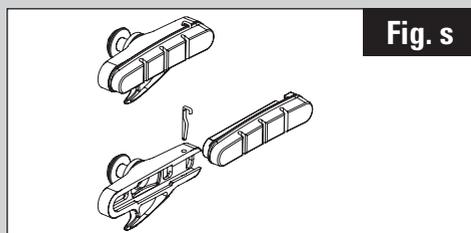
Los frenos pueden montarse con cableado externo, por ejemplo, para simplificar los cambios en la potencia que deberá hacer hasta que dé con la posición adecuada.

Después de quitar las cubiertas de las palancas, saque el tirante del cableado interno y cámbielo por el codo de cableado externo que encontrará en el maletín. Siga los pasos 5, 6 y 11 a 15 del montaje con cableado interno.

### CAMBIO DE ZAPATAS

**Asegúrese de que las nuevas zapatas tienen la muesca que les permite bloquearlas en los portazapatas. No utilice nunca la bici sin el pasador.**

Saque las patillas con un destornillador plano, cambie las zapatas teniendo en cuenta la orientación y vuelva a colocar las patillas (Fig. s).



## Frenos traseros

El freno trasero viene montado directamente de fábrica y siguiendo las instrucciones del fabricante. Siga esas mismas instrucciones para el montaje y el desmontaje.

## MONTAJE DE LAS RUEDAS

Respetar las instrucciones de montaje del fabricante. El diseño de nuestras patillas de horquilla integra lengüetas de seguridad.

## MANTENIMIENTO

Limpiar siempre el cuadro con jabón o detergente suave y con agua. Usar un paño suave. Enjuagar el cuadro con agua y secar con un paño.

No usar aparatos de limpieza de alta presión, ni productos abrasivos. Para quitar las manchas, utilizar un producto para carrocería de coche.

## SERVICIO POSTVENTA

Pese a todo el cuidado que damos a nuestra fabricación, en caso de que hubiera un defecto o si una reparación resultara necesaria, consultar siempre al vendedor con el cuadro o la horquilla junto con la tarjeta de garantía.

## GARANTÍA

La garantía de nuestros cuadros y horquillas es de cinco años a partir de la fecha de compra y cubre cualquier vicio ó defecto de fabricación. La pintura, la decoración, el barniz y todo lo relacionado con el acabado se garantiza por un año.

Para que la garantía se aplique, inscribirse en nuestra página web:

[www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com)

Esta garantía se limita al comprador inicial y se necesita una prueba de compra (factura original).

La garantía se aplica a los cuadros para cualquier

tara ó defecto de fabricación.

La garantía se aplica solamente si el montaje del cuadro se ha realizado conforme a las instrucciones más arriba.

La garantía no se aplica a los defectos debidos a un mantenimiento ó uso incorrectos.

Asimismo, la garantía no se aplicará en caso de que el usuario aportara alguna modificación técnica en el cuadro o en la horquilla o si se hubiera arreglado o pintado fuera de un centro de reparación autorizado LOOK. Particularmente, no suprimir las lengüetas de las patas de horquilla.

La garantía no cubre los casos siguientes:

- defectos causados por negligencia o mantenimiento insuficiente
- accidentes
- daños accesorios e indirectos

La garantía no cubre los gastos de montaje, desmontaje, el tiempo de mano de obra, empaquetado y expedición del cuadro.

No taladrar, pintar o volver a barnizar.

No dejar el cuadro cerca de una fuente de calor.

### ADVERTENCIA:

Inspeccione siempre la bici antes de uso.

En caso de que los tubos del cuadro LOOK o la horquilla hayan sufrido algún daño, lleve la bici al vendedor autorizado LOOK para que lo inspeccione.

Informese sobre el código de las leyes vigentes en el país donde esté si circula en bici de noche. Los reflectores no son suficientes y no remplazan las luces.

Lleve siempre un casco.

Entérese del código de la circulación y respételo.

Tenga cuidado con los peligros de la carretera y del tráfico.

## Gefeliciteerd!

U hebt gekozen voor de LOOK 795. Hartelijk dank voor uw vertrouwen in onze producten. Dankzij uw keuze voor deze nieuwe complete uitrusting van LOOK bent u nu in het bezit van een hoogtechnologisch product van Franse makelij.

Het frame en de uitrustingen van uw fiets zijn identiek aan de producten die aan de grote professionele wielploegen worden geleverd. Zij worden gedurende het gehele productieproces gecontroleerd en zullen u ongetwijfeld volle tevredenheid schenken.

Onze producten voldoen aan de diverse internationale en Europese normen.

**De producten van LOOK zijn beschermd door industriële-eigendomsrechten.**

**Meer informatie hierover vindt u op [www.lookcycle.com/patents](http://www.lookcycle.com/patents)**

We adviseren u om voor de montage van de accessoires een beroep te doen op een erkende detailhandelaar van LOOK.

Lees eerst alle instructies voordat u het product in gebruik neemt. Volg het advies dat wij u geven, zodat u ten volle kunt profiteren van de voordelen van dit kwalitatief hoogwaardige product.

LOOK behoudt zich het recht voor om de productspecificaties zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen met de bedoeling het product te verbeteren.

## PRODUCTOVERZICHT

Uw 795 is ontwikkeld en ontworpen in overeenstemming met de specificaties van het ontwerp bureau van LOOK. Hierbij werd gestreefd naar een optimale overbrenging van de kracht die u op de trappers zet en naar een ongeëvenaarde stuurprecisie.

Beide doelen konden worden bereikt dankzij de integratie van componenten die specifiek voor dit frame zijn ontworpen. Die componenten zijn onderling perfect compatibel, waardoor u kunt rekenen op een meer coherent geheel en daardoor op betere prestaties.

De 795 wordt dan ook met meerdere gloednieuwe innovaties de weg opgestuurd: de verstelbare Aerostem-stuurpen, de ZED 2 'full carbon'-trapas uit één stuk, de HSC 8 'full carbon'-vork (met geïntegreerde remklauwen op het Aerolight-model) en de E-Post 2-zadelpen.

Opgelet:

Dit frame van LOOK is ontworpen en geoptimaliseerd voor gebruik door wielrenners die niet meer dan 100 kg (220,5 lbs) wegen.

**Instructies voor de montage van de E-Post 2-zadelpen, de Aerostem-stuurpen en de ZED 2-trapas vindt u in de specifieke handleidingen van deze producten.**

**De 795 is niet compatibel met Campagnolo EPS**

## Controle voorafgaand aan de montage:

Bij uw frame worden voortaan de volgende onderdelen geleverd:

- de bijbehorende vork en de in de fabriek afgestelde balhoofdset Head Fit 3;
- de geleiding van de derailleur- en de remkabels voor de montage van een mechanische groep;
- op het Aerolight-model: de remklauwen van de voorremmen op de vork en van de achterremmen op het frame.

Als u die diverse elementen moet demonteren en daarna opnieuw moet monteren (bv. bij een onderhoudsbeurt), dan gaat u het best als volgt te werk.

## VOLLEDIGE KABELGELEIDING VAN DE 795

Volgorde van de montage van de kabelhulzen:

Kabelgeleiding 795 Light en Aerolight		
	Mechanische componenten	DI2
<b>Achterderailleur</b>	NA de plaatsing van de lagerdragers in het frame en de montage van de vork	<b>TIJDENS</b> de montage van de balhoofdset
<b>Voorderailleur</b>		<b>NA</b> de plaatsing van de lagerdragers in het frame en de montage van de vork
<b>Achterrem</b>		
<b>Voorrem</b>	<b>NA</b> de montage van de vork	

Kabelgeleiding aan de voorkant van de balhoofdbuis:

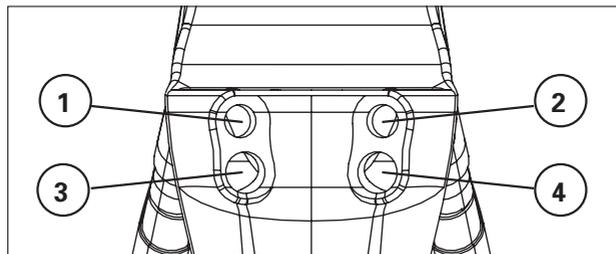
Op de voorkant van de balhoofdbuis zijn 4 gaten aangebracht. Door die gaten worden de liners, de achterremkabel en de kabelhulzen voor de mechanische en de elektrische derailleur geleid. In de tabel hieronder vindt u de verschillende mogelijke configuraties op basis van de kabelgeleiding (mechanisch of elektrisch).

Een volledige uitleg over de manier waarop de kabels voor de mechanische en de elektrische derailleur moeten worden geleid, vindt u op:



<http://www.lookcycle.com/media/upload/795/795.pdf>

**VOORAANZICHT BALHOOFD :**

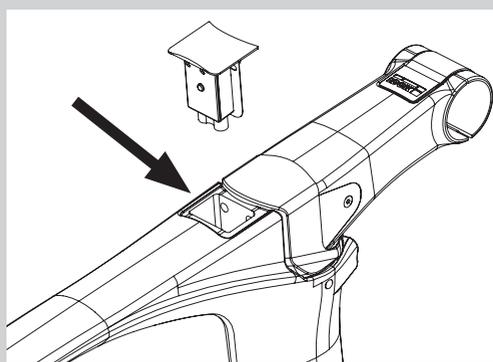


**Kabelgeleiding 795 Aerolight en Light**

	Mechanische componenten	DI2
1	Kabelhuls achterderailleur (∅ 4 mm)	Kabelhuls achterrem (∅ 5 mm)
2	Kabelhuls achterrem (∅ 5 mm)	Kap H (gat ∅ 6 mm) 
3	Kap G (gat ∅ 7,5 mm) 	Draad voor-/achterderailleur (∅ 2 mm) + kap G (gat ∅ 7,5 mm) 
4	Kabelhuls voorderaillieur (∅ 4 mm) + liner + ring E 	Draad voor-/achterderailleur (∅ 2 mm) + kap G (gat ∅ 7,5 mm) 

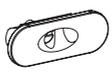
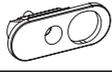
**OPGELET :**

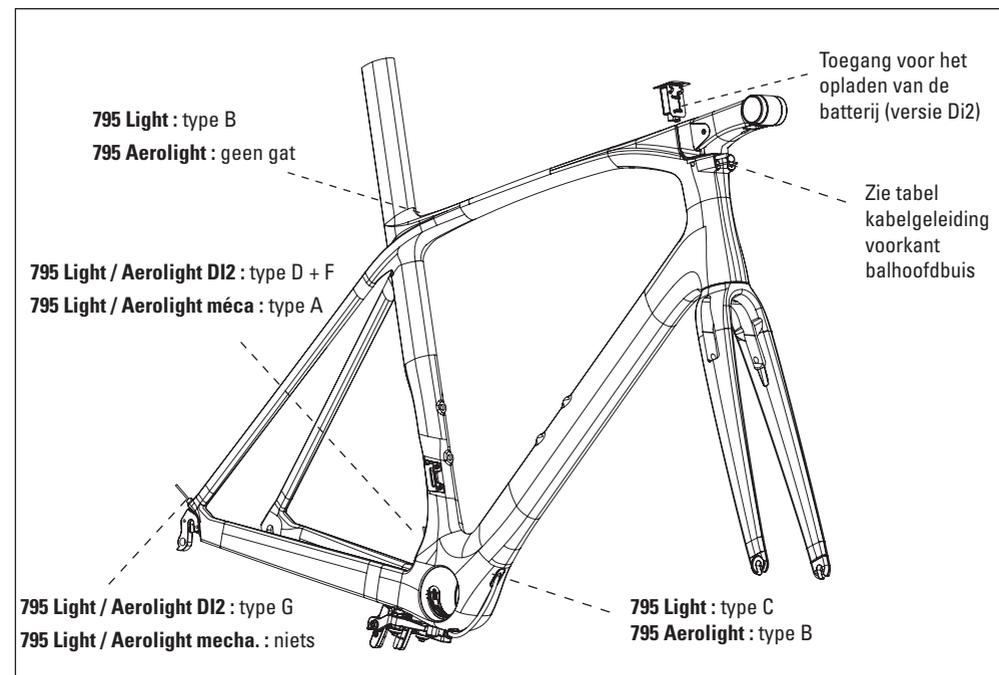
Deze uitsparing is uitsluitend voorzien voor de aansluiting van Shimano wanneer een elektrische Di2-groep wordt gemonteerd. Wanneer de fiets met een mechanische groep wordt uitgerust, moet deze uitsparing leeg en dicht blijven. Berg in deze uitsparing geen eten, gereedschappen of andere voorwerpen op, die in het frame zouden kunnen vallen en op die manier de werking van de fiets ernstig zouden kunnen verstoren.



**LOSSE KABELHULSRING**

De 795 is uitgerust met losse kabelhulsrings en onderdelen voor de montage van de mechanische groep of de Shimano Di2-groep.

A	Losse kabelhulsring mechanisch 	E	Kabelhulsring derailleur 
B	Losse kabelhulsdoorvoer 	F	Kap Di2 uitgang onder hoek (door Shimano geleverd) 
C	Kap losse kabelhulsring 	G	Kap Di2 rechtstreekse uitgang 
D	Losse draaddoorvoer Di2 	H	Kap diameter 6 mm 



## LOSSE KABELHULSRING (TYPE A/B/C/D)



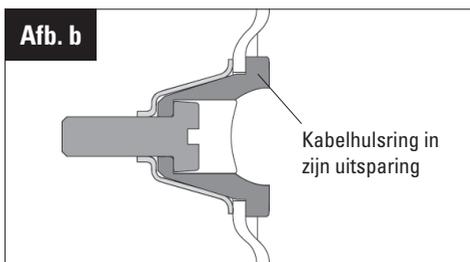
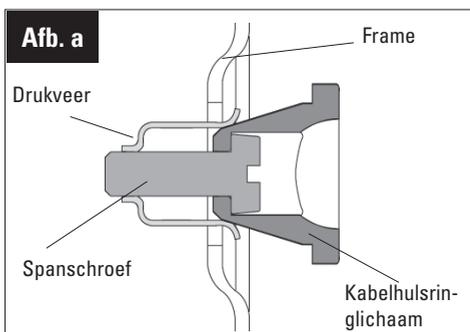
Gebruik uitsluitend het hiervoor voorziene montage-/demon-  
tagegereedschap dat bij de bovenbouwkit is meegeleverd.



Montage-/  
demon-  
tagegereedschap

### Montage

- 1/ Controleer of de kabelhulsring in de open stand staat.
- 2/ Plaats de kabelhulsring in zijn uitsparing - tegen de framewand van composietmateriaal.
- 3/ Draai de spanschroef met 1 Nm vast tot de ring volledig vastzit in zijn uitsparing (Afb. b).



**Opgelet!** Als u de spanschroef te hard vastdraait, dan kan de schroefdraad van de schroef of van de drukveer worden beschadigd. Hierdoor zou de bevestiging of het loskomen van de ring in het gedrang kunnen komen.

### Demontage

- 1/ Trek de kabelhuls die eventueel in de kabelhulsring zit, uit de ring.
- 2/ Draai de spanschroef los tot ze loskomt van de kabelhulsring.
- 3/ Verwijder de kabelhulsring. Als u weerstand voelt bij het verwijderen van de kabelhulsring, dan moet u de spanschroef nog wat verder losdraaien.

**Opgelet!** Het uiteinde van de spanschroef is afgeplat, zodat de drukveer niet verloren kan gaan bij het losdraaien. Zorg er wel voor dat u bij het losdraaien niet te veel kracht op de schroef zet, want anders zou de spanveer wel volledig los kunnen komen en zou de schroefdraad van de spanveer of van de spanschroef beschadigd kunnen raken. Hierdoor zou de bevestiging of het loskomen van de ring in het gedrang kunnen komen.

## MONTAGE VAN DE GEÏNTEGREERDE BALHOOFDSET VAN LOOK 1"1/2

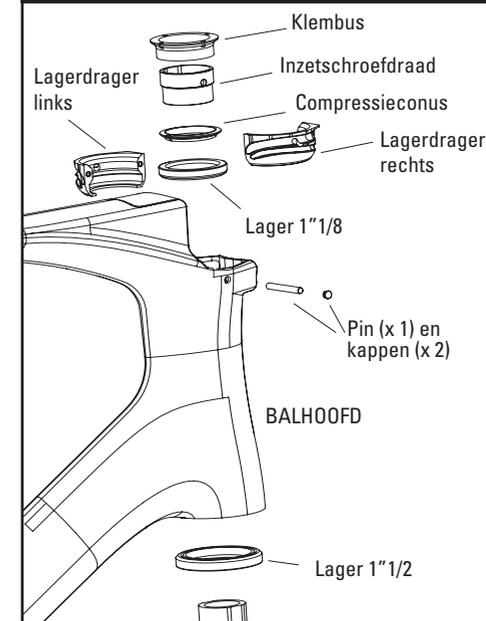
### Bijzonderheid van de balhoofdset:

De balhoofdset Look Head Fit 3 is een gebrevetteerd systeem dat meerdere verbeteringen introduceert.

Met dit systeem kan de balhoofdset afzonderlijk van de stuurpen worden afgesteld. Beide functies komen hierdoor los te staan van elkaar, waardoor de stuurpen gemakkelijker kan worden afgesteld en de balhoofdset nauwkeuriger kan worden afgesteld.

Bovendien slijten de lagers van de balhoofdset minder snel wanneer er grote krachten op het stuur worden gezet.

### OPENGEWERKTE TEKENING



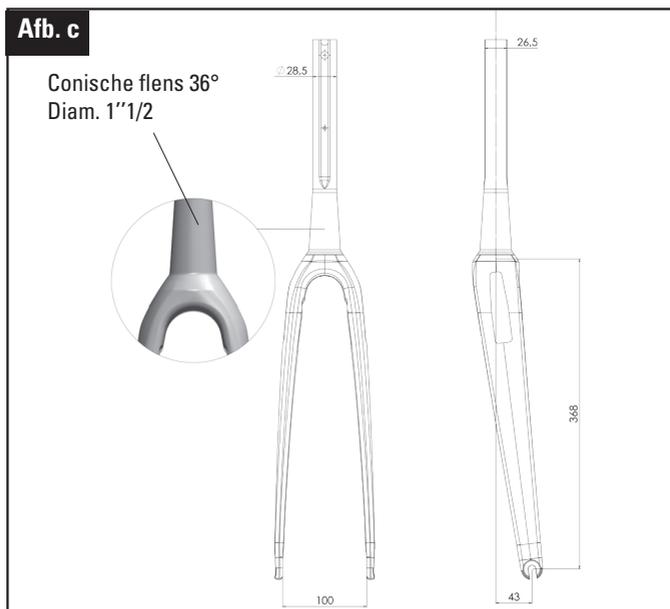
## MONTAGE VAN DE VORK HSC 8

Lees eerst zorgvuldig alle instructies voordat u het product in gebruik neemt. Volg het advies dat wij u geven, zodat u ten volle kunt profiteren van de voordelen van dit kwalitatief hoogwaardige product. LOOK behoudt zich het recht voor om de productspecificaties zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen met de bedoeling het product te verbeteren.

### Overzicht van de vork

De vorken van LOOK zijn voorzien van een conische lagerdrager, waarop het lager rechtstreeks past en waardoor een traditionele vorkconus overbodig is.

De vork voldoet aan de norm EN 14 781.



Uw frame wordt geleverd met een vooraf gemonteerde HSC 8-vork met een balhoofdset Head Fit 3 van LOOK. De klembus waarmee de lagers kunnen worden gecompriëerd, is in de fabriek afgesteld, zodat de besturing vanaf het eerste gebruik perfect en nauwkeurig werkt.

Volg het advies van de alinea 'afstelling van de balhoofdset' als u de afstelling van de balhoofdset toch nog wilt veranderen. Volg het advies van de alinea 'demontage van de balhoofdset' als u de balhoofdset wilt demonteren. Volg het advies van de alinea 'montage van de balhoofdset' als u de balhoofdset wilt monteren.

### NOOT:

Doordat de afstelling van de hoogte van de stuurpen bij deze fiets losstaat van de vastzetting van de balhoofdset en doordat u voor de montage van de vork en de balhoofdset speciaal gereedschap nodig hebt, adviseren we u ten eerste om hiervoor een beroep te doen op een erkende detailhandelaar van LOOK zodat de vork correct en volledig wordt gedemonteerd en opnieuw gemonteerd.

We herinneren u eraan dat de vork bij iedere onderhoudsbeurt op een wiel moet worden geplaatst. Een abnormale slijtage van de poten die zou kunnen wijzen op beschadiging doordat de poten op de grond steunden, kan niet door de garantie van LOOK worden gedekt.

Opgelet: De vorken zijn bij levering gemonteerd op de frames met een stuurbuis met een specifieke lengte voor iedere balhoofdbuismaat. U hoeft de stuurbuis van uw 795 niet aan te passen om de vork af te stellen. Het geheel is zo ontworpen dat de afstelling van de stuurpen volstaat.

## AFSTELLING VAN DE BALHOOFDSET HEAD FIT 3

Opgelet: De balhoofdset is in de fabriek gemonteerd en zo afgesteld dat hij meteen bij het eerste gebruik functioneel is, **zonder dat hij vooraf hoeft te worden gedemonteerd.**

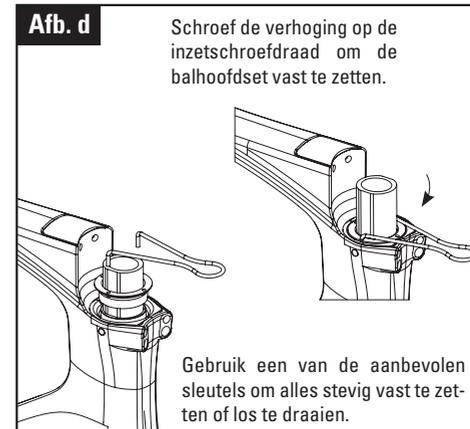
Toch biedt LOOK iedere gebruiker die het stuursysteem wil verharden of verzachten, de mogelijkheid om de compressie van de lagers zeer nauwkeurig af te stellen. Hij kan hiervoor de klembus vast- of losschroeven, zoals op de afbeeldingen hieronder wordt weergegeven. Het is wel belangrijk om schroefdraadborging met een lage weerstand (bv. Loctite 222) op de klembus aan te brengen:

Draai eerst de klembus met de hand op de inzetschroefdraad tot de klembus de compressieconus van de bovenste lager raakt.

Zet alles daarna steviger vast met behulp van de draadsleutel die door LOOK wordt aanbevolen.

Stel de balhoofdset zorgvuldig af, zodat er geen speling is en de vork vrij kan draaien en nergens weerstand ondervindt.

Draai de klembus niet vast tot de balhoofdbuis vast komt te zitten. Op die manier zouden de lagers immers voortijdig beschadigd kunnen raken, met alle gevolgen van dien voor de algemene werking van de besturing.



## VOLLEDIGE MONTAGE VAN DE BALHOOFDSET HEAD FIT 3

De LOOK 795 wordt geleverd met de balhoofdset Head Fit 3.

Opgelet: Voor de volledige montage van de balhoofdset Head Fit van LOOK adviseren we u ten zeerste om een beroep te doen op uw erkende detailhandelaar van LOOK.

Omschrijving van de balhoofdset 1"1/2:

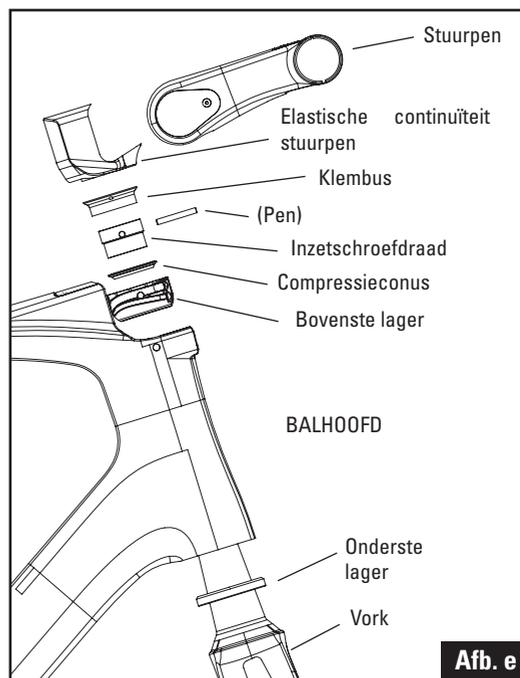
Onderste deel : • Lager uit één stuk 36° x 45°, buitendiameter 52 mm.

Bovenste deel: • Lager uit één stuk 36° x 45°, buitendiameter 41 mm.  
• Compressieconus lager 1 1/8  
• Inzetschroefdraad met twee platte kanten  
• Pen  
• Klembus  
• Kap gat voor pen

Aangezien de kabelhulzen voor de geleiding van de kabels in de balhoofdset van uw fiets (in de lagerdragers) geïntegreerd zijn, verwijzen we u naar de tabel op p. 75. Daar vindt u meer informatie over de volgorde waarin u de kabelhulzen voor de remmen en de voorderrailleur moet monteren voordat u de balhoofdset volledig kunt monteren.

1/ Plaats het bovenste lager in de lagerdragers links en rechts en schuif vervolgens het geheel in de bovenste balhoofdbuis van het frame.

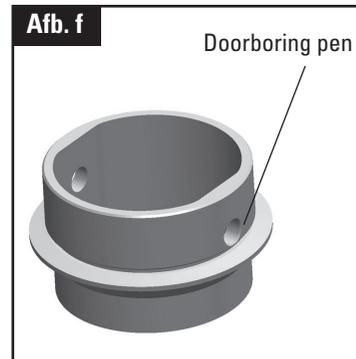
2/ Plaats het onderste lager op de vork; zorg ervoor dat de onderste afkanting op de conus van de vork rust.



Afb. e

## MONTAGE COMPLET DU JEU DE DIRECTION (suite)

Afb. f



3/ Bereid het subsysteem met de inzetschroefdraad en de compressieconus (Afb. f) voor en schuif het vervolgens op de stuurbuis tot aan het bovenste lager. Schuif de pen in na montage van het geheel.

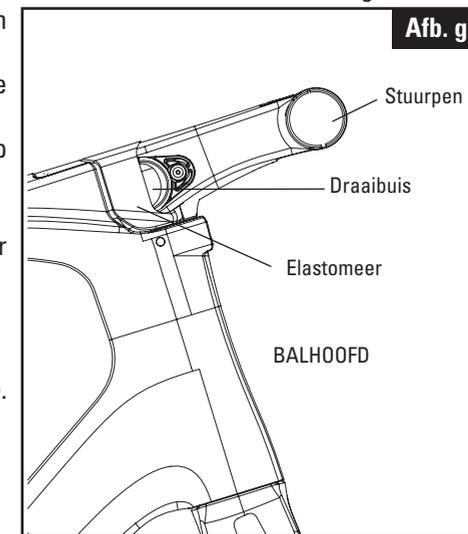
4/ Plaats het boorgat van de inzetschroefdraad recht tegenover het boorgat van de vork en steek de pen door de balhoofdbuis. Controleer of de pen goed gecentreerd is. Ze mag niet uitsteken ten opzichte van de inzetschroefdraad. Anders kan ze het vastdraaien van de klembus bemoeilijken.

Op dat moment vormen de vork samen met de balhoofdset en het frame één geheel. In de volgende stappen van de montage kunnen de functionele spelingen in de balhoofdset worden afgesteld en kunnen de elementen van de stuurinrichting (elastomeer, stuurpen...) worden vastgezet.

5/ Breng op twee plaatsen op de klembus wat schroefdraadborging met lage weerstand (bv. Loctite 222) aan.

6/ Schroef de klembus op de inzetschroefdraad en stel de balhoofdset zo af dat er geen speling meer is en de vork vrij kan draaien en nergens weerstand ondervindt. Zodra de klembus vastzit, zit ook de pen vast en kan ze niet meer weg. Schuif de twee rubberen kappen in de gaten van de balhoofdbuis. Op dat moment is de vork afgesteld op het frame gemonteerd en heeft de montage van de andere elementen geen enkele invloed meer op de afstelling van de balhoofdset. Daarna moet de stuurpen nog in de gewenste stand worden gemonteerd.

7/ Monteer de Aerostem-stuurpen (zie instructies).



Afb. g

## VOLLEDIGE DEMONTAGE VAN DE BALHOOFDSET

Opgelet: Voor de volledige demontage van de balhoofdset Head Fit 3 van LOOK hebt u speciaal gereedschap nodig. Daarom adviseren we u ten eerste om een beroep te doen op uw erkende detailhandelaar van LOOK.

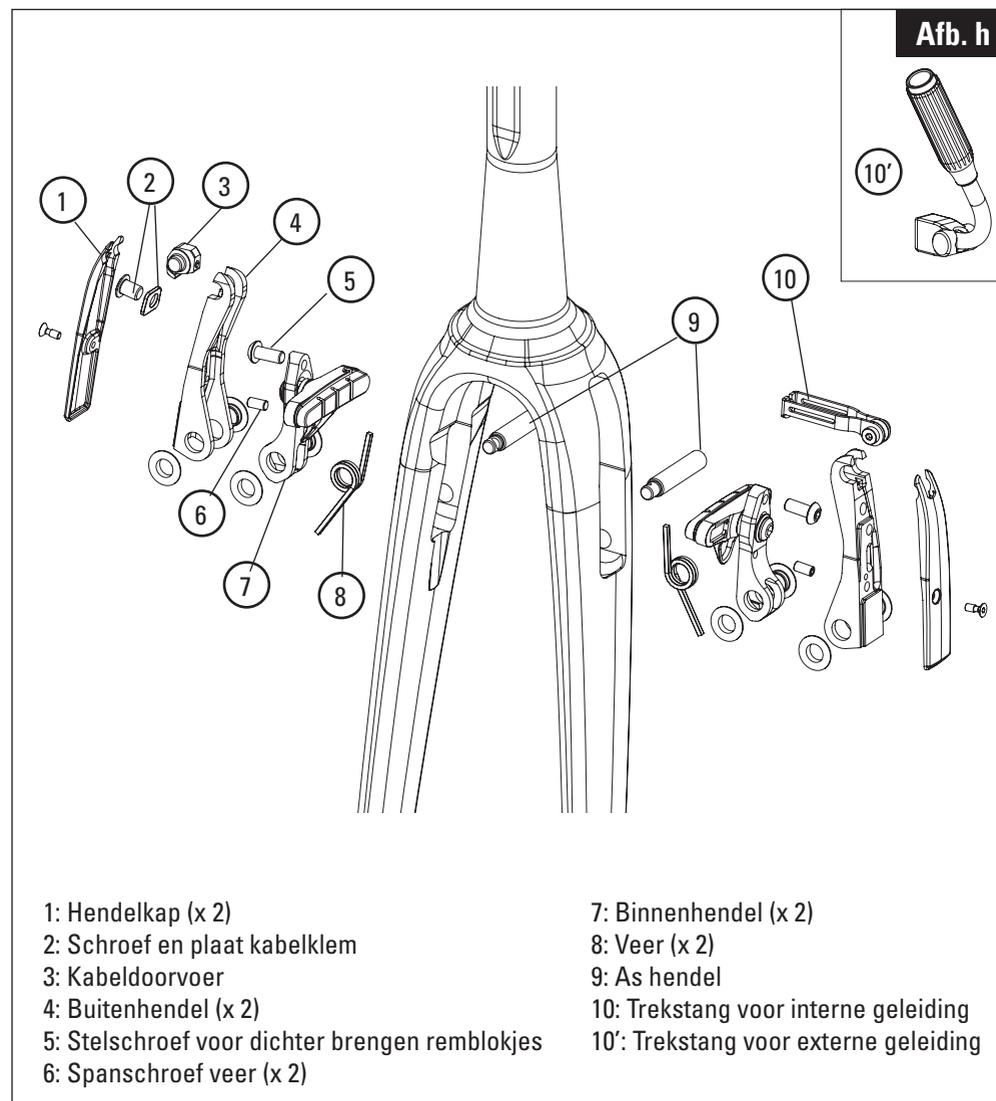
- 1/ Zet de stuurpen volledig los.
  - 2/ Schuif de stuurpen naar de bovenkant van de stuurbuis. Verwijder de rubberen kappen op de balhoofdbuis waarmee de gaten voor de pennen worden afgedekt.
  - 3/ Draai de klembus los met behulp van de hiervoor aanbevolen gereedschappen (zie Afb. d in de alinea 'afstelling van de balhoofdset') en verwijder vervolgens de klembus van de stuurbuis. Draai de vork een kwartslag, zodat de pen recht tegenover de gaten in de balhoofdbuis komt te zitten.
  - 4/ Haal de kabelhulzen voor de geleiding (die in de balhoofdset zijn geïntegreerd) uit de lagerdragers en drijf daarna de pen met behulp van een doorslag met een diameter van 4 door de balhoofdbuis.
- Houd de vork stevig vast, zodat ze niet uit de balhoofdbuis schuift en beschadigd raakt. Zodra de pen wordt verwijderd, staat de vork immers niet meer vast.**
- 5/ Verwijder het onderste lager 1» 1/2 van de conus van de vork.

### BELANGRIJK:

Smeer de draaibuis niet met vet in.

Gebruik de balhoofdset Head Fit 3 van LOOK die bij de vork HSC 8 is meegeleverd of anders een balhoofdset die door LOOK wordt aanbevolen.

## GEÏNTEGREERDE REMMEN - OPENGEWERKTE TEKENING



## MONTAGE VAN DE REMMEN

### **ALLE INGEPEN DIE HIERNA WORDEN BESCHREVEN, MOETEN DOOR EEN ERKENDE DE-TAILHANDELAAR WORDEN UITGEVOERD**

Voor de montage van de remmen hebt u het volgende gereedschap nodig:

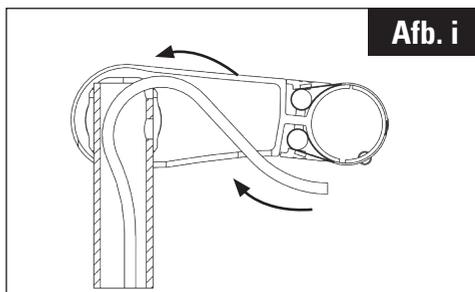
- een set inbussleutels
- snijtang
- kabelhulsuiteinden
- kabeluiteinden

#### **OPGELET:**

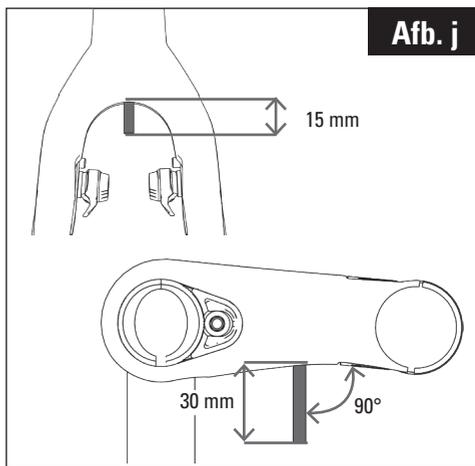
De standaard gemonteerde remblokjes zijn alleen compatibel met aluminiumvelgen.

### Montage van de voorrem (interne kabelgeleiding)

- 1/ Monteer de kabelhuls in de stuurpen en geleid ze op de manier die in Afb. i wordt weergegeven.
- 2/ Plaats de stuurpen op de stuurbuis van de vork en stel de hoekstand van de stuurpen af. Zet de stuurpen met behulp van een inbussleutel van 5 mm met 15 Nm vast (meer informatie hierover vindt u in de instructies voor de Aerostem).
- 3/ Schuif de kabelhuls in de stuurbuis van de vork tot aan het tussenstuk en laat de kabelhuls 15 mm uitsteken (Afb. j).
- 4/ Trek de kabelhuls aan de stuurpen uit en snijd ze daarna af op 30 mm (Afb. j). Plaats een dop op de remkabel.



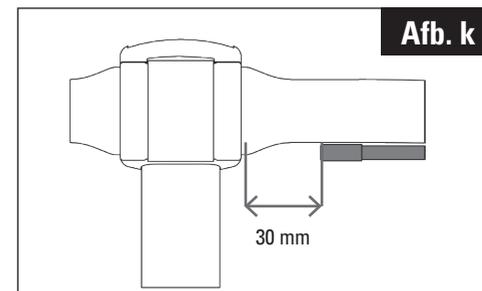
Afb. i



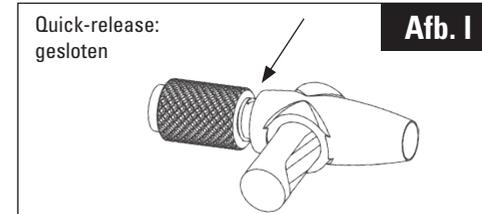
Afb. j

### Voorrem (vervolg)

- 5/ Plaats langs de volledige lengte van het stuur een kabelhuls vanaf de remhendel, snijd de kabelhuls op 30 mm van de stuurpen af en plaats een kabelhulsstop (Afb. k).
- 6/ Plaats de quick-release op het uiteinde van deze kabelhuls en controleer of hij in zijn gesloten stand staat (Afb. l). Laat vervolgens de ingevette remkabel in het geheel schuiven. Schuif vervolgens de kabel in de kabelhuls in de stuurpen tot hij aan het tussenstuk naar buiten komt.
- 7/ Haal de plastic buis uit de bocht. Steek de kabel in de plastic buis en schuif alles in de bocht. Breng de bocht omhoog tot hij tegen de kabelhuls aan komt te zitten.
- 8/ Schuif de bocht in de trekstang.
- 9/ Duw de bocht in de vork door ter hoogte van de stuurpen aan de kabelhuls te trekken tot hij op zijn definitieve plaats komt te zitten.
- 10/ Snijd de balg op een afstand van 23 mm. Plaats hem tot aan de bocht, steek de kabel in de kabeldoorvoer en plaats hem in de rechterbuitenhendel (Afb. m).
- 11/ Houd de kabel met behulp van de kabelklem op zijn plaats, zodat beide buitenhendels zich in het verlengde van de vork bevinden (Afb. n). U kunt de afstelling nog verfijnen met behulp van het stelwielletje van de quick-release.

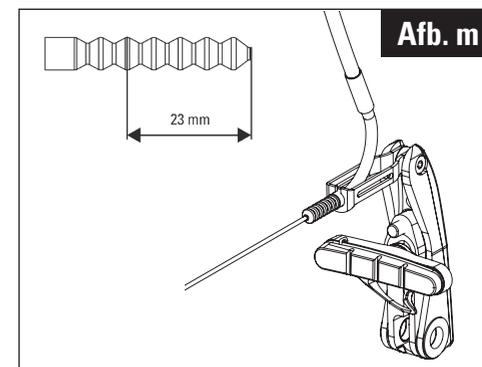


Afb. k

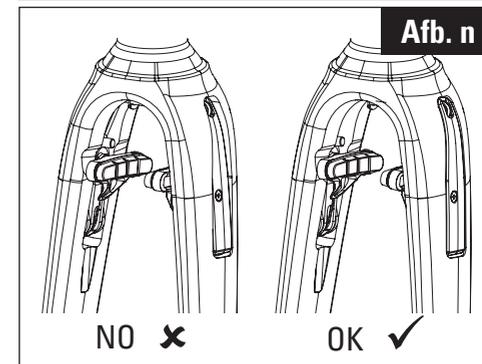


Quick-release:  
gesloten

Afb. l



Afb. m



Afb. n

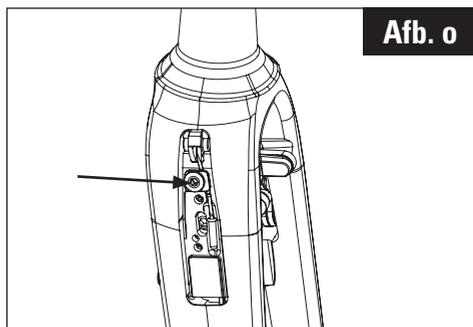
12 / Span de kabel na deze afstelling met behulp van een inbussleutel van 3 mm met een koppel van 6 Nm vast (Afb. o).

13 / Stel de rem af (zie hieronder).

14 / Snijd de kabel ongeveer 2 cm achter de kabelklem door en schuif een dop over het uiteinde van de kabel.

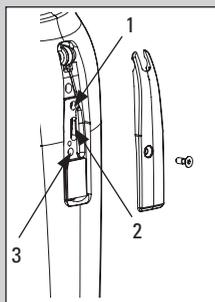
Controleer of het geheel in de hiervoor voorziene groef ligt en schroef de kappen met behulp van een inbussleutel van 2 mm met een koppel van 1 Nm vast.

15 / Knijp een tiental keren in de remhendel om te controleren of de remmen goed werken. Controleer ook de speling tussen de remblokjes en de velg.



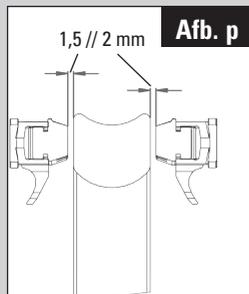
Afb. o

#### AFSTELLING VAN DE REM:

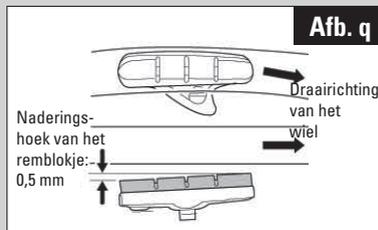


Als uw fiets met brede velgen (> 24 mm) is uitgerust, dan moet u de sluitringen tussen de steunen en de binnenhendels verwijderen.

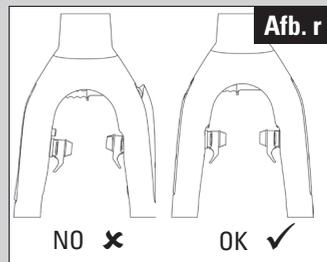
1. Afstelling houder van de remblokjes (inbussleutel van 3 mm, Afb. p): **rechtsom draaien**: het remblokje gaat verder van de velg staan // **linksom draaien**: het remblokje komt dicht bij de velg.
2. Afstelling hoek van de remblokjes (inbussleutel van 4 mm, Afb. q).
3. Afstelling van de spanning van de veer (inbussleutel van 2 mm, Afb. r): stel de spanning van de veren af, zodat de hendels op een symmetrische manier bewegen.



Afb. p



Afb. q



Afb. r

#### Montage van de voorrem (externe kabelgeleiding)

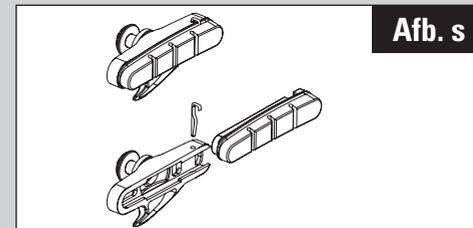
Het is mogelijk om uw voorrem met een externe kabelgeleiding te monteren, zodat u bijvoorbeeld gemakkelijker van stuurpen kunt veranderen wanneer u uw ideale rijpositie zoekt.

Verwijder de hendelkappen en daarna de trekstang voor de interne kabelgeleiding en vervang hem met de bocht voor de externe kabelgeleiding die in het koffertje is meegeleverd. Bekijk hiervoor de stappen 5, 6 en 11 tot 15 van de montage van een interne kabelgeleiding.

#### VERVANGEN VAN DE REMBLOKJES

Controleer of het nieuwe remblokje voorzien is van de inkeping waarmee het remblokje in zijn houder kan worden vastgezet. Rij nooit zonder de pen.

Verwijder de spieën met behulp van een vlakke schroevendraaier en vervang de remblokjes. Let daarbij goed op de juiste montagerichting. Plaats vervolgens de spieën terug (Afb. s).



Afb. s

#### Achterremmen

De achterrem is rechtstreeks in de fabriek gemonteerd in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant. Volg de instructies van de fabrikant van de remmen bij de montage of de demontage.

## MONTAGE VAN DE WIELEN

Volg de montageaanwijzingen van de fabrikant. Onze vorklipjes zijn ontworpen met veiligheidspalletjes.

## ONDERHOUD

Onderhoud uw frame altijd goed met zeep of een licht reinigingsmiddel en water.

Gebruik een zachte doek. Spoel het frame af met water en droog het af met een doek.

Gebruik geen hogedrukspuit of schuurmiddelen.

Gebruik voor het verwijderen van teervlekken een product voor autocarosserieën.

## SERVICEDIENST

Ondanks alle zorg die wij aan onze producten besteden, kunnen er defecten optreden of kan er een reparatie nodig zijn; ga in dat geval altijd naar uw dealer met het frame of de vork, samen met de garantietaal.

## GARANTIE

Onze frames en vorken hebben een garantie van vijf jaar vanaf de datum van aankoop tegen fabrieksfouten of gebreken. De verf, de decoratie, de lak en alles wat met de afwerking te maken heeft, heeft een garantie van een jaar.

Voor een geldige garantie registreer u op onze site [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com)

Deze garantie beperkt zich tot de oorspronkelijke koper en een aankoopbewijs is vereist (oorspronkelijke factuur).

De garantie betreft de frames voor alle fabrieksfouten

en-gebreken.

De garantie is uitsluitend van toepassing indien het frame is geassembleerd overeenkomstig bovenstaande instructies.

De garantie is niet van toepassing op defecten veroorzaakt door een verkeerd onderhoud of gebruik.

De garantie is ook niet geldig indien de gebruiker het frame of de vork in technisch opzicht gewijzigd, gerepareerd of overgeschilderd heeft zonder hiervoor een door LOOK erkend reparatiecentrum in de arm genomen te hebben. U dient in het bijzonder de veiligheidspalletjes van de vorklipjes niet te verwijderen.

De garantie dekt niet de volgende gevallen:

- \* door nalatigheid of achterstallig onderhoud veroorzaakte defecten
- \* ongevallen
- \* bijkomende of indirecte schade

De uitgaven voor montage, demontage, arbeidskosten, verpakking en verzending van het frame worden niet gedekt.

Niet doorboren, schilderen of opnieuw lakken.

Het frame niet in de buurt van een warmtebron plaatsen.

### LET OP:

Inspecteer uw fiets altijd alvorens deze te gaan gebruiken.

Indien de buizen van uw LOOK frame of uw vork enige beschadiging hebben opgelopen, breng de fiets dan naar uw LOOK dealer voor een inspectie.

Zorg dat u de geldende wetgeving kent van het land waar u 's nachts rijdt. Reflectoren zijn niet voldoende en vervangen niet de verlichting.

Draag altijd een helm

Zorg dat u de verkeersregels kent en in acht neemt.

Wees oplettend in verband met de gevaren op de weg en in het verkeer.

## Herzlichen Glückwunsch!

Sie haben sich für das LOOK 795 entschieden. Wir danken Ihnen für Ihr Vertrauen in unsere Produkte.

Mit Ihrer Entscheidung für dieses neue Rad von LOOK haben Sie ein in Frankreich entwickeltes Hightech-Erzeugnis erworben. Ihr Rahmen und das Zubehör sind identisch mit denen, die den großen Profiteams geliefert werden, und werden während des gesamten Herstellungsprozesses kontrolliert, damit Sie rundum zufrieden sind.

Unsere Produkte entsprechen den verschiedenen geltenden europäischen und internationalen Normen.

**LOOK-Produkte sind patentrechtlich geschützt. Weitere Informationen dazu finden Sie auf unserer Website [www.lookcycle.com/patents](http://www.lookcycle.com/patents)**

Wir empfehlen Ihnen, sich für die Montage des Zubehörs an einen zugelassenen LOOK-Händler zu wenden.

Bitte lesen Sie vor der Benutzung immer die Anleitung vollständig durch und beachten Sie sämtliche Hinweise, damit Sie die Vorzüge dieses Qualitätsprodukts voll ausschöpfen können.

LOOK behält sich die Möglichkeit vor, die Produktspezifikationen zur Verbesserung des Produkts ohne Vorankündigung zu ändern.

## PRODUKTBESCHREIBUNG

Ihr Rad 795 wurde gemäß den Vorgaben der LOOK-Entwicklungsabteilung für optimale Kraftübertragung und einzigartige Lenkpräzision entwickelt und konzipiert.

Diese beiden Eigenschaften werden durch die Integration speziell für diesen Rahmen entworfener Komponenten ermöglicht. Diese sind daher vollständig kompatibel und sorgen für eine perfekte Kohärenz des Rads insgesamt und mehr Leistungsfähigkeit.

So weist das 795 mehrere Weltneuheiten auf: den verstellbaren Aerostem-Vorbau, die ZED2-Tretkurbel aus 100 % Carbon in Monoblockbauweise, die HSC 8-Gabel aus 100 % Carbon (mit integrierten Bremszangen beim Modell Aerolight) und die E-Post2-Sattelstütze.

### Achtung:

Dieser Rahmen von LOOK wurde für Radfahrer bis 100 kg (220 lbs) konzipiert und optimiert.

**Bei der Montage der E-Post 2-Sattelstütze, des Aerostem-Vorbaus und der ZED 2-Tretkurbel beachten Sie bitte die gesonderten Anleitungen zu den jeweiligen Produkten.**

**Das 795 ist nicht mit Campagnolo EPS kompatibel.**

## Überprüfung vor der Montage:

Im Lieferumfang Ihres Rahmens sind bereits enthalten:

- Gabel und Steuersatz Head Fit 3 mit werkseitiger Voreinstellung
- Verlegung der Brems- und Schaltaußenhüllen zur Montage einer mechanischen Baugruppe
- Beim Modell Aerolight: die Bremszangen vorne an der Gabel und hinten am Rahmen.

Sollten Sie diese Elemente beispielsweise zu Wartungszwecken aus- und wiedereinbauen, gehen Sie bitte wie folgt vor:

## VOLLSTÄNDIGE VERKABELUNG DES 795

Montagereihenfolge der Kabel:

	Verkabelung 795 Light und Aerolight	
	Mechanisch	DI2
<b>Hinteres Schaltwerk</b>	<b>NACH</b> der Anbringung der Auflagen des Lagers im Rahmen und der Montage der Gabel einziehen	<b>WÄHREND</b> der Montage des Steuersatzes einziehen
<b>Vorderes Schaltwerk</b>		
<b>Hinterradbremse</b>		
<b>Vorderradbremse</b>	<b>NACH</b> der Montage der Gabel einziehen.	

### Verkabelung an der Vorderseite des Steuerrohrs:

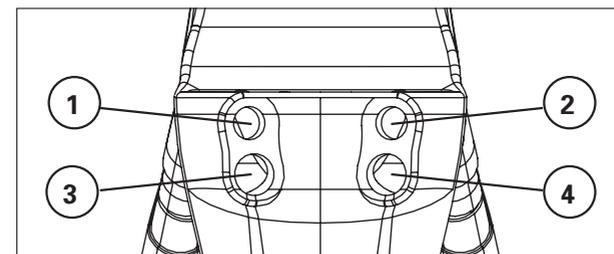
An der Vorderseite des Steuerrohrs befinden sich 4 Löcher. Diese 4 Löcher dienen der Durchführung von Linern, Hinterradbremzug sowie Schaltzügen (mechanisch und elektronisch). In der folgenden Tabelle werden die verschiedenen Konfigurationen je nach Verkabelung (mechanisch oder elektronisch) dargestellt.

Eine umfassende Erläuterung zur mechanischen und elektronischen Verkabelung finden Sie unter:



<http://www.lookcycle.com/media/upload/795/795.pdf>

### VORDERANSICHT DES STEUERROHRS:

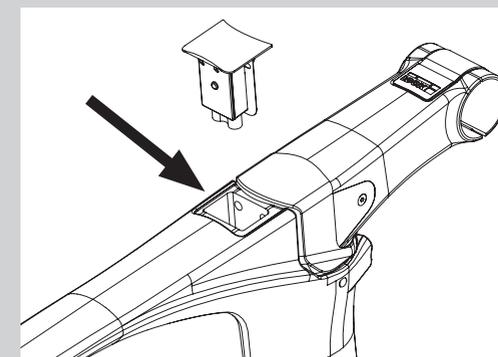


### Verkabelung 795 Aerolight und Light

	Mechanisch	DI2
<b>1</b>	Schaltaußenhülle hinten (Ø 4 mm)	Bremsaußenhülle hinten (Ø 5 mm)
<b>2</b>	Bremsaußenhülle hinten (Ø 5 mm)	Abdeckung H (Loch Ø 6 mm) 
<b>3</b>	Abdeckung G (Loch Ø 7,5 mm) 	Schaltinnenzug hinten/vorne (Ø 2 mm) + Abdeckung G (Loch Ø 7,5 mm) 
<b>4</b>	Schaltaußenhülle vorne (Ø 4 mm) + Liner + Anschlag E 	Schaltinnenzug hinten/vorne (Ø 2 mm) + Abdeckung G (Loch Ø 7,5 mm) 

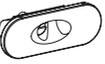
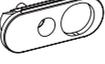
### ACHTUNG:

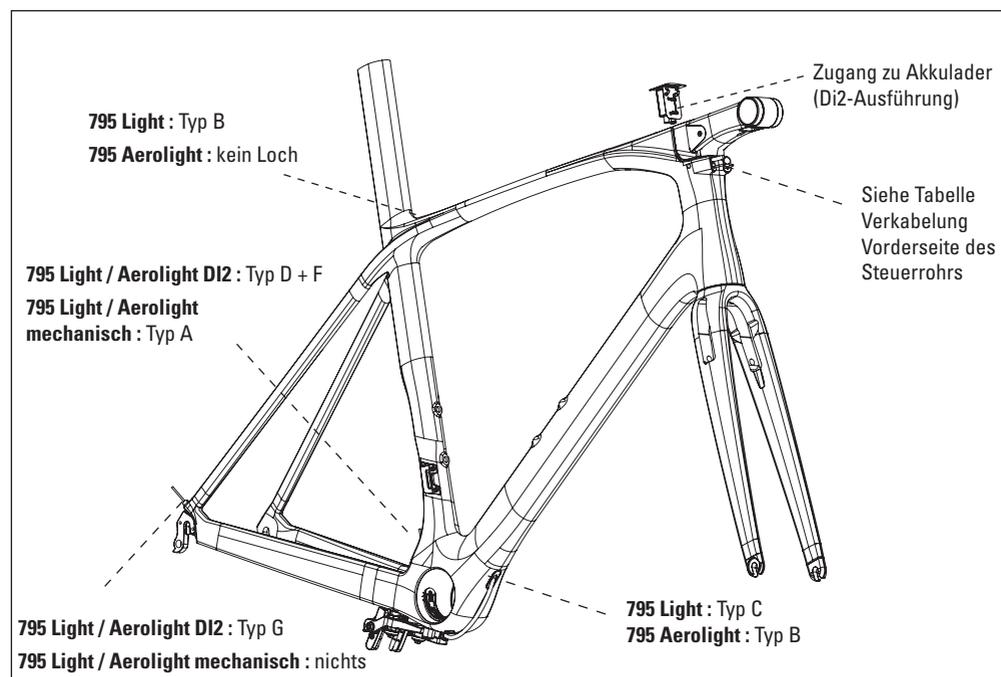
Diese Aussparung ist ausschließlich für den Shimano-Anschluss bei der Montage einer elektronischen Di2-Gruppe bestimmt. Bei der mechanischen Schaltgruppe muss diese Aussparung leer und geschlossen bleiben. Achten Sie darauf, dass keine Lebensmittel, Werkzeuge oder sonstige Fremdkörper hineingelangen, da sie in den Rahmen fallen und das Rad schwer beschädigen könnten.



## ABNEHMBARER KABELANSCHLAG

Das 795 ist mit abnehmbaren Kabelanschlüssen und Teilen für die Montage der mechanischen Schaltgruppe oder der Shimano Di2-Gruppe ausgestattet.

<b>A</b>	Abnehmbarer mechanischer Anschlag		<b>E</b>	Schaltkabelanschlag	
<b>B</b>	Abnehmbare Kabeldurchführung		<b>F</b>	Abdeckung für Di2-Winkelausgang (von Shimano geliefert)	
<b>C</b>	Abdeckung für abnehmbaren Anschlag		<b>G</b>	Abdeckung für geraden Di2-Ausgang	
<b>D</b>	Abnehmbare Di2-Kabeldurchführung		<b>H</b>	Abdeckung Ø 6 mm	



## ABNEHMBARER KABELANSCHLAG (TYP A / B / C / D)



Verwenden Sie ausschließlich das vorgesehene Montage-/ Demontagewerkzeug, das dem Ausrüstungskit beiliegt.

Montage-/Demontagewerkzeug



### Montage

- 1/ Vergewissern Sie sich, dass der Kabelanschlag offen ist.
- 2/ Legen Sie den Kabelanschlag in die Aufnahme gegen die Rahmenwand aus Verbundstoff.
- 3/ Ziehen Sie die Spannschraube mit 1 Nm an, bis der Anschlag fest in der Aufnahme sitzt (Abb. b)

**Achtung!** Ein zu starkes Anziehen der Spannschraube kann zur Beschädigung des Schraubengewindes oder der Haltefeder führen. Dies kann dazu führen, dass der Anschlag schlecht hält oder sich nur schwer lösen lässt.

### Demontage

- 1/ Entfernen Sie das Kabel aus dem Kabelanschlag.
- 2/ Lockern Sie die Spannschraube, bis sich der Kabelanschlag löst.
- 3/ Entfernen Sie den Anschlag. Wenn sich der Anschlag nicht abziehen lässt, drehen Sie die Spannschraube noch weiter heraus.

**Achtung!** Das Endstück der Spannschraube ist abgeflacht, damit sich die Haltefeder beim Lösen der Schraube nicht löst. Üben Sie beim Lösen der Schraube nicht zu viel Kraft auf die Schraube aus, andernfalls kann dies zum Loslösen der Spannfeder und zur Beschädigung des Spannschraubengewindes führen. Dies kann dazu führen, dass der Anschlag schlecht hält oder sich nur schwer lösen lässt.

Abb. a

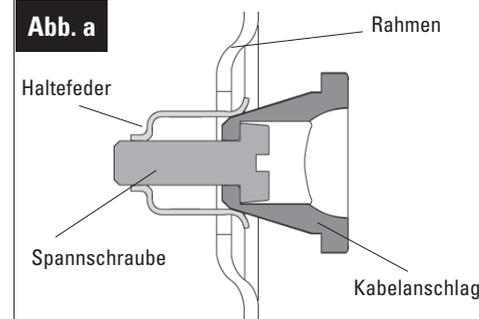
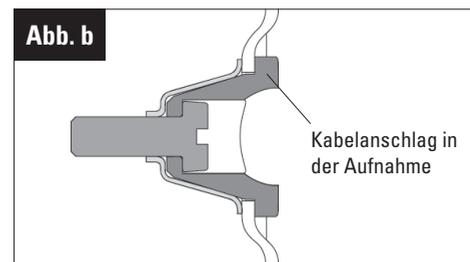


Abb. b



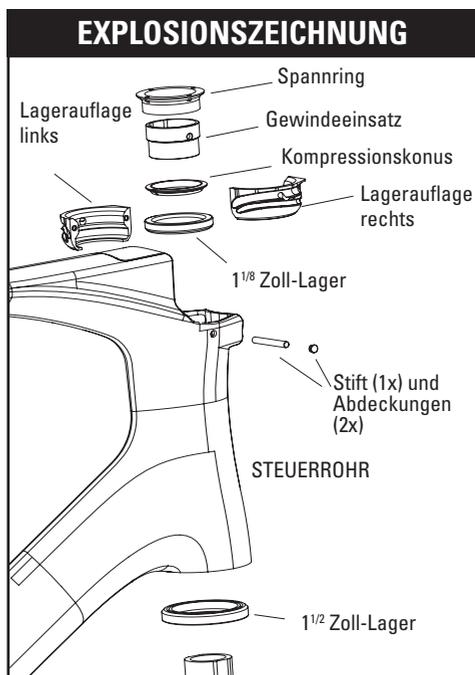
## MONTAGE DES INTEGRIERTEN 1½ ZOLL-STEUERSATZES VON LOOK

### Besonderheit des Steuersatzes:

Der Head Fit 3-Steuersatz von Look ist ein patentiertes System, das mehrere Verbesserungen aufweist.

Er ermöglicht eine von der Einstellung des Vorbaus getrennte Einstellung des Steuersatzes. Diese beiden Funktionen sind somit unabhängig voneinander, was eine einfachere Einstellung des Vorbaus und eine größere Präzision bei der Anpassung des Steuersatzes ermöglicht.

Außerdem erhöht sich so die Lebensdauer der Lager des Steuersatzes, wenn große Kräfte auf den Lenker einwirken.



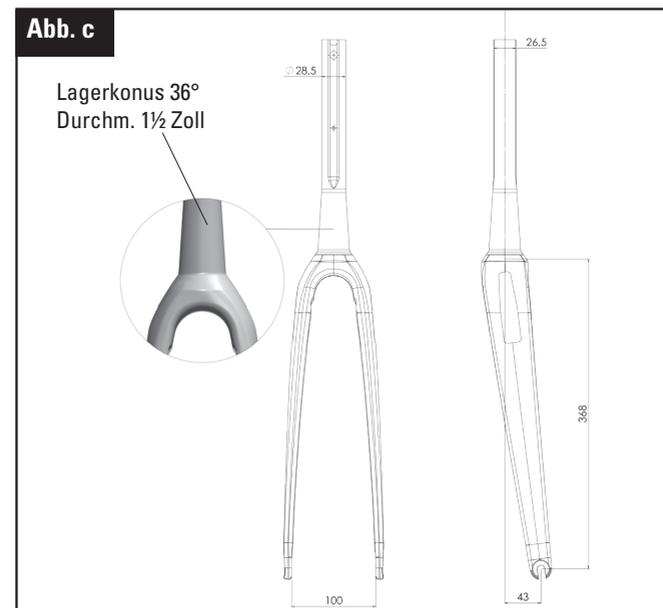
## MONTAGE DER HSC 8-GABEL

Bitte lesen Sie vor der Benutzung immer die Anleitung vollständig durch und beachten Sie sämtliche Hinweise, damit Sie die Vorzüge dieses Qualitätsprodukts voll ausschöpfen können. LOOK behält sich die Möglichkeit vor, die Produktspezifikationen zur Verbesserung des Produkts ohne Vorankündigung zu ändern.

### Darstellung der Gabel

Bei allen LOOK Gabeln ist der Lagerkonus direkt in den Gabelkopf integriert, wodurch der Einsatz des traditionellen Gabelkonus überflüssig wird.

Die Gabel entspricht der Norm EN 14 781.



Ihr Rahmen wird mit vormontierter HSC 8-Gabel und dazugehörigem Head Fit 3-Steuersatz von LOOK geliefert. Der Spanningring, der zur Kompression der Lager dient, wurde werkseitig so angepasst, dass schon beim ersten Benutzen eine optimale Funktion und höchste Präzision gewährleistet sind.

Bei der Einstellung des Steuersatzes beachten Sie bitte die Hinweise im Abschnitt „Einstellung des Steuersatzes“. Bei der Demontage des Steuersatzes beachten Sie bitte die Hinweise im Abschnitt „Demontage des Steuersatzes“. Beim erneuten Einbau des Steuersatzes beachten Sie bitte die Hinweise im Abschnitt „Erneute Montage des Steuersatzes“.

## HINWEIS:

Da die Höheneinstellung des Vorbaus unabhängig vom Anzug des Steuersatzes durchgeführt wird und für die Montage der Gabel mit ihrem Steuersatz Spezialwerkzeug benötigt wird, wird dringend empfohlen, sich für die korrekte komplette Demontage oder erneute Montage der Gabel an einen zugelassenen LOOK-Händler zu wenden.

Wir erinnern daran, dass die Gabel bei allen Instandhaltungsarbeiten auf der Laufradnabe aufliegen muss. Ein anormaler Verschleiß der Ausfallenden, der auf Abrieb durch Bodenkontakt zurückzuführen ist, fällt nicht unter die LOOK-Garantie.

Achtung: Die Gabeln werden mit einem auf im Rahmen montierten Gabelschaft geliefert, der je nach Größe des Oberrohrs eine bestimmte Länge hat. Sie müssen den Gabelschaft Ihres 795 nicht abschneiden, um Ihre Einstellung vornehmen zu können. Dank der Gesamtkonzeption des Rades reicht es aus, den Vorbau einzustellen.

## EINSTELLUNG DES HEAD-FIT-3-STEUERSATZES

Achtung: Da der Steuersatz im Werk montiert und eingestellt wird, ist er bereits beim ersten Benutzen **ohne vorangehende Demontage** funktionsbereit.

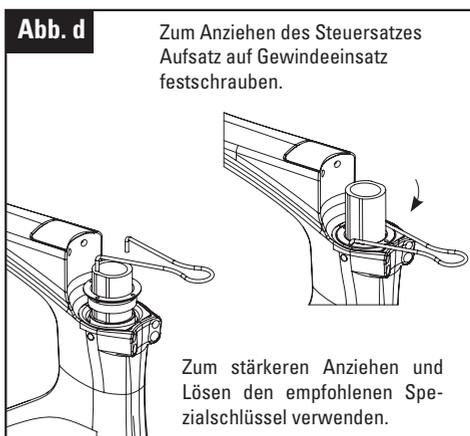
LOOK bietet jedoch allen Fahrern, die ihre Steuerung härter oder weicher einstellen möchten, die Möglichkeit der Feineinstellung der Kompression der Lager durch Festziehen oder Lösen des Spannrings wie in den untenstehenden Abbildungen dargestellt. Dabei muss eine niedrigste Schraubensicherung (wie Loctite 222) auf den Spannring aufgetragen werden:

Setzen Sie zuerst den Spannring auf den Gewindeeinsatz, bis dieser mit dem Kompressionskonus des oberen Lagers in Kontakt kommt.

Verwenden Sie anschließend den von LOOK empfohlenen Spezialschlüssel, um die Schraube fester anzuziehen.

Stellen Sie den Steuersatz sorgfältig ein, so dass er kein Spiel mehr hat und die Gabel ungehindert und ohne anzustoßen gedreht werden kann.

Achten Sie darauf, dass der Spannring nicht soweit angezogen wird, dass er die Lenkung blockiert. Dies könnte langfristig zur vorzeitigen Schädigung der Lager führen und folglich die gesamte Funktion der Steuerung beeinträchtigen.



## VOLLSTÄNDIGE MONTAGE DES HEAD FIT 3-STEUERSATZES

Das 795 von LOOK wird mit dem Head Fit 3-Steuersatz geliefert.

Achtung: Für die vollständige Montage des Head Fit-Steuersatzes von LOOK empfehlen wir Ihnen dringend, sich an Ihren zugelassenen LOOK-Händler zu wenden.

Beschreibung des 1½ Zoll-Steuersatzes:

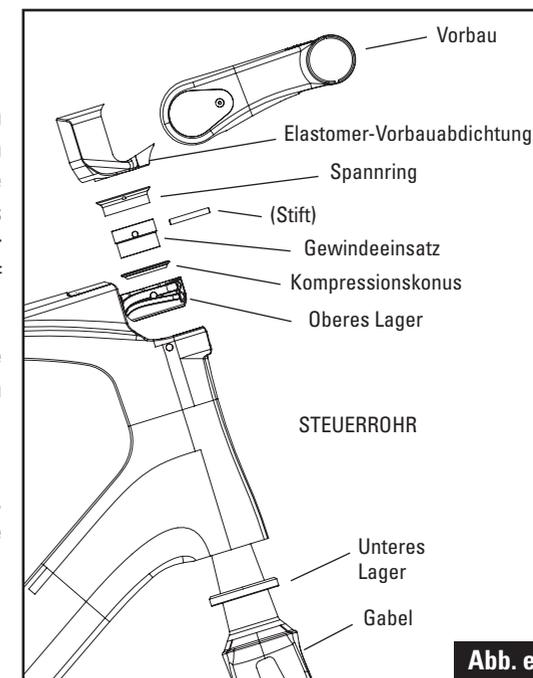
Unterer Teil: • Monoblock-Lager, 36° x 45°, Außendurchmesser 52 mm

Oberer Teil: • Monoblock-Lager, 36° x 45°, Außendurchmesser 41 mm  
 • Kompressionskonus für Lager 1<sup>1/8</sup> Zoll  
 • Gewindeeinsatz mit zwei Abflachungen  
 • Stift  
 • Spannring  
 • Stöpsel für das Gewindeloch

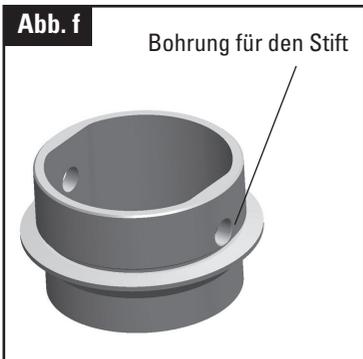
Der Steuersatz umfasst die Außenhüllen für die Verkabelung Ihres Rades (durch die Auflagen der Lager). Beachten Sie bitte vor der vollständigen Montage des Steuersatzes die Montagerihenfolge der Brems- und Schaltkabel in der Tabelle auf Seite 91.

1/ Legen Sie das obere Lager auf die rechte und linke Lagerauflage und führen Sie das Ganze dann in den oberen Rahmenschaft ein.

2/ Legen Sie das untere Lager auf die Gabel. Achten Sie dabei darauf, die Innenkante auf dem Gabelkonus zu positionieren.



## VOLLSTÄNDIGE MONTAGE DES STEUERSATZES (Fortsetzung)



3/ Montieren Sie den Gewindeeinsatz mit dem Kompressionskonus zusammen (Abb. f). Lassen Sie das Bauteil anschließend bis zum oberen Lager in den Gabelschaft gleiten. Setzen Sie nach der Montage des Bauteils den Stift ein.

4/ Positionieren Sie das Bohrloch des Gewindeeinsatzes auf dem Bohrloch der Gabel und führen Sie den Stift durch den Schaft ein. Vergewissern Sie sich, dass der Stift mittig sitzt. Er darf nicht aus dem Gewindeeinsatz herausragen, um die Verschraubung des Spannrings nicht zu behindern.

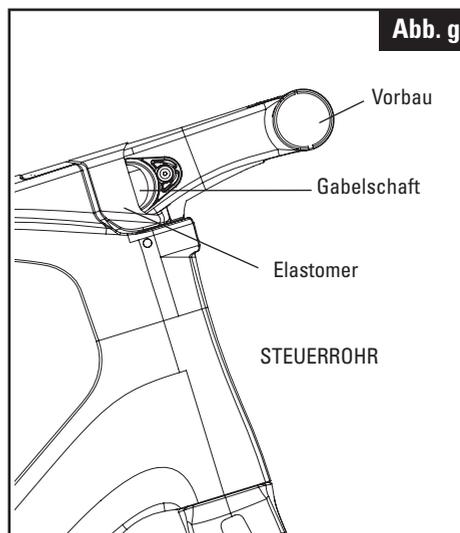
Die Gabel mit dem Steuersatz und der Rahmen bilden nun eine Unterbaugruppe. Im nächsten Montageschritt wird das Spiel des Steuersatzes eingestellt und es werden die Lenkerbauteile (Elastomer, Vorbau etc.) befestigt.

5/ Tragen Sie an zwei Punkten eine niedrigfeste Schraubensicherung (wie Loctite 222) auf dem Spannring auf.

6/ Schrauben Sie den Spannring auf den Gewindeeinsatz und stellen Sie den Steuersatz so ein, dass er kein Spiel mehr hat und die Gabel ungehindert und ohne anzustoßen gedreht werden kann. Wenn der Spannring festgezogen wurde, ist der Stift blockiert und kann nicht mehr herausfallen. Decken Sie die Löcher des Schafts mit den beiden Gummi-Stöpseln ab.

Die Gabel ist jetzt richtig eingestellt auf dem Rahmen montiert. Durch die Montage der anderen Teile kann die Einstellung des Steuersatzes nicht mehr verändert werden. Sie müssen nun nur noch den Vorbau in der gewünschten Position montieren.

7/ Montieren Sie nun den Aerostem-Vorbau (siehe entsprechende Anleitung).



## VOLLSTÄNDIGE DEMONTAGE DES STEUERSATZES

**Achtung :**

Da für die vollständige Demontage des Steuersatzes Spezialwerkzeug benötigt wird, empfehlen wir Ihnen dringend, sich an Ihren zugelassenen LOOK-Händler zu wenden.

- 1/ Schrauben Sie den Vorbau vollständig auf.
- 2/ Verschieben Sie den Vorbau auf dem Schaft nach oben. Entfernen Sie die auf dem Schaft montierten Gummi-Stöpsel, die zur Abdeckung der Bohrungen für den Stift dienen.
- 3/ Lockern Sie den Spannring mit dem empfohlenen Werkzeug (siehe Abb. d im Abschnitt „Einstellung des Steuersatzes“), entfernen Sie dann den Spannring vom Gabelschaft. Drehen Sie die Gabel um eine Viertelumdrehung, so dass der Stift auf Höhe der Löcher des Schafts ist.
- 4/ Entfernen Sie die Außenhüllen (die in den Steuersatz integriert sind) von den Lagerauflagen und nehmen Sie dann den Stift mit Hilfe eines Splinttreibers Durchmesser 4 auf der anderen Seite des Schafts heraus.

**Halten Sie die Gabel dabei gut fest, damit sie nicht vom Schaft rutscht und beim Herunterfallen beschädigt wird, da die Gabel nach Entfernen des Stifts von keinem mechanischen Anschlag mehr gehalten wird.**

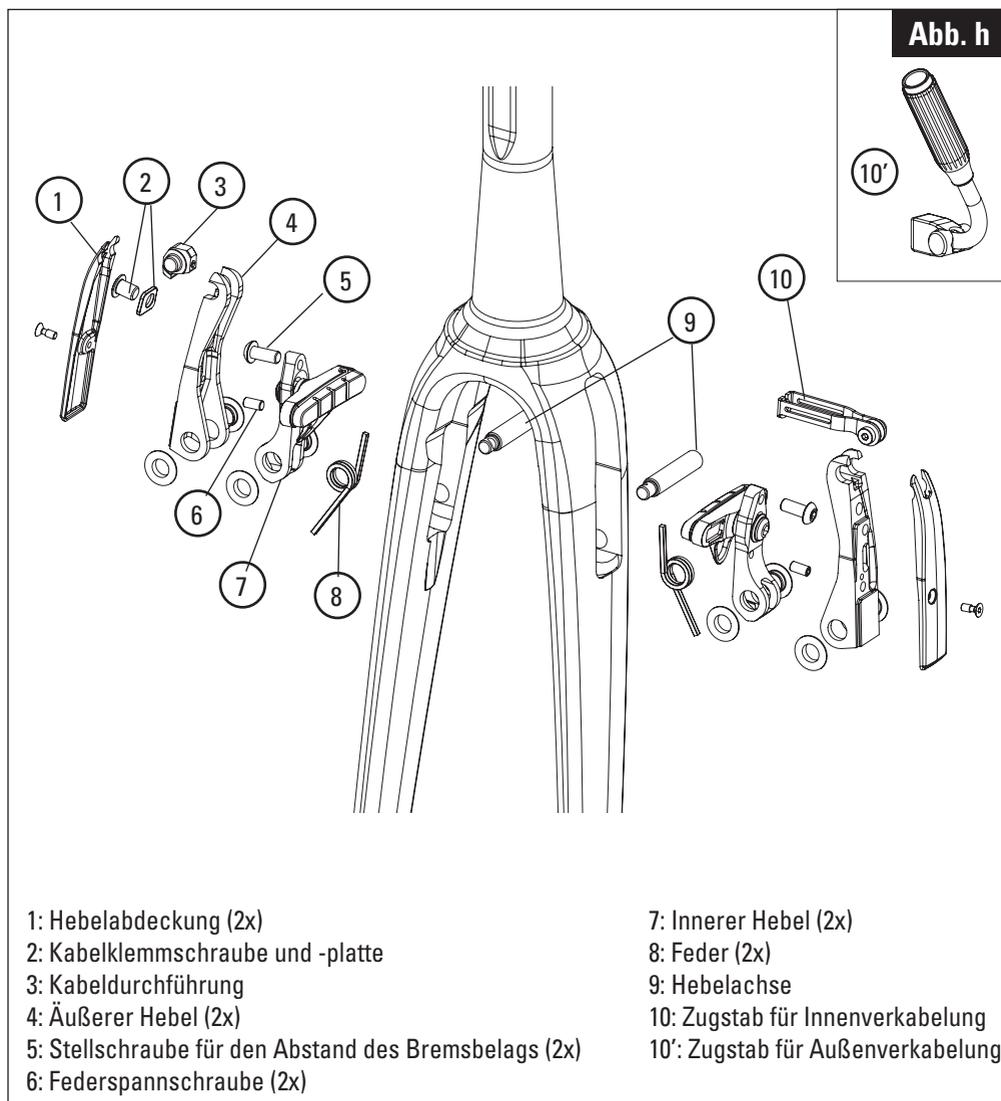
- 5/ Entfernen Sie das untere 1½ Zoll-Lager vom Gabelkonus.

**WICHTIGER HINWEIS:**

**Gabelschaft nicht fetten.**

**Verwenden Sie den mit der HSC 8-Gabel mitgelieferten LOOK Head-Fit-3-Steuersatz oder einen anderen von LOOK empfohlenen Steuersatz.**

## INTEGRIERTE BREMSEN – EXPLOSIONSZEICHNUNG



## MONTAGE DER BREMSEN

**ALLE IM FOLGENDEN BESCHRIEBENEN ARBEITSSCHRITTE MÜSSEN VON EINEM ZUGELASSENEN HÄNDLER AUSGEFÜHRT WERDEN**

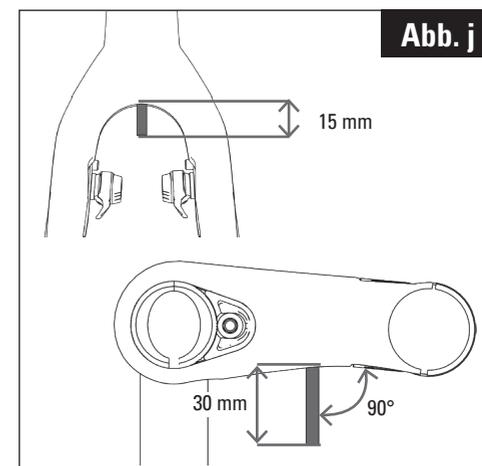
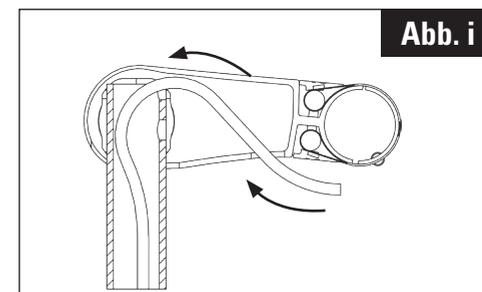
- Zur Montage der Bremsen benötigen Sie folgendes Werkzeug:
- Innensechskantschlüsselsatz
- Beißzange
- Anschlaghülsen für Bremsaußenhüllen
- Zugendkappen

### ACHTUNG:

Die montierten Originalbremsbacken sind nur für Alufelgen geeignet.

### Montage der Vorderradbremse (Innenverkabelung)

- 1/ Montieren Sie die Außenhülle in den Lenkervorbau, indem Sie diese Außenhülle wie in Abb. i dargestellt durchführen.
- 2/ Positionieren Sie den Lenkervorbau auf dem Gabelschaft und stellen Sie den Winkel des Lenkervorbaus ein. Ziehen Sie den Lenkervorbau mit einem 5 mm-Innensechskantschlüssel mit einem Anziehdrehmoment von 15 Nm fest (weitere Informationen dazu finden Sie in der Aerostem-Anleitung).
- 3/ Schieben Sie die Außenhülle bis zur Verzweigung in den Gabelschaft und lassen Sie sie 15 mm herausragen (Abb. j).
- 4/ Spannen Sie die Außenhülle in Höhe des Lenkervorbaus und schneiden Sie sie auf 30 mm ab (Abb. j). Bringen Sie eine Anschlaghülse auf der Bremsaußenhülle an.



## Vorderradbremse (Fortsetzung)

- 5/ Bringen Sie entlang des Lenkers vom Bremshebel ausgehend eine Bremsaußenhülle an, schneiden Sie die Außenhülle im Abstand von 30 mm vom Vorbau ab und bringen Sie eine Anschlaghülse an (Abb. k).
- 6/ Bringen Sie den Quick-Release am Ende dieser Außenhülle an und vergewissern Sie sich, dass er tatsächlich geschlossen ist, setzen Sie dann den gefetteten Bremsinnenzug in den Quick-Release ein. Anschließend schieben Sie den Bremsinnenzug in die Außenhülle im Vorbau, bis er durch die Verzweigung herauskommt.
- 7/ Nehmen Sie das Kunststoffrohr aus dem Winkelrohr. Fädeln Sie den Innenzug durch das Kunststoffrohr und ziehen Sie das Ganze in das Winkelrohr ein. Setzen Sie das Winkelrohr wieder ein, so dass es an der Außenhülle anliegt.
- 8/ Setzen Sie das Winkelrohr in den Zugstab ein.
- 9/ Schieben Sie das Winkelrohr in die Gabel zurück und ziehen Sie dabei in Höhe des Vorbaus an der Außenhülle, bis sie in ihrer endgültigen Position ist.
- 10/ Schneiden Sie den Balg auf 23 mm zu. Bringen Sie den Faltenbalg bis zum Winkelrohr an, führen Sie den Innenzug durch die Kabeldurchführung und bringen Sie ihn am rechten äußeren Hebel an (Abb. m).
- 11/ Befestigen Sie den Innenzug mit einer Kabelklemme, so dass sich die beiden äußeren Hebel in Verlängerung der Gabel befinden (Abb. n). Die Feineinstellung kann mit dem Rändelrad des Quick-Release vorgenommen werden.

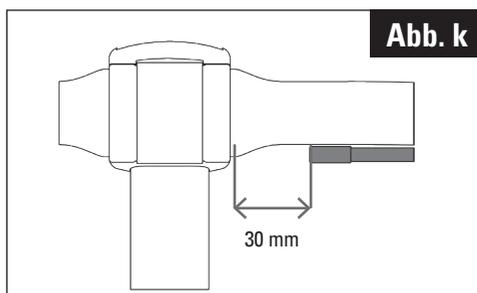


Abb. k

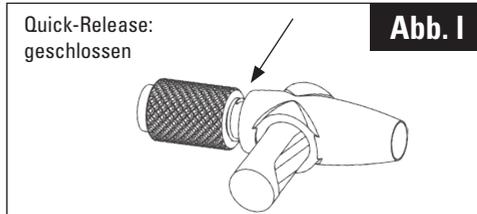


Abb. l

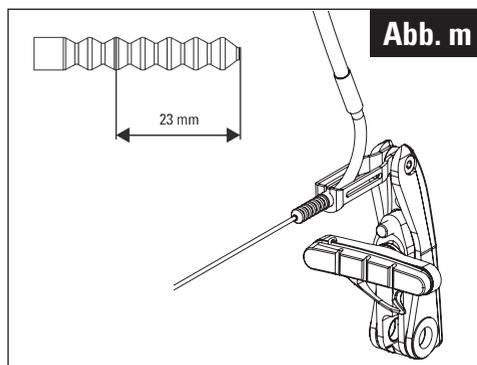


Abb. m

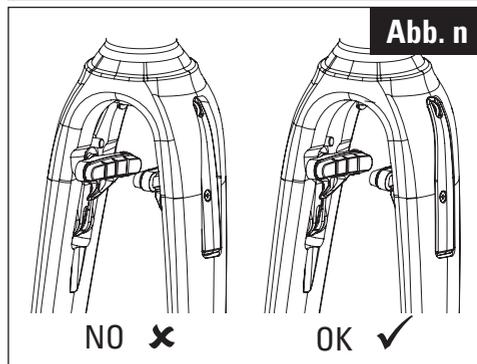


Abb. n

- 12/ Nach dieser Feineinstellung ziehen Sie den Innenzug mit Hilfe eines 3 mm-Innensechskantschlüssels mit einem Anziehdrehmoment von 6 Nm fest (Abb. o).

- 13/ Stellen Sie die Bremse ein (siehe unten).

- 14/ Scheiden Sie den Innenzug etwa 2 cm hinter der Kabelklemme ab und bringen Sie eine Zugendkappe an. Vergewissern Sie sich, dass das Ganze in der dafür vorgesehenen Rille liegt, und schrauben Sie die Abdeckungen mit einem 2 mm-Innensechskantschlüssel mit einem Anziehdrehmoment von 1 Nm fest.

- 15/ Betätigen Sie den Hebel ein Dutzend Mal und prüfen Sie, ob die Bremsen richtig funktionieren. Kontrollieren Sie auch das Spiel zwischen Bremsbelag und Felge.

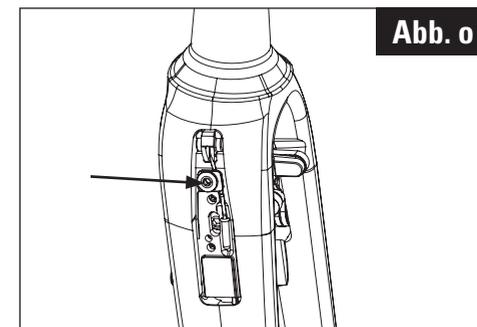


Abb. o

### EINSTELLUNG DER BREMSEN:

Wenn Sie breite Felgen (> 24 mm) verwenden, entfernen Sie die Unterlegscheiben zwischen den Bremschuhen und den inneren Hebeln.

1. Einstellung der Bremschuhe (3 mm-Innensechskantschlüssel, Abb. p): **Drehung im Uhrzeigersinn:** Abstand zwischen Bremsbelag und Felge wird größer // **Drehung gegen den Uhrzeigersinn:** Abstand zwischen Bremsbelag und Felge wird kleiner
2. Einstellung der Position des Winkels des Bremschuhs (4 mm-Innensechskantschlüssel, Abb. q)
3. Einstellung der Federspannung (2 mm-Innensechskantschlüssel, Abb. r): Stellen Sie die Federspannung so ein, dass die Hebelbewegung symmetrisch verläuft.

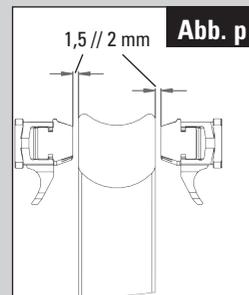
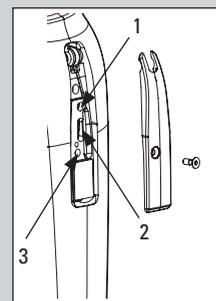


Abb. p

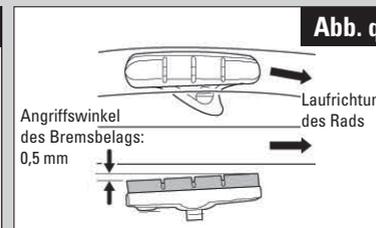


Abb. q

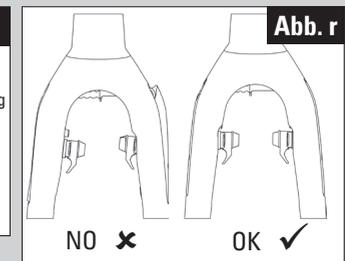


Abb. r

## Montage der Vorderradbremse (Außenverkabelung)

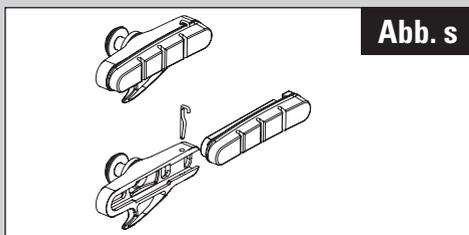
Sie können Ihre Bremse auch mit Außenverkabelung montieren, z. B. bei der Suche nach der richtigen Position, um den Austausch des Vorbaus zu vereinfachen.

Nach Abnehmen der Abdeckungen des Hebels entfernen Sie den Zugstab für die Innenverkabelung und ersetzen ihn durch das Winkelrohr für die Außenverkabelung im mitgelieferten Kit. Orientieren Sie sich an Schritt 5, 6 und 11 bis 15 der Montage mit Innenverkabelung.

### AUSWECHSELN DER BREMSBELÄGE

**Kontrollieren Sie, ob der neue Bremsbelag eine Aussparung hat, so dass er im Bremsschuh einrasten kann. Fahren Sie nie, wenn der Stift fehlt.**

Entfernen Sie die Stifte mit einem Schlitzschraubenzieher, wechseln Sie die Bremsbeläge aus und achten Sie dabei auf die richtige Ausrichtung, dann bringen Sie die Stifte wieder an (Abb. s).



## Hinterradbremse

Die Hinterradbremse wird werkseitig nach den Herstellerempfehlungen montiert. Bei der Montage oder Demontage beachten Sie bitte die Anweisungen des Bremsenherstellers.

## MONTAGE DER LAUFRÄDER

Die Montage-Anweisungen des Herstellers befolgen. Unsere Gabelausfallenden sind mit Sicherheitshaken ausgestattet.

## PFLEGE

Säubern Sie Ihren Rahmen stets mit Seife bzw. einem sanften Reinigungsmittel und Wasser.

Benutzen Sie einen weichen Lappen und spülen Sie den Rahmen mit klarem Wasser nach. Anschließend mit einem Lappen trocknen.

Keine Reinigungsgeräte mit Hochdruck oder Produkte mit Schleifpartikeln zum Reinigen benutzen. Zum Entfernen von Teerflecken ein für Autokarosserien bestimmtes Reinigungsmittel verwenden.

## KUNDENSERVICE

Sollte trotz aller Sorgfalt, mit der wir unsere Produkte herstellen, ein Defekt auftreten oder eine Reparatur notwendig sein, wenden Sie sich mit dem Rahmen oder der zum Rahmen gehörenden Gabel sowie dem entsprechenden Garantieschein stets an Ihren LOOK-Händler.

## GARANTIE

Wir gewährleisten auf unsere Rahmen und Gabeln eine Garantie von fünf Jahren ab Verkaufsdatum gegenüber allen Mängeln oder Fabrikationsfehlern. Lackierung, Dekor und Klarlacküberzug sowie alle die Endverarbeitung betreffenden Elemente haben eine Garantie von einem Jahr.

Damit Ihre Garantie Gültigkeit erlangt registrieren Sie sich auf [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com)

Diese Garantie ist auf den Erstkäufer beschränkt und ein Kaufnachweis muss bei Inanspruchnahme der Garantie vorgewiesen werden (Originalrechnung).

Die Garantie gilt für alle Mängel oder Fabrikationsfehler von Rahmen.

Die Garantie ist nur dann gültig, wenn der Rahmen entsprechend vorliegender Anweisungen montiert worden ist.

Die Garantie gilt nicht für Defekte, die auf eine schlechte Pflege oder eine falsche Benutzung zurückzuführen sind.

Die Garantie verliert ihre Gültigkeit ebenfalls, wenn vom Benutzer technische Änderungen an Rahmen oder Gabel realisiert worden sind oder diese Teile in einer nicht von LOOK zugelassenen Stelle repariert oder nachlackiert worden sind. Es dürfen insbesondere die Sicherheitsnocken der Gabelausfallenden nicht entfernt werden.

Folgende Fälle werden von der Garantie nicht gedeckt:  
\* Fehler, die auf einer Fehlnutzung oder unzureichender Pflege beruhen

\* Unfälle

\* Indirekte Schäden und Begleitschäden.

Die Kosten für Montage und Demontage, Stundenlöhne, Verpackung und Versand des Rahmens werden nicht von der Garantie gedeckt.

Das Produkt nicht durchbohren, lackieren oder erneut mit Schutzlack überziehen.

Lassen Sie Ihren Rahmen nicht in Nähe einer Wärmequelle.

### ACHTUNG.

Kontrollieren Sie Ihr Rad stets, bevor Sie es benutzen. Sollten die Rohre Ihres LOOK Rahmens oder Ihre Gabel irgendeinen Schaden erlitten haben, bringen Sie Ihr Rad zu Ihrem LOOK-Händler und lassen es dort überprüfen.

Informieren Sie sich über die in Ihrem Land geltenden Vorschriften, falls Sie im Dunkeln fahren. Reflektoren sind nicht ausreichend und stellen keine korrekte Fahrradbeleuchtung dar.

Tragen Sie stets einen Fahrradhelm.

Informieren Sie sich über die geltende Straßenverkehrsordnung und halten Sie diese ein.

Achten Sie auf alle Gefahren beim Fahren auf der Straße und im Zusammenhang mit dem Verkehr.

**Réf. : 00008718**

**lookcycle.com**