

LOOK



X-TRACK EN-RAGE

X-TRACK EN-RAGE

FEEL THE NEW X-PERIENCE







LA GÉNÈSE

Suite au lancement de gamme X-TRACK RACE dédiée à la pratique du CROSS-COUNTRY / GRAVEL, l'élargissement de la gamme se poursuit avec une nouvelle famille la X-TRACK EN-RAGE. Cette famille est, elle, dédiée aux pratiques **TRAIL / ENDURO**. Elle vient compléter notre gamme de produits en offrant une pédale plus large, avec un dégagement pour le pied plus important, une stabilité plus grande et une solidité à l'épreuve des chocs les plus extrêmes.



NEW X PERIENCE

XC

TRAIL ENDURO

X-TRACK RACE
CARBON



X-TRACK RACE
CARBON



X-TRACK RACE



X-TRACK
DARK GREY | RED



X-TRACK EN-RAGE
PLUS

BRONZE | BLACK



X-TRACK EN-RAGE

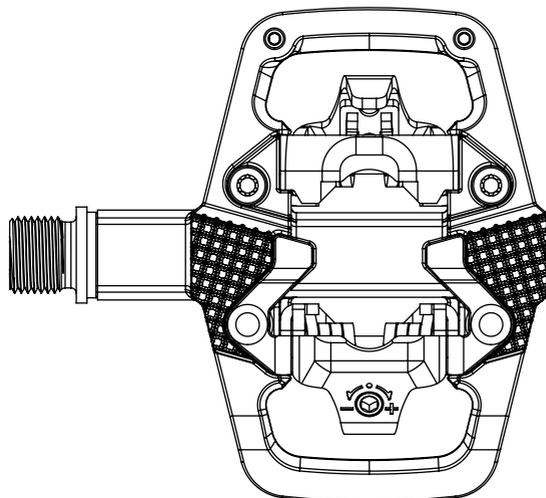


NEW

X-TRACK EN-RAGE

LES OBJECTIFS DE DÉVELOPPEMENT

- Poursuivre l'**extension** de la gamme X-TRACK.
- Répondre aux besoins spécifiques des pratiques TRAIL / ENDURO :
 - **Plateforme adaptée** au standard de chaussures utilisé pour chacune des pratiques.
 - Offrir un maximum de **grip**.
- Faciliter l'**enclenchement et le déclenchement** grâce à une plateforme large, facile à trouver.
- Garantir la **longévité** par un produit robuste.



664 mm²

SURFACE D'APPUI OPTIMISÉE

2 CRAMPONS
ADDITIONNELS PAR FACE



SURFACE NERVURÉE EN RELIEF
POUR PLUS D'ADHÉRENCE

POSITIONNEMENT INTUITIF /
FACILE À ENLENCHEUR

TRAIL ENDURO

X-TRACK EN-RAGE

PLUS

CONTACT SURFACE



LIGHTNESS / LÉGÈRETÉ



POWER TO WEIGHT



TECHNOLOGY / TECHNOLOGIE



X-TRACK EN-RAGE

CONTACT SURFACE



LIGHTNESS / LÉGÈRETÉ



POWER TO WEIGHT



TECHNOLOGY / TECHNOLOGIE



SPECI- FICA- TION

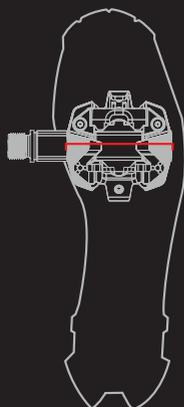


X-TRACK EN-RAGE

*L'objectif poursuivi par notre team R&D a été de développer **un produit complet, équilibré,** capable de surmonter toutes les situations rencontrées.*

CROSS COUNTRY

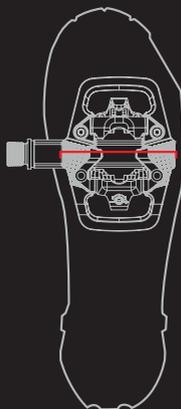
SHOE 85 / 95 mm



X-TRACK RACE
CONTACT WIDTH
60 mm

TRAIL

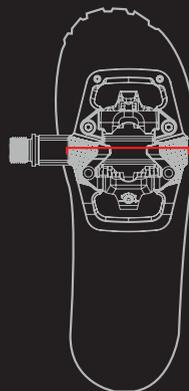
SHOE 95 / 105 mm



X-TRACK EN-RAGE
CONTACT WIDTH
63 mm

ENDURO

SHOE 105 / 115 mm



X-TRACK EN-RAGE PLUS
CONTACT WIDTH
67 mm

La largeur du corps des pédales X-TRACK a été pensée pour s'adapter aux largeurs des semelles de chaussures fréquemment utilisées pour chacune des disciplines XC / TRAIL / ENDURO.

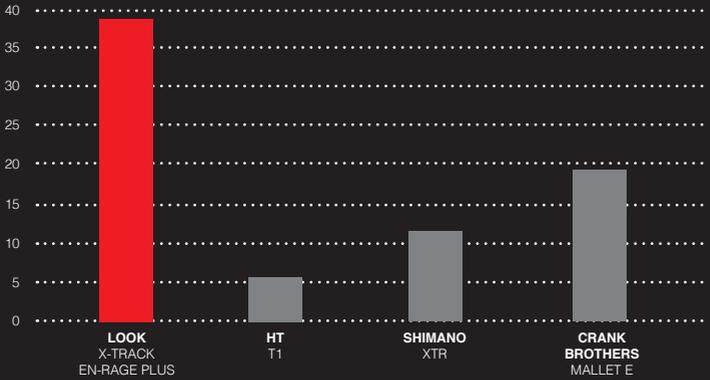
DES PÉDALES ADAPTÉES À VOTRE PRATIQUE

La gamme X-TRACK EN-RAGE se décline en deux versions :

- La X-TRACK EN-RAGE PLUS est élaborée en aluminium forgé. Sa large plateforme de 67 mm de large pour 664 mm² de surface d'appui, apporte une **stabilité accrue et un appui ferme** spécialement à haute vitesse. Ses crampons additionnels et son corps nervuré assurent **un grip en toutes circonstances**, même déchaussé. Le modèle X-TRACK EN-RAGE PLUS est donc parfaitement adapté aux exigences rencontrées en ENDURO.

- La X-TRACK EN-RAGE, en aluminium, possède un corps plus étroit, 63 mm de large pour 554 mm² de surface d'appui, ce qui en fait **une pédale plus légère et donc plus facile à manier** dans les singletrack étroits et escarpés. Elle est donc destinée principalement au TRAIL.

RESISTANCE TO IMPACT - JOULES



UNE RÉSISTANCE À TOUTE ÉPREUVE

Le modèle X-TRACK EN-RAGE PLUS a été développé en aluminium forgé ce qui la rend particulièrement résistante aux impacts (4 fois plus résistant que l'aluminium injecté). Le design et les sections du corps sont optimisés pour **faire face aux pires conditions et impacts** que vous pourrez rencontrer en ENDURO. Grâce au travail de nos équipe R&D, nous avons obtenu un produit deux fois plus résistant que la plus plupart des produits concurrents sur ce segment.

PREMIUM COMPONENTS

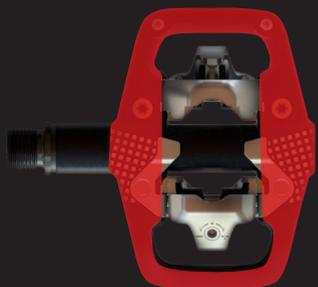
Sans cesse en quête d'améliorer votre expérience, nous avons conçu un produit durable et facile d'utilisation.

Notre nouvelle pédale VTT a été conçue autour d'un mécanisme robuste, résistant aux nombreuses interactions possibles avec les éléments extérieurs (rochers, racines, boue...) pour **des performances constantes et non altérées dans le temps** ; d'une ligne d'axe dotée d'une double étanchéité améliorée pour résister aux pires conditions que vous pourrez rencontrer lors de vos sorties.



À SAVOIR

Les axes LOOK ne sont validés qu'après un test de rotation de 2 millions de cycles à 100 tr/min avec une charge de 90 kg sur le centre de la pédale et une rotation excentrée (ce qui crée un choc à chaque tour). Cela équivaut à un sprint de 1700 watts à 100 tours/min pendant 333 heures! Ce test est très supérieur à la norme en vigueur : la ISO 4210.



**LARGE SURFACE
D'APPUI LATÉRALE**



**LARGE ZONE
D'ÉVACUATION DE LA BOUE**

FACILITER VOTRE EXPÉRIENCE

La phase d'enclenchement / déclenchement est un élément clé. Notre équipe R&D a travaillé pour rendre plus intuitif votre geste et améliorer votre expérience. Plus rapide, plus simple et plus sûr sont les atouts de la famille X-TRACK.

Pour répondre à ces attentes nous avons travaillé sur 3 paramètres :

LA POSITION DE LA SURFACE D'APPUI LATÉRALE

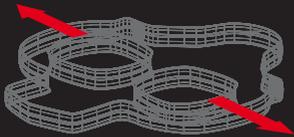
La position de la surface d'appui latérale guide votre pied pour trouver votre pédale et vous apporte une zone de contact alors même que vous n'êtes pas encore enclenché. Cette large zone de contact évite que votre pied ne glisse sur le corps de la pédale et vous offre un appui consistant et rassurant.

LA GÉOMÉTRIE DU MÉCANISME

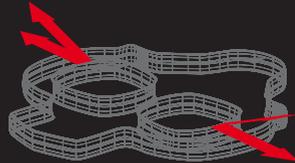
Le mécanisme fonctionne quelles que soient les conditions externes rencontrées (dans la boue les contraintes diffèrent sensiblement de celles rencontrées sur le sec), de larges zones permettant l'écoulement des différents corps étrangers (boue, sable...) ont été définies. Elles permettent de conserver une sensation d'enclenchement constante et durable en toute circonstance.

LE RÉGLAGE DE TENSION

Le réglage de tension vous permettra d'adapter la dureté de l'enclenchement et du déclenchement suivant votre niveau de pratique.



X-TRACK CLEAT
DÉCHAUSSAGE LATÉRAL



X-TRACK EASY CLEAT
DÉCHAUSSAGE LATÉRAL ET OBLIQUE

DEUX OPTIONS DE CALES DISPONIBLES

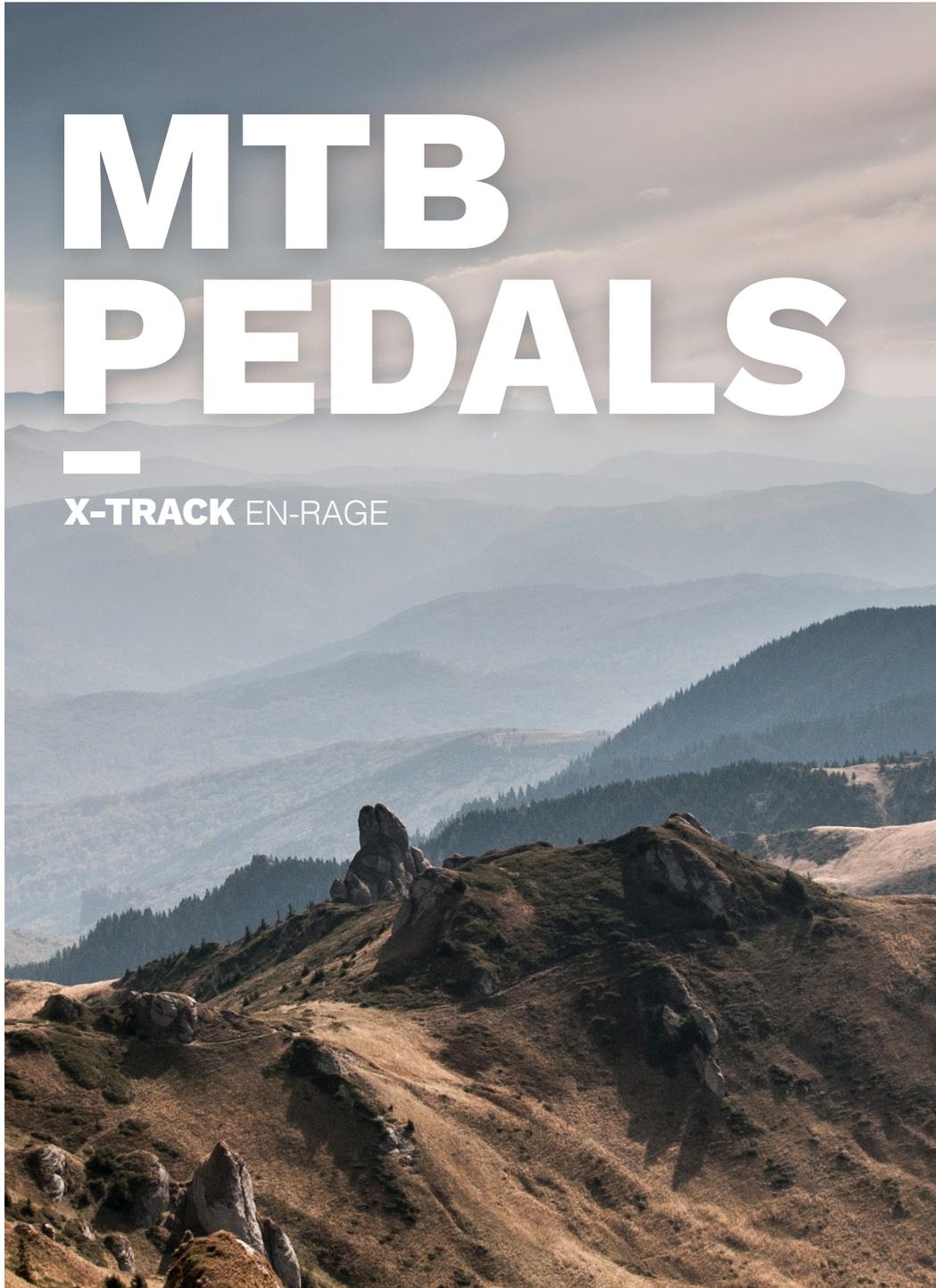
Deux versions de cales sont disponibles pour les familles X-TRACK RACE et X-TRACK EN-RAGE. La X-TRACK CLEAT est une version standard permettant un déchaussage unidirectionnel. La seconde version - la X-TRACK EASY CLEAT - offre une plage de déclenchement plus importante, avec un déchaussage latéral et oblique. Cela vous permettra d'adapter vos cales à votre pratique et à vos besoins.

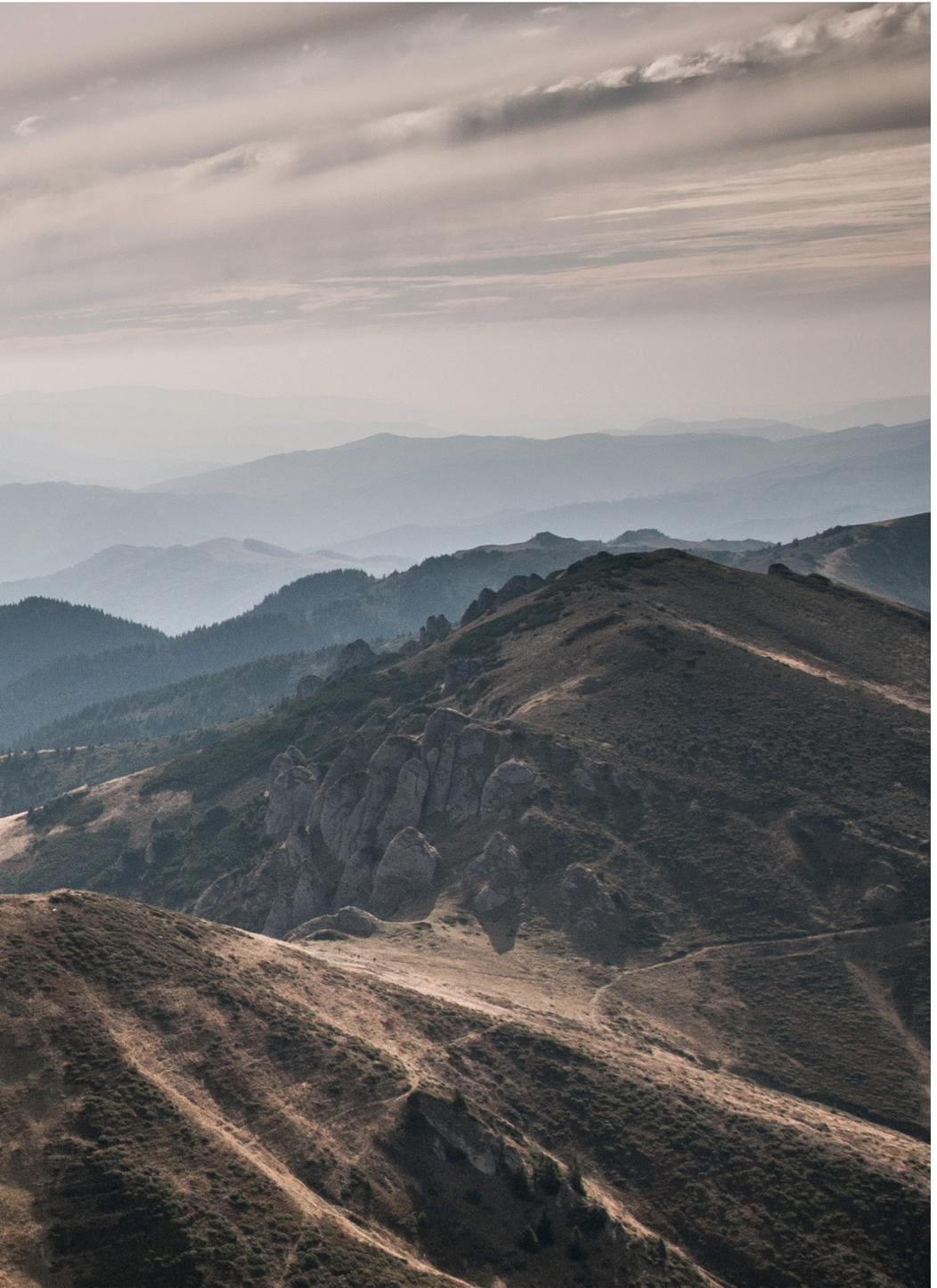
UTILISATION	MTB / GRAVEL
MATIÈRE	Acier premium
LIBERTÉ ANGULAIRE	6°
ANGLE DE DÉCHAUSSAGE	13°

MTB PEDALS



X-TRACK EN-RAGE







Theo GALY
FR | SUNN TEAM

5^{ème} WORLD ENDURO SERIES FRANCE



Kevin MIQUEL
FR | SUNN TEAM

19^{ème} WORLD ENDURO SERIES ITALIE

"Les premiers tests se sont révélés très concluants. Les pédales sont très faciles à trouver, le grip est excellent, ce qui permet de rechausser rapidement quel que soit la situation. Cela donne pleinement confiance et permet d'attaquer vraiment fort."

Theo GALY



Christoph SAUSER
CH | SPECIALIZED RACING





**PRESS CONTACT
LOOK CYCLE INTERNATIONAL**

27 Rue du Docteur Léveillé - CS90013
58028 NEVERS CEDEX

Tél: +33 3-86-71-63-00

Fax: +33 3-86-71-63-10

Audrey Sogny
asogny@lookcycle.fr

Alberto Fumagalli
afumagalli@lookcycle.it

**RE-
MIN-
DER**

—

À RETENIR

X-TRACK EN-RAGE

- +** *Développé pour le Trail / Enduro*
- +** *Idéal pour un pilotage engagé*
- +** *Large surface d'appui et adhérence extrême*
- +** *Positionnement intuitif pour faciliter l'enclenchement*

#RIDEYOURDREAM

lookcycle.com