

# MA NUAL

**765 - 765** DISC



# ES

¡ENHORABUENA!	> 4
INFORMACIÓN IMPORTANTE	> 4
PRESENTACIÓN DEL PRODUCTO	> 5
VERIFICACIÓN ANTES DE LA INSTALACIÓN	> 5
ENRUTAMIENTO COMPLETO DE LA 765	> 5
Pata del desviador trasero	> 5
Configuración enrutamiento mecánico / eléctrico	> 5
Tapón desmontable	> 6
Instalación del enrutamiento mecánico	> 8
Instalación del enrutamiento eléctrico	> 9
Instalación inalámbrica	> 10
Instalación del enrutamiento hidráulico	> 10
JUEGO DE DIRECCIÓN	> 11
CAJA DE PEDALIER	> 12
HORQUILLA	> 13
FRENO	> 18
HIDRATACIÓN	> 19
MONTAJE DE LAS RUEDAS	> 19
MANTENIMIENTO	> 19
SERVICIO POSVENTA	> 19
GARANTÍA	> 20

## ¡ENHORABUENA!

Ha elegido la LOOK 765.

Le agradecemos su confianza en nuestros productos. Al elegir el nuevo conjunto LOOK, se beneficia de un producto de alta tecnología y concepción francesa.

El cuadro y sus elementos LOOK, idénticos a los que ofrecen los grandes equipos profesionales, son controlados durante toda la fabricación y le satisfarán plenamente.

Nuestros productos cumplen e incluso superan los requisitos de diversas normas europeas e internacionales en vigor.

**Los productos LOOK están protegidos por derechos de propiedad industrial.**

**Para más información, visite [www.lookcycle.com/patents](http://www.lookcycle.com/patents)**

Antes de su uso, lea íntegramente estas instrucciones. Respete todos los consejos que se ofrecen para beneficiarse plenamente de las ventajas de este producto de alta calidad.

Le recomendamos que se dirija a un distribuidor autorizado de LOOK para el montaje.

LOOK se reserva la posibilidad de cambiar las especificaciones del producto sin previo aviso con el fin de mejorarlo.

### Registro de su nueva bicicleta LOOK

El registro de su bicicleta LOOK le permitirá formar parte de nuestros clientes privilegiados y también le ofrecerá la garantía de por vida de su cuadro y horquilla, así como otros servicios.

Para más información sobre las condiciones, las ofertas y la cobertura del registro en línea, consulte nuestra web

[www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com), apartado POLÍTICA DE GARANTÍA > REGISTRO EN LÍNEA.

## INFORMACIÓN IMPORTANTE

 **Atención:** los productos LOOK 765 y 765 DISC están diseñados y optimizados para ser utilizados por ciclistas que no pasen de 100 Kg (220,5 libras). Las bicicletas de carretera están diseñadas para un uso únicamente en carretera asfaltada en la que las ruedas no deban dejar el suelo. **Los saltos están prohibidos.**

 **Atención:** Las LOOK 765 y 765 DISC se pueden apretar, con cuidado, en un caballete.

 **Advertencia acerca de productos falsificados:** el uso de productos falsificados es muy peligroso y le puede causar a usted mismo o a terceros caídas graves que provoquen lesiones graves e incluso mortales.

Para más información, visite nuestra página web [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com), sección POLÍTICA DE GARANTÍA > FALSIFICACIONES.

Para más detalles acerca de la INFORMACIÓN IMPORTANTE que se ha de respetar, vea nuestra web [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com), sección POLÍTICA DE GARANTÍA > INFORMACIÓN IMPORTANTE.

**Si no puede consultar nuestra web, podemos proporcionarle nuestras políticas de garantía en formato impreso, a través de su vendedor.**

---

## PRESENTACIÓN DEL PRODUCTO

---

Su conjunto 765 o 765 DISC se ha diseñado y desarrollado de acuerdo con las especificaciones de la oficina de diseño LOOK con objeto de ofrecerle una postura más cómoda gracias a su geometría Endurance, así como una arquitectura de fibra de carbono combinada con fibras naturales de lino para filtrar mejor las vibraciones durante largos trayectos.

Esto es producto de una estructura tipo “sándwich” que permite que las fibras de lino trabajen entre dos capas de carbono. Gracias a ello, se consigue optimizar el rendimiento y reducir las vibraciones.

---

## VERIFICACIÓN ANTES DE LA INSTALACIÓN

---

Su cuadro se envía ahora con :

- Su horquilla y dirección.
- El enrutamiento de los recubrimientos del desviador para el montaje de un grupo mecánico.
- Su cuello en versión aluminio (6 Nm máx.).
- La bolsa LOOK con sus herrajes opcionales (tapones de vaina).

---

## ENRUTAMIENTO COMPLETO DE LA 765

---

**Nota:** su cuadro 765 está enrutado para un montaje mecánico (recubrimiento negro bajo la caja de pedalier).

### Pata del desviador trasero :

Durante el montaje de la pata trasera, apriete los tornillos con un par de apriete de 1 Nm. En caso de desmontaje/remontaje, aplicar una gota de fijador de rosca medio (tipo LOCTITE 243™) en cada tornillo.

### Configuración enrutamiento mecánico / eléctrico :

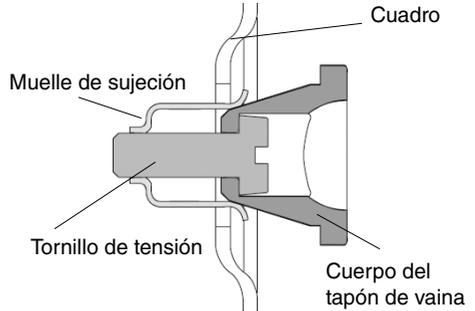
La 765 está equipada con tapones de vaina que permiten la compatibilidad con los grupos mecánicos o eléctricos. Para conocer la lista de productos compatibles, consulte a su distribuidor LOOK.

**Nota:** La 765 es compatible con el grupo Campagnolo EPS V2. Para el montaje de este grupo, consulte las recomendaciones del fabricante.

**TAPÓN DESMONTABLE**

**MONTAJE**

- 1 / Asegúrese de que el tapón de vaina esté en posición abierta.
- 2 / Sitúe el tapón en su alojamiento, contra la pared de composite del cuadro.
- 3 / Apriete el tornillo de tensión a **1 Nm** hasta que el tapón se mantenga por completo en su alojamiento (Fig. 10.1).

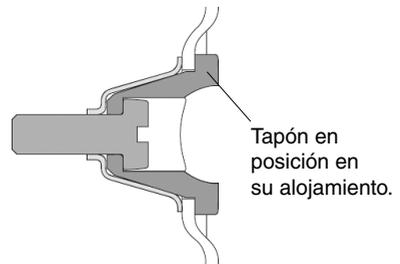


**Fig. 10.1**

**ATENCIÓN:** un apriete excesivo del tornillo de tensión puede llevar al deterioro de las roscas del tornillo o del resorte de mantenimiento. El mantenimiento del tapón o su desacople pueden verse afectados por ello.

**DESMONTAJE**

- 1 / Retire la vaina alojada en el tapón de vaina.
- 2 / Afloje el tornillo de tensión hasta que el tapón de vaina se desacople.
- 3 / Extraiga el tapón. Si el tapón ofrece resistencia a la extracción, afloje antes el tornillo de tensión.

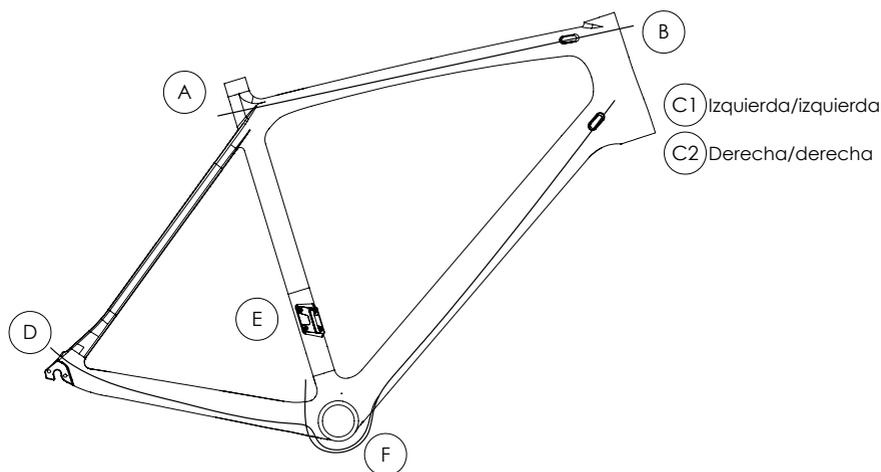


**Fig. 10.2**

**ATENCIÓN:** el conector del tornillo de tensión está aplanado para evitar el desacople del resorte de mantenimiento durante el aflojamiento, ya que se podría soltar el resorte de tensión y deteriorarse las roscas de este último o del tornillo de tensión. El mantenimiento del tapón o su desacople pueden verse afectados por ello.

## INSTALACIÓN DEL ENRUTAMIENTO

### ENRUTAMIENTO DE CONFIGURACIÓN MECÁNICA



1 / Compruebe la presencia de los 2 recubrimientos negros en el tubo diagonal.

2 / Verifique la presencia de los 2 tapones de vaina metálicos en la entrada del TD hacia el zócalo de dirección (C1 y C2).

3 / Compruebe la presencia de los otros 2 tapones de vaina metálicos en los 2 orificios A y B. Luego, coloque el tapón negro pequeño en el punto D (bolsa de accesorios).



4 / Coloque los 2 cables de los desviadores en los 2 recubrimientos negros. Orificio izquierdo C1 = desviador delantero, orificio derecho C2 = desviador

trasero. Los 2 cables siguen los recubrimientos y resurgen en el punto F. El cable delantero sale más atrás para unirse con el punto E. El cable trasero se introduce en la base trasera derecha para emerger en el punto D.

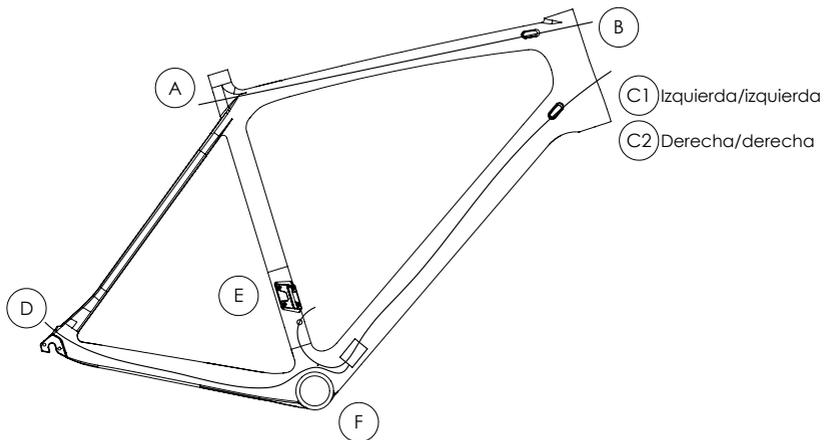
5 / Para el cable del freno trasero, retire el tapón de vaina posterior del tubo horizontal y, luego, coloque el cable del freno trasero en este tubo para que salga por el punto A. Posteriormente, reemplace el tapón de vaina metálico en cada extremo.

6 / Tiene la posibilidad de colocar un tensor para el de desviador delantero. En tal caso, corte la vaina del desviador delantero a aproximadamente 3 cm de la salida del zócalo y, luego, coloque el tensor. Introduzca el cable de desviador delantero por la palanca y saque el trasero por la caja de pedaliar.

7 / Compruebe el apriete de la guía del cable del soporte inferior.

## INSTALACIÓN DEL ENRUTAMIENTO

### CONFIGURACIÓN DE ENRUTAMIENTO ELECTRÓNICO



1 / Compruebe la presencia de los 2 recubrimientos negros en el tubo diagonal.

2 / Retire estos 2 revestimientos negros con los 2 tapones de vaina metálicos C1 y C2.

3 / Consulte las instrucciones de Shimano DI2.

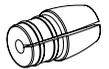
4 / Coloque el tapón de vaina en su alojamiento del cuadro, en el lateral izquierdo, punto C1.



5 / Coloque el tapón de vaina DI2 en su alojamiento del lateral derecho del cuadro, punto C2, y coloque el cable eléctrico Shimano desde el zócalo hasta la caja de pedalier. Luego, monte el tapón en su alojamiento y agregue el tapón roscado Shimano DI2 en el lado derecho (se puede usar la herramienta imantada ParkTool de referencia IR-1).



6 / Del mismo modo, en la base, pase el cable eléctrico Shimano desde la pata del desviador D hasta la de pedalier F y, luego, coloque el tapón roscado DI2 en el punto D (se puede usar la herramienta imantada ParkTool de referencia IR-1).



7 / Coloque el cable eléctrico Shimano en el tubo del sillín desde el punto E hasta la caja D.

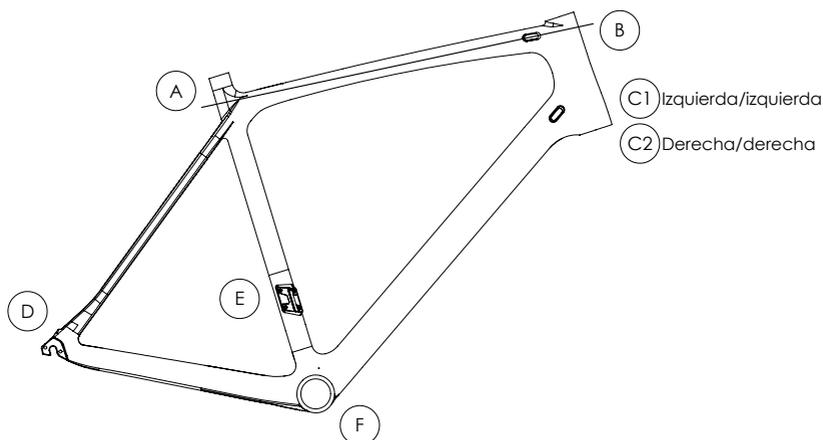
8 / Después de conectar los cables en la caja Shimano, coloque esta última en la caja F e introdúzcala de nuevo en el marco.

9 / Para el cable del freno trasero, retire el tapón de vaina posterior del tubo horizontal y, luego, coloque el cable del freno trasero en este tubo para que salga por el punto A. Posteriormente, reemplace el tapón de vaina metálico en cada extremo.

10 / Tiene la posibilidad de colocar un tensor para el de desviador delantero. En tal caso, corte la vaina del desviador delantero a aproximadamente 3 cm de la salida del zócalo y, luego, coloque el tensor.  
10 / Introduzca el cable de desviador delantero por la palanca y sáquelo.

## INSTALACIÓN DEL ENRUTAMIENTO

### ENCAMINAMIENTO ELÉCTRICO INALÁMBRICO



1 / Compruebe la presencia de los 2 recubrimientos negros en el tubo diagonal.

2 / Retire los 2 recubrimientos negros con los 2 tapones de vaina metálicos.

3 / Consulte las instrucciones de SRAM ETAP.

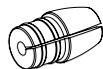
4 / Orificio a la izquierda C1 tapón de vaina que se coloca directamente en el lateral izquierdo del cuadro.



5 / Orificio a la derecha C2 tapón de vaina de goma que se coloca directamente en el lateral derecho del cuadro.



6 / Orificio de la pata del desviador trasero de orificio que se coloca directamente en el punto D del cuadro.

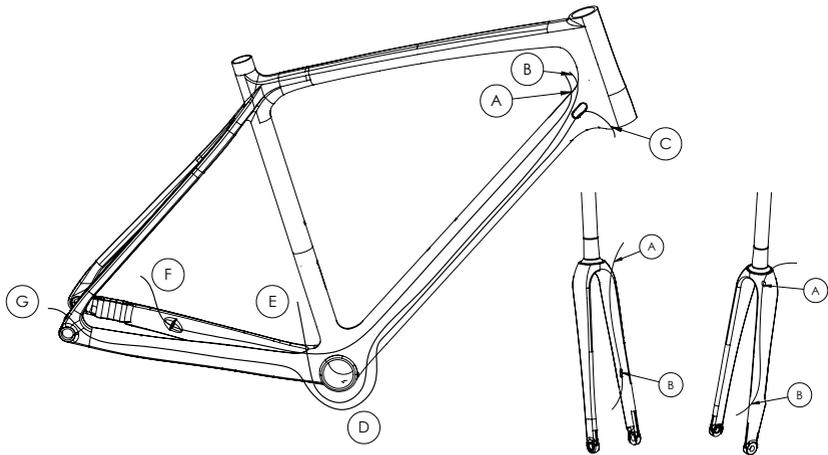


7 / Compruebe la presencia del tapón en E.

8 / Para el cable del freno trasero, retire el tapón de vaina posterior del tubo horizontal y, luego, coloque el cable del freno trasero en este tubo para que salga por el punto A. Posteriormente, reemplace el tapón de vaina metálica en cada extremo.

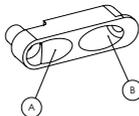
## INSTALACIÓN DEL ENRUTAMIENTO

### ENRUTAMIENTO HIDRÁULICO 765 DISC



1 / Compruebe la presencia de los 2 recubrimientos negros en el tubo diagonal.

2 / Verifique la presencia de los 2 tapones de vaina metálicos en la entrada del TD hacia el zócalo de dirección. En el lado izquierdo, un nuevo tapón doble permite el paso de la vaina hidráulica de freno A y la del desviador delantero B como se indica a continuación. En el lado derecho, punto C, se encuentra con el tapón mecánico para el cable del desviador trasero.



3 / Compruebe la presencia del tope negro pequeño en el punto G (de lo contrario, en la bolsa de accesorios)



4 / Coloque la vaina hidráulica desde el punto A hasta el F, pasando sucesivamente por el tubo diagonal, por encima de la caja de pedaler y, luego, en la base izquierda hasta la salida (tubo guía sin el cuadro)

5 / Coloque los 2 cables de los desviadores en los 2 recubrimientos negros. Orificio izquierdo B desviador trasero. Los 2 cables siguen los recubrimientos y resurgen en el punto F. El cable delantero sale más atrás para unirse con el punto E. El cable trasero se introduce en la base trasera derecha para emerger en el punto G.

6 / Tiene la posibilidad de colocar un tensor para el de desviador delantero. En tal caso, corte la vaina del desviador delantero a aproximadamente 3 cm de la salida del zócalo y, luego, coloque el tensor. Introduzca el cable de desviador delantero por la palanca y saque el trasero por la caja de pedaler.

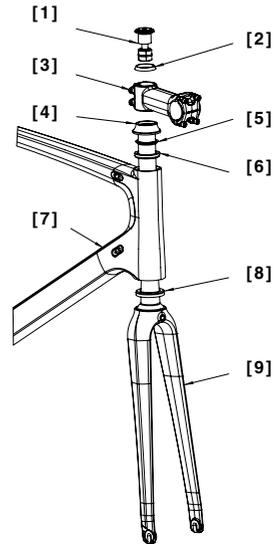
7 / Compruebe el apriete de la guía del cable del soporte inferior.

8 / Finalice el montaje enrutando la horquilla. Incluye una entrada superior A y una inferior B para conectarse al estribo del freno delantero.

## JUEGO DE DIRECCIÓN

El juego de dirección LOOK 765 es un sistema tradicional de recuperación de juego gracias a la presencia de un kit de compresión. Siempre es mejor colocar la arandela cónica superior sobre el bastidor para evitar que este se sujete en el extremo del pivote. Con ello se limita cualquier riesgo de fisura de la estructura del carbono a largo plazo.

- [1] Kit de compresión  
.....
- [2] Arandela cónica superior  
.....
- [3] Bastidor tradicional  
.....
- [4] Alzado JDD  
.....
- [5] Anillo de compresión roscado  
.....
- [6] Rodamiento superior 1"1/8  
.....
- [7] Cuadro con insertos de carbono  
.....
- [8] Rodamiento inferior 1"1/4  
.....
- [9] Horquilla monobloque  
.....



1/ Engrase el tramo superior del cuadro y sitúe el rodamiento superior 1p 1/8 en dicho tramo.

2/ Engrase el tramo inferior del cuadro y la horquilla y sitúe el rodamiento inferior 1p 1/4 en el cuadro colocando el bisel exterior hacia el interior del casquillo de dirección. Después, introduzca la horquilla en el cuadro.

3/ Deslice el anillo de compresión en la horquilla hasta el rodamiento superior.

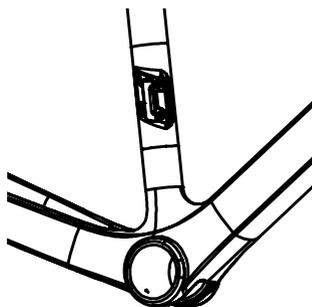
4/ Deslice el bastidor.

6/ Coloque la arandela cónica superior y, luego, el kit de compresión.

7 / Apriete el kit de compresión en el pivote de la horquilla (máx. 6 Nm) y, luego, ajuste el juego de dirección.

## CAJA DE PEDALIER

Los cuadros LOOK 765 se presentan en una caja tipo PRESS FIT BB30 de diámetro 46 mm \* ancho 68 mm.



## MONTAJE DE LOS FRENOS

Se trata de un soporte de freno estándar en la horquilla y la suspensión. La única especificación concreta para este cuadro es la recomendación de colocar un tubo de espuma negro alrededor del cable del freno trasero, en el tubo horizontal, para limitar cualquier ruido provocado por la vibración en el bastidor (XS L500 mm, S L520 mm, M L550 mm, L 565 mm, XL 580 mm).

**Para montar los frenos, necesitará las siguientes herramientas:**

- Juego de llaves allen.
- Alicates de corte.
- Extremos de vaina.
- Extremos de cable.

## HORQUILLA

Las horquillas de la 765 cuentan con un desplazamiento diferente a fin de adaptarse a todos los tamaños de cuadro y dar mejor respuesta la práctica del ciclismo de competición (XS S 50 mm, ML XL 43 mm).

El perfil y la estructura de carbono se han estudiado en profundidad para proporcionar una de las mejores relaciones de precisión, peso y rigidez del mercado.

**Nota:** Para todas las operaciones de mantenimiento, le recordamos que la horquilla debe colocarse sobre una rueda y que la garantía LOOK no cubre el desgaste anormal por abrasión de las patas debido a su contacto con el suelo.

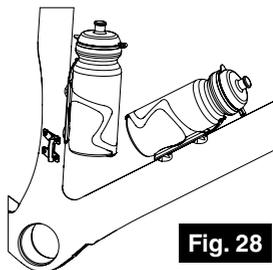
**Atención:** Las horquillas se entregan montadas en los bastidores con un pivote de mayor longitud. Deberá recortar dicho pivote para que se adapte a sus necesidades.

## HIDRATACIÓN

Su cuadro 765 cuenta con fijaciones para instalar dos portabidones, uno en el tubo del sillín y otro en el tubo diagonal (Fig. 28).

Desmontar los cuatro tornillos M5 con una llave Allen de 4 mm. Monte los portabidones (ver las instrucciones del producto correspondiente) y después, vuelva a apretar los tornillos con un par de **3Nm**.

**Atención:** use preferentemente los tornillos suministrados originalmente.



**Fig. 28**

---

## MONTAJE DE LAS RUEDAS

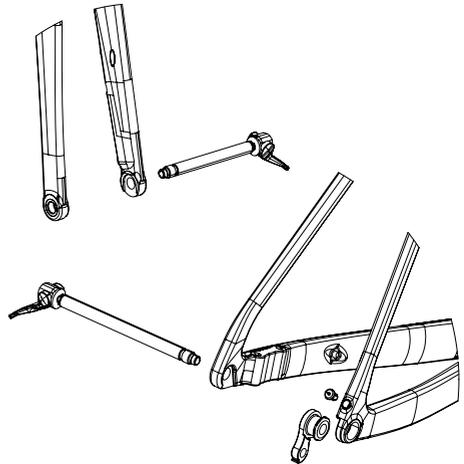
---

Siga las indicaciones de montaje del fabricante. Nuestras punteras de horquilla llevan anillas de seguridad.

La horquilla de la 765 disc utiliza un eje pasante: montaje y desatornillado completos del eje estándar Shimano M12\*100 mm para liberar la rueda delantera.

El cuadro de la 765 disc utiliza un eje pasante: montaje y desatornillado completos del eje estándar Shimano M12\*142 mm para liberar la rueda trasera.

La pata trasera de su 765 disc se puede desmontar a través de una tuerca hexagonal específica de 22 mm (par de apriete recomendado de 3 Nm).




---

## SERVICIO POSVENTA

---

A pesar de todo el cuidado puesto en nuestra fabricación, si aparece un defecto o si fuera necesaria una reparación, dirijase a su distribuidor autorizado de LOOK con el producto defectuoso acompañado de su factura de compra y especifique el fallo.

---

## MANTENIMIENTO

---

El control y el mantenimiento son importantes para su seguridad y la duración de vida de su producto.

El mal mantenimiento de una bicicleta y de sus componentes puede hacer que se rompa o que no funcione correctamente, lo que podría resultar en un accidente en el que podría morir, sufrir lesiones graves o quedar discapacitado.

Para más información sobre las obligaciones de mantenimiento, visite nuestro sitio web [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com), apartado POLÍTICA DE GARANTÍA > MANTENIMIENTO

---

## GARANTÍA

---

### Garantía legal

LOOK, a través de sus agentes y distribuidores autorizados en el país de compra del producto, garantiza sus bicicletas/cuadros contra la no conformidad y los defectos ocultos (1) por un período de dos años (2) a partir de la fecha de compra.

(1) Los defectos ocultos solo atañen a la legislación francesa. Art. 1641 a 1649 del Código Civil francés.

(2) En ciertos países en los que los Estados permiten una limitación de duración superior para una garantía implícita y/o para la exclusión o la limitación de daños directos o resultantes, la limitación descrita anteriormente no se aplicaría. Esta garantía limitada le otorga derechos legales específicos, pero también posiblemente otros derechos, los cuales varían según la legislación local.

Para más información sobre la cobertura de la garantía legal, visite nuestro sitio web [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com), apartado POLÍTICA DE GARANTÍA > GARANTÍA LEGAL

### Garantía de por vida

La calidad y fiabilidad de nuestros productos, los cuales controlamos desde el diseño hasta la comercialización, nos permiten, a través de nuestros agentes y distribuidores autorizados, ofrecerle, además de las garantías legales, una garantía gratuita de por vida sobre los cuadros y las horquillas de las bicicletas LOOK.

Para más información sobre las condiciones y la cobertura de la garantía de por vida, visite nuestro sitio web [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com), apartado POLÍTICA DE GARANTÍA > GARANTÍA DE POR VIDA

Este manual no se puede utilizar ni reproducir, total ni parcialmente, en ninguna forma y en ningún medio sin la autorización previa y por escrito de LOOK.

