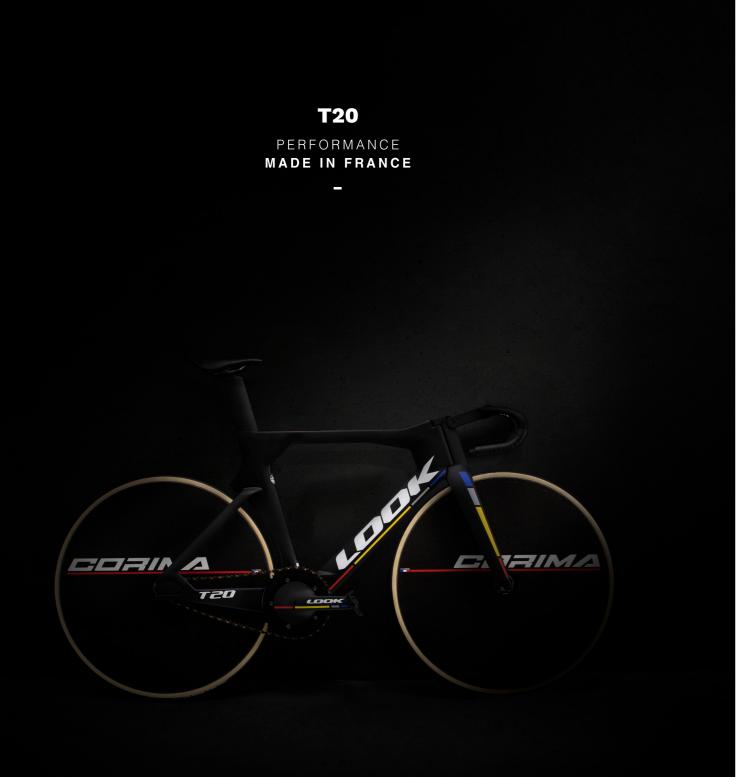




DE I EN T20





EDITO

LOOK ist wohl die Technologiemarke, welche die meisten Goldmedaillen in der Spiele Sommerspiele gewonnen hat. Wir waren stets stolz darauf, unseren Partnernationen und Athleten das beste Material zur Verfügung zu stellen, welches bei der jeweiligen Spiele verfügbar war.

Vertrauen ist ein wichtiger Teil unserer Geschichte: Athleten und Nationen vertrauen darauf, dass LOOK sie immer mit dem fortschrittlichsten Material ausstattet. Im Gengenzug vertraut LOOK darauf, dass die Athleten in der Form ihres Lebens sind, um das Beste aus dem High-Tech Equipment herauszuholen. RIO 2016 war ein perfektes Beispiel dieses Zusammenspiels, viele Goldmedaillen wurden in allen Disziplinen gewonnen, genau wie bei allen Spielen davor. TOKYO soll keine Ausnahme sein. Deshalb hat das Forschungs- und Entwicklungsteam von LOOK die richtigen Schlüsse aus RIO gezogen und begonnen am nächsten Projekt zu arbeiten: ein noch besseres Rad für TOKYO zu entwickeln, um den Athleten zum Sieg zu verhelfen.

Drei einfache Worte erklären, warum jeder am Bahnrad arbeitende Ingenieur jeden Morgen so motiviert zur Arbeit geht. Sie beschreiben auch, weshalb unsere Carbon Experten so stolz darauf sind, dass diese Räder in unseren eigenen Werkstätten gefertigt werden. Seit Anbeginn haben wir verstanden, dass die Performance eines Rades nur im Austausch mit den Athleten beurteilt werden kann. Rad & Fahrer, Fahrer & Rad, sie müssen EINS sein.

LOOK is the technological brand that has won the most medals in the history of the Games. We have always taken pride in supplying our partner federations and athletes with the best equipment available at the time of each Tournament.

Trust is an integral part of this history: athletes and federations trust LOOK to provide them with the most advanced equipment ever made; LOOK in turn trusts the athletes to be in the shape of their lives, to make the best use of the high-tech equipment provided. Since Atlanta 1996, LOOK has collected 14 titles, 43 medals in total. CORIMA has 4 gold medals and 6 in total, starting in Barcelona 1992. TOKYO must be no exception, which is why LOOK's R&D team began working on the next project: creating an even better bike for TOKYO, in order to help athletes win.

Three simple words that explain why any engineer working on the track bike project goes to work so motivated every morning. They also describe why our carbon experts take so much pride in building those bikes in our own manufactures. From the very beginning, we understood that the performance of a bike cannot be measured without considering the interactions with the athlete. Bike & Rider, Rider & Bike, they must be ONE.





DESIGNED & MANUFACTURED BY LOOK

Seit den Anfangsjahren von LOOK in der Welt des Radsports - einer Zeit als Metall über allem stand - war Carbon das Material der Wahl. Seit über 30 Jahren hat LOOK selbstständig eine einzigartige Expertise und ein umfangreiches Knowhow im Bereich der Carbonstrukturen entwickelt, um hochspezialisierte Eigenschaften zu erreichen.

Nachdem die optimalen Formen gefunden waren, entwickelten unsere Ingenieure die Arbeitsabläufe und beschäftigten sich mit dem Aufbau für jeden einzelnen Teil des Rades. Alles um ein Ziel zu erreichen: die Entwicklung eins super schnellen Rades, nicht nur aufgrund seiner Aerodynamik, sondern aufgrund seiner Leichtigkeit, Steifigkeit und herausragender Kraftübertragung.

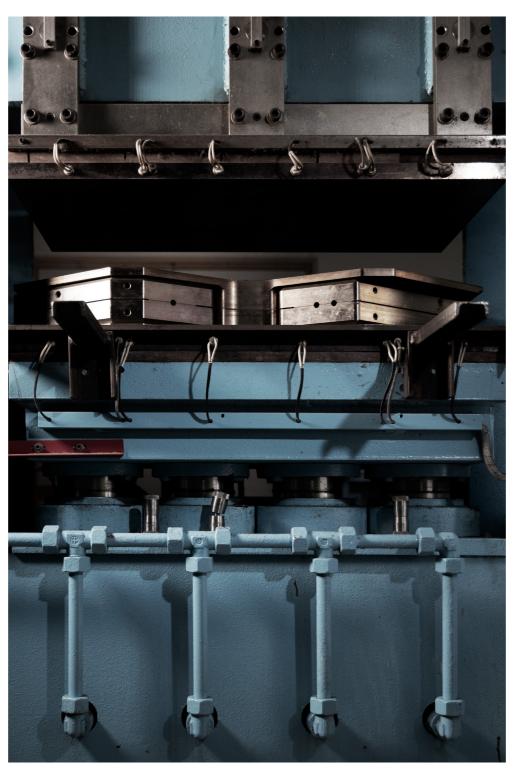
Der Carbon Aufbau ist der Schlüssel: Es geht darum, die richtigen Fasern für jeden Bereich des Rahmens auszuwählen, um die Ausrichtung und Stärke (Anzahl der Lagen) und die notwendigen Verstärkungen. So absorbiert der Tretlagerbereich beispielsweise größere Kräfte als das Steuerrohr. Die gleichen Prinzipien werden für jeden Teil von Rahmen und Gabel angewendet. Diese Detailfragen sind es, wo die große Erfahrung von LOOK den Unterschied ausmacht.

Since LOOK's beginnings in the world of cycling, at a time when metal was king, the material of choice has always been carbon. For over 30 years, LOOK has developed, within its own factories, a unique expertise and an extensive know-how in the field of carbon structures, to reach highly-specific properties.

Once the optimal shapes have been created, our engineers develop the processes and precisely study the carbon lay-up for each area of the bike in order to achieve the original goal: the creation of an ultra-fast bike, not only thanks to of superior aerodynamics, but also because of its lightness, stiffness and superb traction.

Carbon lay-up is key: it is about selecting the right fibers for each area of the frame, their orientation and their thickness (number of plies) as well as the application of reinforcements where necessary. The bottom bracket area, for example, absorbs higher forces than the head tube. The same principles are applied to each part of the frame and fork, and this attention to detail is one aspect in which LOOK's expertise makes a huge difference.







10 11

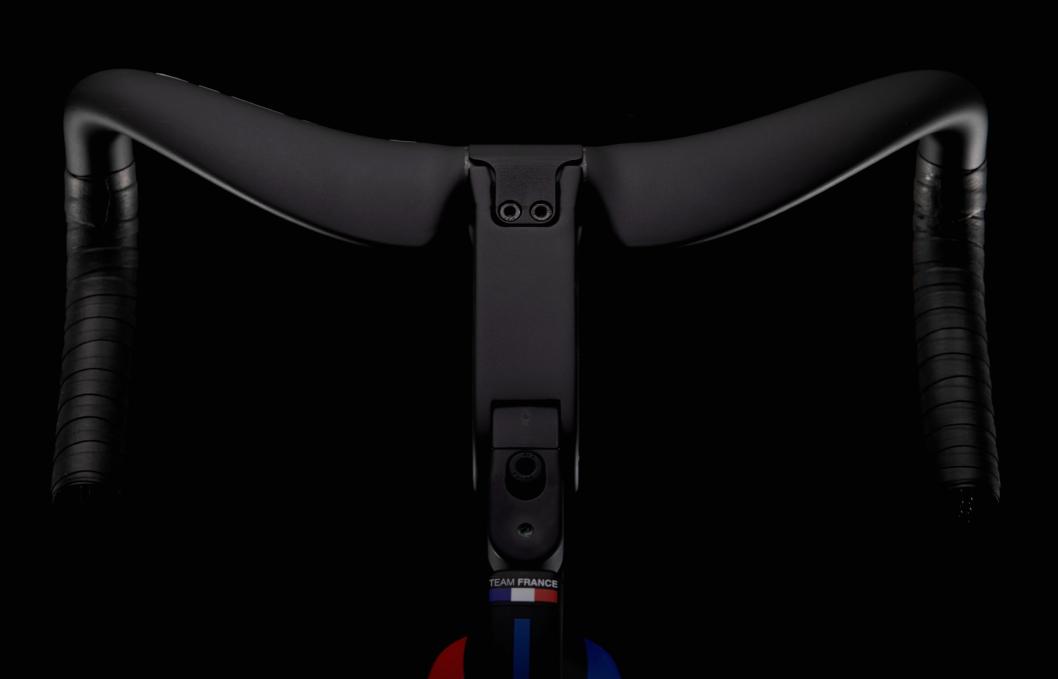
MADE_{IN} FRANCE

Konzipiert, entwickelt, produzieret und getestet wurde das T20 in unseren eigenen Produktionsstätten. Das T20 wurde mittels modernster Entwicklungsverfahren entworfen, um das fortschrittlichste Rad zu kreieren, das wir je gebaut haben.

Die französischen Athleten werden stolz sein, dass T20 "Made in France" in Tokyo zu fahren.

We imagined, designed, prototyped, produced and validated the T20 in our workshops in Nevers. The T20 was born from a cutting-edge development process implemented to create the most advanced performance bike we have ever produced.

French athletes will be proud to ride the «Made in France» T20 in Tokyo.







11%

NIEDRIGERER CdA WERT FÜR DAS T20

BIKE CdA REDUCTION

800g **LEICHTER ALS DAS R96**

LIGHTER THAN THE R96

STECKACHSEN

VERBESSERTE VERWINDUNGSSTEIFIGKEIT VERBESSERTE AERODYNAMIK

THRU AXLES

TORSIONAL STIFFNESS IMPROVEMENT AERODYNAMIC PERFORMANCE **IMPROVEMENT**



SPEED & TT VERSIONEN

BAHN ODER AEROFLAT + AERGO LENKER

SPEED & TT VERSIONS

TRACK OR AEROFLAT + AERGO HANDLEBAR

NEUE GEOMETRIE

LÄNGERER REACH VOM KLEINEN ZUM GROSSEN RAHMEN

NEW GEOMETRY LONGER REACH

FROM SMALL TO LARGE SIZE

25%

STEIFER ALS DAS R96 IM TRETLAGERBEREICH KURBEL 200 % IM VERGLEICH ZUR SHIMANO DURA ACE

STIFFER THAN THE R96 BOTTOM BRACKET CRANKSET 200 % STIFFER THAN SHIMANO DURA-ACE REFERENCE

NEUE BLADE CARBON CERAMIC BAHN EDITION

(WIRD SEPARAT VERKAUFT)

NEW BLADE CARBON CERAMIC TRACK EDITION (SOLD SEPARATELY)



AERODYNAMICS

Von allem Disziplinen - Straße, Of all cycling disciplines - road, TT, Zeitfahren, Bahn, MTB, BMX - sind track, MTB, BMX - track bikes are the die Bahnräder jene mit den ones that will record the hi-ghest höchsten Durchschnittsgeschwin- average speeds of all the bikes digkeiten während der Spiele. ridden during the Games. Aerodynamik ist der Schlüs-sel.

Aerodynamics are absolutely key.

BEST QUALIFYING TIMES OVER 200 METERS FOR INDIVIDUAL SPRINT AT THE THREE PREVIOUS GAMES

Games	Athlete	Time (seconds)	Average Speed (km/h)	Required CdA* reduction or Power improvement			
BEIJING LONDON RIO	C. HOY J. KENNY J. KENNY	9.815 9.713 9.551	73.357 74.127 75.385	-0.008 or +35W -0.014 or +68W			
Average improvement from one Game to the next		-0.132	,	-0.011 > -3.9% or +51.5W > +3.9% vnamic number representing area, also called drag area.			

Wir können Athleten nicht helfen, mehr We cannot help athletes generate more Kraft zu erzeugen. Aber wir können dies mit einem perfekt angepassten Rad 100 % zwischen Rad und der Holzbahn tun. Wir können ihnen helfen, indem wir wir mit jedem neuen Produkt streben. zur Verfügung stehen: Von der Performanceanalyse früherer Produkte auf unzähligen Durchläufen und CFD Tests unser Neuentwicklungen, um immer mehr zu lernen - und das in einem der modernsten Windkanäle der Industrie.

Das T20 bietet bereits die Hälfte The T20 provides half of the improveeinem Turnier zum nächsten auf Tournament to the next. höchstem Level zu performen.

power, yet we can help them with a perfectly-fitted bike and a power transund einer Kraftübertragung nahe der fer from the bike to the wooden track surface that is as close as possible to 100%. We can help them by improving die Aerodynamik als Anteil der Gesamt- the aerodynamic element of the perforleistung verbessern. Das ist es, wonach mance equation, and this is what we aim for with every new track product. Dabei nutzen wir alle Mittel die uns We use all the tools at our disposal: from analyzing the performance of earlier products on the track and in the der Bahn und im Windkanal, bis hin zu wind tunnel, to hours of testing all our design iterations in CFD, to confirming these CFD results and learning more in one of the leading wind tunnels in the industry.

der Verbesserungen, die notwen- ment required to keep performing at dig sind, um gleichbleibend von the highest level from one

11% CdA REDUCTION FOR BIKE

2% CdA REDUCTION FOR BIKE + RIDER

29 WATTS SAVED TO ACHIEVE THE SAME SPEED OF 75KM/H

0,6 KM/H SPEED IMPROVEMENT WITH THE SAME POWER

Verschiedene Konfigurationen des Different rear triangle configurations Zusammenspiel von Hinterbau und in motion. einem sich drehenden Hinterrad untersucht.

ein umfassendes Feedback (aufgrund Aerodynamische Tokyo erhalten nun Voder- und wheels. Hinterachse ein entsprechendes Update, wenn Corima Laufräder im T20 verwendet werden.

Hinterbaus wurden im Windkanal were tested in the wind tunnel on a an einem Baukasten Rahmen modular frame prototype to confirm getestet, um die CFD Ergebnisse CFD results analyzing frame & rear zu bestätigen. Dabei wurde das wheel interaction, when rear wheel is

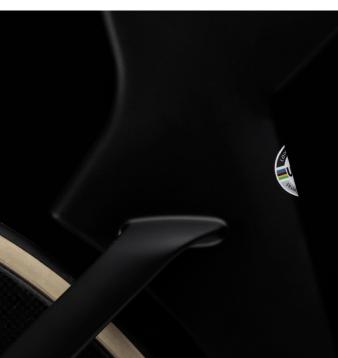
We are also able to provide our athletes with an exhaustive feedback Weiterhin bieten wir unseren Athleten (from tests conducted in two different wind tunnels) on CORIMA wheels and Tests in 2 verschieden Windkanälen) how well they perform with our frame. bezüglich der Laufräder von Corima Track CORIMA wheels are best in und wie gut diese mit unserem Rahmen class on the market and perform even performen. Die Corima Bahnlaufräder better when combined with the LOOK sind der Klassenprimus auf dem T20 bike. Aerodynamic thru axles were Markt und funktionieren noch besser introduced for the front wheel on the in Kombination mit dem LOOK T20. R96 bike at the Rio Games. For Steckachsen Tokyo, both front and rear wheels will wurden bereits für das R96 für die now receive the same upgrade Spiele in Rio eingeführt. Für when the T20 is mounted with CORIMA











STIFFNESS TO WEIGHT

Erfahrung geschaffen.

Konzept, über die Produktion bis hin zur weight by a few grams. allerletzten Schicht Carbon. All das für ein paar Gramm verändert.

Wir fühlen uns geehrt, von der materials ausgewählt gemeinsam einzigartige Materialien this entstanden sind und im neuen T20 single way. verwendet wurden, sind in jeglicher Hinsicht besser als alles, was wir je zuvor verwendet haben.

Die Athleten auf der Bahn sind derart Track athletes are so powerful that kraftvoll, dass sie zur Entfaltung it takes bikes of a different kind for ihres vollen Potentials spezielle them to perform to their full po-Räder benötigen. Genau dafür sind tential. This is what track bikes are unsere Räder dank unserer großen created for, and our expertise in this area is extensive.

Wir unterstützen die Athleten mit We provide track athletes with the tools dem Material, um auf höchstem to perform at the highest level. We aim Level zu performen. Wir streben stets to achieve the maximum stiffness in nach größtmöglicher Steifigkeit d er bikes that are designed to be ridden at Räder, die konzipiert wurden um mit the highest speeds, on the smoothest Höchstgeschwindigkeit gefahren zu of all cycling surfaces: a wooden track. werden - auf der glattesten Oberfläche Aerodynamics and stiffness are critical, im Radsport - der Holzbahn. yet we must never forget that many Aerodynamik und Steifigkeit s ind track races are won from a standing wesentlich, dennoch dürfen wir nicht start. This is why stiffness to weight vergessen, dass viele Bahnrennen ratio is in both our and our athletes' nach einem stehenden Start gewonnen minds. It is of the utmost importance at werden. Daher ist das Verhältnis von every stage of development; from the Steifigkeit und Gewicht für die Athleten design of the parts and the production essentiell, weshalb wir diesem Bereich processes, to laying up the very last in jeder Entwicklungsstufe allergrößte piece of carbon, and finally to creating Bedeutung beimessen - beginnend vom an artwork that only impacts the bike's

ein Kunstwerk welches das Gewicht um We are honored to have been chosen by the Japanese company MITSUBISHI to develop unique and processes japanischen Marke MITSUBISHI alongside them. The carbon worden zu sein, prepregs we co-developed in LOOK MITSUBISHI und Prozesse zu entwickeln. Die partnership, and which are used in Carbonstrukturen, die durch diese the new T20, are better than anything LOOK / MITSUBISHI Kooperation we have ever used before, in every

800 GR LIGHTER THAN THE R96

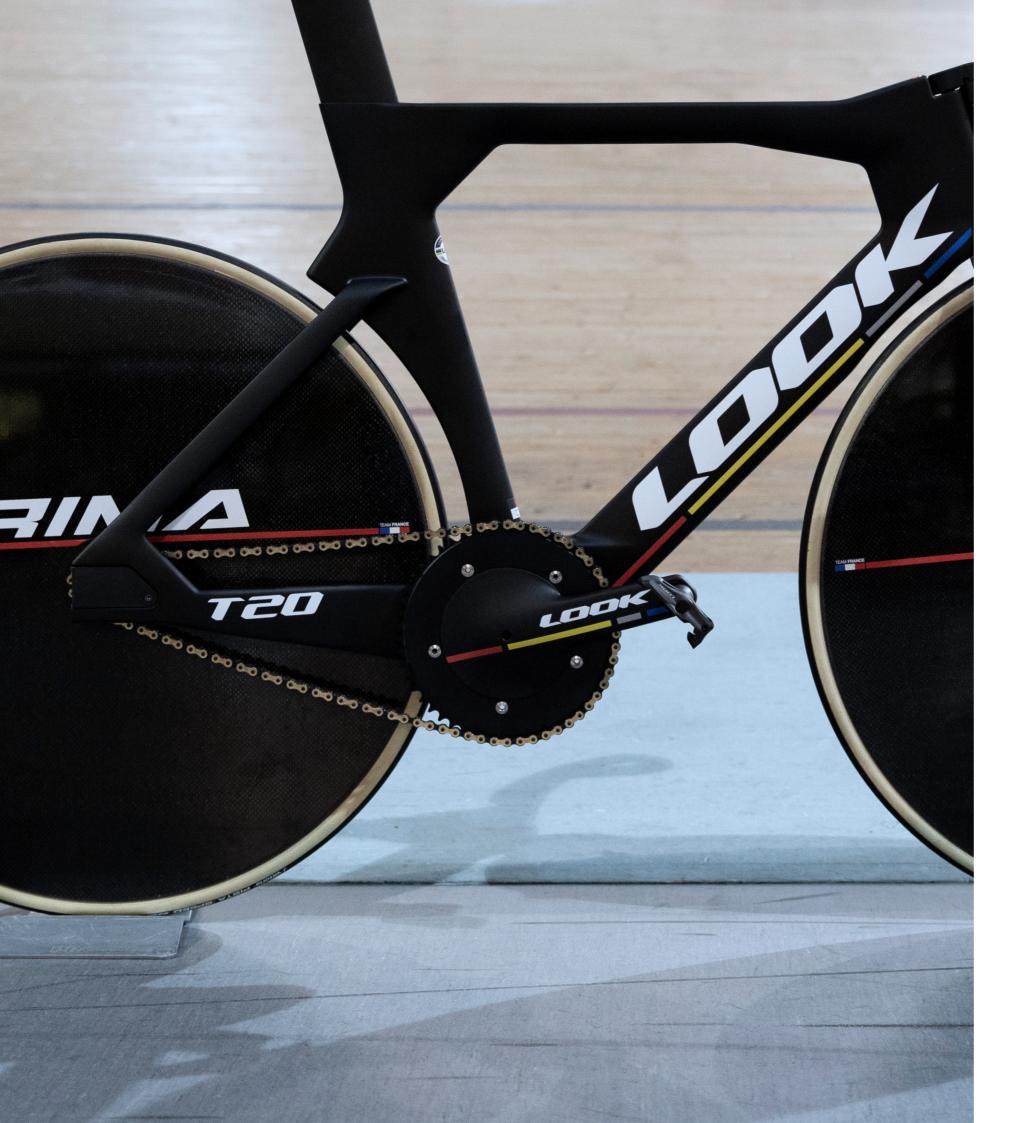
6,8 KG UCI LIMIT EASILY ACHIEVED (with many configurations)

BOTTOM BRACKET 25% STIFFER THAN THE R96

REAR TRIANGLE 12,5 % STIFFER THAN THE R96

HEAD TUBE 12% STIFFER THAN THE R96





ZED CRANKSET

Die ZED Monoblock Bahn The ZED track monobloc crank-Kurbel wurde bereits vor den set was developed before the Spielen 2012 entwickelt und 2012 Games and is still unrivaled 8 ist auch 8 Jahre später immer years later. It is the lightest, stiffest noch unerreicht. Es ist die track crankset on the market. It is leichteste und steifste Bahnkurbel also the only crankset that allows auf dem Markt. Außerdem ist es crank arm length adjustability thanks die einzige Kurbel mit to the patented Trilobe concept. Our verstellbarer Kurbelarmlän-ge - bike is naturally developed around dank des patentierten Trilobe the ZED crankset considering global Konzepts. Unser Rad wird um stiffness, meaning we do not look at die Kurbel herum und unter components separately, but rather at Berücksich-tigung ganzheitlicher how to make them perform best to-Steifigkeit en-twickelt. Das bedeutet gether, as an ensemble. wir betrachten die Komponenten nicht einzeln, son-dern wie sie The monobloc composition of the performen.

perfekte Kontrolle Carbon Aufbau in Bereichen, ohne sich Sorgen über müssen.

Die ZED Monoblock Bahnkurbel ist years already. de-rart effizient, dass unsere A bike made to chase medals deserves Konkurrenten und Athleten welche a ZED crankset! nicht auf LOOK unterwegs waren, neidisch auf uns geschaut haben. Ein Rad gebaut um Medaillen zu jagen verdient eine ZED Kurbel!.

ideal als Ganzes funk-tionieren und crankset gives perfect control over the carbon lay-up in all areas without having to think about interfaces Die Monoblock Bauweise erlaubt between crank arms and axle, molding über den or bonding inserts, post machining allen said inserts, etc.

eine schlechte die Verbindung von The ZED track monobloc crankset is Kurbelarm und Achse machen zu so efficient, that our competitors and athletes not riding LOOK bikes have been watching on jealously for many

200 % STIFFER THAN SHIMANO DURA-ACE REFERENCE

300 GR GAINED ON THE COMPLETE BIKE

2 SIZES & 6 CRANK LENGHTS FROM 165 TO 177,5 MM

THRU AXLES

Wir haben Steckachsen am Vor- We introduced thru axles on the front derrad für das R96 vor den Spielen wheel for the R96 before the in Rio eingeführt. Ziel war die Rio Games. The goal was to im-Verwindungssteifigkeit im vorderen prove torsional stiffness on the front Bereich zu verbessern sowie of the bike while reducing weight gleichzeitig das Gewicht zu and improving aerodynamics, since reduzieren und die Aerodynamik we removed all the surface area (the zu verbessern. Daher wurde die ge- « A » of the « CdA ») of the nuts used samte Oberfläche der Mutter zum to tighten the front wheel. befestigen des Vorderrades überarbeitet und verringert.

teile auch im hinteren Teil des Rades further. zu erzielen: Mit dem T20 haben wir es We developed a thru axle for the rear naus gegangen.

gesehen wurde. Und noch mehr, es the added stiffness. den "offenen" Hinterbau nun schließt. terbaus wurde somit durch die Stec- and processes. kachse insgesamt nochmals verbessert, zusätzlich zu den Gewinnen die bereits durch die neuen Materialien und Fertigungsprozesse erzielt wurden.

The next step was to provide the same benefits to the rear of the bike; we suc-Der nächste Schritt war, dieselben Vor- ceeded with the T20, and went even

geschafft und sind sogar darüber hi- wheel that offers the slickest design ever seen on a track bike rear dro-Wir haben eine Steckachse für das pout. Better still, it structurally helps to Hinterrad mit der glattesten Aufnahme stiffen the rear dropouts, areas which entwickelt, die je an einem Bahnrad are "open" and thus benefit greatly from

verbessert strukturell die Steifigkeit der Torsional stiffness of the rear triangle Hinterradaufnahme, da die Steckachse globally improved thanks to the Thru Axle, further adding to the gains Die Verwindungssteifigkeit des Hin- already made with the new materials

TORSIONAL STIFFNESS IMPROVEMENT

AERODYNAMIC PERFORMANCE IMPROVEMENT

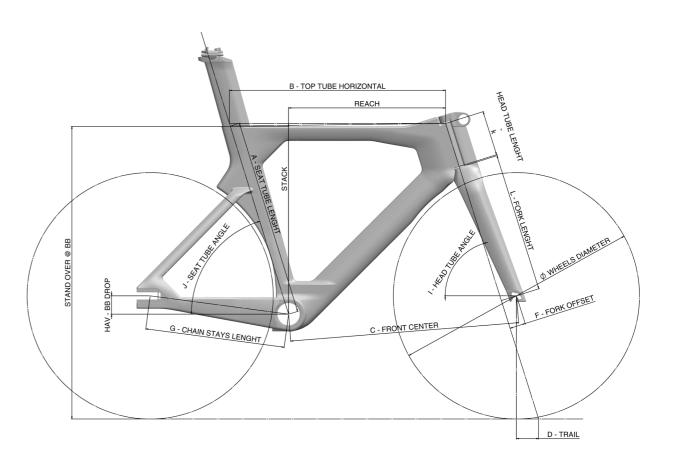
COMPATIBILITY WITH «STANDARD» WHEELS

T20 rear dropout, finished product with a CORIMA thru axle wheel installed



GEO ME TRY

T20



T20 GEOMETRY

WHEEL DIAMETER IN MM: 676

	Stack	Reach	I (°)	J (°)	Α	В	С	D	F	G	K	L	HAV	STANDOVER
	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)						
XXSIXS	486,0	359,0	72,5	74,5	468,5	493,7	544,0	61,5	43,0	380,0	89,5	379,5	50,0	746,6
S	503,0	393,0	72,5	74,5	480,5	532,5	583,2	61,5	43,0	380,0	107,3	379,5	50,0	758,3
М	520,0	427,0	72,5	74,5	530,8	571,2	622,1	61,5	43,0	380,0	125,1	379,5	50,0	799,5
L	537,0	461,0	72,5	74,5	560,8	609,9	650,6	70,9	34,0	380,0	142,9	379,5	50,0	828,4

30









FIT & GEOMETRY

Das UCI Reglement erlaubt längere Räder, weshalb wir gemeinsam mit unseren Athleten eine neue Geometrie für das T20 entwickelt haben. Jedes Detail wurde untersucht, dennoch ist die auffälligste Veränderung, dass die Steigerung von Stack/Reach nun linear zwischen den Rahmengrößen verläuft. Die Steigerung zwischen jeder der 4 Rahmengrößen beträgt + 17 mm Stack / +34 mm Reach.

Weiter fällt auf, dass unser größter Rahmen das größte nach dem UCI Reglement zulässige Rad ist (maximal 650 mm von vorn bis zur Tretlagerachse). Die Anpassungsoption sind vielfältig: 4 Rahmengrößen – vom kleinsten bis zum größten Rad was die UCI erlaubt -, 2 ZED Kurbelmodelle mit 6 möglichen Kurbelarmlängen, 18 Vorbaulängen von 55mm bis 140mm in jeweils 5mm Schritten, einstellbar in jedem Winkel, und schlussendlich eine neue Sattelstütze, die 4 verschiedene Winkel des Sitzrohrs ermöglicht, abhängig davon in welcher Richtung die Klemme der Sattelstütze montiert wird.

Beim T20 muss zudem nicht mehr der Rahmen geschnitten werden, um die richtige Sitzhöhe einzustellen. Vielmehr ist es die Sattelstütze die gekürzt werden muss (diese ist falls notwendig leicht ersetzbar) und nachträglich zudem mit bis zu 15mm Spacern feinjustiert werden kann.

UCI rules allow for longer bikes, and with this in mind we worked closely with our athletes to develop a new geometry on the T20. All details were considered, yet the most noticeable change is that the increase in stack/ reach between sizes is now linear. The increments between each of the 4 sizes are + 17 mm of stack / + 34 mm of reach from one size to the next.

It is also of significant note that our large frame is actually the longest bike allowed by the UCI limit for horizontal front to center length (max. 650 mm). Setup options are plentiful: with 4 sizes - from the smallest bike we can make to the largest bike the UCI allow -, 2 ZED crankset models combined with 6 available crank lengths, 18 stem lengths from 55 mm to 140 mm in 5 mm increments and which are adjustable to any angle and finally, a new seat post offering 4 seat tube angles depending on how and in which direction the seat post clamp is installed.

The T20 does not require cutting the frame in order to adjust the saddle height. It is now the seat post that has to be cut (and can be easily replaced if necessary) and can then be adjusted with up to 15 mm of spacers underneath.

SPEED & TT VERSIONS

Das T20 wird in einer Speed und in einer TT Version angeboten.

Die Speed Version wird mit dem Bahn- The Speed version is delivered with lenker ausgeliefert.

Die TT Variante wird mit dem Aeroflat The TT version is delivered with our dynamik und Einstellbarkeit sind.

The T20 is available in Speed and TT versions.

our track handlebar.

TT Lenker mit den dazugehörigen Aer- Aeroflat TT handlebar with Aergo go Aufliegern ausgeliefert, die ebenfalls extensions which are also in a ein Klasse für sich im Bezug auf Aero- class of their own when it comes to aerodynamics and adjustability.

AERODINMAIK

11 % CDA REDUKTION FÜR DAS RAD 2 % CDA REDUKTION FAHRER + RAD 29 WATT EINSPARUNG UM EINE GESCHWINDIGKEIT **VON 75 KM/H ZU ERREICHEN** 0,6 KM/H SCHNELLER BEI GLEICHER LEISTUNG

STEIFIGKEIT ZU GEWICHT

800 GRAMM LEICHTER ALS DAS R96 6.8 KG UCI GEWICHTSLIMIT SPIELEND ERREICHT (mit vielen verschiedenen Konfigurationen) TRETLAGER 25 % STEIFER ALS BEIM R96 HINTERBAU 12,5 % STEIFER ALS BEIM R96 STEUERROHR 12 % STEIFER ALS BEIM R96

ZED KURBEL

200 % STEIFER ALS DIE SHIMANO DURA ACE REFERENZ 300 GRAMM WENIGER GEWICHT AM GESAMTEN RAD 2 GRÖSSEN UND 6 KURBELARMLÄNGEN ZWISCHEN 165 UND 177,5 MM

STECKACHSEN

VERBESSERUNG DER VERWINDUNGSSTEIFIGKEIT VERBESSERTE AERODYNAMIK KOMPATIBEL MIT "STANDARD" LAUFRÄDERN

KOMPLETT EINSTELLBAR

LÄNGERER REACH VOM KLEINEN **ZUM GROSSEN RAHMEN** VERSTELLBARE SATTELSTÜTZE SPEED & TT VERSIONEN

AERODYNAMICS

11 % CdA REDUCTION FOR BIKE 2% CdA REDUCTION FOR BIKE+RIDER 29 WATTS SAVED TO ACHIEVE THE SAME SPEED OF 75KM/H 0,6 KM/H SPEED IMPROVEMENT WITH THE SAME POWER

STIFFNESS TO WEIGHT

800 GR LIGHTER THAN THE R96 6,8 KG UCI LIMIT EASILY ACHIEVED (with many configurations) BOTTOM BRACKET 25 % STIFFER THAN THE R96 REAR TRIANGLE 12,5 % STIFFER THAN THE R96 HEAD TUBE 12 % STIFFER THAN THE R96

ZED CRANKSET

200 % STIFFER THAN SHIMANO DURA-ACE REFERENCE 300 GR GAINED ON THE COMPLETE BIKE 2 SIZES & 6 CRANK LENGHTS FROM 165 TO 177,5 MM

THRU AXLES

TORSIONAL STIFFNESS IMPROVEMENT AERODYNAMIC PERFORMANCE IMPROVEMENT COMPATIBILITY WITH « STANDARD » WHEELS

FULLY CONFIGURABLE

LONGER REACH FROM SMALL TO LARGE SIZE ADJUSTABLE SEAT POST SPEED & TT VERSIONS



BIKE / TRACK -

SKU I 23921 (SIZE M I SPEED VERSION I ZED T1 CRANKSET) **SKU** I 24501 (SIZE M I TT VERSION I ZED T1 CRANKSET)

I FRAMESET I PROTEAM BLACK MAT

AVAILABLE IN SPEED & TT VERSIONS AVAILABLE WITH ZED T1 & ZED T2 CRANKSET



SPEZIFIKATIONEN / MOUNTING RAHMEN / FRAME VERY HIGH MODULUS CARBON UD MAT FINISH **KURBELGARNITUR / CRANKSET** LOOK ZED TRACK (WITHOUT PLATES) T1 165/167.5/170MM OR T2 172.5/175/177.5MM TRETLAGERGEHÄUSE / BB BB 65 LOOK SPECIFIC **SATTELSTANGE / SEATPOST** LOOK AEROPOST TRACK **VORBAU / STEM** LOOK TRACK CARBON STEM AVAILABLE LENGTHS: FROM 55 TO 140MM, IN 5 MM INTERVALS **LENKER / H-BAR** CARBON AERO BAR TRACK OR TIME TRIAL HANDLEBAR AEROFLATBAR 31.8 TRACK 400MM REVERSIBLE + AERGO EXTENSIONS

NEW BLADE CARBON TRACK EDITION

WINNING IS ALL IN THE DETAILS

wenn du mit 70 Km/h sprintest! Darum bringt jede Turnier einen fieberhaften Kampf um die Entwicklung des neuen Siegstandards mit sich, was zu unzähligen Stunden der Entwicklung neuer Rahmen und Komponenten führt.

So gesehen erscheint es prähistorisch noch Riemchen über den Pedalen zu verwenden, weit entfernt von dem was die Wissenschaften in Sachen We decided to design a new Aerodynamik empfiehlt.

Wir haben uns entschieden einen neuen Pedalstandard zu entwerfen, welcher sowohl die Vorteile des LOOK KEO BLADE CARBON Pedals, als auch das Gefühl von Sicherheit eines CARBON CERAMIC TRACK EDITION ist mit einer Kontrollwalze und der dem Pedal ausgestattet, welche die Pedalauslösung limitiert und kontrolliert. Unabhängig von der aufgebrachten Kraft des Fahrers bleibt der Fuß mit dem When the control roller is opened, the Pedal fest verbunden.

Ist die Kontrollwalze geöffnet, arbeitet das Pedal wie ein Standardpedal. Ist sie geschlossen sind die Füße am Pedal fixiert. I m F alle e ines S turzes, a nders als bei der Verwendung von Riemen über dem Pedal, löst sich der Fuß des Fahrers, was ein großer Vorteil in Sachen Sicherheit ist.

Diese kleine und einfache Lösung unter The total weight is also drastically dem Pedal reduziert von vorn betrachtet die Fläche von Fuß und Pedal, was zu with straps. einer Verbesserung der Aerodynamik führt.

Zudem reduziert sich das Gewicht drastisch um 15 % im Vergleich zu einem Pedal mit Riemen.

Ja, Aerodynamik macht den Unterschied, Yes, aerodynamics matter when you are sprinting at 70 km/h! So, each new Game brings on a frantic race to develop the new standards which will lead to victory, leads to hours spent shaping new frames or integrating new components on the bikes.

> From this point of view, using straps on pedals seems in a way prehistoric, far from what the science of aerodynamics suggests.

pedal standard offering the best of a LOOK KEO BLADE CARBON pedal, completed with the feeling of immovable security that a strap can procure. The new BLADE CARBON CERAMIC TRACK EDITION features Pedalriemens bietet. Die neue BLADE

a new control roller below the blade which limits the buckling and consequently the pedal lever opening. Regardless of the level of traction produced by the rider, the feet stay firmly attached to the pedals.

> pedal works like a standard pedal; when it is closed, feet are fixed to the pedal. In the event of a fall, and contrary to when using a strap, the rider's feet will release, which is a clear advantage in terms of safety.

This small and smart solution hidden below the pedal reduces the pedal/feet frontal surface and results in improved aerodynamic performance.

reduced by 15% compared to pedals

STRAP FREE

CONTROL ROLLER TO ADJUST PEDAL OPENING

ALL BLADE CERAMIC EXPERTISE FOR TRACK





TRACK EDITION



SPEZIFIKATIONEN / FEATURES					
TECHNOLOGIE / TECHNOLOGY	BLADE				
PEDALPLATTEN / CLEATS	KEO CLEAT				
SPANNUNG / TENSION	SERIAL INSTALLED IN 16 WITH TRACK CONTROL ROLLER				
KÖRPER / BODY	CARBON				
FEDER / BLADE	CARBON				
ACHSE / SPINDLE	CHROMOLY+				
LAGER / BEARINGS	CERAMIC				
AUFLAGEFLÄCHE / PLATFORM AREA	700 mm²				
AUFLAGEBREITE / PLATFORM WIDTH	67 mm				
Q FACTOR	53 mm				
HÖHE ACHSE / SOHLE + PEDALPLATTEN / STACK HEIGHT + CLEATS	14,8 mm (8,5 + 6,3 mm)				
PEDALGEWICHT / WEIGHT (PEDAL)	121 g				
PEDALGEWICHT PAAR + PEDALPLATTEN / WEIGHT PAIR + CLEATS	310 g				

CONTACT

LOOK CYCLE INTERNATIONAL

27 Rue du Docteur Léveillé - CS90013 58028 NEVERS CEDEX Tél: +33 (0)3 86 71 63 00

Global Communication Manager

Marie GUILLET mguillet@lookcycle.fr

CREDITS

Photographer Jean-philippe Ehrmann - Studio 14

LOOK CYCLE INTERNATIONAL Copyright © 2020 - All rights reserved

#RIDEYOURDREAM