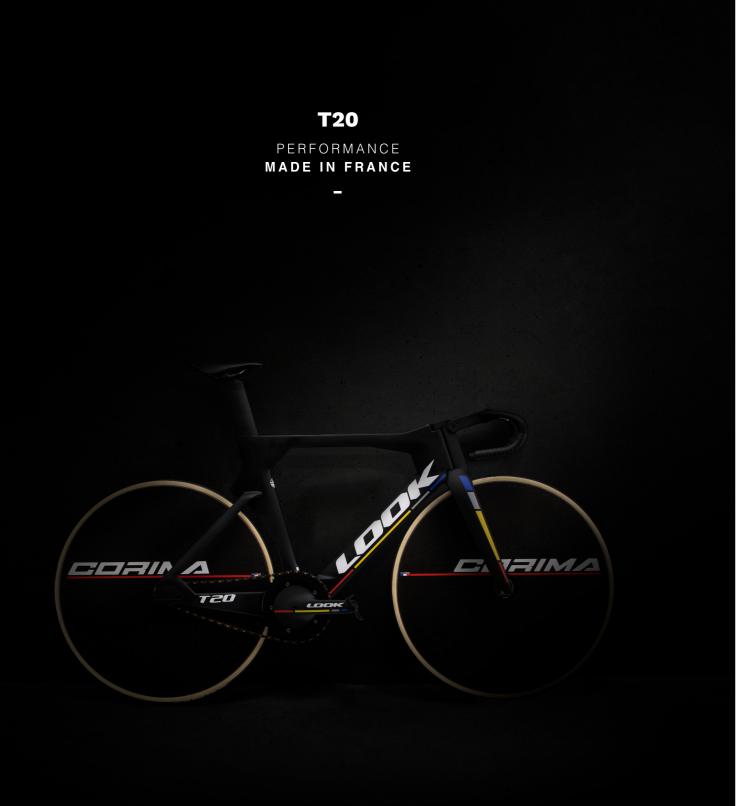




T20





EDITO

LOOK è il marchio tecnologico che molto probabilmente ha riportato il maggior numero di medaglie nella storia dei Giochi Olimpici estivi. Siamo sempre stati orgogliosi di rifornire le nostre federazioni partner e gli atleti con il miglior equipaggiamento disponibile al momento di ciascuna Olimpiade.

La fiducia è parte integrante di questa storia: atleti e federazioni hanno fiducia che ogni volta LOOK fornisca loro l'equipaggiamento più performante mai concepito; LOOK ha parimenti fiducia che gli atleti siano nella miglior forma della loro vita, in modo da poter utilizzare al meglio l'equipaggiamento altamente tecnologico che viene loro fornito. RIO 2016 è stato un esempio perfetto di questa sinergia, quando il marchio ha conquistato numerose medaglie d'oro in tutte le discipline, come anche in tutti i Giochi Olimpici precedenti. TOKYO 2020 non sarà un'eccezione, motivo per il quale il team R&D di LOOK ha imparato le lezioni di Rio e ha cominciato a lavorare sul progetto successivo: creare una bici addirittura migliore per TOKYO 2020, in modo tale da poter **aiutare gli atleti a vincere**.

Queste ultime semplici parole spiegano perché qualunque ingegnere abbia lavorato sul progetto della bici da pista andasse a lavorare così motivato ogni mattina. Descrivono anche perché i nostri esperti di carbonio sono così orgogliosi di costruire biciclette nelle nostre fabbriche. Sin dall'inizio, abbiamo capito che la performance di una bici non può essere misurata senza considerare l'interazione con l'atleta. Bicicletta e Ciclista, Ciclista e Bicicletta, devono essere una cosa sola.

LOOK es muy posiblemente la marca tecnológica que más medallas ha ganado en la historia de los Juegos Olímpicos de verano. Hemos siempre estado orgullosos de proporcionar a nuestras federaciones partners y atletas el mejor equipamiento disponible en cada una de las Olimpíadas.

La confianza es una parte integral de esta historia: los atletas y federaciones confían en LOOK para proporcionarles en cada oportunidad el equipamiento más avanzado que se haya creado; LOOK a su vez, confía en que los atletas estarán en la forma de sus vidas, para hacer el mejor uso del equipamiento de alta tecnología proporcionado. RIO 2016 fue un perfecto ejemplo de esta sinergia, con muchas medallas de oro en todas las disciplinas, así como en todos los Juegos Olímpicos anteriores. TOKIO 2020 no debe ser una excepción, y es por ello que el equipo R&D de LOOK tomó las lecciones de RIO y ha empezado a trabajar en el próximo proyecto: crear una bicicleta aún mejor para TOKIO 2020, para ayudar a los atletas a ganar.

Simples palabras que explican porque cualquier ingeniero trabajando en el proyecto de la bicicleta de pista va a trabajar tan motivado cada mañana. También describen porque nuestros expertos en carbono se sienten tan orgullosos de construir esas bicicletas en nuestros propios talleres. Desde el principio, entendimos que la performance de una bicicleta no puede ser medida sin considerar las interacciones con el atleta. Bicicleta y Ciclista, Ciclista y Bicicleta, ellos deben ser UNO.





DESIGNED & MANUFACTURED BY LOOK

Sin dagli inizi di LOOK nel mondo del ciclismo, in un tempo in cui il metallo era dominante, il materiale scelto da LOOK è sempre stato il carbonio. Per più di 30 anni, LOOK ha sviluppato nelle proprie fabbriche una competenza unica e una conoscenza approfondita nel campo delle strutture in carbonio per raggiungere proprietà altamente specifiche.

Una volta create le forme ottimali, i nostri ingegneri elaborano il processo e studiano con precisione la tessitura del carbonio per ciascuna parte della bici in modo tale da raggiungere lo scopo prefissato: la creazione di una bici ultra-veloce, non solo grazie ad aerodinamiche superiori, ma anche in virtù di leggerezza, rigidità e trazione superba.

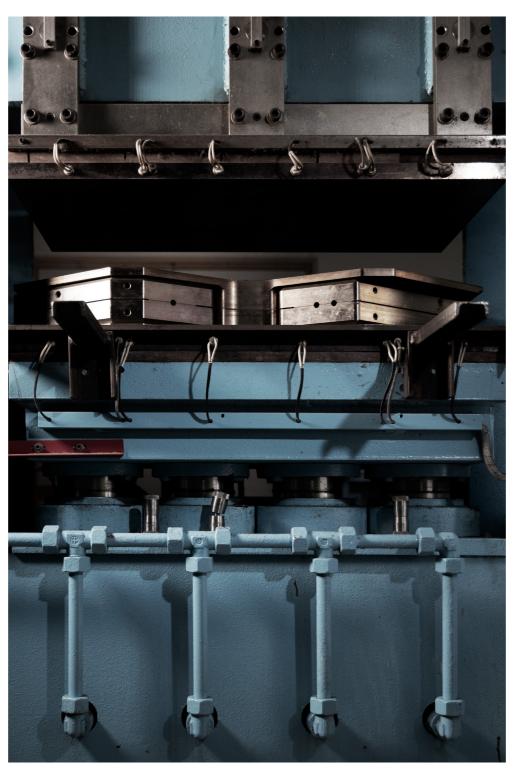
La tessitura del carbonio è la chiave: sta tutto nello scegliere le giuste fibre per ciascuna parte del telaio, il loro orientamento e il loro spessore (numero di strati) insieme all'applicazione di rinforzi dove necessario. L'area del movimento centrale, per esempio, assorbe forze più intense del tubo sterzo. Gli stessi principi si applicano a ciascuna parte del telaio e della forcella; questa attenzione al dettaglio è uno degli aspetti in cui la competenza di LOOK crea un'enorme differenza.

Desde los comienzos de LOOK en el mundo del ciclismo, cuando el metal era el rey, el material elegido ha siempre sido el carbono. Por más de 30 años LOOK ha desarrollado, en sus propias fábricas, una experiencia única y un amplio conocimiento en el campo de las estructuras de carbono, para alcanzar propiedades altamente específicas.

Una vez que las formas óptimas han sido creadas, nuestros ingenieros desarrollan los procesos y estudian con precisión la disposición del carbono para cada área de la bicicleta para alcanzar el objetivo original: la creación de una bicicleta ultra rápida, no solo gracias a la superioridad aerodinámica, si no también a su ligereza, su rigidez y su alta tracción.

La disposición del carbono es clave: se trata de seleccionar las fibras adecuadas para cada área del cuadro, su orientación y grosor (número de capas), así como la aplicación de refuerzos donde sea necesario. La zona del pedalier, por ejemplo, absorbe mayores fuerzas que el tubo de dirección. Los mismos principios son aplicados a cada parte del cuadro y la horquilla, y esta atención al detalle es un aspecto en el cual la experiencia de LOOK hace una gran diferencia.







10 11

MADE_{IN} FRANCE

Abbiamo immaginato, disegnato e creato prototipi, prodotto e validato la T20 nella nostra fabbrica di Nevers. La T20 è nata da un processo di sviluppo all'avanguardia messo in atto per creare la bicicletta più performante che abbiamo mai prodotto.

Gli atleti francesi saranno fieri di pedalare la «Made in France» T20 a Tokyo.

Hemos imaginado, diseñado, creado prototipos, producido, y validado la T20 en nuestros talleres de Nevers. La T20 nace de un proceso de desarrollo innovador implementado para crear la bicicleta de performance más avanzada que hayamos jamás producido.

Los atletas franceses estarán orgullosos de montar en Tokio la "Hecha en Francia" T20.







11%

RIDUZIONE DEL CdA NELLA T20

REDUCCIÓN DE CdA PARA LA T20

800g PIÙ LEGGERA DELLA R96

MÁS LIGERA QUE LA R96

PERNI PASSANTI

MIGLIORATA RIGIDEZZA TORSIONALE MIGLIORATA PERFORMANCE **AERODINAMICA**

EJE PASANTE

MEJORA DE LA RIGIDEZ TORSIONAL MEJORA DE LA PERFORMANCE AERODINÁMICA



VERSIONI SPEED & TT

PISTA O MANUBRI AEROFLAT+AERGO

VERSIONES SPEED Y TT PISTA O AEROFLAT+MANILLAR AERGO

> **NUOVA GEOMETRIA** REACH PIÙ LUNGO DALLA TAGLIA SMALL ALLA LARGE

NUEVA GEOMETRÍA REACH MÁS LARGO DESDE LOS TALLES S A L

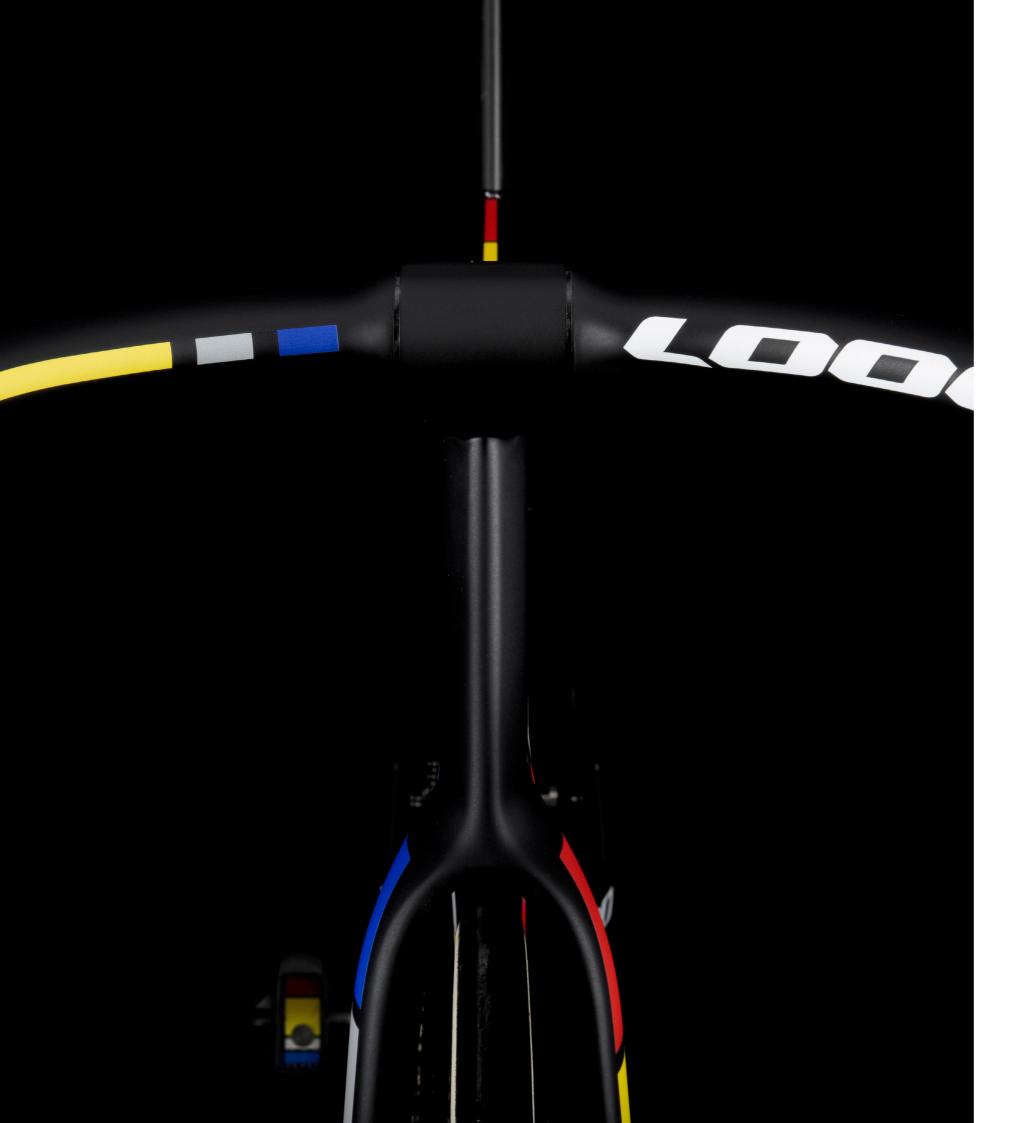
25%

PIÙ RIGIDO DEL MOVIMENTO CENTRALE DELLA R96 GUARNITURA 200 % PIÙ RIGIDA DELLA SHIMANO DURA-ACE DI RIFERIMENTO

MÁS RÍGIDO QUE EL PEDALIER DEL R96 JUEGO DE BIELAS Y PLATOS 200% MÁS RÍGIDO QUE LA REFERENCIA SHIMANO DURA-ACE

NUOVI BLADE CARBON CERAMIC TRACK EDITION (VENDUTI SEPARATAMENTE)

NUEVOS BLADE CARBON CERAMIC TRACK EDITION (SE VENDEN POR SEPARADO)



AERODYNAMICS

Di tutte le discipline ciclistiche Olim- De todas las disciplinas Olímpicas piche - strada, cronometro, pista, MTB, BMX - le biciclette da pista sono quelle che registrano la velocità media più alta fra tutte le bici. L'aerodinamica è assolutamente essenziale.

ruta, TT, pista, MTB, BMX - las bicicletas de pista son las que registrarán los promedios de velocidad más altos entre todas las bicicletas usadas en los Juegos Olímpicos. La aerodinámica es absolutamente clave.

BEST QUALIFYING TIMES OVER 200 METERS FOR INDIVIDUAL SPRINT AT THE THREE PREVIOUS OLYMPIC GAMES

| Olympic Games | Athlete | Time (seconds) | Average Speed (km/h) | Required CdA* reduction or Power improvement |
|--------------------------|--|-------------------------|----------------------------|--|
| BEIJING LONDON RIO | C. HOY J. KENNY J. KENNY | 9.815 9.713 9.551 | 73.357 74.127 75.385 | -0.008 or +35W -0.014 or +68W |
| · | Average improvement from one Olympic to the next | | + 1.014 | -0.011 > -3.9 % or +51.5W > +3.9 % |

*CdA: aerodynamic number representing coefficient of drag x area, also called drag area.

Non possiamo aiutare gli atleti a generare più potenza, ma possiamo aiutarli con una bicicletta messa a punto perfettamente e un trasferimento di potenza dalla bici alla superficie di legno della pista il più possibile vicino al 100%. Possiamo aiutarli migliorando l'elemento aerodinamico della prestazione e questo è ciò cui aspiriamo con ogni nuovo prodotto da pista.

Usiamo gli strumenti a nostra disposizione: dall'analizzare la performance dei prodotti precedenti su pista e in galleria del vento, alle ore di test CFD (Fluido Dinamica Computazionale) di tutti i nostri prototipi, alle conferme di questi risultati CFD e imparando di più dell'industria.

La T20 fornisce metà del miglioramento richiesto per continuare a performare al livello più alto da un'Olimpiade a quella successiva.

No podemos ayudar a los atletas a generar más potencia, pero podemos ayudarlos con una bicicleta perfectamente equipada y una transferencia de potencia desde la bicicleta a la superficie de madera de la pista lo más cercana posible al 100 %. Podemos ayudarlos mejorando el elemento aerodinámica de la ecuación de la performance, y esto es a lo que apuntamos con cada nuevo producto de pista.

Usamos todas las herramientas a nuestra disposición: desde analizar la performance de productos anteriores en la pista y en el túnel del viento, hasta horas testeando todas nuestras iteraciones de diseño en CFD, hasta in una delle migliori gallerie del vento confirmar esos resultados CFD y seguir aprendiendo en uno de los principales túneles del viento de la historia.

> La T20 proporciona la mitad de la mejora requerida para seguir rindiendo al más alto nivel de una Olimpíada a la siguiente.

11% CdA REDUCTION FOR BIKE

2% CdA REDUCTION FOR BIKE + RIDER

29 WATTS SAVED TO ACHIEVE THE SAME SPEED OF 75KM/H

0,6 KM/H SPEED IMPROVEMENT WITH THE SAME POWER

Diverse configurazioni del triangolo Han sido testeadas diferentes posteriore sono state testate in configuraciones del triángulo trasero galleria del vento su un prototipo en un prototipo de cuadro modular di telaio modulare per confermare i risultati del CFD che analizzavano l'interazione fra il telaio e la ruota interacción del cuadro y la rueda posteriore, quando questa è in trasera, cuando la rueda trasera está movimento.

Siamo anche in grado di fornire ai nostri atleti un feedback esaustivo (da test condotti in due diverse gallerie del vento) sulle ruote CORIMA e su come siano altamente performanti con il sono le migliori della categoria sul quando combinate alla bicicletta LOOK

Un perno passante aerodinamico era già stato introdotto per la ruota anteriore di Rio. Per Tokyo, sia la ruota anteriore stesso upgrade quando la T20 sarà montata con ruote CORIMA.

en el túnel del viento para confirmar los resultados CFD analizando la en movimiento.

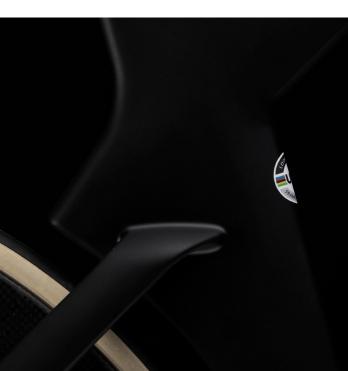
También estamos capacitados para proveer a nuestros atletas con un exhaustivo feedback (por tests conducidos en dos túneles del viento diferentes) acerca de las ruedas nostro telaio. Le ruote da pista CORIMA CORIMA y que tan bien rinden con nuestro cuadro. Las ruedas CORIMA mercato e sono ancora più performanti de pista son las mejores de su clase en el mercado y rinden mejor cuando se combinan con la bicicleta LOOK T20. Ejes pasantes aerodinámicos fueron introducidos en la rueda delantera della bicicletta R96 per i Giochi Olimpici en la bicicleta R96 para los Juegos Olímpicos de Río. Para Tokio, ambas sia quella posteriore riceveranno lo ruedas delantera y trasera recibirán la misma actualización cuando la T20 sea montada con ruedas CORIMA.











STIFFNESS TO WEIGHT

verso per far sì che possano essere performanti al massimo del loro potenziale. Questo è ciò per cui sono create le bici da pista, e la nostra competenza in quest'area è molto approfondita.

menti per essere performanti ai massimi livelli. Abbiamo come obiettivo il raggiungimento della massima rigidità dades más altas, en la más suave de in biciclette che sono disegnate per es- todas las superficies del ciclismo: una sere guidate ad altissime velocità, sulla pista de madera. La aerodinámica y risuperficie più liscia tra tutte le superfici ciclistiche: la pista in legno. Aerodinamica e rigidezza sono critiche, ma non pista se ganan desde una salida desdobbiamo dimenticare che molte gare de parado. Es por esto que la relación in pista sono vinte da una partenza rigidez/peso está en nuestra mente y ferma in piedi. Per questo motivo il rapporto rigidezza-peso è al centro delle preoccupazioni nostre e degli atleti. È di importanza fondamentale in cias- las partes y el proceso de producción, cuno stadio dello sviluppo; dal design delle parti e del processo di produzione, all'installazione dell'ultimo strato de una obra de arte que solo afecte di carbonio ed infine alla creazione di al peso de la bicicleta en unos pocos rifiniture che impattino sul peso della gramos. bicicletta solo di qualche grammo.

I Giochi Olimpici 2020 si terranno stati scelti dalla società giapponese MITSUBISHI per sviluppare materiali in questa collaborazione LOOK-MITSUBISHI, e che saranno usati nella cosa abbiamo mai utilizzato, in ogni loro singola sfaccettatura.

Gli atleti di pista sono così potenti Los atletas de pista son tan potentes che servono bici di un genere dipara rendir a su máximo potencial. Para esto se crean las bicicletas de pista, y nuestra experiencia en esta área es extensa.

Proveemos a los atletas de pista con herramientas para rendir al más alto Forniamo agli atleti di pista gli stru- nivel. Apuntamos a obtener la máxima rigidez en bicicletas que son diseñadas para ser conducidas a las velocigidez son críticas, aún as í no debemos olvidar que muchas competiciones de en la de nuestros atletas. Es de suma importancia en cada una de las etapas de su desarrollo; desde el diseño de hasta la colocación del último trozo de carbono, y finalmente hasta la creación

Los Juegos Olímpicos del 2020 se celebrarán en Tokio y tenemos el honor a Tokyo e siamo onorati di essere de haber sido elegidos por la com-stati scelti dalla società giapponese pañía japonesa MITSUBISHI para desarrollar junto a ellos materiales y unici e processi unici. I prepregs di procesos únicos. Los prepregs de carbonio che abbiamo sviluppato carbono que hemos desarrollado en conjunto en este partnership LOOK MITSUBISHI, y que son usados en la T20, sono migliori di qualsiasi altra nueva T20, son mejores que cualquier cosa que havamos usado antes, en todos los sentidos.

800 GR LIGHTER THAN THE R96

6,8 KG UCI LIMIT EASILY ACHIEVED (with many configurations)

BOTTOM BRACKET 25% STIFFER THAN THE R96

REAR TRIANGLE 12,5 % STIFFER THAN THE R96

HEAD TUBE 12% STIFFER THAN THE R96





ZED CRANKSET

La guarnitura ZED monoblocco da Las bielas monobloque de pista ZED pista fu sviluppata prima dei Giochi Olimpici del 2012 ed è ancora senza rivali 8 anni dopo. È la guarnitura da pista più leggera e più rigida sul mercato. È anche l'unica guarnitura che permette un aggiustamento della lunghezza della pedivella grazie alla tecnologia brevettata Trilobe. La nostra bicicletta si sviluppa naturalmente intorno alla pedivella ZED considerando la rigidezza globale, nel senso che non guardiamo ai componenti separatamente, ma piuttosto a come renderli performanti al meglio nel loro insieme.

La composizione monoblocco della pedivella regala un controllo perfetto sul rivestimento in carbonio in tutte le aree, senza dover pensare alle interfacce fra posteriori.

con invidia.

Una bicicletta atta a inseguire medaglie merita una guarnitura ZED!

fueron desarrolladas antes de los Juegos Olímpicos de 2012 y 8 años más tarde aún no tienen rivales. Son las más ligeras, las más rígidas de pista en el mercado. Son también las únicas que permiten ajustar el largo de la biela gracias al patentado concepto Trilobe. Nuestra bicicleta es naturalmente desarrollada alrededor de las bielas ZED considerando la rigidez global, lo que significa que no miramos a los componentes por separado, si no más bien a como hacerlos rendir mejor juntos, como un conjunto.

La composición monobloque de las bielas ofrece un perfecto control de la disposición del carbono en todas las áreas sin tener que pensar en las pedivella e asse, modellando o piegan- uniones entre bielas y eje, inserciones do gli inserti e lavorando su di essi a de moldeo o unión, post mecanizado de dichas inserciones, etc.

La guarnitura ZED monoblocco è così Las bielas monobloque de pista efficiente che i nostri concorrenti e ZED son tan eficientes, que nuestros gli atleti che non utilizzano biciclette competidores y atletas que no LOOK è già da anni che la guardano conducen bicicletas LOOK nos han estado observando celosamente ya por muchos años.

Una bicicleta hecha para perseguir medallas merece unas bielas ZED!

200 % STIFFER THAN SHIMANO DURA-ACE REFERENCE

300 GR GAINED ON THE COMPLETE BIKE

2 SIZES & 6 CRANK LENGHTS FROM 165 TO 177,5 MM

THRU AXLES

Abbiamo introdotto i perni passanti Introdujimos ejes pasantes en la ruenella ruota anteriore per la R96 prima dei Giochi Olimpici di Rio. L'obiettivo era quello di migliorare la rigidezza torsionale sulla parte anteriore della bicicletta e al tempo stesso ridurre il peso e migliorare l'aerodinamica, dal momento che abbiamo rimosso tutta la superficie (la "A" del "CdA" - area del coefficiente di resistenza aerodinamica) dei dadi utilizzati per lo sgancio rapido della ruota

Il passo successivo fu quello di fornire lo stesso beneficio alla parte posteriore della bicicletta; ci siamo riusciti con la T20 e siamo andati addirittura oltre.

Abbiamo sviluppato un perno passante per la ruota posteriore che offre il design più minimalista mai visto su una bicicletta da pista. Meglio ancora, aiuta strutturalmente a rinforzare il forcellino posteriore, una parte che è "aperta" e quindi beneficia grandemente della robustezza aggiunta.

La rigidezza torsionale del triangolo posteriore è migliorata globalmente grazie al perno passante, aggiungendo ulteriori vantaggi ai nuovi materiali e processi adottati.

da delantera para la R96 antes de los Juegos Olímpicos de Río. El objetivo era mejorar la rigidez torsional en el frente de la bicicleta mientras se reducía el peso y se mejoraba la aerodinámica, ya que removimos toda el área de superficie (la "A" de "CdA") de las tuercas utilizadas para apretar la rueda delantera.

El paso siguiente fue proporcionar los mismos beneficios a la rueda trasera de la bicicleta; lo logramos con la T20, y fuimos todavía más lejos.

Desarrollamos un eje pasante para la rueda trasera que ofrece el diseño más astuto jamás visto en una patilla trasera de una bicicleta de pista. Mejor todavía, estructuralmente ayuda a dar más rigidez a las patillas traseras, áreas que están "abiertas" y por lo tanto se benefician enormemente de la rigidez extra.

La rigidez torsional del triángulo posterior mejoró globalmente gracias al Eje Pasante, lo que se suma a las ganancias ya obtenidas con los nuevos materiales y procesos.

TORSIONAL STIFFNESS IMPROVEMENT

AERODYNAMIC PERFORMANCE IMPROVEMENT

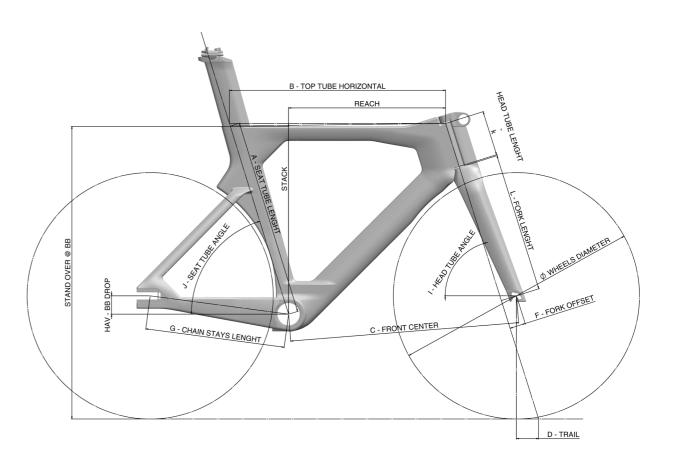
COMPATIBILITY WITH «STANDARD» WHEELS

T20 rear dropout, finished product with a CORIMA thru axle wheel installed



GEO ME TRY

T20



T20 GEOMETRY

WHEEL DIAMETER IN MM: 676

| | Stack | Reach | I (°) | J (°) | Α | В | С | D | F | G | K | L | HAV | STANDOVER |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|------|-----------|
| | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| XXSIXS | 486,0 | 359,0 | 72,5 | 74,5 | 468,5 | 493,7 | 544,0 | 61,5 | 43,0 | 380,0 | 89,5 | 379,5 | 50,0 | 746,6 |
| S | 503,0 | 393,0 | 72,5 | 74,5 | 480,5 | 532,5 | 583,2 | 61,5 | 43,0 | 380,0 | 107,3 | 379,5 | 50,0 | 758,3 |
| М | 520,0 | 427,0 | 72,5 | 74,5 | 530,8 | 571,2 | 622,1 | 61,5 | 43,0 | 380,0 | 125,1 | 379,5 | 50,0 | 799,5 |
| L | 537,0 | 461,0 | 72,5 | 74,5 | 560,8 | 609,9 | 650,6 | 70,9 | 34,0 | 380,0 | 142,9 | 379,5 | 50,0 | 828,4 |

30









FIT & GEOMETRY

Le regole UCI permettono bici più lunghe, e con questo in mente abbiamo lavorato da vicino con I nostri atleti per sviluppare una nuova geometria sulla T20. Sono stati considerati tutti i dettagli, anche se il cambiamento più importante è l'aumento lineare fra le taglie del rapporto stack/reach. Gli incrementi fra ognuna delle 4 taglie è +17mm di stack/+ 34mm di reach da una taglia alla successiva.

È anche importante notare che il nostro telaio large è la bicicletta più lunga consentita dal limite UCI per lunghezza orizzontale dalla "front to center" (650 mm max). Le opzioni di configurazione sono innumerevoli: con 4 taglie - dalla costruire alla più grande consentita dai limiti UCI -, 2 modelli di guarnitura ZED combinati con 6 possibili lunghezze di pedivella, 18 lunghezze di pipa da 55mm a 140mm con incrementi di 5mm e aggiustabili secondo qualsiasi angolatura e , infine, un nuovo reggisella che offre 4 angolature per il tubo reggisella a seconda di come e in quale direzione si installa il morsetto reggisella.

La T20 non richiede tagli del telaio per aggiustare l'altezza della sella. Ora è il reggisella che deve essere tagliato (e può essere facilmente sostituito se necessario) e può poi essere regolato con spacers fino a 15mm.

Las reglas UCI permiten bicicletas más largas, y con esto en mente trabajamos estrechamente con nuestros atletas para desarrollar una nueva geometría para la T20. Todos los detalles fueron considerados, pero el cambio más notable es que el incremento entre stack/reach ahora es lineal. Los incrementos entre cada uno de los 4 talles son + 17mm de altura/+ 34mm de alcance desde un talle al siguiente.

Es también de destacar que nuestro cuadro L es la bicicleta más larga permitida por el límite UCI para la longitud horizontal de frente a centro ("front to center" - 650 mm max). Las opciones de configuración son bicicletta più piccola che riusciamo a abundantes: con 4 talles - desde la bicicleta más pequeña podemos llegar a la más larga que la UCI permite -, 2 modelos de bielas ZED combinados con 6 longitudes de biela disponibles, 18 longitudes de potencia de 55mm a 140mm con incrementos de 5mm v ajustables a cualquier ángulo v finalmente, una tija del sillín nueva que ofrece 4 ángulos de tubo del sillín dependiendo de como y en que dirección la abrazadera del sillín esté

> La T20 no requiere cortar el cuadro para ajustar la altura del sillín. Ahora es la tija del sillín que tiene que ser cortada (y puede ser fácilmente reemplazada si es necesario) y puede ser luego ajustada con hasta 15mm de espaciadores por debajo.

SPEED & TT VERSIONS

La T20 è offerta nelle versioni SPEED eTT.

sieme al nostro manubrio da pista.

La versione TT è consegnata con il La versión TT se entrega con nuestro namica e aggiustamenti.

La T20 se ofrece en versiones SPEED v TT.

La versione SPEED è consegnata in- La versión SPEED se entrega con nuestro manillar de pista.

nostro manubrio TT AEROFLAT con manillar AEROFLATTT con extensiones prolunghe AERGO, che sono di un'altra AERGO, que son únicas cuando se categoria per quanto riguarda aerodi- habla de aerodinámica y ajustabilidad.

T20

AERODINAMICA

11 % RIDUZIONE DEL CDA PER LA BICICLETTA
2 % RIDUZIONE DEL CDA PER BICICLETTA+CICLISTA
29 WATTS RISPARMIATI PER RAGGIUNGERE
LA STESSA VELOCITÀ DI 75KM/H
MIGLIORAMENTO DI VELOCITÀ DI 0,6 KM/H
A PARITÀ DI POTENZA

♣ RAPPORTO RIGIDEZZA/PESO

800 GR PIÙ LEGGERA DELLA R96 LIMITE 6,8 KG UCI FACILMENTE RAGGIUNTO (con numerose diverse configurazioni) MOVIMENTO CENTRALE 25 % PIÙ RIGIDO DELLA R96 TRIANGOLO POSTERIORE 12,5 % PIÙ RIGIDO DELLA R96 TUBO STERZO 12 % PIÙ RIGIDO R96

♣ GUARNITURA ZED

200 % PIÙ RIGIDA DELLA SHIMANO DURA-ACE DI RIFERIMENTO 300 GR GUADAGNATI SULLA BICI COMPLETA 2 TAGLIE & 6 MISURE DI PEDIVELLA DA 165 A 177,5 MM

♣ PERNI PASSANTI

MIGLIORATA RIGIDEZZA TORSIONALE MIGLIORATA PERFORMANCE AERODINAMICA COMPATIBILITÀ CON RUOTE"STANDARD"

COMPLETAMENTE CONFIGURABILE

REACH PIÙ LUNGO DALLA TAGLIA SMALL ALLA LARGE REGGISELLA AGGIUSTABILE VERSIONI SPEED & TT

AERODINÁMICA

11% REDUCCIÓN DE CDA PARA LA BICICLETA 2% REDUCCIÓN DE CDA PARA BICICLETA+CICLISTA 29 WATTS AHORRADOS PARA ALCANZAR LA MISMA VELOCIDAD DE 75 KM/H MEJORA DE LA VELOCIDAD DE 0,6 KM/H CON LA MISMA POTENCIA

RIGIDEZ/PESO

800 GR MÁS LIGERA QUE LA R96 6,8 KG LÍMITE UCI FÁCILMENTE ALCANZADO (con muchas diferentes configuraciones) PEDALIER 25 % MÁS RÍGIDO QUE R96 TRIÁNGULO POSTERIOR 12,5 % MÁS RÍGIDO QUE R96 TUBO DE DIRECCIÓN 12 % MÁS RÍGIDO QUE R96

JUEGO DE BIELAS Y PLATOS ZED

200 % MÁS RÍGIDO QUE LA REFERENCIA SHIMANO DURA-ACE 300 GR GANADOS EN LA BICICLETA COMPLETA 2 TAMAÑOS Y 6 LONGITUDES DESDE 165 A 1775 MM

L EJES PASANTES

MEJORA DE LA RIGIDEZ TORSIONAL MEJORA DE LA PERFORMANCE AERODINÁMICA COMPATIBLE CON RUEDAS "ESTÁNDAR"

▲ COMPLETAMENTE CONFIGURABLE

REACH MÁS LARGO DESDE LOS TALLES S A L TIJA DEL SILLÍN AJUSTABLE VERSIONES SPEED Y TT



BIKE / TRACK -

SKU I 23921 (SIZE M I SPEED VERSION I ZED T1 CRANKSET) **SKU** I 24501 (SIZE M I TT VERSION I ZED T1 CRANKSET) I FRAMESET I PROTEAM BLACK MAT

I FRAMESET I PROTEAM BLACK MAT AVAILABLE IN SPEED & TT VERSIONS AVAILABLE WITH ZED T1 & ZED T2 CRANKSET



| | MONTAGGIO / MONTAJE |
|---|---|
| TELAIO / CUADRO | VERY HIGH MODULUS CARBON UD MAT FINISH |
| PEDALIERA / PEDALIER | LOOK ZED TRACK (WITHOUT PLATES) T1 165/167.5/170MM OR T2 172.5/175/177.5MM |
| MOVIMENTO CENTRALE / CAJA DE PEDALIER | BB 65 LOOK SPECIFIC |
| TIGE DE SELLEREGGISELLA / TIJA DEL SILLÍN | LOOK AEROPOST TRACK |
| ATTACCO MANUBRIO / POTENCIA | LOOK TRACK CARBON STEM AVAILABLE LENGTHS: FROM 55 TO 140MM, IN 5 MM INTERVALS |
| H-BAR | CARBON AERO BAR TRACK OR TIME TRIAL HANDLEBAR AEROFLATBAR 31.8 TRACK 400MM REVERSIBLE + AERGO EXTENSIONS |

0

NEW BLADE CARBON TRACK EDITION

WINNING IS ALL IN THE DETAILS

ta porta a ore spese formando nuovi tebiciclette.

preistorico, lontano da quello che suggeriscono le leggi dell'aerodinamica. Abbiamo perciò deciso di disegnare Decidimos diseñar un nuevo pedal un nuovo standard di pedale che offra estándar que ofrece lo mejor del il meglio del LOOK KEO BLADE CAR-BON, con una sensazione di completa immobilità che solo uno strap può procurare. Il nuovo BLADE CARBON CERAMIC TRACK EDITION presenta una nuova rotellina di regolazione sotto il pedale che limita la deformazione e di conseguenza l'apertura della leva del

dale lavora come un pedale standard; quando è chiusa, i piedi sono fissati al pedale. In caso di caduta, e contrariamente a quando si utilizza uno strap, caso de una caída, y contrariamente a i piedi del ciclista vengono rilasciati, il che crea un vantaggio in termini di si- ciclista se liberarán, lo que es una clara curezza.

pedale. A prescindere dal livello di tra-

fermamente attaccati ai pedali.

Questa piccola ed efficace soluzione Esta pequeña e inteligente solución nascosta sotto il pedale riduce la superficie frontale piede/pedale e risulta una migliorata performance aerodinamica.

Anche il peso totale è drasticamente strap.

Sì, l'aerodinamica conta quando stai Sí, la aerodinámica importa cuando sprintando a 70km/h! Quindi ogni estás esprintando a 70 km/h! Por nuova Olimpiadi porta una gara frene- eso, cada nueva Olimpiada trae una tica per sviluppare nuovi standard che frenética carrera para desarrollar porteranno alla vittoria, il che a sua volnuevos estándares que llevarán a la victoria, nos lleva a dedicar horas a lai o integrando nuovi componenti sulle configurar nuevos cuadros o a integrar nuevos componentes en las bicicletas.

Da questo punto di vista, utilizzare strap Desde este punto de vista, usar sui pedali sembra in qualche modo correas en los pedales parece prehistórico, lejos de lo que la ciencia de la aerodinámica sugiere.

estándar que ofrece lo mejor del pedal LOOK KEO BLADE CARBON, completado con la sensación de fijación que una correa puede aportar. El nuevo BLADE CARBON CERAMIC TRACK EDITION presenta un nuevo rodillo de control debajo de la lámina que limita el pandeo y en consecuencia la apertura de la palanca del pedal. Sin importar el nivel de tracción producido zione prodotto dal ciclista, i piedi sono por el ciclista, los pies quedarán firmemente sujetos a los pedales.

Quando la rotellina è aperta, il pe- Cuando el rodillo de control está abierto, el pedal funciona como un pedal estándar; cuando está cerrado, los pies están fijados al pedal. En el cuando se usan correas, los pies del ventaja en términos de seguridad.

> escondida debajo del pedal reduce la superficie frontal pedal/pie y resulta en una mejora de la performance aerodinámica.

ridotto del 15% rispetto ai pedali con El peso total también se ve drásticamente reducido del 15% en comparación a otros pedales con

STRAP FREE

CONTROL ROLLER TO ADJUST PEDAL OPENING

ALL BLADE CERAMIC EXPERTISE FOR TRACK



SKU I 24261



TRACK EDITION



| SPECIFICHE / | ESPECIFICACIONES |
|---|---|
| TECNOLOGÍA / TECNOLOGÍA | BLADE |
| TACCHETTE / CALAS | KEO CLEAT |
| TENSIONE / TENSIÓN | SERIAL INSTALLED IN 16 WITH TRACK CONTROL ROLLER |
| CORPO / CUERPO | CARBON |
| LAMA / HOJA | CARBON |
| ASSE / EJE | CHROMOLY+ |
| CUSCINETTO / RODAMIENTOS | CERAMIC |
| SUPERFICIE D'APPOGGIO / SUPERFICIE DE APOYO | 700 mm² |
| LARGHEZZA DI APPOGGIO / ANCHURA DE APOYO | 67 mm |
| Q FACTOR | 53 mm |
| ALTEZZA ASSE/SUOLA + TACCHETTE / ALTURA EJE/SUELA + CALAS | 14,8 mm (8,5 + 6,3 mm) |
| PESO PEDALE / PESO DEL PEDAL | 121 g |
| PESO PAIO DI PEDALI + TACCHETTE / PESO PAR DE PEDALES + CALAS | 310 g |
| | |

CONTACT

LOOK CYCLE INTERNATIONAL

27 Rue du Docteur Léveillé - CS90013 58028 NEVERS CEDEX Tél: +33 (0)3 86 71 63 00

Global Communication Manager

Marie GUILLET mguillet@lookcycle.fr

CREDITS

Photographer Jean-philippe Ehrmann - Studio 14

LOOK CYCLE INTERNATIONAL Copyright © 2020 - All rights reserved #RIDEYOURDREAM