

MA NUAL



765 - 765 DISC



CONGRATULAZIONI!	> 4
INFORMAZIONI IMPORTANTI	> 4
PRESENTAZIONE DEL PRODOTTO	> 5
VERIFICA PRIMA DEL MONTAGGIO	> 5
ROUTING COMPLETO DEL MODELLO 765	> 5
Placchetta del deragliatore posteriore	> 5
Configurazione routing meccanico/elettrico	> 5
Riscontro amovibile	> 6
Installazione routing meccanico	> 8
Installazione routing elettrico	> 9
Installazione wireless	> 10
Installazione routing idraulico	> 10
SERIE STERZO	> 11
MOVIMENTO CENTRALE	> 12
FORCELLA	> 13
FRENO	> 18
IDRATAZIONE	> 19
MONTAGGIO DELLE RUOTE	> 19
MANUTENZIONE	> 19
SERVIZIO POST-VENDITA	> 19
GARANZIA	> 20

CONGRATULAZIONI!

Hai scelto il modello LOOK 765.

Ti ringraziamo per la preferenza e la fiducia accordata ai nostri prodotti. Scegliendo questa nuova bici LOOK, avrai a disposizione un prodotto di alta tecnologia, di progettazione francese.

Il telaio e i suoi componenti LOOK sono identici a quelli forniti alle grandi squadre professionistiche e sono sottoposti a controlli durante tutte le fasi di produzione, per soddisfarti in tutto.

I nostri prodotti sono conformi e persino superiori ai requisiti stabiliti dalle diverse norme europee e internazionali in vigore.

I prodotti LOOK sono protetti dai diritti di proprietà industriale.

Per maggiori informazioni, visita il sito www.lookcycle.com/patents

Prima di ogni utilizzo, leggere per intero le presenti istruzioni. Rispettare tutti i consigli forniti, al fine di poter usufruire appieno dei vantaggi offerti da questo prodotto di alta qualità. Per il montaggio, ti consigliamo di rivolgerti a un rivenditore autorizzato LOOK. LOOK si riserva la facoltà di modificare senza preavviso le caratteristiche tecniche del prodotto, nell'ottica di un suo miglioramento.


Registrazione della tua nuova bici LOOK


La registrazione della bicicletta LOOK ti consentirà di entrare a far parte dei nostri clienti privilegiati e quindi di offrirti la garanzia a vita del telaio e della forcella, oltre ad altri servizi.


Per ulteriori informazioni su condizioni, offerte e copertura della registrazione online, visitare il nostro sito

www.lookcycle.com sezione POLITICA DI GARANZIA > REGISTRAZIONE ONLINE.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

 **Attenzione:** i prodotti LOOK 765 e 765 DISC sono progettati e ottimizzati per essere utilizzati da ciclisti di peso non superiore a 100 Kg. Le biciclette da strada sono concepite per un impiego esclusivo su strade asfaltate dove le ruote sono sempre a contatto con il fondo stradale. **Sono vietati i salti.**

 **Attenzione:** I modelli LOOK 765 et 765 DISC possono essere fissati con cautela in un supporto bici.

 **Avvertenza sui prodotti contraffatti:** l'utilizzo di prodotti contraffatti è molto pericoloso e può causare, a te e a terzi, cadute gravi che possono provocare ferimenti pericolosi o anche mortali.

Per maggiori informazioni, consulta il nostro sito www.lookcycle.com sezione POLITICA DI GARANZIA > CONTREFFAZIONE.

Per maggiori indicazioni sulle INFORMAZIONI IMPORTANTI da rispettare, consultare il nostro sito www.lookcycle.com sezione POLITICA DI GARANZIA > INFORMAZIONI IMPORTANTI.

Se non puoi consultare il nostro sito, possiamo fornirti una copia delle nostre politiche di garanzia in forma cartacea tramite il tuo rivenditore.

PRESENTAZIONE DEL PRODOTTO

La tua bici modello 765 o 765 DISC è stata sviluppata e concepita seguendo le specifiche fornite dall'ufficio progettazione di LOOK per offrire il massimo comfort posizionale grazie a una geometria Endurance e a un'architettura di fibre di carbonio combinate a fibre di lino biologico per meglio filtrare le vibrazioni in occasione di percorsi lunghi.

Questo risultato è garantito da una struttura a "sandwich" per dare alle fibre di lino la possibilità di funzionare tra 2 strati di carbonio. Questo al fine di ottimizzare le prestazioni e il filtraggio delle vibrazioni.

VERIFICA PRIMA DEL MONTAGGIO

Il telaio è consegnato con:

- forcella e serie sterzo;
- smistamento dei rivestimenti del deragliatore per il montaggio di un gruppo meccanico;
- fascetta in versione in alluminio (6Nm max).
- custodia LOOK con accessori (riscontri di guaine).

ROUTING COMPLETO DEL MODELLO 765

Note: Il telaio 765 è predisposto per uno smistamento meccanico (rivestimento nero sotto il movimento centrale).

Placchetta del deragliatore posteriore :

Durante il montaggio della placchetta posteriore, serrare le viti alla coppia di 1Nm. In caso di smontaggio/rimontaggio, aggiungere una goccia di frenafiletto medio (tipo LOCTITE 243™) su ogni vite.

Configurazione routing meccanico/elettrico :

La bici modello 765 è dotata di riscontri di guaine che consentono la compatibilità con i gruppi meccanici o elettrici. Rivolgersi al rivenditore LOOK per l'elenco dei gruppi compatibili.

Nota: Il modello 765 è compatibile con il gruppo Campagnolo EPS V2; per il montaggio di questo gruppo, fare riferimento alle indicazioni del produttore.

RISCONTRO AMOVIBILE

MONTAGGIO

- 1 / Assicurarsi che il riscontro della guaina sia in posizione aperta.
- 2 / Posizionare il riscontro nel relativo alloggiamento, contro la parete in materiale composito del telaio.
- 3 / Serrare la vite di tensione a **1Nm** fino al mantenimento completo del riscontro nell'alloggiamento (Fig. 10.1).

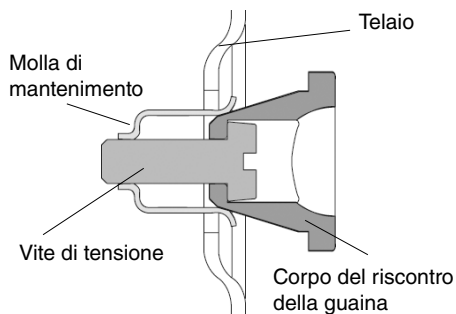


Fig. 10.1

ATTENZIONE: un serraggio eccessivo della vite di tensione potrebbe determinare il deterioramento dei filetti della vite o della molla di mantenimento. Il mantenimento o il disimpegno del riscontro possono esserne danneggiati.

SMONTAGGIO

- 1 / Estrarre la guaina, eventualmente situata nel relativo riscontro.
- 2 / Allentare la vite di tensione fino al distacco dal riscontro della guaina.
- 3 / Estrarre il riscontro. Se oppone resistenza, allentare ulteriormente la vite di tensione.

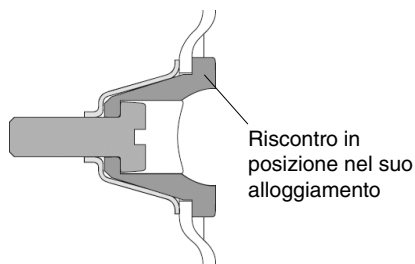
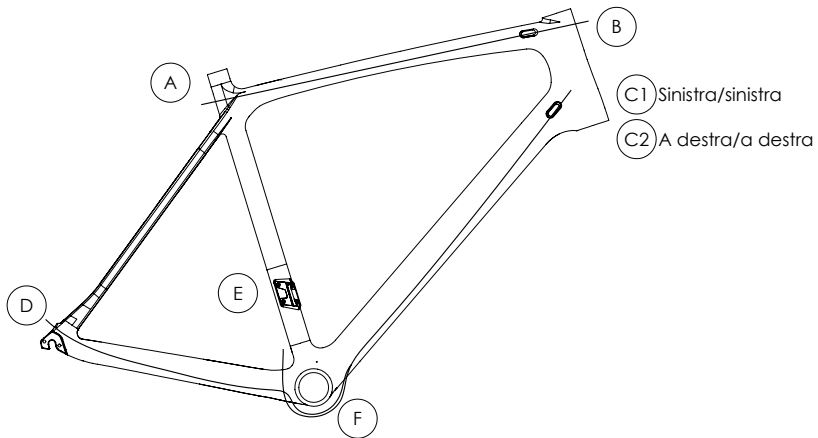


Fig. 10.2

ATTENZIONE: l'estremità della vite di tensione è appiattita, in modo da evitare il disimpegno della molla di mantenimento durante l'allentamento, il disimpegno della molla di tensione e il deterioramento della filettatura di quest'ultima o della vite di tensione. Il mantenimento o il disimpegno del riscontro possono esserne danneggiati.

INSTALLAZIONE ROUTING

ROUTING CONFIGURAZIONE MECCANICA



1 / Verificare la presenza dei 2 liner neri nel tubo diagonale.

2 / Verificare la presenza dei 2 riscontri della guaina in metallo in ingresso del TD verso il tubo sterzo (C1 e C2).

3 / Verificare la presenza degli altri 2 riscontri della guaina in metallo a livello dei 2 fori A B. Collocare in seguito il piccolo riscontro posteriore nero al punto D (custodia accessori)



4 / Collocare i 2 cavi del deragliatore nei 2 liner neri. Foro sinistro C1 = deragliatore anteriore, foro destro C2 = deragliatore posteriore. I 2 cavi seguono i liner

ed escono al punto F. Il cavo anteriore uscirà in seguito a raggiungere il punto E. Il cavo posteriore rientra nella base posteriore destra per uscire al punto D.

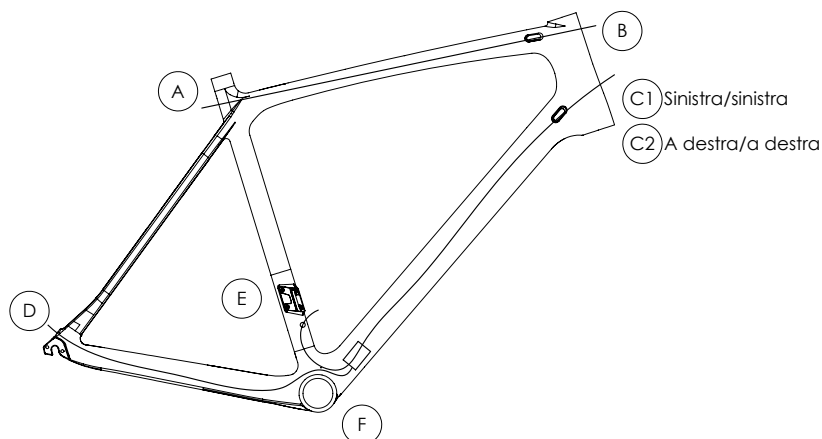
5 / Per il cavo del freno posteriore, staccare il riscontro della guaina posteriore dal tubo orizzontale, quindi collocare il cavo del freno posteriore all'interno di tale tubo per farlo uscire al punto A; quindi riposizionare il riscontro della guaina in metallo a ciascuna estremità.

6 / È possibile inserire un tensionatore del deragliatore anteriore. In questo caso, tagliare la guaina del deragliatore anteriore a circa 3 cm dall'uscita della boccola, quindi posizionare il tensionatore. Posizionare il cavo del deragliatore anteriore dopo la leva ed estrarlo dietro il movimento centrale.

7 / Controllare l'avvitamento della guida del cavo del movimento centrale.

INSTALLAZIONE ROUTING

ROUTING CONFIGURAZIONE ELETTRONICA



1 / Verificare la presenza dei 2 liner neri nel tubo diagonale.

2 / Estrarre questi 2 liner neri con i 2 riscontri della guaina in metallo C1 & C2.

3 / Fare riferimento alle istruzioni Shimano DI2.

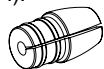
4 / Inserire il riscontro della guaina del tappo nell'alloggiamento del telaio dal lato sinistro al punto C1.



5 / Posizionare il riscontro della guaina Di2 davanti alla sede del telaio lato destro al punto C2 e collocare il cavo elettrico Shimano dalla boccia al movimento centrale, quindi montare il riscontro nell'alloggiamento e aggiungere il tappo scanalato Shimano Di2 sul lato destro (possibilità di utilizzare lo strumento ParkTool con magnete Rif IR-I).



6 / Allo stesso modo, nella base far passare il cavo elettrico Shimano dalla placchetta del deragliatore D al movimento centrale F, quindi collocare il tappo scanalato Di2 al punto D (possibilità di utilizzare lo strumento ParkTool con magnete Rif IR-I).



7 / Inserire il cavo elettrico Shimano nel nodo di sella dal punto E al movimento centrale D.

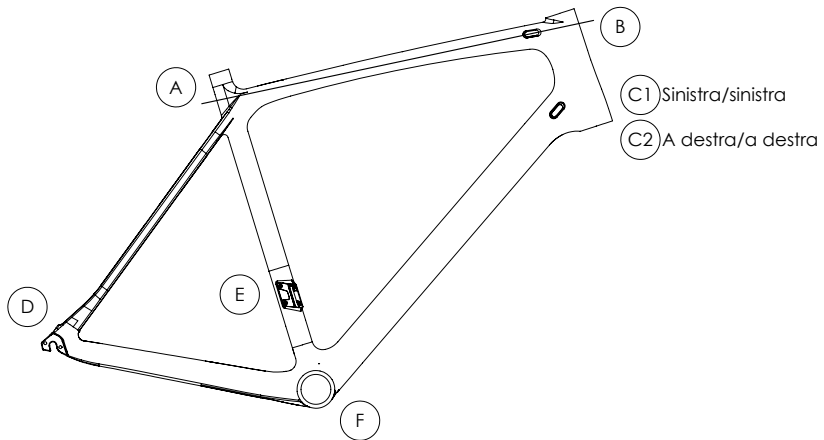
8 / Dopo aver collegato i fili sul movimento Shimano, collocare quest'ultimo in F, quindi spingerlo nel telaio.

9 / Per il cavo del freno posteriore, staccare il riscontro della guaina posteriore dal tubo orizzontale, quindi collocare il cavo del freno posteriore all'interno di tale tubo per farlo uscire al punto A; quindi riposizionare il riscontro della guaina in metallo a ciascuna estremità.

10 / È possibile inserire un tensionatore del deragliatore anteriore. In questo caso, tagliare la guaina del deragliatore anteriore a circa 3 cm dall'uscita della boccia, quindi posizionare il tensionatore. Posizionare il cavo del deragliatore anteriore dopo la leva ed estrarlo.

INSTALLAZIONE ROUTING

ROUTING ELETTRICO WIRELESS



1 / Verificare la presenza dei 2 liner neri nel tubo diagonale.

2 / Estrarre i 2 liner neri con i 2 riscontri della guaina in metallo.

3 / Fare riferimento alle istruzioni SRAM ETAP.

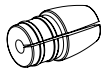
4 / Foro a sinistra C1 riscontro della guaina tappo da inserire direttamente nel telaio dal lato sinistro.



5 / Foro a destra C2 riscontro della guaina tappo in gomma da inserire direttamente nel telaio dal lato destro.



6 / Foro della placchetta del deragliatore destro tappo da inserire direttamente nel telaio in D.

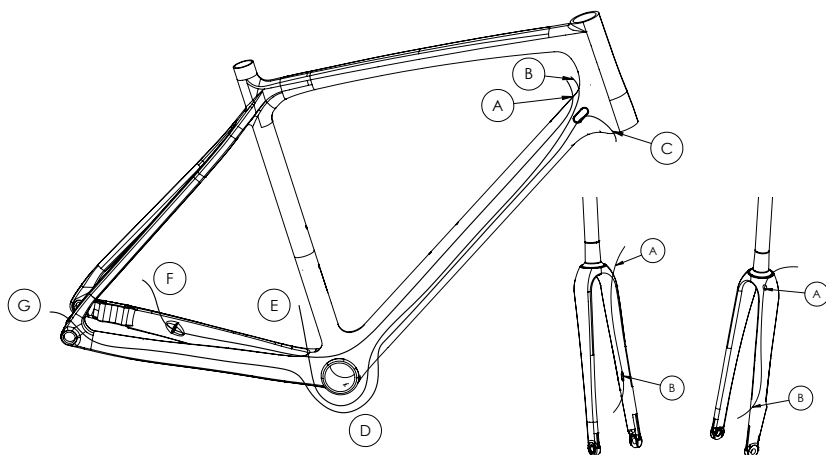


7 / Assicurarsi che sia presente il tappo in E.

8 / Per il cavo del freno posteriore, staccare il riscontro della guaina posteriore dal tubo orizzontale, quindi collocare il cavo del freno posteriore all'interno di tale tubo per farlo uscire al punto A; quindi riposizionare il riscontro della guaina in metallo a ciascuna estremità.

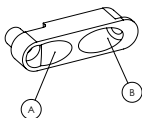
INSTALLAZIONE ROUTING

ROUTING 765 DISC IDRAULICO



1 / Verificare la presenza dei 2 liner neri nel tubo diagonale.

2 / Verificare la presenza dei 2 riscontri della guaina in metallo in ingresso del TD verso il tubo sterzo. Sul lato sinistro, un nuovo riscontro doppio consente il passaggio della guaina idraulica del freno A e di quella del deragliatore anteriore B come indicato qui di seguito. Sul lato destro in C si ritrova il riscontro meccanico per il cavo del deragliatore posteriore.



3 / Verificare la presenza del piccolo riscontro posteriore nero al punto G (altrimenti nella custodia accessori)



4 / Posizionare la guaina idraulica dal punto A al punto F, passando successivamente nel tubo diagonale, sopra il movimento centrale e quindi nella base sinistra fino all'uscita (guida senza il telaio).

5 / Collocare i 2 cavi del deragliatore nei 2 liner neri. Foro sinistro B deragliatore posteriore I 2 cavi seguono i liner ed escono al punto F. Il cavo anteriore uscirà in seguito a raggiungere il punto E. Il cavo posteriore rientra nella base posteriore destra per uscire al punto G.

6 / È possibile inserire un tensionatore del deragliatore anteriore. In questo caso, tagliare la guaina del deragliatore anteriore a circa 3 cm dall'uscita della boccola, quindi posizionare il tensionatore. Posizionare il cavo del deragliatore anteriore dopo la leva ed estrarlo dietro il movimento centrale.

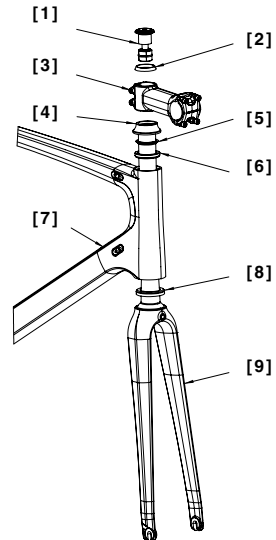
7 / Controllare l'avvitamento della guida del cavo del movimento centrale.

8 / Concludere il montaggio con il routing della forcella. Questa comprende un ingresso superiore A e uno inferiore B per il collegamento alla pinza del freno anteriore.

SERIE STERZO

La serie sterzo LOOK 765 è un sistema tradizionale a recupero di gioco grazie alla presenza di un kit di compressione. È sempre preferibile posizionare la rondella conica superiore sopra l'attacco per evitare il serraggio dell'attacco stesso all'estremità del pivot. Questo per limitare qualsiasi rischio di fissurazione della struttura in carbonio sul lungo periodo.

- [1] Kit di compressione
.....
- [2] Rondella conica superiore
.....
- [3] Attacco tradizionale
.....
- [4] Distanziale JDD
.....
- [5] Anello di compressione scanalato
.....
- [6] Cuscinetto superiore 1"1/8
.....
- [7] Telaio con anima in carbonio
.....
- [8] Cuscinetto inferiore 1"1/4
.....
- [9] Forcella monoblocco
.....



1/ Lubrificare la guarnizione superiore del telaio e posizionarvi il cuscinetto superiore 1p 1/8.

2/ Lubrificare la guarnizione inferiore del telaio e della forcella, inserire il cuscinetto inferiore 1p 1/4 sul telaio facendo attenzione a posizionare lo smusso esterno verso l'interno dello sterzo. Infilare quindi la forcella nel telaio.

3/ Far scorrere l'anello di compressione sulla forcella fino al cuscinetto superiore.

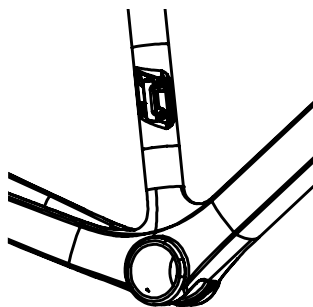
4/ Far scorrere l'attacco.

6/ Collocare la rondella conica superiore e quindi il kit di compressione.

7/ Serrare il kit di compressione nel pivot della forcella (6Nm max) quindi effettuare la regolazione della serie sterzo.

MOVIMENTO CENTRALE

I telai LOOK 765 sono forniti con movimento centrale di tipo PRESS FIT BB30 diametro 46 mm* lunghezza 68 mm.



MONTAGGIO DEI FRENI

Si tratta di un montaggio di freni standard su forcella e tiranti; l'unica indicazione specifica di questo telaio è il posizionamento consigliato del tubo espanso nero attorno al cavo del freno posteriore nel tubo orizzontale, per limitare qualsiasi rumore dovuto alle vibrazioni nel telaio (XS L500 mm, S L520 mm, M L550 mm, L 565 mm, XL 580 mm).

Per il montaggio dei freni, occorreranno i seguenti attrezzi:

- Set di chiavi a brugola
- Cesoia
- Manicotti per guaine
- Manicotti per cavi

FORCELLA

Le forcelle 765 sono a sbalzo differenziale per soddisfare tutte le misure di telaio e per rispondere al meglio alla pratica del ciclismo da competizione (XS S 50mm, M L XL 43mm).

Il profilo e la struttura in carbonio sono stati studiati approfonditamente per fornire uno dei migliori rapporti precisione, peso e rigidità sul mercato.

Nota bene: per qualsiasi operazione di manutenzione, ricordiamo che la forcella deve essere posata su una suola e che un'usura anormale del forcellino dovuta a un'abrasione a terra non è coperta dalla garanzia LOOK.

Attenzione: Le forcelle non sono fornite montate sui telai con un pivot di lunghezza superiore. Occorre tagliare il pivot per eseguire la regolazione.

IDRAZIONE

Il telaio 765 è dotato d'inserti per fissare due porta borraccia, uno sul cannotto sella e uno sul tubo diagonale (Fig. 28).

Svitare le quattro viti M5 con una chiave a brugola da 4 mm. Montare i porta borraccia (fare riferimento alle istruzioni del prodotto corrispondente), poi riavvitare le viti alla coppia di **3Nm**.

Attenzione: utilizzare preferibilmente le viti fornite in dotazione.

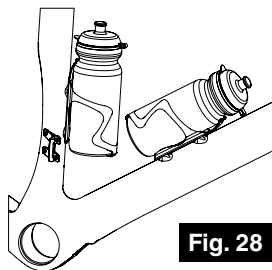


Fig. 28

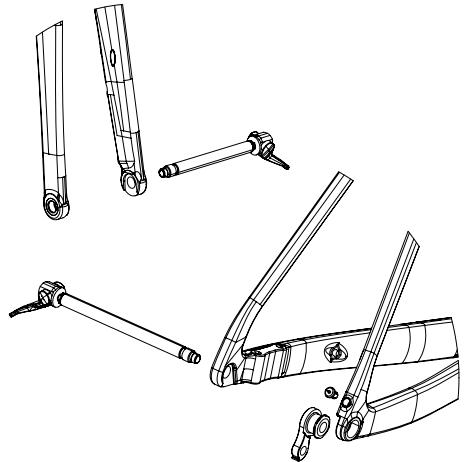
MONTAGGIO DELLE RUOTE

Seguire le istruzioni di montaggio del produttore. I nostri forcellini sono concepiti con fermi di sicurezza.

La forcella del modello 765 impiega un asse trasversale: montaggio e svitaggio completo dell'asse secondo lo standard Shimano M12*100mm per liberare la ruota anteriore.

Il telaio 765 impiega un asse trasversale: montaggio e svitaggio completo dell'asse secondo lo standard Shimano M12*142mm per liberare la ruota posteriore.

Il forcellino posteriore del 765 disque è smontabile tramite un dado esagonale specifico da 22 mm (coppia di serraggio indicata di 3N.m).



SERVIZIO POST-VENDITA

Nonostante tutta la cura che mettiamo in fase di produzione, se insorge un'anomalia o se è necessaria una riparazione, rivolgiti al tuo rivenditore riconosciuto LOOK, riportandogli il prodotto difettoso accompagnato dalla fattura d'acquisto e precisando il tipo di malfunzionamento.

MANUTENZIONE

Il controllo e la manutenzione sono importanti per la tua sicurezza e il ciclo di vita del prodotto.

La bici e i suoi componenti non soggetti a corretta manutenzione, possono rompersi o non funzionare correttamente, così da causare incidenti e di conseguenza lesioni gravi o morte.

Per maggiori informazioni sugli obblighi di manutenzione, consultare il nostro sito www.look-cycle.com sezione POLITICA DI GARANZIA > MANUTENZIONE

GARANZIA

Garanzia legale

LOOK, attraverso i suoi agenti e distributori autorizzati nel Paese in cui il prodotto è stato acquistato, garantisce le sue biciclette/telai contro non-conformità e vizi occulti (1) per un periodo di due anni (2) a partire dalla data di acquisto.

(1) I vizi occulti riguardano solo la legislazione francese. Paragrafi da 1641 a 1649 del codice civile.

(2) Alcuni Paesi o stati autorizzano una limitazione di durata superiore per una garanzia implicita e/o per l'esclusione o la limitazione di danni diretti o conseguenti, il che implica che il limite summenzionato non si applicherebbe. Questa garanzia limitata offre diritti legali specifici, ma eventualmente anche altri diritti, che variano in base alle legislazioni locali.

Per maggiori informazioni sulla copertura della garanzia legale, consultare il nostro sito www.lookcycle.com sezione POLITICA DI GARANZIA > GARANZIA LEGALE

Garanzia a vita

La qualità e l'affidabilità dei nostri prodotti che realizziamo dalla progettazione alla commercializzazione, ci permettono, attraverso i nostri agenti e distributori autorizzati, di proporre a titolo di estensione delle garanzie legali, una garanzia a vita gratuita sui telai e forcelle delle biciclette LOOK.

Per maggiori informazioni sulle condizioni e sulla copertura della garanzia a vita, consultare il nostro sito www.lookcycle.com sezione POLITICA DI GARANZIA > GARANZIA A VITA

Questo manuale non può essere utilizzato o riprodotto, nemmeno parzialmente, in qualunque forma o con qualunque mezzo, senza la previa autorizzazione scritta di LOOK.

