

LOOK



IT | ES

T20



T20

PERFORMANCE
MADE IN FRANCE



EDITO

LOOK è il marchio tecnologico che molto probabilmente ha riportato il maggior numero di medaglie nella storia dei Giochi estivi. Siamo sempre stati orgogliosi di rifornire le nostre federazioni partner e gli atleti con il miglior equipaggiamento disponibile al momento di ciascuna Olimpiade.

La fiducia è parte integrante di questa storia: atleti e federazioni hanno fiducia che ogni volta LOOK fornisca loro l'equipaggiamento più performante mai concepito; LOOK ha parimenti fiducia che gli atleti siano nella miglior forma della loro vita, in modo da poter utilizzare al meglio l'equipaggiamento altamente tecnologico che viene loro fornito. RIO 2016 è stato un esempio perfetto di questa sinergia, quando il marchio ha conquistato numerose medaglie d'oro in tutte le discipline, come anche in tutti i Giochi precedenti. TOKYO non sarà un'eccezione, motivo per il quale il team R&D di LOOK ha imparato le lezioni di Rio e ha cominciato a lavorare sul progetto successivo: creare una bici addirittura migliore per TOKYO, in modo tale da poter **aiutare gli atleti a vincere.**

Queste ultime semplici parole spiegano perché qualunque ingegnere abbia lavorato sul progetto della bici da pista andasse a lavorare così motivato ogni mattina. Descrivono anche perché i nostri esperti di carbonio sono così orgogliosi di costruire biciclette nelle nostre fabbriche. Sin dall'inizio, abbiamo capito che la performance di una bici non può essere misurata senza considerare l'interazione con l'atleta. Bicicletta e Ciclista, Ciclista e Bicicletta, devono essere una cosa sola.

LOOK es muy posiblemente la marca tecnológica que más medallas ha ganado en la historia de los Juegos de verano. Hemos siempre estado orgullosos de proporcionar a nuestras federaciones partners y atletas el mejor equipamiento disponible en cada una de las Juegos.

*La confianza es una parte integral de esta historia: los atletas y federaciones confían en LOOK para proporcionarles en cada oportunidad el equipamiento más avanzado que se haya creado; LOOK a su vez, confía en que los atletas estarán en la forma de sus vidas, para hacer el mejor uso del equipamiento de alta tecnología proporcionado. RIO 2016 fue un perfecto ejemplo de esta sinergia, con muchas medallas de oro en todas las disciplinas, así como en todos los Juegos anteriores. TOKIO no debe ser una excepción, y es por ello que el equipo R&D de LOOK tomó las lecciones de RIO y ha empezado a trabajar en el próximo proyecto: crear una bicicleta aún mejor para TOKIO, para **ayudar a los atletas a ganar.***

Simples palabras que explican porque cualquier ingeniero trabajando en el proyecto de la bicicleta de pista va a trabajar tan motivado cada mañana. También describen porque nuestros expertos en carbono se sienten tan orgullosos de construir esas bicicletas en nuestros propios talleres. Desde el principio, entendimos que la performance de una bicicleta no puede ser medida sin considerar las interacciones con el atleta. Bicicleta y Ciclista, Ciclista y Bicicleta, ellos deben ser UNO.

**CARBON
CORE**





DESIGNED & MANUFACTURED BY LOOK

Sin dagli inizi di LOOK nel mondo del ciclismo, in un tempo in cui il metallo era dominante, il materiale scelto da LOOK è sempre stato il carbonio. Per più di 30 anni, LOOK ha sviluppato nelle proprie fabbriche una competenza unica e una conoscenza approfondita nel campo delle strutture in carbonio per raggiungere proprietà altamente specifiche.

Una volta create le forme ottimali, i nostri ingegneri elaborano il processo e studiano con precisione la tessitura del carbonio per ciascuna parte della bici in modo tale da raggiungere lo scopo prefissato: la creazione di una bici ultra-veloce, non solo grazie ad aerodinamiche superiori, ma anche in virtù di leggerezza, rigidità e trazione superba.

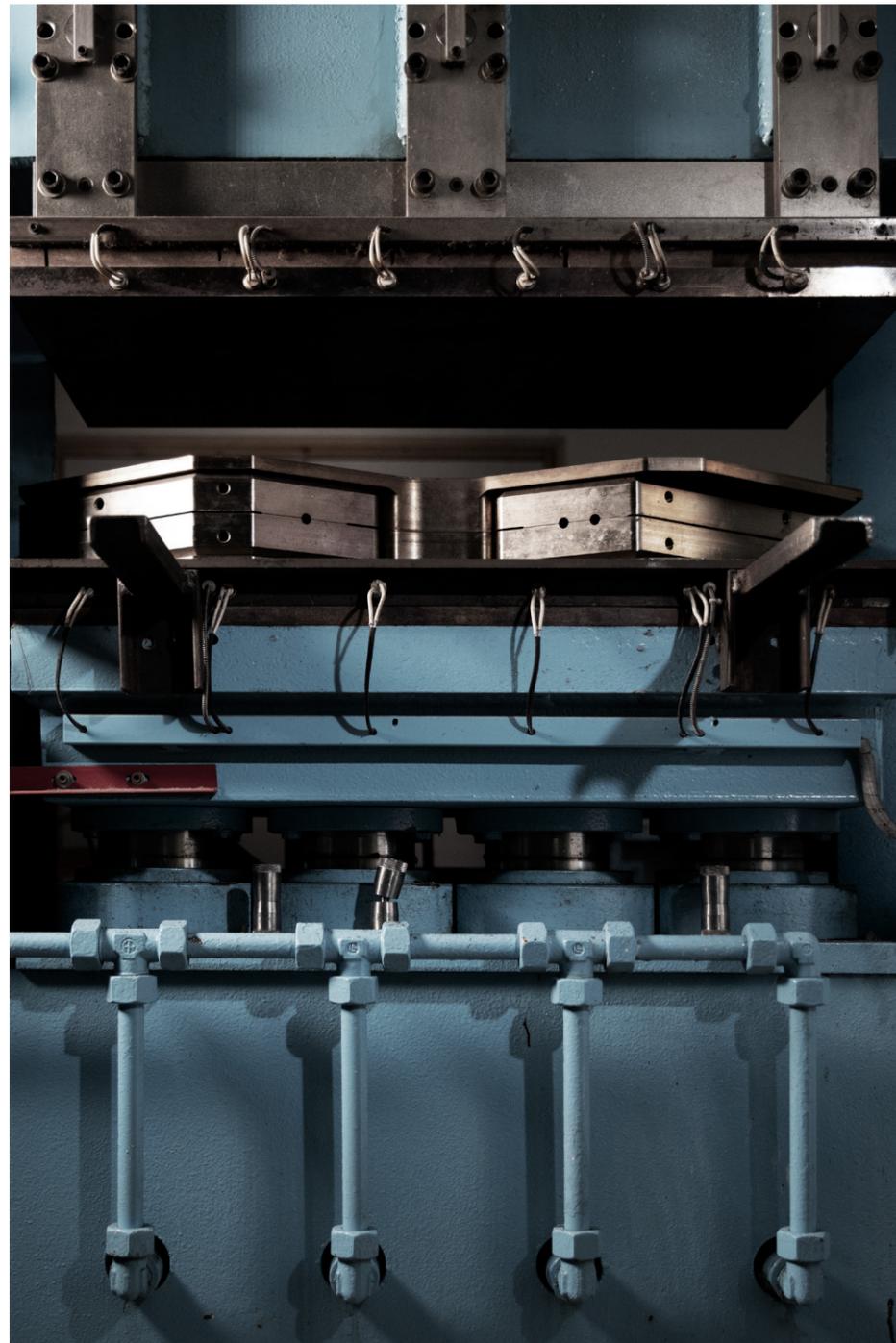
La tessitura del carbonio è la chiave: sta tutto nello scegliere le giuste fibre per ciascuna parte del telaio, il loro orientamento e il loro spessore (numero di strati) insieme all'applicazione di rinforzi dove necessario. L'area del movimento centrale, per esempio, assorbe forze più intense del tubo sterzo. Gli stessi principi si applicano a ciascuna parte del telaio e della forcella; questa attenzione al dettaglio è uno degli aspetti in cui la competenza di LOOK crea un'enorme differenza.

Desde los comienzos de LOOK en el mundo del ciclismo, cuando el metal era el rey, el material elegido ha siempre sido el carbono. Por más de 30 años LOOK ha desarrollado, en sus propias fábricas, una experiencia única y un amplio conocimiento en el campo de las estructuras de carbono, para alcanzar propiedades altamente específicas.

Una vez que las formas óptimas han sido creadas, nuestros ingenieros desarrollan los procesos y estudian con precisión la disposición del carbono para cada área de la bicicleta para alcanzar el objetivo original: la creación de una bicicleta ultra rápida, no solo gracias a la superioridad aerodinámica, si no también a su ligereza, su rigidez y su alta tracción.

La disposición del carbono es clave: se trata de seleccionar las fibras adecuadas para cada área del cuadro, su orientación y grosor (número de capas), así como la aplicación de refuerzos donde sea necesario. La zona del pedaliar, por ejemplo, absorbe mayores fuerzas que el tubo de dirección. Los mismos principios son aplicados a cada parte del cuadro y la horquilla, y esta atención al detalle es un aspecto en el cual la experiencia de LOOK hace una gran diferencia.





MADE IN FRANCE

Abbiamo immaginato, disegnato e creato prototipi, prodotto e validato la T20 nella nostra fabbrica di Nevers. La T20 è nata da un processo di sviluppo all'avanguardia messo in atto per creare la bicicletta più performante che abbiamo mai prodotto.

Gli atleti francesi saranno fieri di pedalare la «Made in France» T20 a Tokyo.

Hemos imaginado, diseñado, creado prototipos, producido, y validado la T20 en nuestros talleres de Nevers. La T20 nace de un proceso de desarrollo innovador implementado para crear la bicicleta de performance más avanzada que hayamos jamás producido.

Los atletas franceses estarán orgullosos de montar en Tokio la "Hecha en Francia" T20.





PROTO
KG 271





**PER
FOR
MANCE**
—

T20

800 g'

PIÙ LEGGERA DELLA R96
MÁS LIGERA QUE LA R96

PERNI PASSANTI

MIGLIORATA RIGIDEZZA TORSIONALE
MIGLIORATA PERFORMANCE
AERODINAMICA

EJE PASANTE

MEJORA DE LA RIGIDEZ TORSIONAL
MEJORA DE LA PERFORMANCE
AERODINÁMICA

11%

RIDUZIONE DEL CdA NELLA T20

REDUCCIÓN DE CdA PARA LA T20

VERSIONI SPEED & TT

PISTA O MANUBRI AEROFLAT+AERGO

VERSIONES SPEED Y TT

PISTA O AEROFLAT+MANILLAR AERGO

NUOVA GEOMETRIA

REACH PIÙ LUNGO DALLA
TAGLIA SMALL ALLA LARGE

NUEVA GEOMETRÍA

REACH MÁS LARGO DESDE
LOS TALLES S A L

25%

PIÙ RIGIDO DEL MOVIMENTO CENTRALE DELLA R96

GUARNITURA 200% PIÙ RIGIDA DELLA SHIMANO DURA-ACE DI RIFERIMENTO

MÁS RÍGIDO QUE EL PEDALIER DEL R96

JUEGO DE BIELAS Y PLATOS 200% MÁS RÍGIDO
QUE LA REFERENCIA SHIMANO DURA-ACE

NUOVI BLADE CARBON CERAMIC TRACK EDITION

(VENDUTI SEPARATAMENTE)

NUEVOS BLADE CARBON CERAMIC TRACK EDITION

(SE VENDEN POR SEPARADO)





AERODYNAMICS

Di tutte le discipline ciclistiche - strada, cronometro, pista, MTB, BMX - le biciclette da pista sono quelle che registrano la velocità media più alta fra tutte le bici. L'aerodinamica è assolutamente essenziale.

De todas las disciplinas - ruta, TT, pista, MTB, BMX - las bicicletas de pista son las que registrarán los promedios de velocidad más altos entre todas las bicicletas usadas en los Juegos. La aerodinámica es absolutamente clave.

BEST QUALIFYING TIMES OVER 200 METERS
FOR INDIVIDUAL SPRINT AT THE THREE PREVIOUS GAMES

Games	Athlete	Time (seconds)	Average Speed (km/h)	Required CdA* reduction or Power improvement
BEIJING	C. HOY	9.815	73.357	
LONDON	J. KENNY	9.713	74.127	-0.008 or +35W
RIO	J. KENNY	9.551	75.385	-0.014 or +68W
Average improvement from one Game to the next		-0.132	+1.014	-0.011 > -3.9% or +51.5W > +3.9%

*CdA: aerodynamic number representing coefficient of drag x area, also called drag area.

Non possiamo aiutare gli atleti a generare più potenza, ma possiamo aiutarli con una bicicletta messa a punto perfettamente e un trasferimento di potenza dalla bici alla superficie di legno della pista il più possibile vicino al 100%. Possiamo aiutarli migliorando l'elemento aerodinamico della prestazione e questo è ciò cui aspiriamo con ogni nuovo prodotto da pista. Usiamo gli strumenti a nostra disposizione: dall'analizzare la performance dei prodotti precedenti su pista e in galleria del vento, alle ore di test CFD (Fluido Dinamica Computazionale) di tutti i nostri prototipi, alle conferme di questi risultati CFD e imparando di più in una delle migliori gallerie del vento dell'industria.

La T20 fornisce metà del miglioramento richiesto per continuare a performare al livello più alto da un torneo all'altro.

No podemos ayudar a los atletas a generar más potencia, pero podemos ayudarlos con una bicicleta perfectamente equipada y una transferencia de potencia desde la bicicleta a la superficie de madera de la pista lo más cercana posible al 100%. Podemos ayudarlos mejorando el elemento aerodinámico de la ecuación de la performance, y esto es a lo que apuntamos con cada nuevo producto de pista. Usamos todas las herramientas a nuestra disposición: desde analizar la performance de productos anteriores en la pista y en el túnel del viento, hasta horas testeando todas nuestras iteraciones de diseño en CFD, hasta confirmar esos resultados CFD y seguir aprendiendo en uno de los principales túneles del viento de la historia.

La T20 proporciona la mitad de la mejora requerida para seguir rindiendo al más alto nivel de un Juego a otro.

11% CdA REDUCTION FOR BIKE

2% CdA REDUCTION FOR BIKE + RIDER

29 WATTS SAVED TO ACHIEVE THE SAME SPEED OF 75KM/H

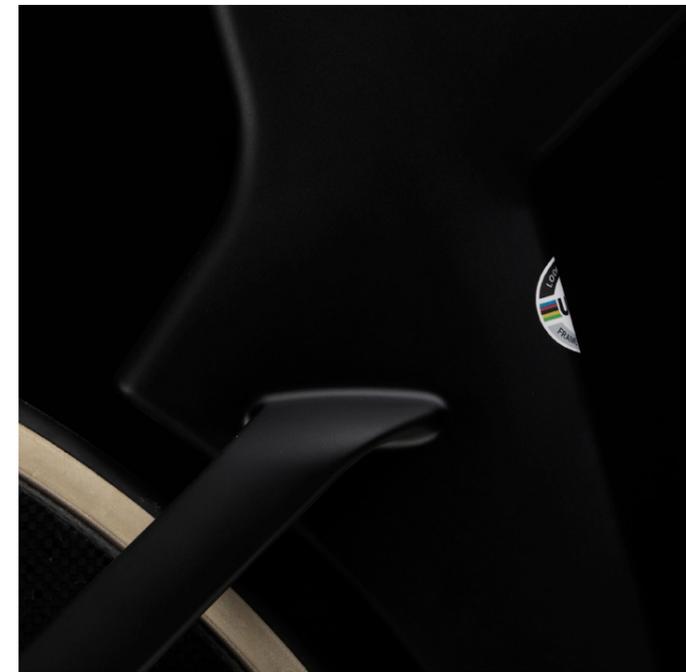
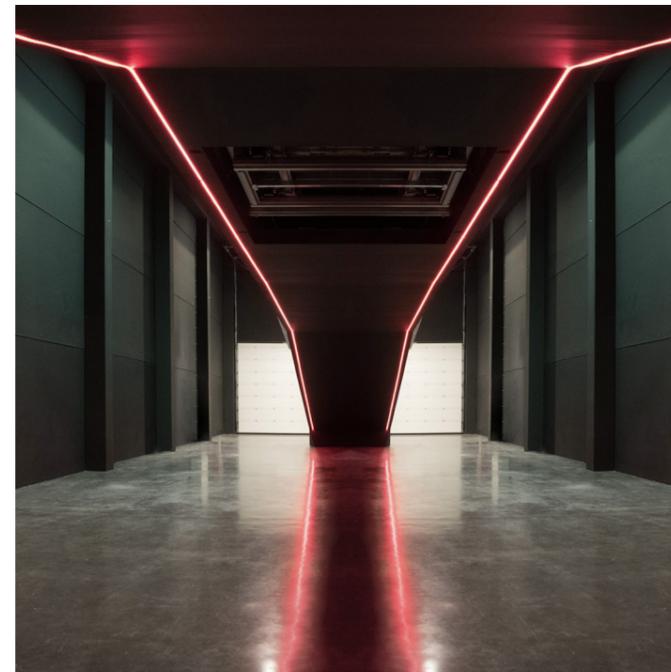
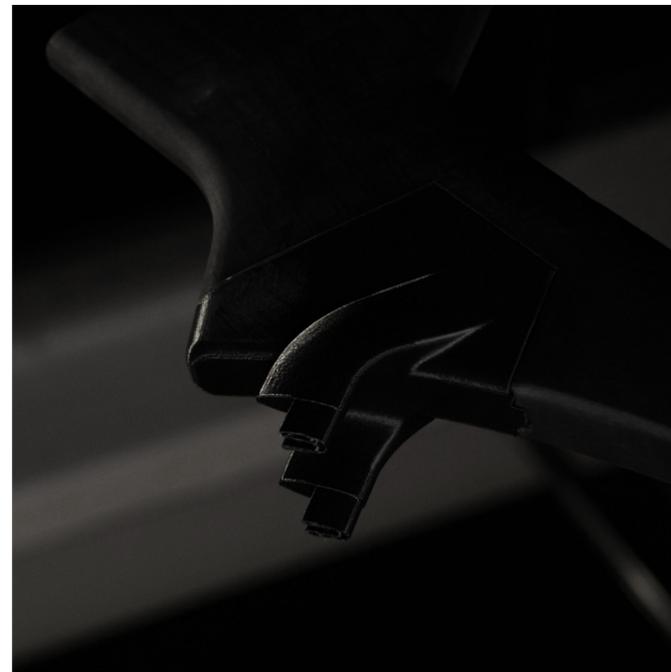
0,6 KM/H SPEED IMPROVEMENT WITH THE SAME POWER

Diverse configurazioni del triangolo posteriore sono state testate in galleria del vento su un prototipo di telaio modulare per confermare i risultati del CFD che analizzavano l'interazione fra il telaio e la ruota posteriore, quando questa è in movimento.

Siamo anche in grado di fornire ai nostri atleti un feedback esaustivo (da test condotti in due diverse gallerie del vento) sulle ruote CORIMA e su come siano altamente performanti con il nostro telaio. Le ruote da pista CORIMA sono le migliori della categoria sul mercato e sono ancora più performanti quando combinate alla bicicletta LOOK T20. Un perno passante aerodinamico era già stato introdotto per la ruota anteriore della bicicletta R96 per i Giochi di Rio. Per Tokyo, sia la ruota anteriore sia quella posteriore riceveranno lo stesso upgrade quando la T20 sarà montata con ruote CORIMA.

Han sido testeadas diferentes configuraciones del triángulo trasero en un prototipo de cuadro modular en el túnel del viento para confirmar los resultados CFD analizando la interacción del cuadro y la rueda trasera, cuando la rueda trasera está en movimiento.

También estamos capacitados para proveer a nuestros atletas con un exhaustivo feedback (por tests conducidos en dos túneles del viento diferentes) acerca de las ruedas CORIMA y que tan bien rinden con nuestro cuadro. Las ruedas CORIMA de pista son las mejores de su clase en el mercado y rinden mejor cuando se combinan con la bicicleta LOOK T20. Ejes pasantes aerodinámicos fueron introducidos en la rueda delantera en la bicicleta R96 para los Juegos de Río. Para Tokio, ambas ruedas delantera y trasera recibirán la misma actualización cuando la T20 sea montada con ruedas CORIMA.



STIFFNESS TO WEIGHT

Gli atleti di pista sono così potenti che servono bici di un genere diverso per far sì che possano essere performanti al massimo del loro potenziale. Questo è ciò per cui sono create le bici da pista, e la nostra competenza in quest'area è molto approfondita.

Forniamo agli atleti di pista gli strumenti per essere performanti ai massimi livelli. Abbiamo come obiettivo il raggiungimento della massima rigidità in biciclette che sono disegnate per essere guidate ad altissime velocità, sulla superficie più liscia tra tutte le superfici ciclistiche: la pista in legno. Aerodinamica e rigidità sono critiche, ma non dobbiamo dimenticare che molte gare in pista sono vinte da una partenza ferma in piedi. Per questo motivo il rapporto rigidità-peso è al centro delle preoccupazioni nostre e degli atleti. È di importanza fondamentale in ciascuno stadio dello sviluppo; dal design delle parti e del processo di produzione, all'installazione dell'ultimo strato di carbonio ed infine alla creazione di rifiniture che impattino sul peso della bicicletta solo di qualche grammo.

Siamo onorati di essere stati scelti dalla società giapponese MITSUBISHI per sviluppare materiali unici e processi unici. I prepregs di carbonio che abbiamo sviluppato in questa collaborazione LOOK-MITSUBISHI, e che saranno usati nella T20, sono migliori di qualsiasi altra cosa abbiamo mai utilizzato, in ogni loro singola sfaccettatura.

Los atletas de pista son tan potentes que necesitan bicicletas diferentes para rendir a su máximo potencial. Para esto se crean las bicicletas de pista, y nuestra experiencia en esta área es extensa.

Proveemos a los atletas de pista con herramientas para rendir al más alto nivel. Apuntamos a obtener la máxima rigidez en bicicletas que son diseñadas para ser conducidas a las velocidades más altas, en la más suave de todas las superficies del ciclismo: una pista de madera. La aerodinámica y rigidez son críticas, aún así no debemos olvidar que muchas competiciones de pista se ganan desde una salida desde parado. Es por esto que la relación rigidez/peso está en nuestra mente y en la de nuestros atletas. Es de suma importancia en cada una de las etapas de su desarrollo; desde el diseño de las partes y el proceso de producción, hasta la colocación del último trozo de carbono, y finalmente hasta la creación de una obra de arte que solo afecte al peso de la bicicleta en unos pocos gramos.

Tenemos el honor de haber sido elegidos por la compañía japonesa MITSUBISHI para desarrollar junto a ellos materiales y procesos únicos. Los prepregs de carbono que hemos desarrollado en conjunto en este partnership LOOK MITSUBISHI, y que son usados en la nueva T20, son mejores que cualquier cosa que hayamos usado antes, en todos los sentidos.

800 GR LIGHTER THAN THE R96

6,8 KG UCI LIMIT EASILY ACHIEVED (with many configurations)

BOTTOM BRACKET **25%** STIFFER THAN THE R96

REAR TRIANGLE **12,5%** STIFFER THAN THE R96

HEAD TUBE **12%** STIFFER THAN THE R96





ZED CRANKSET

La guarnitura ZED monoblocco da pista fu sviluppata prima dei Giochi del 2012 ed è ancora senza rivali 8 anni dopo. È la guarnitura da pista più leggera e più rigida sul mercato. È anche l'unica guarnitura che permette un aggiustamento della lunghezza della pedivella grazie alla tecnologia brevettata Trilobe. La nostra bicicletta si sviluppa naturalmente intorno alla pedivella ZED considerando la rigidità globale, nel senso che non guardiamo ai componenti separatamente, ma piuttosto a come renderli performanti al meglio nel loro insieme.

La composizione monoblocco della pedivella regala un controllo perfetto sul rivestimento in carbonio in tutte le aree, senza dover pensare alle interfacce fra pedivella e asse, modellando o piegando gli inserti e lavorando su di essi a posteriori.

La guarnitura ZED monoblocco è così efficiente che i nostri concorrenti e gli atleti che non utilizzano biciclette LOOK è già da anni che la guardano con invidia. Una bicicletta atta a inseguire medaglie merita una guarnitura ZED !

Las bielas monobloque de pista ZED fueron desarrolladas antes de los Juegos de 2012 y 8 años más tarde aún no tienen rivales. Son las más ligeras, las más rígidas de pista en el mercado. Son también las únicas que permiten ajustar el largo de la biela gracias al patentado concepto Trilobe. Nuestra bicicleta es naturalmente desarrollada alrededor de las bielas ZED considerando la rigidez global, lo que significa que no miramos a los componentes por separado, si no más bien a como hacerlos rendir mejor juntos, como un conjunto.

La composición monobloque de las bielas ofrece un perfecto control de la disposición del carbono en todas las áreas sin tener que pensar en las uniones entre bielas y eje, inserciones de moldeo o unión, post mecanizado de dichas inserciones, etc.

Las bielas monobloque de pista ZED son tan eficientes, que nuestros competidores y atletas que no conducen bicicletas LOOK nos han estado observando celosamente ya por muchos años. Una bicicleta hecha para perseguir medallas merece unas bielas ZED !

200 % STIFFER THAN SHIMANO DURA-ACE REFERENCE

300 GR GAINED ON THE COMPLETE BIKE

2 SIZES & 6 CRANK LENGTHS FROM 165 TO 177,5MM

THRU AXLES

Abbiamo introdotto i perni passanti nella ruota anteriore per la R96 prima dei Giochi di Rio. L'obiettivo era quello di migliorare la rigidità torsionale sulla parte anteriore della bicicletta e al tempo stesso ridurre il peso e migliorare l'aerodinamica, dal momento che abbiamo rimosso tutta la superficie (la "A" del "CdA" - area del coefficiente di resistenza aerodinamica) dei dadi utilizzati per lo sgancio rapido della ruota anteriore.

Il passo successivo fu quello di fornire lo stesso beneficio alla parte posteriore della bicicletta; ci siamo riusciti con la T20 e siamo andati addirittura oltre. Abbiamo sviluppato un perno passante per la ruota posteriore che offre il design più minimalista mai visto su una bicicletta da pista. Meglio ancora, aiuta strutturalmente a rinforzare il forcellino posteriore, una parte che è "aperta" e quindi beneficia grandemente della robustezza aggiunta.

La rigidità torsionale del triangolo posteriore è migliorata globalmente grazie al perno passante, aggiungendo ulteriori vantaggi ai nuovi materiali e processi adottati.

Introducimos ejes pasantes en la rueda delantera para la R96 antes de los Juegos de Río. El objetivo era mejorar la rigidez torsional en el frente de la bicicleta mientras se reducía el peso y se mejoraba la aerodinámica, ya que removimos toda el área de superficie (la "A" de "CdA") de las tuercas utilizadas para apretar la rueda delantera.

El paso siguiente fue proporcionar los mismos beneficios a la rueda trasera de la bicicleta; lo logramos con la T20, y fuimos todavía más lejos.

Desarrollamos un eje pasante para la rueda trasera que ofrece el diseño más astuto jamás visto en una patilla trasera de una bicicleta de pista. Mejor todavía, estructuralmente ayuda a dar más rigidez a las patillas traseras, áreas que están "abiertas" y por lo tanto se benefician enormemente de la rigidez extra.

La rigidez torsional del triángulo posterior mejoró globalmente gracias al Eje Pasante, lo que se suma a las ganancias ya obtenidas con los nuevos materiales y procesos.

TORSIONAL STIFFNESS IMPROVEMENT

AERODYNAMIC PERFORMANCE IMPROVEMENT

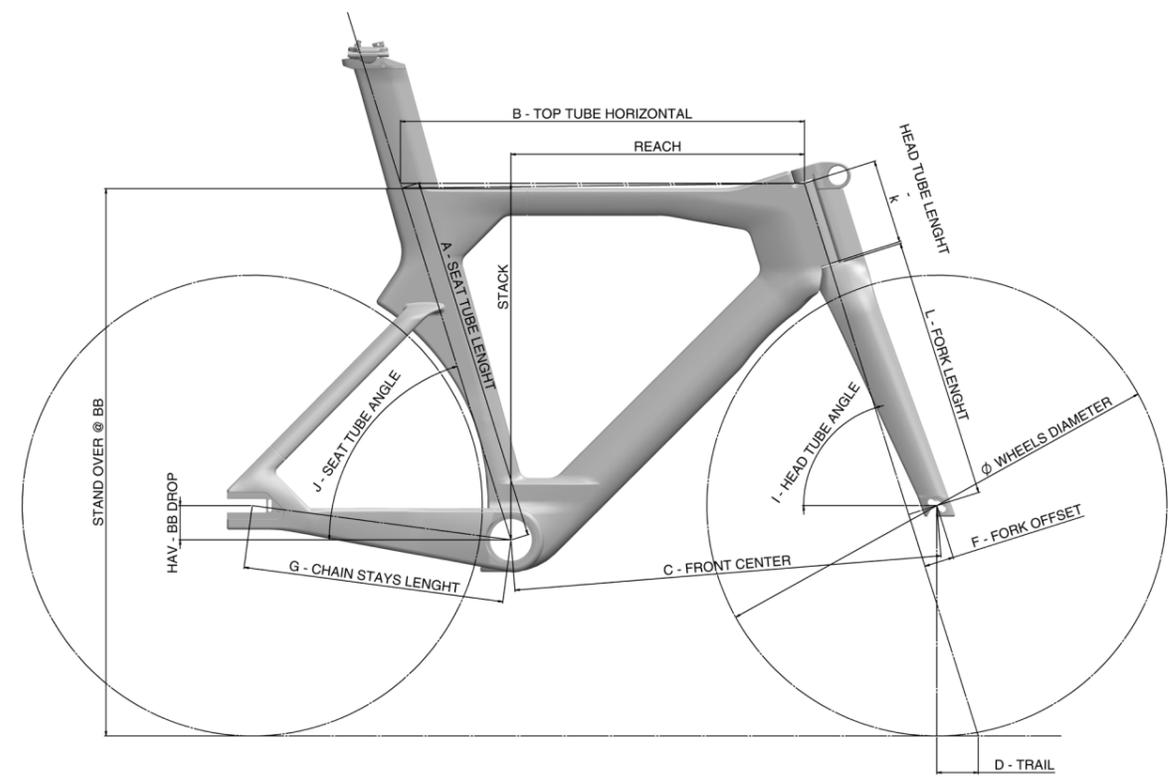
COMPATIBILITY WITH « STANDARD » WHEELS

*T20 rear dropout, finished product
with a CORIMA thru axle wheel installed*



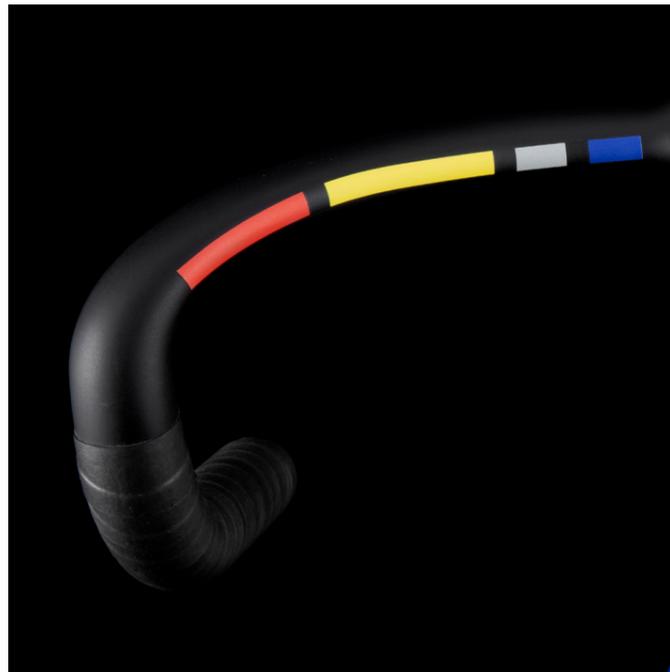
GEO ME TRY

T20



T20 GEOMETRY WHEEL DIAMETER IN MM : 676

	Stack (mm)	Reach (mm)	I (°) (mm)	J (°) (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	F (mm)	G (mm)	K (mm)	L (mm)	HAV (mm)	STANDOVER (mm)
XXSIXS	486,0	359,0	72,5	74,5	468,5	493,7	544,0	61,5	43,0	380,0	89,5	379,5	50,0	746,6
S	503,0	393,0	72,5	74,5	480,5	532,5	583,2	61,5	43,0	380,0	107,3	379,5	50,0	758,3
M	520,0	427,0	72,5	74,5	530,8	571,2	622,1	61,5	43,0	380,0	125,1	379,5	50,0	799,5
L	537,0	461,0	72,5	74,5	560,8	609,9	650,6	70,9	34,0	380,0	142,9	379,5	50,0	828,4



FIT & GEOMETRY

Le regole UCI permettono bici più lunghe, e con questo in mente abbiamo lavorato da vicino con i nostri atleti per sviluppare una nuova geometria sulla T20. Sono stati considerati tutti i dettagli, anche se il cambiamento più importante è l'aumento lineare fra le taglie del rapporto stack/reach. Gli incrementi fra ognuna delle 4 taglie è +17mm di stack/+ 34mm di reach da una taglia alla successiva.

È anche importante notare che il nostro telaio largo è la bicicletta più lunga consentita dal limite UCI per lunghezza orizzontale dalla "front to center" (650 mm max). Le opzioni di configurazione sono innumerevoli: con 4 taglie - dalla bicicletta più piccola che riusciamo a costruire alla più grande consentita dai limiti UCI -, 2 modelli di guarnitura ZED combinati con 6 possibili lunghezze di pedivella, 18 lunghezze di pipa da 55mm a 140mm con incrementi di 5mm e regolabili secondo qualsiasi angolatura e, infine, un nuovo reggisella che offre 4 angolature per il tubo reggisella a seconda di come e in quale direzione si installa il morsetto reggisella.

La T20 non richiede tagli del telaio per aggiustare l'altezza della sella. Ora è il reggisella che deve essere tagliato (e può essere facilmente sostituito se necessario) e può poi essere regolato con spacers fino a 15mm.

Las reglas UCI permiten bicicletas más largas, y con esto en mente trabajamos estrechamente con nuestros atletas para desarrollar una nueva geometría para la T20. Todos los detalles fueron considerados, pero el cambio más notable es que el incremento entre stack/reach ahora es lineal. Los incrementos entre cada uno de los 4 talles son + 17mm de altura/+ 34mm de alcance desde un talle al siguiente.

Es también de destacar que nuestro cuadro L es la bicicleta más larga permitida por el límite UCI para la longitud horizontal de frente a centro ("front to center" - 650 mm max). Las opciones de configuración son abundantes: con 4 talles - desde la bicicleta más pequeña podemos llegar a la más larga que la UCI permite -, 2 modelos de bielas ZED combinados con 6 longitudes de biela disponibles, 18 longitudes de potencia de 55mm a 140mm con incrementos de 5mm y ajustables a cualquier ángulo y finalmente, una tija del sillín nueva que ofrece 4 ángulos de tubo del sillín dependiendo de como y en que dirección la abrazadera del sillín esté instalada.

La T20 no requiere cortar el cuadro para ajustar la altura del sillín. Ahora es la tija del sillín que tiene que ser cortada (y puede ser fácilmente reemplazada si es necesario) y puede ser luego ajustada con hasta 15mm de espaciadores por debajo.

SPEED & TT VERSIONS

La T20 è offerta nelle versioni SPEED e TT.

La versione SPEED è consegnata insieme al nostro manubrio da pista.

La versione TT è consegnata con il nostro manubrio TT AEROFLAT con prolunghe AERGO, che sono di un'altra categoria per quanto riguarda aerodinamica e aggiustamenti.

La T20 se ofrece en versiones SPEED y TT.

La versión SPEED se entrega con nuestro manillar de pista.

La versión TT se entrega con nuestro manillar AEROFLATTT con extensiones AERGO, que son únicas cuando se habla de aerodinámica y ajustabilidad.

T20

- + AERODINAMICA**
11% RIDUZIONE DEL CDA PER LA BICICLETTA
2% RIDUZIONE DEL CDA PER BICICLETTA+CICLISTA
29 WATTS RISPARMIATI PER RAGGIUNGERE
LA STESSA VELOCITÀ DI 75 KM/H
MIGLIORAMENTO DI VELOCITÀ DI 0,6 KM/H
A PARITÀ DI POTENZA
 - + RAPPORTO RIGIDEZZA/PESO**
800 GR PIÙ LEGGERA DELLA R96
LIMITE 6,8 KG UCI FACILMENTE RAGGIUNTO
(con numerose diverse configurazioni)
MOVIMENTO CENTRALE 25% PIÙ RIGIDO DELLA R96
TRIANGOLO POSTERIORE 12,5% PIÙ RIGIDO DELLA R96
TUBO STERZO 12% PIÙ RIGIDO R96
 - + GUARNITURA ZED**
200% PIÙ RIGIDA DELLA SHIMANO DURA-ACE
DI RIFERIMENTO
300 GR GUADAGNATI SULLA BICI COMPLETA
2 TAGLIE & 6 MISURE DI PEDIVELLA DA 165 A 177,5 MM
 - + PERNI PASSANTI**
MIGLIORATA RIGIDEZZA TORSIONALE
MIGLIORATA PERFORMANCE AERODINAMICA
COMPATIBILITÀ CON RUOTE "STANDARD"
 - + COMPLETAMENTE CONFIGURABILE**
REACH PIÙ LUNGO DALLA TAGLIA SMALL ALLA LARGE
REGGISSELLA AGGIUSTABILE
VERSIONI SPEED & TT
- + AERODINÁMICA**
11% REDUCCIÓN DE CDA PARA LA BICICLETA
2% REDUCCIÓN DE CDA PARA BICICLETA+CICLISTA
29 WATTS AHORRADOS PARA ALCANZAR
LA MISMA VELOCIDAD DE 75 KM/H
MEJORA DE LA VELOCIDAD DE 0,6 KM/H CON
LA MISMA POTENCIA
 - + RIGIDEZ/PESO**
800 GR MÁS LIGERA QUE LA R96
6,8 KG LÍMITE UCI FÁCILMENTE ALCANZADO
(con muchas diferentes configuraciones)
PEDALIER 25% MÁS RÍGIDO QUE R96
TRIÁNGULO POSTERIOR 12,5% MÁS RÍGIDO QUE R96
TUBO DE DIRECCIÓN 12% MÁS RÍGIDO QUE R96
 - + JUEGO DE BIELAS Y PLATOS ZED**
200% MÁS RÍGIDO QUE LA REFERENCIA SHIMANO
DURA-ACE
300 GR GANADOS EN LA BICICLETA COMPLETA
2 TAMAÑOS Y 6 LONGITUDES DESDE 165 A 177,5 MM
 - + EJES PASANTES**
MEJORA DE LA RIGIDEZ TORSIONAL
MEJORA DE LA PERFORMANCE AERODINÁMICA
COMPATIBLE CON RUEDAS "ESTÁNDAR"
 - + COMPLETAMENTE CONFIGURABLE**
REACH MÁS LARGO DESDE LOS TALLES S A L
TIJA DEL SILLÍN AJUSTABLE
VERSIONES SPEED Y TT

BIKE / TRACK

SKU | 23921 (SIZE M | SPEED VERSION | ZED T1 CRANKSET)

SKU | 24501 (SIZE M | TT VERSION | ZED T1 CRANKSET)

T20

| FRAMESET | PROTEAM BLACK MAT
AVAILABLE IN SPEED & TT VERSIONS
AVAILABLE WITH ZED T1 & ZED T2 CRANKSET



MONTAGGIO / MONTAJE

TELAIO / CUADRO	VERY HIGH MODULUS CARBON UD MAT FINISH
PEDALIERA / PEDALIER	LOOK ZED TRACK (WITHOUT PLATES) T1 165/167,5/170MM OR T2 172,5/175/177,5MM
MOVIMENTO CENTRALE / CAJA DE PEDALIER	BB 65 LOOK SPECIFIC
TIGE DE SELLEREGGISSELLA / TIJA DEL SILLÍN	LOOK AEROPOST TRACK
ATTACCO MANUBRIO / POTENCIA	LOOK TRACK CARBON STEM AVAILABLE LENGTHS: FROM 55 TO 140MM, IN 5 MM INTERVALS
H-BAR	CARBON AERO BAR TRACK OR TIME TRIAL HANDLEBAR AEROFLATBAR 31.8 TRACK 400MM REVERSIBLE + AERGO EXTENSIONS

NEW BLADE CARBON TRACK EDITION WINNING IS ALL IN THE DETAILS

Sì, l'aerodinamica conta quando stai sprintando a 70km/h! Quindi ogni nuovo Gioco porta una gara frenetica per sviluppare nuovi standard che porteranno alla vittoria, il che a sua volta porta a ore spese formando nuovi te-lai o integrando nuovi componenti sulle biciclette.

Da questo punto di vista, utilizzare strap sui pedali sembra in qualche modo preistorico, lontano da quello che suggeriscono le leggi dell'aerodinamica. Abbiamo perciò deciso di disegnare un nuovo standard di pedale che offra il meglio del LOOK KEO BLADE CARBON, con una sensazione di completa immobilità che solo uno strap può procurare. Il nuovo BLADE CARBON CERAMIC TRACK EDITION presenta una nuova rotellina di regolazione sotto il pedale che limita la deformazione e di conseguenza l'apertura della leva del pedale. A prescindere dal livello di trazione prodotto dal ciclista, i piedi sono fermamente attaccati ai pedali.

Quando la rotellina è aperta, il pedale lavora come un pedale standard; quando è chiusa, i piedi sono fissati al pedale. In caso di caduta, e contrariamente a quando si utilizza uno strap, i piedi del ciclista vengono rilasciati, il che crea un vantaggio in termini di sicurezza.

Questa piccola ed efficace soluzione nascosta sotto il pedale riduce la superficie frontale piede/pedale e risulta una migliorata performance aerodinamica.

Anche il peso totale è drasticamente ridotto del 15% rispetto ai pedali con strap.

Sí, la aerodinámica importa cuando estás esprintando a 70 km/h! Por eso, cada nuevo Juego trae una frenética carrera para desarrollar nuevos estándares que llevarán a la victoria, nos lleva a dedicar horas a configurar nuevos cuadros o a integrar nuevos componentes en las bicicletas.

Desde este punto de vista, usar correas en los pedales parece prehistórico, lejos de lo que la ciencia de la aerodinámica sugiere.

Decidimos diseñar un nuevo pedal estándar que ofrece lo mejor del pedal LOOK KEO BLADE CARBON, completado con la sensación de fijación que una correa puede aportar. El nuevo BLADE CARBON CERAMIC TRACK EDITION presenta un nuevo rodillo de control debajo de la lámina que limita el pandeo y en consecuencia la apertura de la palanca del pedal. Sin importar el nivel de tracción producido por el ciclista, los pies quedarán firmemente sujetos a los pedales.

Cuando el rodillo de control está abierto, el pedal funciona como un pedal estándar; cuando está cerrado, los pies están fijados al pedal. En el caso de una caída, y contrariamente a cuando se usan correas, los pies del ciclista se liberarán, lo que es una clara ventaja en términos de seguridad.

Esta pequeña e inteligente solución escondida debajo del pedal reduce la superficie frontal pedallpie y resulta en una mejora de la performance aerodinámica.

El peso total también se ve drásticamente reducido del 15% en comparación a otros pedales con correas.

STRAP FREE

CONTROL ROLLER TO ADJUST PEDAL OPENING

ALL BLADE CERAMIC EXPERTISE FOR TRACK



KEO BLADE

CARBON CERAMIC

TRACK EDITION



SPECIFICHE / ESPECIFICACIONES

TECNOLOGIA / TECNOLOGÍA	BLADE
TACCHETTE / CALAS	KEO CLEAT
TENSIONE / TENSIÓN	SERIAL INSTALLED IN 16 WITH TRACK CONTROL ROLLER
CORPO / CUERPO	CARBON
LAMA / HOJA	CARBON
ASSE / EJE	CHROMOLY+
CUSCINETTO / RODAMIENTOS	CERAMIC
SUPERFICIE D'APPOGGIO / SUPERFICIE DE APOYO	700 mm ²
LARGHEZZA DI APPOGGIO / ANCHURA DE APOYO	67 mm
Q FACTOR	53 mm
ALTEZZA ASSE/SUOLA + TACCHETTE / ALTURA EJE/SUELA + CALAS	14,8 mm (8,5 + 6,3 mm)
PESO PEDALE / PESO DEL PEDAL	121 g
PESO PAIO DI PEDALI + TACCHETTE / PESO PAR DE PEDALES + CALAS	310 g

CONTACT

LOOK CYCLE INTERNATIONAL
27 Rue du Docteur Léveillé - CS90013
58028 NEVERS CEDEX
Tél: +33 (0)3 86 71 63 00

Global Communication Manager
Marie GUILLET
mguillet@lookcycle.fr

CREDITS

Photographer
Jean-philippe Ehrmann - Studio 14

LOOK CYCLE INTERNATIONAL
Copyright © 2020 - All rights reserved

#RIDEYOURDREAM

lookcycle.com