

LOOK



DE I EN

T20



T20

PERFORMANCE
MADE IN FRANCE

—



EDITO

LOOK ist wohl die Technologiemarkte, welche die meisten Goldmedaillen in der Spiele Sommerspiele gewonnen hat. Wir waren stets stolz darauf, unseren Partnernationen und Athleten das beste Material zur Verfügung zu stellen, welches bei der jeweiligen Spiele verfügbar war.

Vertrauen ist ein wichtiger Teil unserer Geschichte: Athleten und Nationen vertrauen darauf, dass LOOK sie immer mit dem fortschrittlichsten Material ausstattet. Im Gegenzug vertraut LOOK darauf, dass die Athleten in der Form ihres Lebens sind, um das Beste aus dem High-Tech Equipment herauszuholen. RIO 2016 war ein perfektes Beispiel dieses Zusammenspiels, viele Goldmedaillen wurden in allen Disziplinen gewonnen, genau wie bei allen Spielen davor. TOKYO soll keine Ausnahme sein. Deshalb hat das Forschungs- und Entwicklungsteam von LOOK die richtigen Schlüsse aus RIO gezogen und begonnen am nächsten Projekt zu arbeiten: ein noch besseres Rad für TOKYO zu entwickeln, um den **Athleten zum Sieg zu verhelfen**.

Drei einfache Worte erklären, warum jeder am Fahrrad arbeitende Ingenieur jeden Morgen so motiviert zur Arbeit geht. Sie beschreiben auch, weshalb unsere Carbon Experten so stolz darauf sind, dass diese Räder in unseren eigenen Werkstätten gefertigt werden. Seit Anbeginn haben wir verstanden, dass die Performance eines Rades nur im Austausch mit den Athleten beurteilt werden kann. Rad & Fahrer, Fahrer & Rad, sie müssen EINS sein.

LOOK is the technological brand that has won the most medals in the history of the Games. We have always taken pride in supplying our partner federations and athletes with the best equipment available at the time of each Tournament.

*Trust is an integral part of this history: athletes and federations trust LOOK to provide them with the most advanced equipment ever made; LOOK in turn trusts the athletes to be in the shape of their lives, to make the best use of the high-tech equipment provided. Since Atlanta 1996, LOOK has collected 14 titles, 43 medals in total. CORIMA has 4 gold medals and 6 in total, starting in Barcelona 1992. TOKYO must be no exception, which is why LOOK's R&D team began working on the next project: creating an even better bike for TOKYO, in order **to help athletes win**.*

Three simple words that explain why any engineer working on the track bike project goes to work so motivated every morning. They also describe why our carbon experts take so much pride in building those bikes in our own manufactures. From the very beginning, we understood that the performance of a bike cannot be measured without considering the interactions with the athlete. Bike & Rider, Rider & Bike, they must be ONE.

CARBON CORE





DESIGNED & MANUFACTURED BY LOOK

Seit den Anfangsjahren von LOOK in der Welt des Radsports - einer Zeit als Metall über allem stand - war Carbon das Material der Wahl. Seit über 30 Jahren hat LOOK selbstständig eine einzigartige Expertise und ein umfangreiches Knowhow im Bereich der Carbonstrukturen entwickelt, um hochspezialisierte Eigenschaften zu erreichen.

Nachdem die optimalen Formen gefunden waren, entwickelten unsere Ingenieure die Arbeitsabläufe und beschäftigten sich mit dem Aufbau für jeden einzelnen Teil des Rades. Alles um ein Ziel zu erreichen: die Entwicklung eins super schnellen Rades, nicht nur aufgrund seiner Aerodynamik, sondern aufgrund seiner Leichtigkeit, Steifigkeit und herausragender Kraftübertragung.

Der Carbon Aufbau ist der Schlüssel: Es geht darum, die richtigen Fasern für jeden Bereich des Rahmens auszuwählen, um die Ausrichtung und Stärke (Anzahl der Lagen) und die notwendigen Verstärkungen. So absorbiert der Tretlagerbereich beispielsweise größere Kräfte als das Steuerrohr. Die gleichen Prinzipien werden für jeden Teil von Rahmen und Gabel angewendet. Diese Detailfragen sind es, wo die große Erfahrung von LOOK den Unterschied ausmacht.

Since LOOK's beginnings in the world of cycling, at a time when metal was king, the material of choice has always been carbon. For over 30 years, LOOK has developed, within its own factories, a unique expertise and an extensive know-how in the field of carbon structures, to reach highly-specific properties.

Once the optimal shapes have been created, our engineers develop the processes and precisely study the carbon lay-up for each area of the bike in order to achieve the original goal: the creation of an ultra-fast bike, not only thanks to of superior aerodynamics, but also because of its lightness, stiffness and superb traction.

Carbon lay-up is key: it is about selecting the right fibers for each area of the frame, their orientation and their thickness (number of plies) as well as the application of reinforcements where necessary. The bottom bracket area, for example, absorbs higher forces than the head tube. The same principles are applied to each part of the frame and fork, and this attention to detail is one aspect in which LOOK's expertise makes a huge difference.





MADE_{IN} FRANCE

Konzipiert, entwickelt, produziert und getestet wurde das T20 in unseren eigenen Produktionsstätten. Das T20 wurde mittels modernster Entwicklungsverfahren entworfen, um das fortschrittlichste Rad zu kreieren, das wir je gebaut haben.

Die französischen Athleten werden stolz sein, dass T20 „Made in France“ in Tokyo zu fahren.

We imagined, designed, prototyped, produced and validated the T20 in our workshops in Nevers. The T20 was born from a cutting-edge development process implemented to create the most advanced performance bike we have ever produced.

French athletes will be proud to ride the «Made in France» T20 in Tokyo.





PROTO
KG 271

**PER
FOR
MANCE**
—



T20

800 g

LEICHTER ALS DAS R96
LIGHTER THAN THE R96

11%

NIEDRIGERER CdA WERT FÜR DAS T20
BIKE CdA REDUCTION

SPEED & TT VERSIONEN
BAHN ODER AEROFLAT + AERGO LENKER

SPEED & TT VERSIONS
TRACK OR AEROFLAT + AERGO HANDLEBAR

NEUE GEOMETRIE
LÄNGERER REACH VOM KLEINEN
ZUM GROSSEN RAHMEN

NEW GEOMETRY
LONGER REACH
FROM SMALL TO LARGE SIZE

STECKACHSEN
VERBESSERTE
VERWINDUNGSSTEIFIGKEIT
VERBESSERTE AERODYNAMIK

THRU AXLES
TORSIONAL STIFFNESS IMPROVEMENT
AERODYNAMIC PERFORMANCE
IMPROVEMENT



25%

STEIFER ALS DAS R96 IM TRETLAGERBEREICH
KURBEL 200% IM VERGLEICH ZUR SHIMANO DURA ACE

STIFFER THAN THE R96 BOTTOM BRACKET
CRANKSET 200% STIFFER THAN SHIMANO DURA-ACE REFERENCE



AERODYNAMICS

Von allem Disziplinen - Straße, Zeitfahren, Bahn, MTB, BMX - sind die Bahnräder jene mit den höchsten Durchschnittsgeschwindigkeiten während der Spiele. Aerodynamik ist der Schlüssel.

Of all cycling disciplines - road, TT, track, MTB, BMX - track bikes are the ones that will record the highest average speeds of all the bikes ridden during the Games. Aerodynamics are absolutely key.

BEST QUALIFYING TIMES OVER 200 METERS
FOR INDIVIDUAL SPRINT AT THE THREE PREVIOUS GAMES

Games	Athlete	Time (seconds)	Average Speed (km/h)	Required CdA* reduction or Power improvement
BEIJING	C. HOY	9.815	73.357	
LONDON	J. KENNY	9.713	74.127	-0.008 or +35W
RIO	J. KENNY	9.551	75.385	-0.014 or +68W
Average improvement from one Game to the next		-0.132	+1.014	-0.011 > -3.9% or +51.5W > +3.9%

*CdA: aerodynamic number representing coefficient of drag x area, also called drag area.

Wir können Athleten nicht helfen, mehr Kraft zu erzeugen. Aber wir können dies mit einem perfekt angepassten Rad und einer Kraftübertragung nahe der 100 % zwischen Rad und der Holzbahn tun. Wir können ihnen helfen, indem wir die Aerodynamik als Anteil der Gesamtleistung verbessern. Das ist es, wonach wir mit jedem neuen Produkt streben. Dabei nutzen wir alle Mittel die uns zur Verfügung stehen: Von der Performanceanalyse früherer Produkte auf der Bahn und im Windkanal, bis hin zu unzähligen Durchläufen und CFD Tests unser Neuentwicklungen, um immer mehr zu lernen - und das in einem der modernsten Windkanäle der Industrie.

We cannot help athletes generate more power, yet we can help them with a perfectly-fitted bike and a power transfer from the bike to the wooden track surface that is as close as possible to 100%. We can help them by improving the aerodynamic element of the performance equation, and this is what we aim for with every new track product. We use all the tools at our disposal: from analyzing the performance of earlier products on the track and in the wind tunnel, to hours of testing all our design iterations in CFD, to confirming these CFD results and learning more in one of the leading wind tunnels in the industry.

Das T20 bietet bereits die Hälfte der Verbesserungen, die notwendig sind, um gleichbleibend von einem Turnier zum nächsten auf höchstem Level zu performen.

The T20 provides half of the improvement required to keep performing at the highest level from one Tournament to the next.

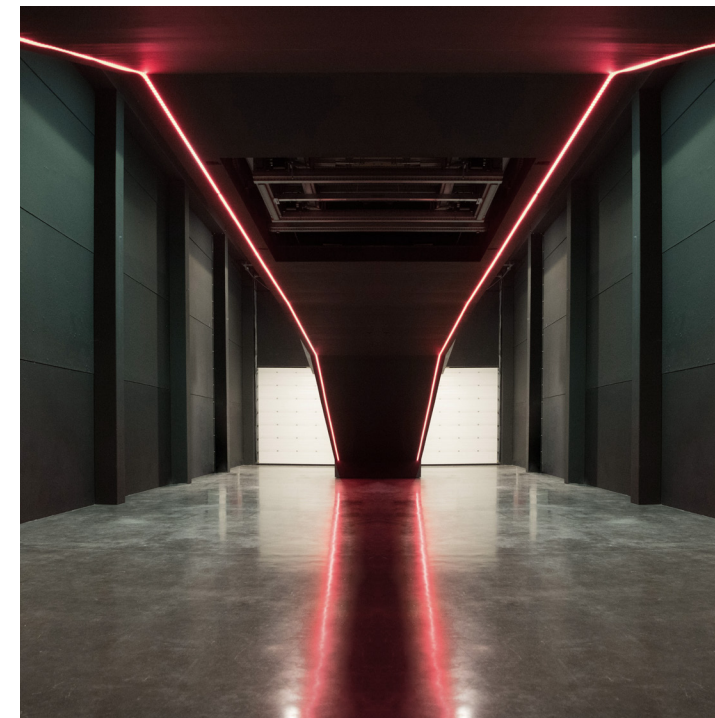
- 11% CdA REDUCTION FOR BIKE
- 2% CdA REDUCTION FOR BIKE + RIDER
- 29 WATTS SAVED TO ACHIEVE THE SAME SPEED OF 75KM/H
- 0,6 KM/H SPEED IMPROVEMENT WITH THE SAME POWER

Verschiedene Konfigurationen des Hinterbaus wurden im Windkanal an einem Baukasten Rahmen getestet, um die CFD Ergebnisse zu bestätigen. Dabei wurde das Zusammenspiel von Hinterbau und einem sich drehenden Hinterrad untersucht.

Weiterhin bieten wir unseren Athleten ein umfassendes Feedback (aufgrund Tests in 2 verschiedenen Windkanälen) bezüglich der Laufräder von Corima und wie gut diese mit unserem Rahmen performen. Die Corima Bahnlafräder sind der Klassenprimus auf dem Markt und funktionieren noch besser in Kombination mit dem LOOK T20. Aerodynamische Steckachsen wurden bereits für das R96 für die Spiele in Rio eingeführt. Für Tokyo erhalten nun Vorder- und Hinterachse ein entsprechendes Update, wenn Corima Laufräder im T20 verwendet werden.

Different rear triangle configurations were tested in the wind tunnel on a modular frame prototype to confirm CFD results analyzing frame & rear wheel interaction, when rear wheel is in motion.

We are also able to provide our athletes with an exhaustive feedback (from tests conducted in two different wind tunnels) on CORIMA wheels and how well they perform with our frame. Track CORIMA wheels are best in class on the market and perform even better when combined with the LOOK T20 bike. Aerodynamic thru axles were introduced for the front wheel on the R96 bike at the Rio Games. For Tokyo, both front and rear wheels will now receive the same upgrade when the T20 is mounted with CORIMA wheels.



STIFFNESS TO WEIGHT

Die Athleten auf der Bahn sind derart kraftvoll, dass sie zur Entfaltung ihres vollen Potentials spezielle Räder benötigen. Genau dafür sind unsere Räder dank unserer großen Erfahrung geschaffen.

Wir unterstützen die Athleten mit dem Material, um auf höchstem Level zu performen. Wir streben stets nach größtmöglicher Steifigkeit der Räder, die konzipiert wurden um mit Höchstgeschwindigkeit gefahren zu werden - auf der glattesten Oberfläche im Radsport - der Holzbahn. Aerodynamik und Steifigkeit sind wesentlich, dennoch dürfen wir nicht vergessen, dass viele Bahnrennen nach einem stehenden Start gewonnen werden. Daher ist das Verhältnis von Steifigkeit und Gewicht für die Athleten essentiell, weshalb wir diesem Bereich in jeder Entwicklungsstufe allergrößte Bedeutung beimessen - beginnend vom Konzept, über die Produktion bis hin zur allerletzten Schicht Carbon. All das für ein Kunstwerk welches das Gewicht um ein paar Gramm verändert.

Wir fühlen uns geehrt, von der japanischen Marke MITSUBISHI ausgewählt worden zu sein, gemeinsam einzigartige Materialien und Prozesse zu entwickeln. Die Carbonstrukturen, die durch diese LOOK / MITSUBISHI Kooperation entstanden sind und im neuen T20 verwendet wurden, sind in jeglicher Hinsicht besser als alles, was wir je zuvor verwendet haben.

Track athletes are so powerful that it takes bikes of a different kind for them to perform to their full potential. This is what track bikes are created for, and our expertise in this area is extensive.

We provide track athletes with the tools to perform at the highest level. We aim to achieve the maximum stiffness in bikes that are designed to be ridden at the highest speeds, on the smoothest of all cycling surfaces: a wooden track. Aerodynamics and stiffness are critical, yet we must never forget that many track races are won from a standing start. This is why stiffness to weight ratio is in both our and our athletes' minds. It is of the utmost importance at every stage of development; from the design of the parts and the production processes, to laying up the very last piece of carbon, and finally to creating an artwork that only impacts the bike's weight by a few grams.

We are honored to have been chosen by the Japanese company MITSUBISHI to develop unique materials and processes alongside them. The carbon prepregs we co-developed in this LOOK MITSUBISHI partnership, and which are used in the new T20, are better than anything we have ever used before, in every single way.

800 GR LIGHTER THAN THE R96

6,8 KG UCI LIMIT EASILY ACHIEVED (*with many configurations*)

BOTTOM BRACKET **25 %** STIFFER THAN THE R96

REAR TRIANGLE **12,5 %** STIFFER THAN THE R96

HEAD TUBE **12 %** STIFFER THAN THE R96





ZED CRANKSET

Die ZED Monoblock Bahn Kurbel wurde bereits vor den Spielen 2012 entwickelt und ist auch 8 Jahre später immer noch unerreicht. Es ist die leichteste und steifste Bahnkurbel auf dem Markt. Außerdem ist es die einzige Kurbel mit verstellbarer Kurbelarmlänge – dank des patentierten Trilobe Konzepts. Unser Rad wird um die Kurbel herum und unter Berücksichtigung ganzheitlicher Steifigkeit entwickelt. Das bedeutet wir betrachten die Komponenten nicht einzeln, sondern wie sie ideal als Ganzes funktionieren und performen.

Die Monoblock Bauweise erlaubt perfekte Kontrolle über den Carbon Aufbau in allen Bereichen, ohne sich Sorgen über eine schlechte die Verbindung von Kurbelarm und Achse machen zu müssen.

Die ZED Monoblock Bahnkurbel ist derart effizient, dass unsere Konkurrenten und Athleten welche nicht auf LOOK unterwegs waren, neidisch auf uns geschaut haben. Ein Rad gebaut um Medaillen zu jagen verdient eine ZED Kurbel!.

The ZED track monobloc crankset was developed before the 2012 Games and is still unrivaled 8 years later. It is the lightest, stiffest track crankset on the market. It is also the only crankset that allows crank arm length adjustability thanks to the patented Trilobe concept. Our bike is naturally developed around the ZED crankset considering global stiffness, meaning we do not look at components separately, but rather at how to make them perform best together, as an ensemble.

The monobloc composition of the crankset gives perfect control over the carbon lay-up in all areas without having to think about interfaces between crank arms and axle, molding or bonding inserts, post machining said inserts, etc.

The ZED track monobloc crankset is so efficient, that our competitors and athletes not riding LOOK bikes have been watching on jealously for many years already. A bike made to chase medals deserves a ZED crankset !

200 % STIFFER THAN SHIMANO DURA-ACE REFERENCE

300 GR GAINED ON THE COMPLETE BIKE

2 SIZES & 6 CRANK LENGTHS FROM 165 TO 177,5MM

THRU AXLES

Wir haben Steckachsen am Vorderrad für das R96 vor den Spielen in Rio eingeführt. Ziel war die Verwindungssteifigkeit im vorderen Bereich zu verbessern sowie gleichzeitig das Gewicht zu reduzieren und die Aerodynamik zu verbessern. Daher wurde die gesamte Oberfläche der Mutter zum Befestigen des Vorderrades überarbeitet und verringert.

Der nächste Schritt war, dieselben Vorteile auch im hinteren Teil des Rades zu erzielen: Mit dem T20 haben wir es geschafft und sind sogar darüber hinaus gegangen.

Wir haben eine Steckachse für das Hinterrad mit der glattesten Aufnahme entwickelt, die je an einem Bahnrad gesehen wurde. Und noch mehr, es verbessert strukturell die Steifigkeit der Hinterradaufnahme, da die Steckachse den „offenen“ Hinterbau nun schließt. Die Verwindungssteifigkeit des Hinterbaus wurde somit durch die Steckachse insgesamt nochmals verbessert, zusätzlich zu den Gewinnen die bereits durch die neuen Materialien und Fertigungsprozesse erzielt wurden.

We introduced thru axles on the front wheel for the R96 before the Rio Games. The goal was to improve torsional stiffness on the front of the bike while reducing weight and improving aerodynamics, since we removed all the surface area (the « A » of the « CdA ») of the nuts used to tighten the front wheel.

The next step was to provide the same benefits to the rear of the bike; we succeeded with the T20, and went even further.

We developed a thru axle for the rear wheel that offers the slickest design ever seen on a track bike rear dropout. Better still, it structurally helps to stiffen the rear dropouts, areas which are “open” and thus benefit greatly from the added stiffness.

Torsional stiffness of the rear triangle globally improved thanks to the Thru Axle, further adding to the gains already made with the new materials and processes.

TORSIONAL STIFFNESS IMPROVEMENT

AERODYNAMIC PERFORMANCE IMPROVEMENT

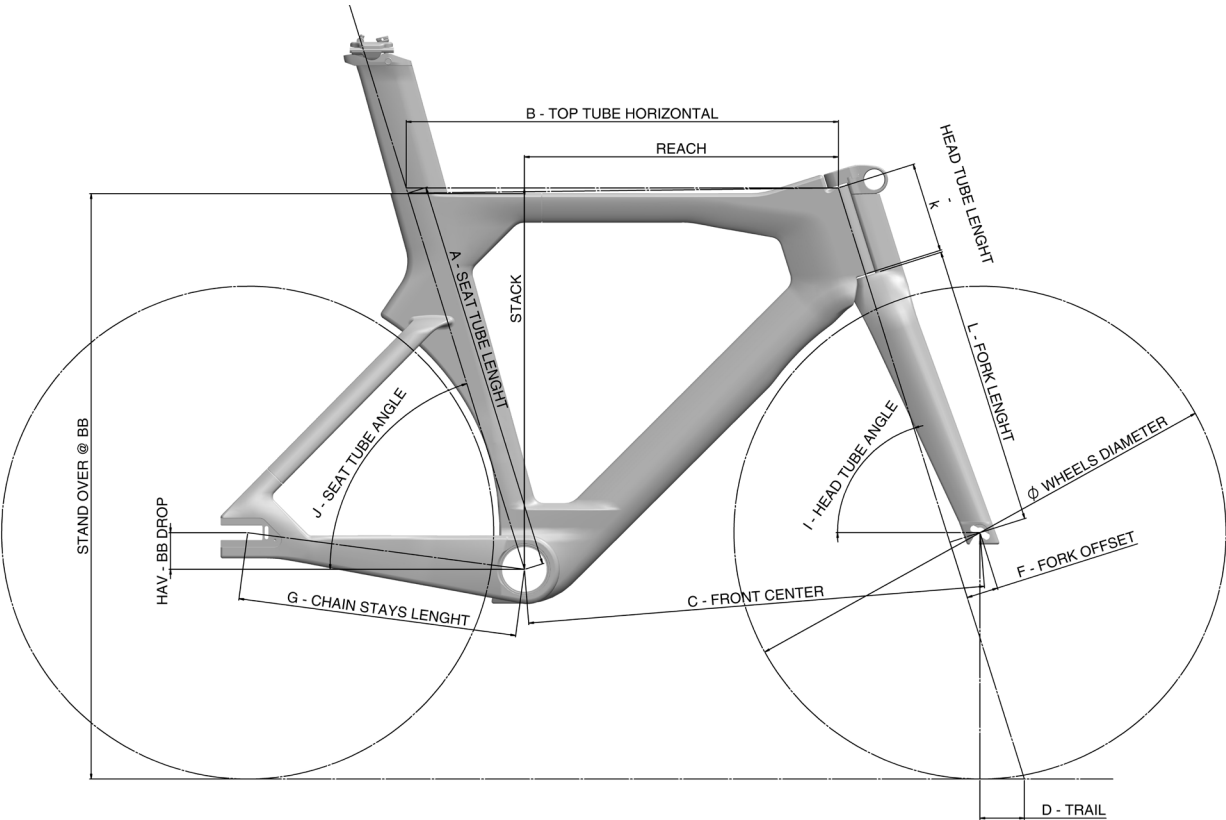
COMPATIBILITY WITH « STANDARD » WHEELS

*T20 rear dropout, finished product
with a CORIMA thru axle wheel installed*



GEO ME TRY

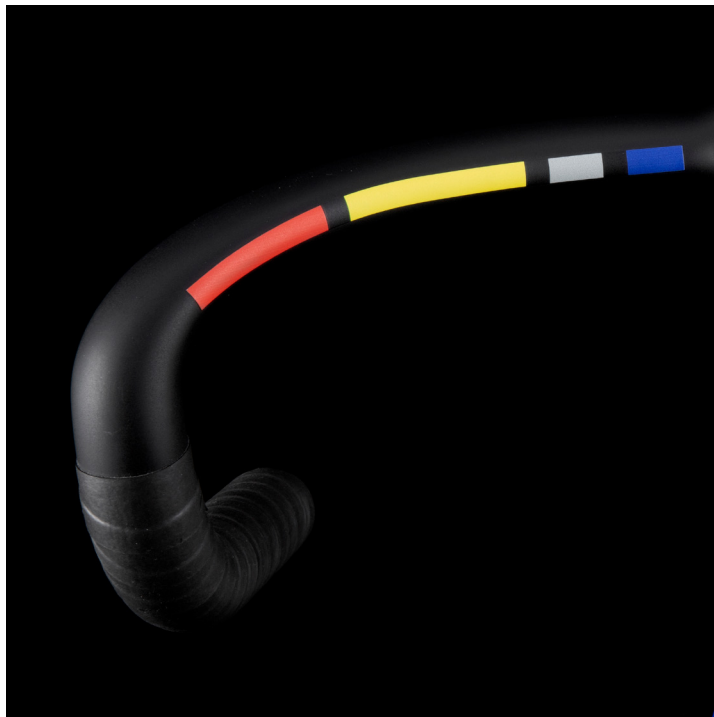
T20



T20 GEOMETRY

WHEEL DIAMETER IN MM : 676

	Stack (mm)	Reach (mm)	I (°) (mm)	J (°) (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	F (mm)	G (mm)	K (mm)	L (mm)	HAV (mm)	STANDOVER (mm)
XXS	486,0	359,0	72,5	74,5	468,5	493,7	544,0	61,5	43,0	380,0	89,5	379,5	50,0	746,6
S	503,0	393,0	72,5	74,5	480,5	532,5	583,2	61,5	43,0	380,0	107,3	379,5	50,0	758,3
M	520,0	427,0	72,5	74,5	530,8	571,2	622,1	61,5	43,0	380,0	125,1	379,5	50,0	799,5
L	537,0	461,0	72,5	74,5	560,8	609,9	650,6	70,9	34,0	380,0	142,9	379,5	50,0	828,4



FIT & GEOMETRY

Das UCI Reglement erlaubt längere Räder, weshalb wir gemeinsam mit unseren Athleten eine neue Geometrie für das T20 entwickelt haben. Jedes Detail wurde untersucht, dennoch ist die auffälligste Veränderung, dass die Steigerung von Stack/Reach nun linear zwischen den Rahmengrößen verläuft. Die Steigerung zwischen jeder der 4 Rahmengrößen beträgt + 17 mm Stack / +34 mm Reach.

Weiter fällt auf, dass unser größter Rahmen das größte nach dem UCI Reglement zulässige Rad ist (maximal 650 mm von vorn bis zur Tretlagerachse). Die Anpassungsoption sind vielfältig: 4 Rahmengrößen – vom kleinsten bis zum größten Rad was die UCI erlaubt -, 2 ZED Kurbelmodelle mit 6 möglichen Kurbelarm-längen, 18 Vorbaulängen von 55mm bis 140mm in jeweils 5mm Schritten, einstellbar in jedem Winkel, und schlussendlich eine neue Sattelstütze, die 4 verschiedene Winkel des Sitzrohrs ermöglicht, abhängig davon in welcher Richtung die Klemme der Sattelstütze montiert wird.

Beim T20 muss zudem nicht mehr der Rahmen geschnitten werden, um die richtige Sitzhöhe einzustellen. Vielmehr ist es die Sattelstütze die gekürzt werden muss (diese ist falls notwendig leicht ersetzbar) und nachträglich zudem mit bis zu 15mm Spacern feinjustiert werden kann.

UCI rules allow for longer bikes, and with this in mind we worked closely with our athletes to develop a new geometry on the T20. All details were considered, yet the most noticeable change is that the increase in stack/reach between sizes is now linear. The increments between each of the 4 sizes are + 17 mm of stack / + 34 mm of reach from one size to the next.

It is also of significant note that our large frame is actually the longest bike allowed by the UCI limit for horizontal front to center length (max. 650mm). Setup options are plentiful: with 4 sizes – from the smallest bike we can make to the largest bike the UCI allow –, 2 ZED crankset models combined with 6 available crank lengths, 18 stem lengths from 55mm to 140mm in 5 mm increments and which are adjustable to any angle and finally, a new seat post offering 4 seat tube angles depending on how and in which direction the seat post clamp is installed.

The T20 does not require cutting the frame in order to adjust the saddle height. It is now the seat post that has to be cut (and can be easily replaced if necessary) and can then be adjusted with up to 15mm of spacers underneath.

SPEED & TT VERSIONS

Das T20 wird in einer Speed und in einer TT Version angeboten.

Die Speed Version wird mit dem Bahnlenker ausgeliefert.

Die TT Variante wird mit dem Aeroflat TT Lenker mit den dazugehörigen Aero-go Aufliegern ausgeliefert, die ebenfalls ein Klasse für sich im Bezug auf Aerodynamik und Einstellbarkeit sind.

The T20 is available in Speed and TT versions.

The Speed version is delivered with our track handlebar.

The TT version is delivered with our Aeroflat TT handlebar with Aero-go extensions which are also in a class of their own when it comes to aerodynamics and adjustability.

T20

- +

AERODINMAIK

11 % CDA REDUKTION FÜR DAS RAD
2 % CDA REDUKTION FAHRER + RAD
29 WATT EINSPARUNG UM EINE GESCHWINDIGKEIT VON 75 KM/H ZU ERREICHEN
0,6 KM/H SCHNELLER BEI GLEICHER LEISTUNG
- +

STEIFIGKEIT ZU GEWICHT

800 GRAMM LEICHTER ALS DAS R96
6,8 KG UCI GEWICHTSLIMIT SPIELEND ERREICHT
(mit vielen verschiedenen Konfigurationen)
TRETLAGER 25 % STEIFER ALS BEIM R96
HINTERBAU 12,5 % STEIFER ALS BEIM R96
STEUERROHR 12 % STEIFER ALS BEIM R96
- +

ZED KURBEL

200 % STEIFER ALS DIE SHIMANO DURA ACE REFERENZ
300 GRAMM WENIGER GEWICHT AM GESAMTEN RAD
2 GRÖSSEN UND 6 KURBELARMLÄNGEN ZWISCHEN 165 UND 177,5 MM
- +

STECKACHSEN

VERBESSERUNG DER VERWINDUNGSSTEIFIGKEIT
VERBESSERTE AERODYNAMIK
KOMPATIBEL MIT“STANDARD”LAUFRÄDERN
- +

KOMPLETT EINSTELLBAR

LÄNGERER REACH VOM KLEINEN ZUM GROSSEN RAHMEN
VERSTELLBARE SATTELSTÜTZE
SPEED & TT VERSIONEN
- +

AERODYNAMICS

11 % CdA REDUCTION FOR BIKE
2% CdA REDUCTION FOR BIKE+RIDER
29WATTS SAVED TO ACHIEVE THE SAME SPEED OF 75KM/H
0,6KM/H SPEED IMPROVEMENT WITH THE SAME POWER
- +

STIFFNESS TO WEIGHT

800 GR LIGHTER THAN THE R96
6,8 KG UCI LIMIT EASILY ACHIEVED
(with many configurations)
BOTTOM BRACKET 25 % STIFFER THAN THE R96
REAR TRIANGLE 12,5 % STIFFER THAN THE R96
HEAD TUBE 12 % STIFFER THAN THE R96
- +

ZED CRANKSET

200 % STIFFER THAN SHIMANO DURA-ACE REFERENCE
300 GR GAINED ON THE COMPLETE BIKE
2 SIZES & 6 CRANK LENGTHS FROM 165 TO 177,5 MM
- +

THRU AXLES

TORSIONAL STIFFNESS IMPROVEMENT
AERODYNAMIC PERFORMANCE IMPROVEMENT
COMPATIBILITY WITH «STANDARD» WHEELS
- +

FULLY CONFIGURABLE

LONGER REACH FROM SMALL TO LARGE SIZE
ADJUSTABLE SEAT POST
SPEED & TT VERSIONS



BIKE / TRACK

SKU | 23921 (SIZE M | SPEED VERSION | ZED T1 CRANKSET)

SKU | 24501 (SIZE M | TT VERSION | ZED T1 CRANKSET)

I FRAMESET | PROTEAM BLACK MAT
AVAILABLE IN SPEED & TT VERSIONS
AVAILABLE WITH ZED T1 & ZED T2 CRANKSET

T20



SPEZIFIKATIONEN / MOUNTING	
RAHMEN / FRAME	VERY HIGH MODULUS CARBON UD MAT FINISH
KURBELGARNITUR / CRANKSET	LOOK ZED TRACK (WITHOUT PLATES) T1 165/167.5/170MM OR T2 172.5/175/177.5MM
TRETLAGERGEHÄUSE / BB	BB 65 LOOK SPECIFIC
SATTELSTANGE / SEATPOST	LOOK AEROPOST TRACK
VORBAU / STEM	LOOK TRACK CARBON STEM AVAILABLE LENGTHS: FROM 55 TO 140MM, IN 5 MM INTERVALS
LENKER / H-BAR	CARBON AERO BAR TRACK OR TIME TRIAL HANDLEBAR AEROFLATBAR 31.8 TRACK 400MM REVERSIBLE + AERGO EXTENSIONS

#RIDEYOURDREAM

lookcycle.com