



# MA NUAL

**AERO DESIGN** HANDLEBAR 2

---

**FRANCAIS**      **> 4-24**

**ENGLISH**      **> 26-46**

**ITALIANO**      **> 48-68**

**ESPAÑOL**      **> 69-89**

**DEUTSCH**      **> 90-110**

# FÉLICITATIONS !

Vous avez porté votre choix sur un accessoire LOOK.

Nous vous remercions de votre confiance en nos produits.

En choisissant cet accessoire LOOK, vous bénéficiez d'un produit de haute technologie, de conception française.

Comme la grande majorité des produits LOOK, il est identique à ceux fournis aux grandes équipes professionnelles, et est contrôlé durant tout son cycle de fabrication pour vous apporter entière satisfaction.

Nos produits sont conformes aux différentes normes européennes et internationales en vigueur.

Les produits LOOK sont protégés par les droits de la propriété industrielle.

Pour plus d'information, rendez-vous sur [www.lookcycle.com/patents](http://www.lookcycle.com/patents)

Avant toute utilisation, lisez l'intégralité des instructions, respectez les conseils donnés afin de profiter pleinement des atouts de ce produit de haute qualité.

Nous vous conseillons pour le montage des accessoires de vous adresser à un détaillant agréé LOOK.

LOOK se réserve la possibilité de changer les spécifications du produit et sans avis préalable dans le but de l'améliorer.

## INFORMATIONS IMPORTANTES

-  **Attention :** Les produits LOOK sont conçus et optimisés pour être utilisés par des cyclistes ne dépassant pas 100 Kg (220,5 lbs).
-  **Avertissement sur les produits de contrefacon :** L'utilisation de produits contrefaits est très dangereuse et peut vous causer, ainsi qu'à des tiers, des chutes graves provoquant des blessures importantes voir mortelles.

Pour plus de renseignement, veuillez consulter notre site [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com) rubrique POLITIQUE DE GARANTIE \ CONTREFACON

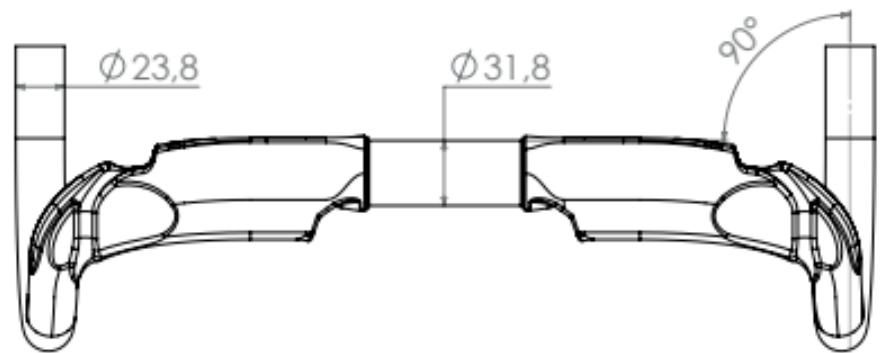
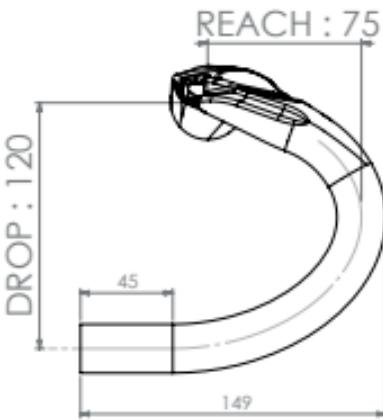
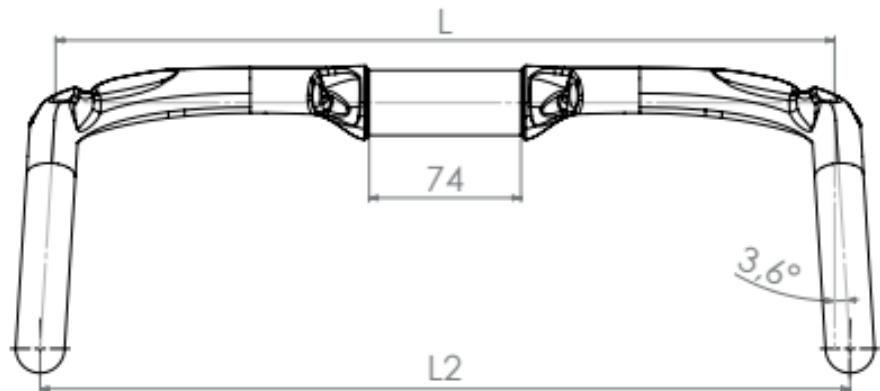
Pour plus de renseignement sur les INFORMATIONS IMPORTANTES à respecter, veuillez consulter notre site [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com) rubrique POLITIQUE DE GARANTIE \ INFORMATIONS IMPORTANTES

Si vous ne pouvez pas consulter notre site, nous pouvons vous fournir nos politiques de garantie sous forme papier, par l'intermédiaire de votre revendeur.

## PRÉSENTATION DU PRODUIT

Le cintre LOOK ADH2 (Aerodynamic Design Handlebar) est un cintre de route aérodynamique et ergonomique. Son aérodynamisme est optimal grâce à son profil limitant la trainée aérodynamique et grâce à l'intégration de l'ensemble des gaines. Ses formes facilitent la prise en mains, et son système de réglage de frein intégré parfond son ergonomie.

Sa rigidité est en adéquation avec les autres composants du poste de pilotage d'un vélo LOOK telles que la douille de direction, la fourche ou la potence. Ce cintre est compatible avec la plus grande majorité des potences du marché mais il a été spécialement étudié pour parfaitement s'accorder avec la potence LOOK AEROSTEM.



**Taille du cintre**

**L (mm)**

**L2 (mm)**

38cm

380

395

40cm

400

415

42cm

420

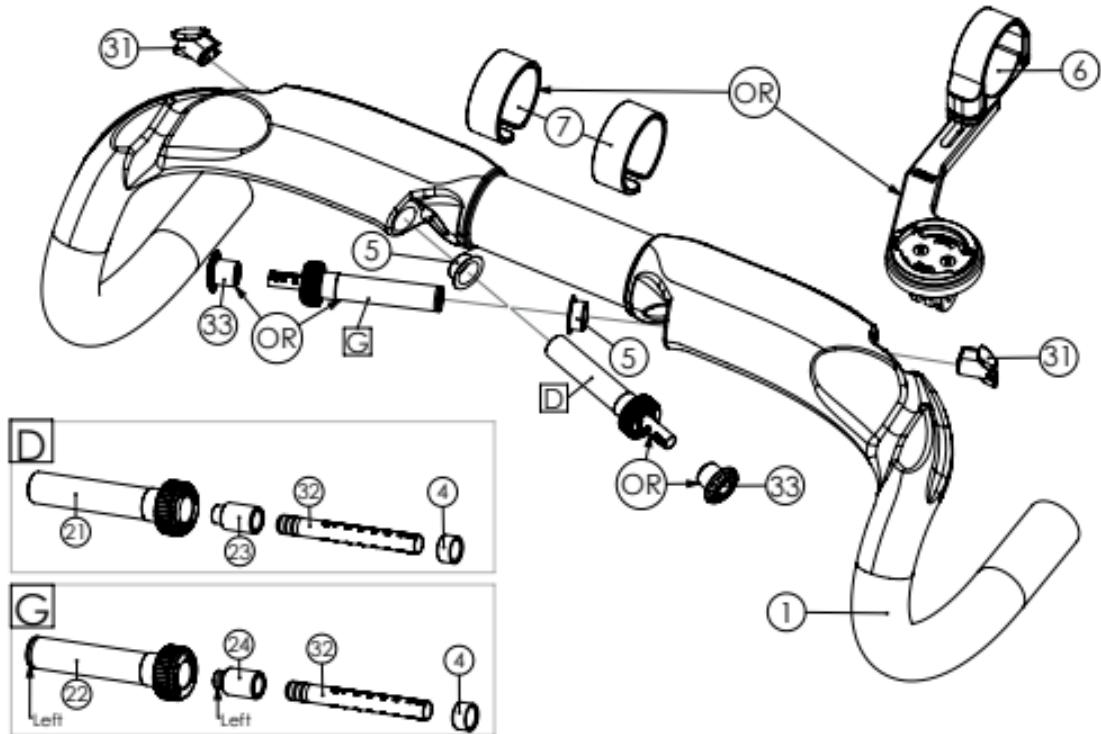
435

44cm

440

455

## VUE ÉCLATÉE DE L'ADH2



[1] Cintre ADH2 [32] Butée de gaine de tensionneur

[21] Molette de frein droite [33] Passe-gaine de remplacement de tensionneur

[22] Molette de frein gauche [4] Bague de guidage dans la molette

[23] Butée filetée droite [5] Bague de guidage dans le cintre

[24] Butée filetée gauche [6] Support compteur LOOK pour cintre Ø31.8

[31] Butée de gaine de cintre ADH2 [7] Collier de cintre ADH2

## ASSEMBLAGE DE L'ADH2 SUR UNE POTENCE

### **Sur une potence look aerostem**

Pour le montage du cintre sur une potence LOOK AEROSTEM, veuillez-vous reporter à la notice de cette dernière.

### **Sur toute autre potence**

Veuillez respecter le couple de serrage indiqué sur la potence. Cependant, ce couple ne doit pas excéder les 5Nm.

## TENSIONNEUR DE FREIN

Le cintre ADH2 possède un dispositif de réglage de l'ouverture des freins appelé «tensionneur». Celui-ci est manipulable directement en roulant et permet :

- de régler rapidement et simplement ses freins lors d'un changement de roue de largeur différente.
- d'ouvrir les freins pour libérer plus facilement le montage/démontage de la roue

(si le pneumatique est plus large que l'espace entre les patins de freins).

- de rattraper l'usure des patins afin de garder une garde constante aux manettes de frein.

Les butées (32) possèdent un marquage qui permet de retrouver facilement le réglage précédent, après un déréglage.

### Démontage / Entretien :

Il est possible de démonter les tensionneurs pour l'entretien.

- Déboiter les butées de gaine de tensionneur (32) en tirant dessus manuellement.
- Dévisser à fond les butées filetées (23 et 24) avec une clé Allen de 3mm. Cela va extraire la bague de guidage (4).
- Nettoyer et graisser l'intérieur des molettes (21 et 22) et remonter les butées filetées (23 et 24).
- Changer les bagues de guidage.
- Clipper des butées de gaine de tensionneur (32) **neuves** en appuyant à l'intérieur de celles-ci à l'aide d'une clé Allen de 4mm **à bout non sphérique**.

# ROUTAGE DE L'ADH2

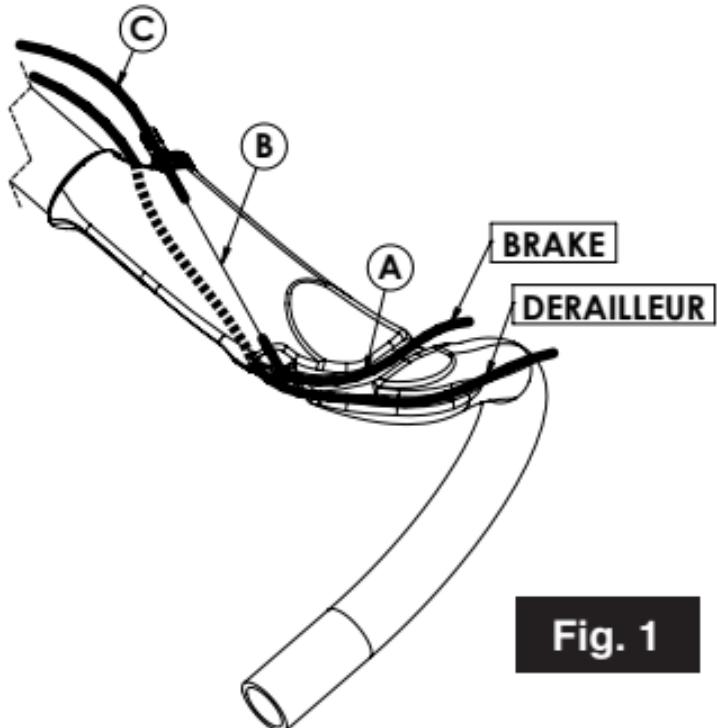


Fig. 1

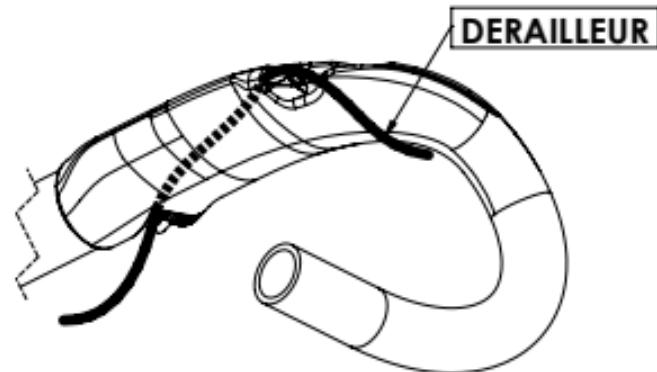


Fig. 2

## ROUTAGE DES FREINS (Fig.1)

---

Avant de réaliser le routage, il est nécessaire de positionner vos tensionneurs à mi-course (15-20mm) et vos manettes de manière définitive.

La gaine de frein est en deux parties, une gaine de part et d'autre du tensionneur. Positionner un morceau de gaine de frein (A) de la manette à la butée de gaine de cintre (31). La gaine s'insère directement dans la pièce (31), sans embout de gaine. Positionner un morceau de gaine de frein (C) à fond dans la butée de gaine de tensionneur (32) jusqu'au frein, en suivant le cheminement prévu pour votre vélo. Dans le cintre, seul passe le câble de frein (B).

**Note:** Utiliser des gaines de frein de Ø5mm maximum. Les gaines « plus rigides » de diamètre supérieur ne sont pas compatibles.

## **ROUTAGE DES DERAILLEURS (Fig.1 & 2)**

---

**Groupe mécanique :** La gaine de dérailleur rentre par le deuxième trou de la butée de cintre (31) et ressort par le petit trou à côté de la molette de frein (21 & 22).

Selon le modèle de manette, la gaine de dérailleur doit passer soit dans la rainure extérieure du cintre (Fig. 1), soit dessous le cintre (Fig. 2).

**Groupe électrique :** Le cheminement est le même. Passer le fil dans la rainure extérieure du cintre (Fig.1) et le maintenir par un ruban adhésif.

## MONTAGE SANS LES TENSIONNEURS

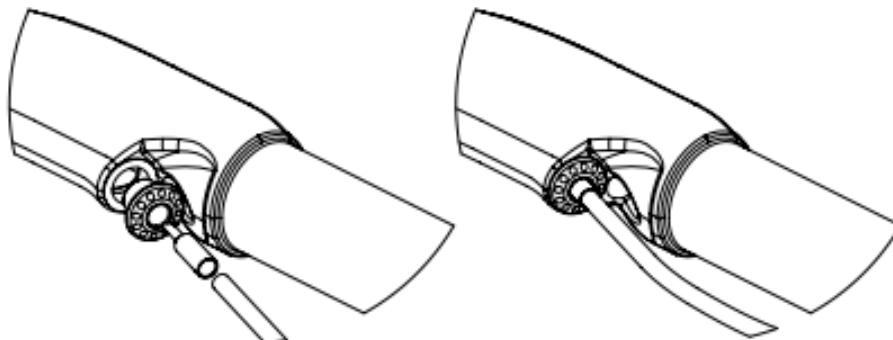


Fig. 3

Si vous ne souhaitez pas utiliser les tensionneurs, il est possible de les remplacer par les passes-gaines (33).

Ils viennent en lieu et place des tensionneurs, le routage reste identique. Positionner un embout de gaine entre la gaine et le passe-gaine (33).

# SUPPORT COMPTEUR

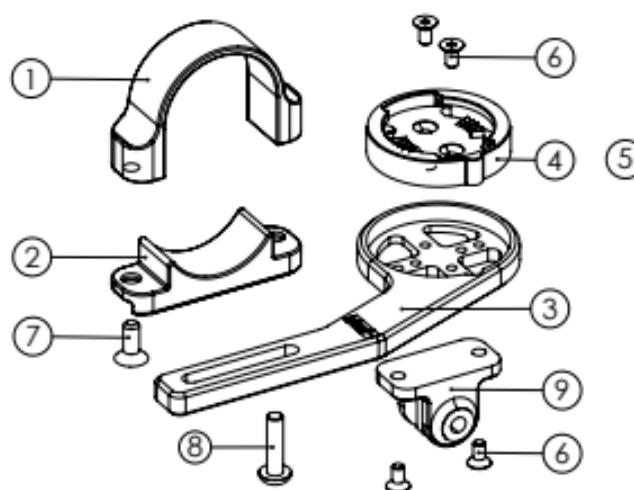
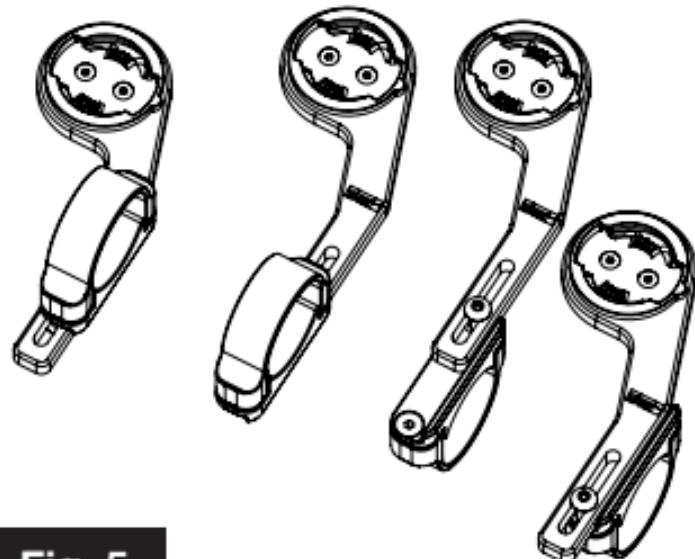


Fig. 4

Fig. 5



- |                       |                                                |
|-----------------------|------------------------------------------------|
| [1] Bride extérieur   | [6] Vis FHC M3x6                               |
| [2] Bride intérieur   | [7] Vis de fixation de la bride – FHC<br>M4x10 |
| [3] Bras de support   | [8] Vis de fixation du bras – M4x16            |
| [4] Adaptateur Polar  | [9] Support de camera amovible                 |
| [5] Adaptateur Garmin |                                                |

Le support compteur LOOK pour cintre Ø31.8 a été spécialement conçu pour le cintre ADH2. Il est compatible avec les compteurs Polar et Garmin.

Il est ajustable en rotation autour de l'axe du cintre, et possède 4 possibilités de montage (Fig.5).

En cas de démontage/remontage, déposer une goutte de frein filet normal (type Loctite bleue 243) sur chacune des vis.

Un support amovible (9) se fixe sous le bras (3). Il permet de fixer une caméra ou un autre accessoire avec le même standard de fixation (une lampe par exemple).

## SUPPORTS-PROLONGATEURS (Clip-On)

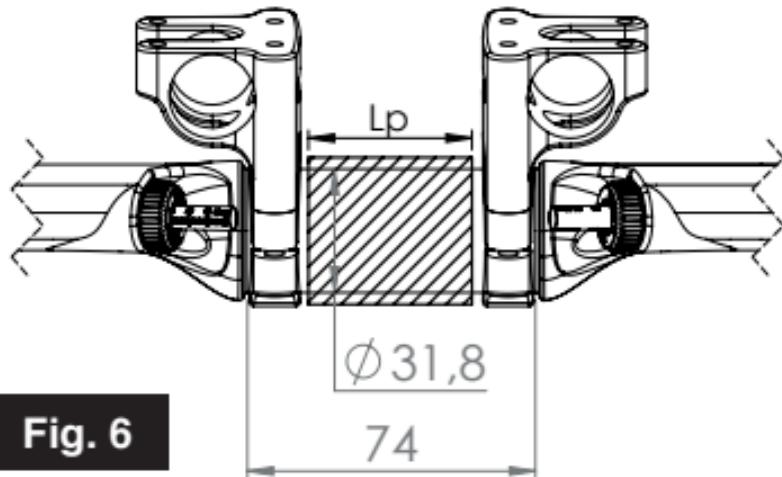


Fig. 6

Le cintre LOOK ADH2 permet l'utilisation de prolongateurs. Il est compatible avec l'ensemble des Clip-On dont la largeur de fixation ne dépasse pas :  $(74-Lp)/2$ .

Exemple : avec une AEROSTEM ( $Lp = 44$ ), la largeur de la fixation du Clip-on ne doit pas excéder 15mm

## ENTRETIEN

Le contrôle et la maintenance sont importants pour votre sécurité et la durée de vie de votre produit.

Un vélo et ses composants mal entretenus, peuvent se casser ou présenter des dysfonctionnements, ce qui pourrait entraîner un accident lors duquel vous pourriez être tué, gravement blessé ou paralysé.

Pour plus de renseignement sur les obligations d'entretien, veuillez consulter notre site [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com) rubrique POLITIQUE DE GARANTIE \ ENTRETIEN.

## **SERVICE APRÈS-VENTE**

Malgré tout le soin apporté à notre fabrication, si un défaut apparaît ou si une réparation est nécessaire, s'adresser à votre revendeur agréé LOOK en lui apportant le produit défectueux, accompagné de votre facture d'achat, et lui préciser le dysfonctionnement.

## **GARANTIE**

LOOK, à travers ces agents et distributeurs agréés du pays dans lequel le produit a été acheté, garantie ce produit contre les non-conformités et contre les vices cachés<sup>1</sup> pour une période de deux ans<sup>2</sup> à compter de la date d'achat.

<sup>1</sup> Les vices cachés ne concernent que la législation Française. (§ 1641 à 1649 du code civil).

<sup>2</sup> Certains pays ou états autorisent une limitation de durée supérieure pour une garantie implicite, et/ou pour l'exclusion ou la limitation de dommages directs ou consécutifs, ce qui implique que la limite décrite ci-dessus ne s'appliquerait pas. Cette garantie limitée vous donne des droits légaux spécifiques, mais aussi éventuellement d'autres droits, qui varient selon les législations locales.

Pour plus de renseignement sur la couverture de la garantie légale, veuillez consulter notre site [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com) rubrique POLITIQUE DE GARANTIE \ GARANTIE LEGALE.



# CONGRATULATIONS !

You have chosen a LOOK accessory. Thank you for placing your trust in our products. Your choice of this LOOK accessory means that you will benefit from a high-tech product, with French design. Like most LOOK products, it is identical to those supplied to the great professional teams, and is inspected throughout the manufacturing cycle to guarantee your total satisfaction.

Our products comply with all the relevant European and international standards. LOOK products are covered by industrial property rights. For further information, go to [www.lookcycle.com/patents](http://www.lookcycle.com/patents)

To make sure you make the most of this top-quality product, please read the instructions in full before use, and follow the recommendations given.

We would advise you to contact an approved LOOK dealer when fitting accessories.

LOOK reserves the right to make improvements to this product without prior notice by changing the specification.

## IMPORTANT INFORMATION

-  **Please note:** LOOK products are designed and optimised for use by cyclists weighing under 100 kg (220.5 lbs).
-  **Warning regarding counterfeit products:** The use of counterfeit products is very dangerous and may result in falls, causing serious and even fatal injuries to yourself and those around you.

For further information, please look go to <https://www.lookcycle.com/en/look-warranty-policy> \ COUNTERFEIT GOODS

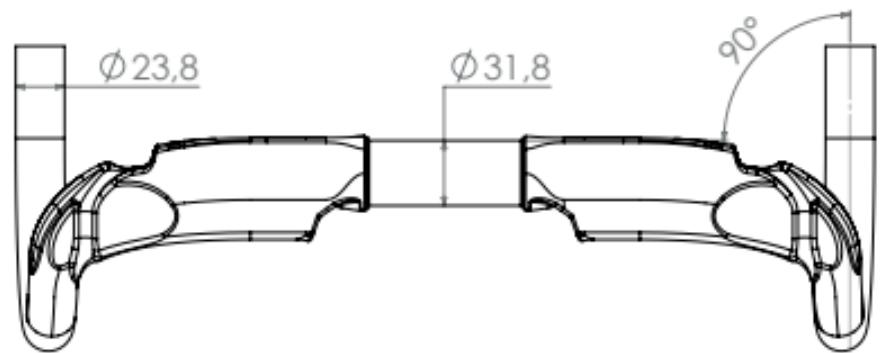
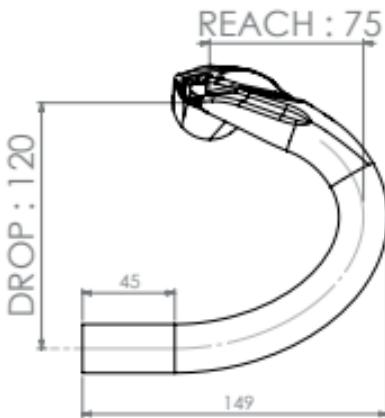
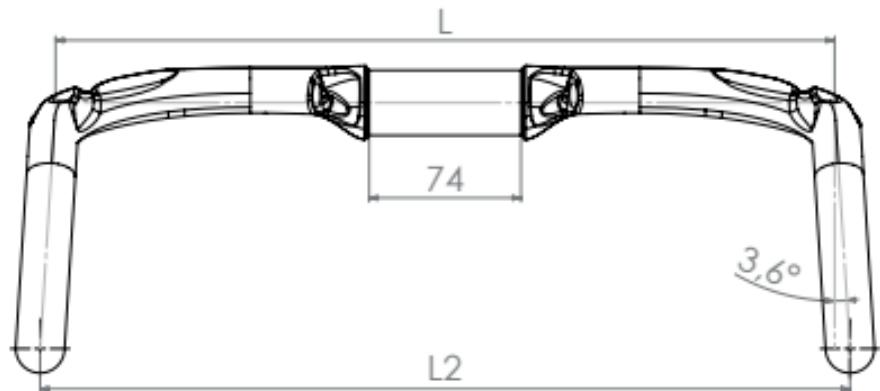
For further information on IMPORTANT INSTRUCTIONS to be complied with, please go to <https://www.lookcycle.com/en/look-warranty-policy> \ IMPORTANT INFORMATION

If you are unable to go to our website, our retailer will be able to provide you with our warranty policy in paper format.

## PRODUCT PRESENTATION

The LOOK ADH2 (Aerodynamic Design Handlebar) is an aerodynamic, ergonomic road handlebar. Its optimum aerodynamics are due to its profile, which cuts drag, and its totally internal routing. Its shape makes it easy to grip, and its integrated brake adjustment system enhances its ergonomic qualities.

Its rigidity matches that of other LOOK cycles equipment, such as the headset, fork, and stem. This handlebar is compatible with the great majority of the stems on the market, but has been especially designed for a perfect match with the LOOK AEROSTEM.



<b>Size of handlebar</b>	<b>L (mm)</b>	<b>L2 (mm)</b>
--------------------------	---------------	----------------

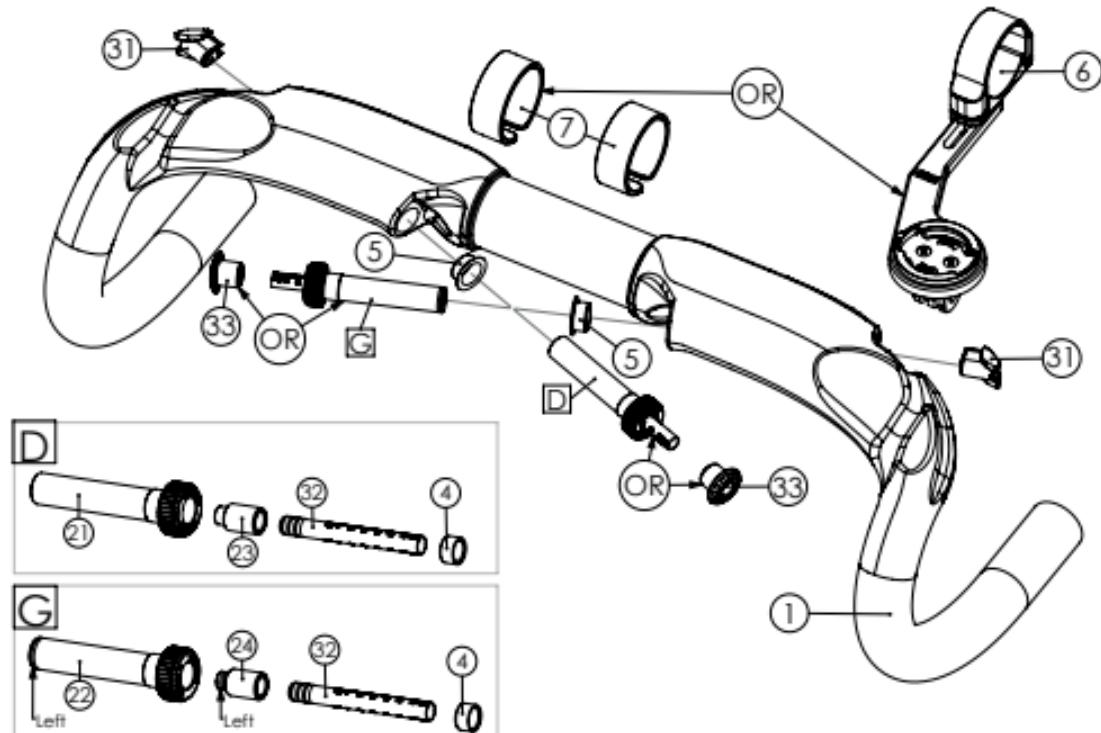
38cm	380	395
------	-----	-----

40cm	400	415
------	-----	-----

42cm	420	435
------	-----	-----

44cm	440	455
------	-----	-----

## EXPLODED VIEW OF THE ADH2



- |                                       |                                                |
|---------------------------------------|------------------------------------------------|
| [1] ADH2 Handlebar                    | [32] Tensioner end cap                         |
| [21] RH brake adjusting knob          | [33] Spare tensioner casing support            |
| [22] LH brake adjusting knob          | [4] Guide ring in knob                         |
| [23] RH threaded end cap              | [5] Guide ring in handlebar                    |
| [24] LH threaded end cap              | [6] LOOK computer mount<br>for handlebar Ø31.8 |
| [31] ADH2 handlebar<br>casing end cap | [7] ADH2 handlebar clamp                       |

## ASSEMBLING THE ADH2 ON A BRAKE TENSIONER STEM

### On a look aerostem

When mounting the handlebar on a LOOK AEROSTEM, please read the instructions for the stem.

### On any other stem

Please tighten to the torque indicated on the stem. However, this torque must not be in excess of 5Nm.

## BRAKE TENSIONER

The ADH2 belt has a device for adjusting the brake opening, called a “tensioner”. It can be adjusted directly when riding, if you want to :

- Adjust the brakes quickly and easily when changing to a different width of wheel.

- Open the brakes for easier fitting/dismantling of the wheel (if the tyre is bigger than the space between brake shoes).
- To recover the wear on the shoes in order to keep the brake handles constant.

The end caps (32) are marked so that the previous adjustment is easy to restore.

### Dismantling / Maintenance:

The tensioners can be removed for maintenance.

- Extract the tensioner end caps (32) by pulling them off manually.
- Unscrew the threaded stops (23 and 24) by hand, using a 3mm Allen key. This will extract the guide ring (4).
- Clean and grease the inside of the knobs (21 and 22) and refit the threaded caps (23 and 24).
- Change the guide rings.
- Clip on **new** tensioner casing caps (32) by pressing inside them with a **non-spherical** end 4mm Allen key.

## ROUTING THE ADH2

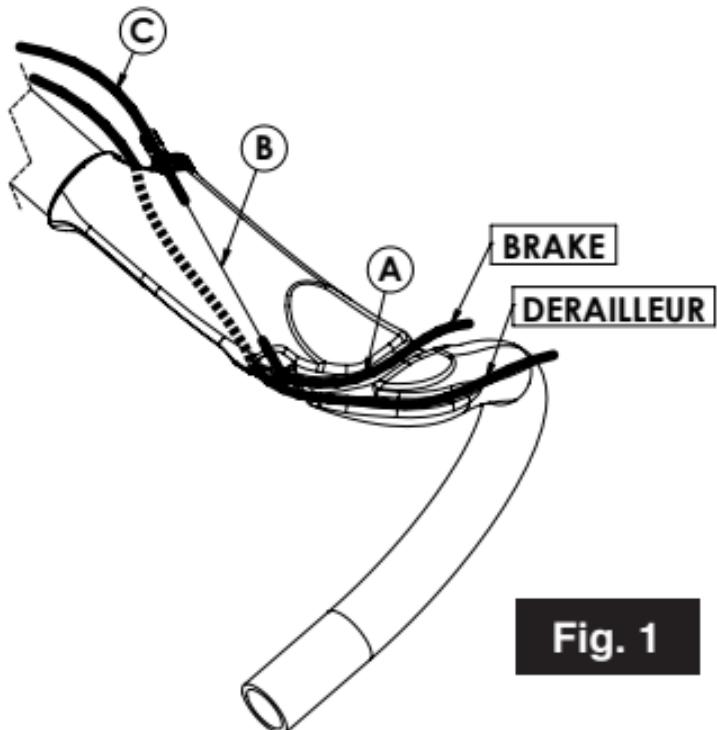


Fig. 1

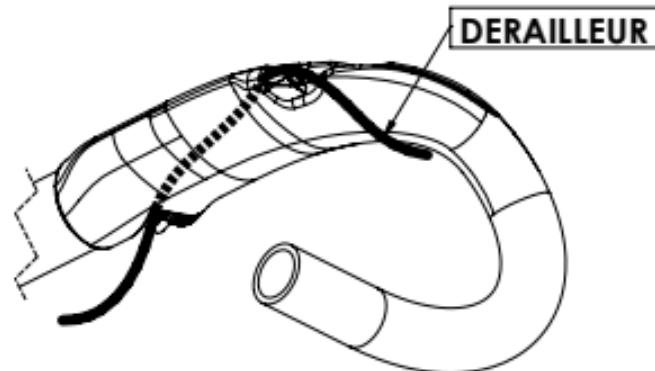


Fig. 2

## BRAKE ROUTING (Fig.1)

---

Before routing, your tensioners must be positioned mid-way (15-20mm) and your handles in the final position.

The brake support is in two parts, one casing on either side of the tensioner.

Pass a section of brake casing (A) from the handle to the handlebar casing cap (31). The casing goes straight into this piece (31) without an end piece.

Push a section of brake casing (C) fully into the tensioner casing cap (32) as far as the brake, following the route designed for your bicycle.

Only thread the brake cable (B) into the handlebar.

**N.B.:** Use brake casings of max. dia. 6mm. "More rigid" casings with larger diameters are not compatible.

## **ROUTING DERAILLEURS (Figs. 1 & 2)**

---

**Mechanical Unit :** The derailleur casing goes in through the last hole of the handlebar end cap (31) and comes out through the small hole beside the brake knob (21 & 22).

Depending on the handle model, the derailleur casing must pass either through the outer groove of the handlebar (Fig. 1) or under the handlebar (Fig. 2).

**Electrical unit :** The route is the same. Thread the wire into the outer groove of the handlebar (Fig. 1) and fix it with sticky tape.

## ASSEMBLY WITHOUT THE TENSIONERS

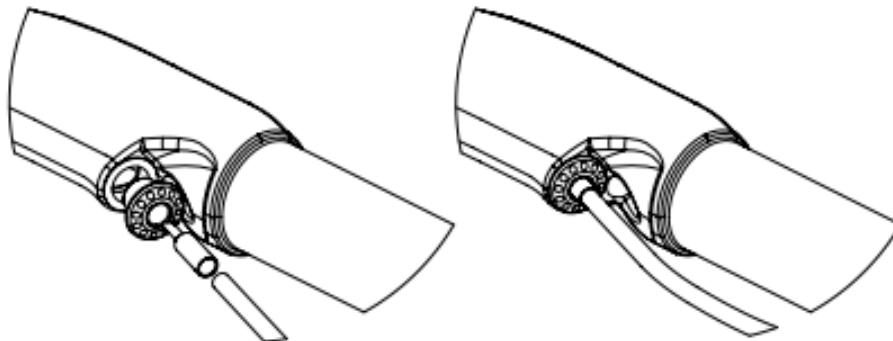


Fig. 3

If you do not wish to use the tensioners, you can replace them with the casing supports (33).

These replace the tensioners, while the rest of the routing remains unchanged. Align a casing end between the casing and the casing support (33).

# COMPUTER SUPPORT

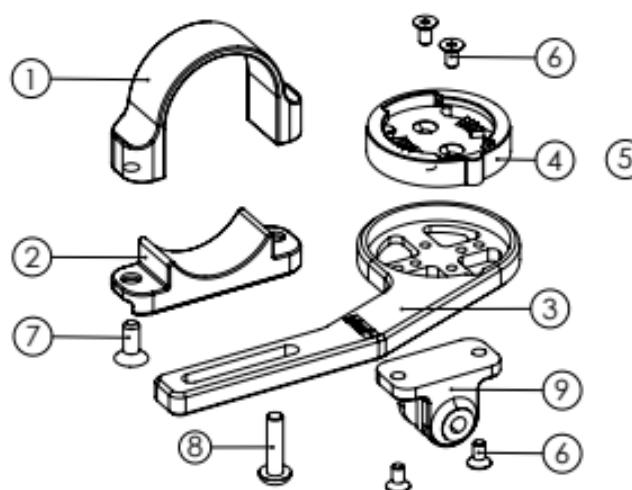
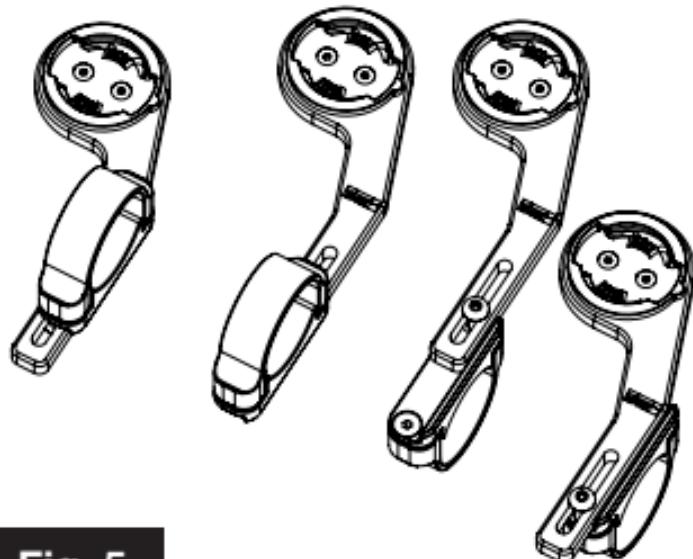


Fig. 4

Fig. 5



- |                     |                                        |
|---------------------|----------------------------------------|
| [1] External flange | [6] FHC screws M3x6                    |
| [2] Internal flange | [7] Flange fixing screw - FHC<br>M4x10 |
| [3] Support arm     | [8] Arm fixing screw - M4x16           |
| [4] Polar adaptor   | [9] Removable camera support           |
| [5] Garmin adaptor  |                                        |

The LOOK computer support for Ø31.8 handlebars has been specially designed for the ADH2 handlebar and is compatible with Polar and Garmin computers.

It can be adjusted by rotating it round the axis of the handlebar, and has 4 fitting options (Fig. 5).

If dismantling/refitting, apply a drop of normal thread lock (type Loctite blue 243) to each screw.

A removable support (9) is fixed under the arm (3). This makes it possible to fix a camera or other accessory with the same attachment system (a lamp for example).

## EXTENSION SUPPORTS (Clip-On)

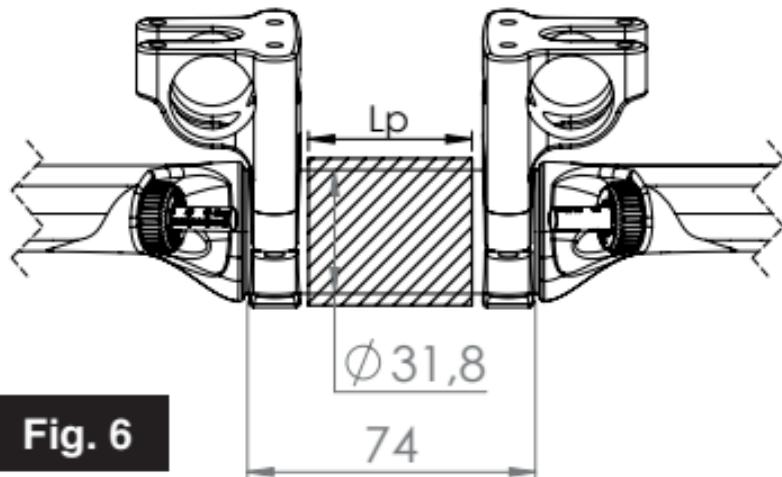


Fig. 6

The LOOK ADH2 handlebar allows for the user of extenders. It is compatible with all Clip-Ons with an attachment width of not more than  $(74-L_p)/2$ .

E.g.: with an AEROSTEM ( $L_p=44$ ) the Clip-on attachment width must not be in excess of 15mm.

## MAINTENANCE

Inspection and maintenance are important for your safety and the life of your product. A poorly maintained bicycle and its components can break or malfunction, which could cause in accident in which you might be killed, seriously injured, or paralysed.

For further Information on maintenance obligations, please go to the WARRANTY POLICY \ MAINTENANCE section of our website,  
**[www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com)**.

## **AFTER-SALES SERVICE**

If, in spite of all the care taken in our manufacturing process, a defect appears or a repair is required, contact your official LOOK dealer and take in the faulty product along with your sales receipt, and explain what is wrong.

## **WARRANTY**

LOOK, through its network of authorized dealers and distributors in the country where the product was purchased, guarantees its products against nonconformities and hidden defects for a period of two years from the date of purchase.

<sup>1</sup> Hidden flaws are only a matter for French legislation. (§ 1641 to 1649 of the Civil Code civil).

<sup>2</sup> Some countries or states allow a longer period for an implicit warranty, and/or for the exclusion or limitation of direct or consecutive damages, which implies that the limit described above would not apply. This limited warranty gives you specific legal rights, but possibly other rights too, which vary according to local legislation.

For further information on the cover given under the legal warranty, please see the WARRANTY POLICY \ LEGAL WARRANTY section of our website,  
**www.lookcycle.com**.



## CONGRATULAZIONI!

Hai scelto un accessorio LOOK. Ti ringraziamo per la fiducia nei nostri prodotti. Scegliendo questo accessorio LOOK, beneficirai di un prodotto di alta tecnologia, di progettazione francese. Come la maggior parte dei prodotti LOOK, si tratta di un prodotto identico a quelli forniti alle grandi squadre di professionisti, ed è controllato in ogni fase di produzione, per soddisfarti in tutto e per tutto.

I nostri prodotti sono conformi alle diverse norme europee ed internazionali in vigore. I prodotti LOOK sono protetti dai diritti di proprietà industriale. Per maggiori informazioni, consulta il sito [www.lookcycle.com/patents](http://www.lookcycle.com/patents).

Prima di ogni utilizzo, leggi con attenzione le istruzioni e rispetta i consigli che ti forniamo, in modo da poter sfruttare al massimo i vantaggi di questo prodotto di alta qualità.

Per il montaggio degli accessori ti consigliamo di rivolgerti ad un rivenditore autorizzato LOOK. LOOK si riserva la possibilità di modificare le caratteristiche tecniche del prodotto senza preavviso nell'ottica di un suo miglioramento.

## INFORMAZIONI IMPORTANTI

-  **Attenzione:** I prodotti LOOK sono progettati e ottimizzati per essere utilizzati da ciclisti di peso non superiore a 100 Kg (220,5 lb).
-  **Avvertenza sui prodotti contraffatti:** L'utilizzo di prodotti contraffatti è molto pericoloso e può causare a te e a terzi cadute gravi che possono provocare ferimenti gravi o anche mortali.

Per maggiori informazioni, consulta il nostro sito Internet [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com) sezione POLITICA DI GARANZIA \ CONTRAFFAzione

Per maggiori informazioni sulle INFORMAZIONI IMPORTANTI da rispettare, consulta il nostro sito [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com) sezione POLITICA DI GARANZIA \ INFORMAZIONI IMPORTANTI

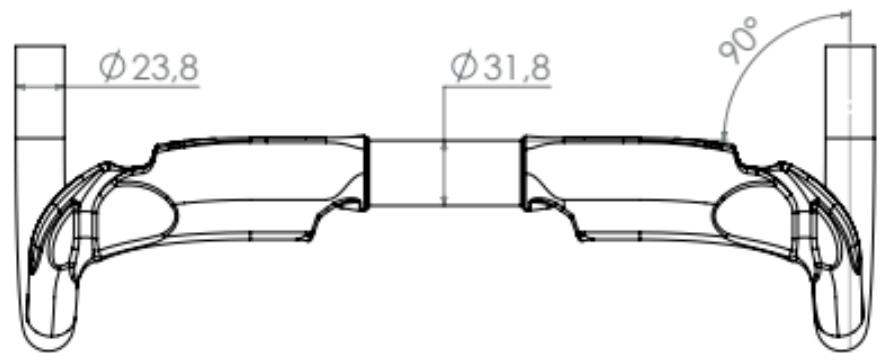
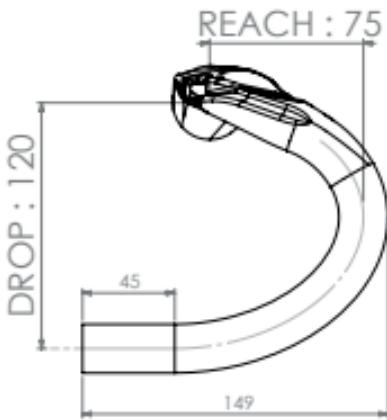
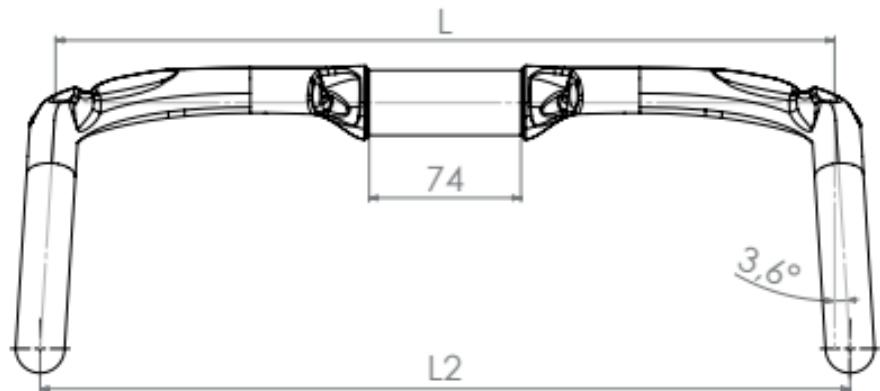
Se non puoi consultare il nostro sito, possiamo fornirti una copia delle nostre politiche di garanzia in forma cartacea tramite il tuo rivenditore.

## PRESENTAZIONE DEL PRODOTTO

Il manubrio LOOK ADH2 (Aerodynamic Design Handlebar) è un manubrio da strada aerodinamico ed ergonomico. La sua aerodinamica è ottimale, grazie al profilo che limita il carico aerodinamico, e all'integrazione dell'insieme delle guaine.

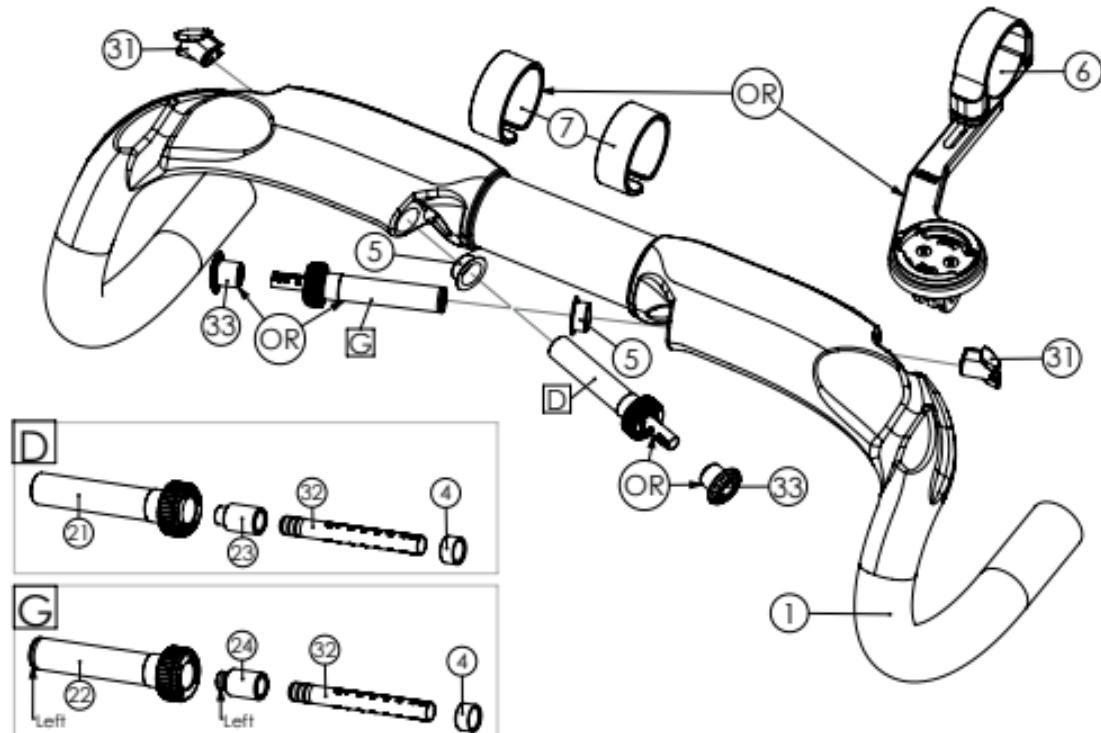
Le sue linee facilitano la presa con le mani e il sistema di regolazione del freno integrato ne perfeziona l'ergonomia.

La sua rigidità è adeguata alle altre componenti della posizione di guida di una bicicletta LOOK, come lo sterzo, la forcella o l'attacco. Questo manubrio è compatibile con la maggior parte degli attacchi in commercio, ma è stato progettato appositamente per l'attacco LOOK AEROSTEM.



<b>Misura del manubrio</b>	<b>L (mm)</b>	<b>L2 (mm)</b>
38cm	380	395
40cm	400	415
42cm	420	435
44cm	440	455

## VISTA ESPLOSA DELL'ADH2



[1] Manubrio ADH2	[32] Riscontro della guaina del tensionatore
[21] Rotella del freno destro	[33] Passa-guaina di sostituzione del tensionatore
[22] Rotella del freno sinistro	[4] Anello di riferimento nella rotella
[23] Riscontro filettato destro	[5] Anello di riferimento nel manubrio
[24] Riscontro filettato sinistro	[6] Supporto contatore LOOK per manubrio Ø31.8
[31] Riscontro della guaina del manubrio ADH2	[7] Collarino del manubrio ADH2

## **ASSEMBLAGGIO DELL'ADH2 SU DI UN ATTACCO TENSIONATORE DEL FRENO**

### **Su un attacco look aerostem**

Per il montaggio del manubrio su di un attacco LOOK AEROSTEM, fai riferimento alle istruzioni di quest'ultimo.

### **Su qualsiasi altro attacco**

Rispetta la coppia di serraggio indicata sull'attacco. In ogni caso, la coppia non deve superare 5Nm.

## **TENSIONATORE DEL FRENO**

Il manubrio ADH2 possiede una regolazione per l'apertura dei freni chiamata "tensionatore". È manovrabile direttamente mentre si pedala, e consente :

- di regolare con rapidità e semplicità i freni durante un cambio di ruota di larghezza diversa.
- di aprire i freni per liberare più facilmente il montaggio/smontaggio della ruota

(se lo pneumatico è più largo dello spazio tra i pattini dei freni).

- di rimediare all'usura dei pattini per mantenere un controllo costante sulle leve dei freni.

I riscontri (32) possiedono una marcatura che consente di ritrovare facilmente la regolazione precedente, dopo aver allentato la regolazione.

### **Smontaggio / Manutenzione :**

È possibile smontare i tensionatori per la manutenzione.

- Estrarre i riscontri dalla guaina del tensionatore (32) tirando a mano verso l'alto.
- Svitare completamente i riscontri filettati (23 e 24) con una chiave a brugola da 3 mm. Ciò consente di estrarre l'anello di riferimento (4).
- Pulire e lubrificare l'interno delle rotelle (21 e 22) e rimontare i riscontri filettati (23 e 24).
- Sostituire gli anelli di riferimento.
- Fermare i riscontri della guaina del tensionatore (32) **nuovi** premendo all'interno di questi con una chiave a brugola da 4 mm a **testa non sferica**.

# SMISTAMENTO DELL'ADH2

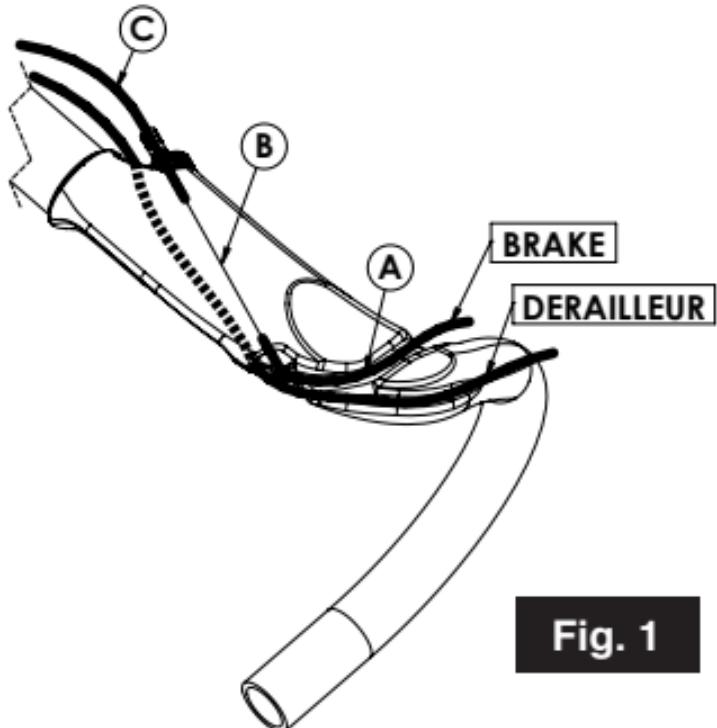


Fig. 1

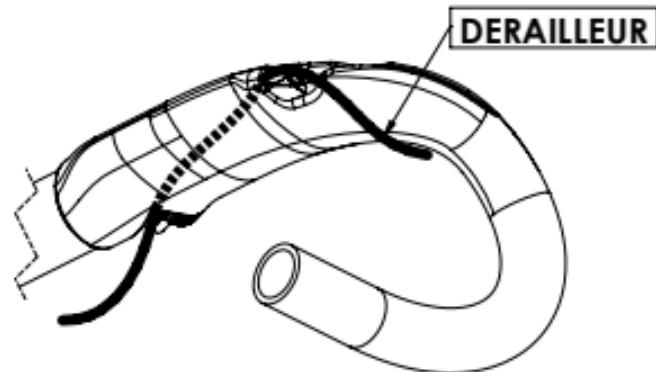


Fig. 2

## **SMISTAMENTO DEI FRENI (Fig.1)**

---

Prima di eseguire lo smistamento, è necessario posizionare i tensionatori a metà corsa (15-20 mm) e le rotelle in modo definitivo. La guaina del freno è composta da due parti, una guaina da una parte e dall'altra del tensionatore.

Posizionare un pezzo di guaina del freno (A) della rotella al riscontro della guaina del manubrio (31). La guaina si inserisce direttamente nel componente (31), senza estremità della guaina.

Posizionare un pezzo di guaina del freno (C) a fondo nel riscontro della guaina del tensionatore (32) fino al freno, seguendo il percorso previsto in base alla bicicletta. Nel manubrio passa solo il cavo del freno (B).

**Nota:** Utilizzare le guaine del freno da Ø5 mm massimo. Le guaine “più rigide” di diametro superiore non sono compatibili.

## ROUTAGE DES DERAILLEURS (Fig.1 & 2)

---

**Gruppo meccanico:** La guaina del deragliatore rientra dal secondo foro del riscontro del manubrio (31) ed esce dal piccolo foro sul lato della rotella del freno (21 e 22).

In base al modello di rotella, la guaina del deragliatore deve passare nella scanalatura esterna del manubrio (Fig. 1), ossia sotto il manubrio (Fig. 2).

**Gruppo elettrico:** Il percorso è il medesimo. Far passare il filo nella scanalatura esterna del manubrio (Fig.1) e fissarlo con del nastro adesivo.

## MONTAGGIO SENZA TENSIONATORI

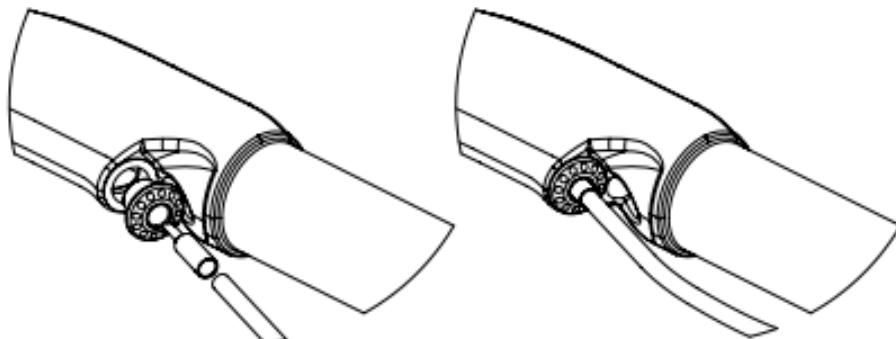


Fig. 3

Se non desideri utilizzare i tensionatori, puoi sostituirli con i passa-guaina (33).

Si utilizzano al posto dei tensionatori, lo smistamento è identico. Posizionare un'estremità della guaina tra la guaina e il passa-guaina (33).

# SUPPORTO CONTATORE

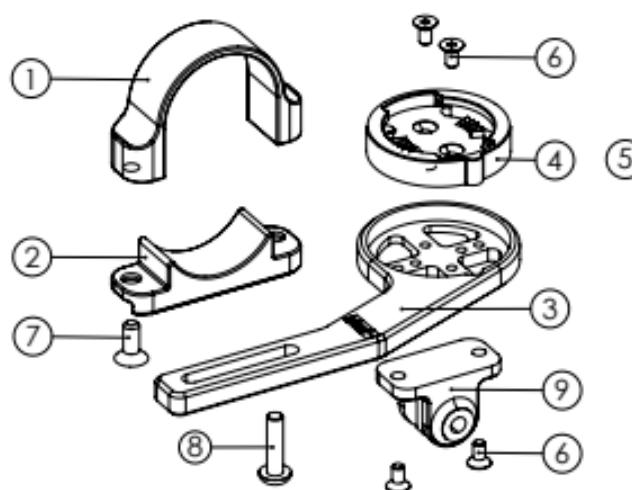
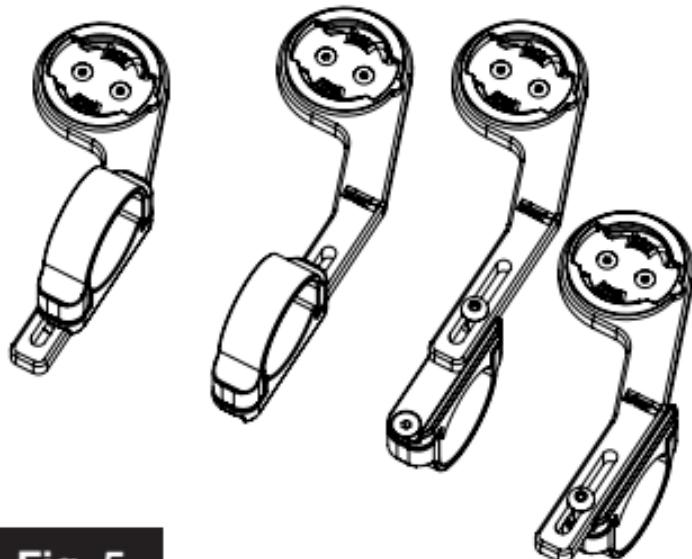


Fig. 4

Fig. 5



- |                         |                                                    |
|-------------------------|----------------------------------------------------|
| [1] Flangia esterna     | [6] Vite FHC M3x6                                  |
| [2] Flangia interna     | [7] Vite di fissaggio della flangia –<br>FHC M4x10 |
| [3] Braccio di supporto | [8] Vite di fissaggio del braccio –<br>M4x16       |
| [4] Adattatore Polar    | [9] Supporto per camera amovibile                  |
| [5] Adattatore Garmin   |                                                    |

Il supporto contatore LOOK per manubrio Ø31.8 è stato progettato specialmente per il manubrio ADH2. È compatibile con i contatori Polar e Garmin.

È regolabile ruotando attorno all'asse del manubrio, e possiede 4 possibilità di montaggio (Fig. 5).

In caso di smontaggio/rimontaggio, depositare una goccia di frenafiletto normale (tipo Loctite blu 243) su ciascuna delle viti.

Un supporto amovibile (9) si fissa sotto i bracci (3). Consente di fissare una videocamera o un altro accessorio con il medesimo standard di fissaggio (ad esempio una lampada).

## SUPPORTI - PROLUNGHE (Clip-On)

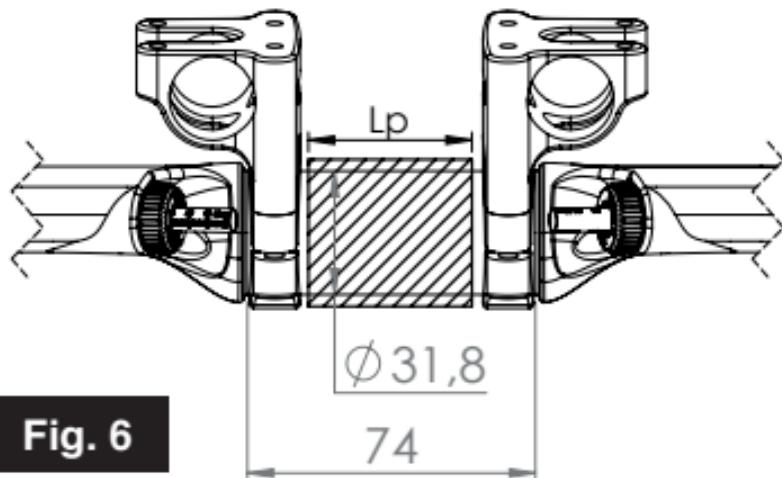


Fig. 6

Il manubrio LOOK ADH2 consente l'utilizzo delle prolunghe. È compatibile con l'insieme dei Clip-On la cui larghezza di fissaggio non supera:  $(74-Lp)/2$ .

Esempio: con un AEROSTEM ( $Lp=44$ ), la larghezza di fissaggio del Clip-On non deve superare i 15 mm

## MANUTENZIONE

Il controllo e la manutenzione sono importanti per la tua sicurezza e la durata della bicicletta.

Una bici e componenti senza adeguata manutenzione possono rompersi o presentare anomalie, il che potrebbe comportare un incidente nel corso del quale potresti perire, essere gravemente ferito o rimanere paralizzato.

Per maggiori informazioni sugli obblighi di manutenzione, consulta il nostro sito  
**[www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com)** sezione POLITICA DI GARANZIA \ MANUTENZIONE.

## SERVIZIO POST VENDITA

Nonostante tutta la cura che mettiamo in fase di produzione, se insorge un'anomalia o se è necessaria una riparazione, rivolgiti al tuo rivenditore riconosciuto LOOK, riportandogli il prodotto difettoso accompagnato dalla fattura d'acquisto e precisando il tipo di malfunzionamento.

## GARANZIA

LOOK, attraverso i suoi agenti e distributori autorizzati nel paese in cui il prodotto è stato acquistato, garantisce questo prodotto contro non-conformità e vizi occulti<sup>1</sup> per un periodo di due anni<sup>2</sup> a partire dalla data di acquisto.

<sup>1</sup> I vizi occulti riguardano solo la legislazione francese. (Paragrafi da 1641 a 1649 del codice civile).

<sup>2</sup> Alcuni paesi o stati non autorizzano una limitazione di durata superiore per una garanzia implicita e/o per l'esclusione o la limitazione di danni diretti o conseguenti, il che implica che il limite summenzionato non si applicherebbe. Questa garanzia limitata offre diritti legali specifici, ma eventualmente anche altri diritti, che variano in base alle legislazioni locali.

Per maggiori informazioni sulla copertura della garanzia legale, consulta il nostro sito [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com) sezione POLITICA DI GARANZIA\GARANZIA LEGALE.

# ¡ENHORABUENA!

Usted ha elegido un accesorio LOOK.

Le agradecemos su confianza en nuestros productos.

Al elegir este accesorio LOOK, adquiere un producto de alta tecnología de diseño francés.

Como la gran mayoría de productos LOOK, es idéntico a los que se suministran a los grandes equipos profesionales, y se controla durante todo su ciclo de fabricación para que le ofrezca una total satisfacción.

Nuestros productos cumplen con las diversas normas europeas e internacionales en vigor.

Los productos LOOK están protegidos por los derechos de la propiedad industrial.

Para más información, visite [www.lookcycle.com/patents](http://www.lookcycle.com/patents).

Antes de usarlo, lea todas las instrucciones y respete los consejos para aprovechar al máximo las ventajas de este producto de alta calidad. Le aconsejamos que para el montaje de los accesorios se dirija a una tienda autorizada LOOK.

LOOK se reserva la posibilidad de cambiar sin previo aviso las especificaciones del producto con el fin de mejorarlo.

## INFORMACIÓN IMPORTANTE

-  **Atención:** Los productos LOOK están diseñados y optimizados para su uso por ciclistas que no superen los 100 kg (220,5 lbs).
-  **Advertencia sobre productos falsificados:** El uso de productos falsificados es muy peligroso y puede causarle a usted y a terceros caídas graves que podrían provocar daños importantes, incluso mortales.

Para más información, consulte nuestra página web [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com) sección POLÍTICA DE GARANTÍA > FALSIFICACIÓN

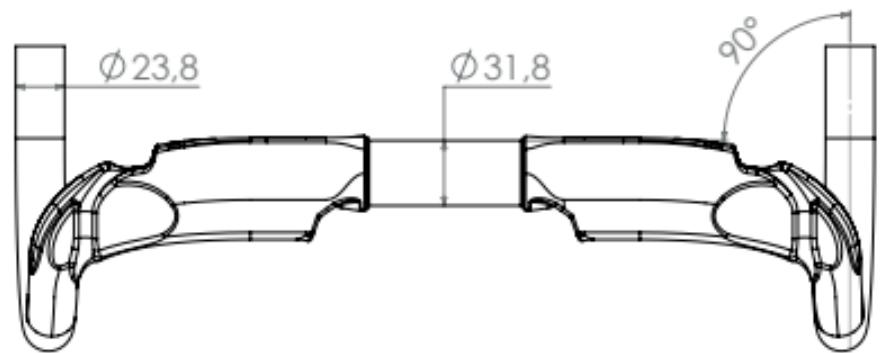
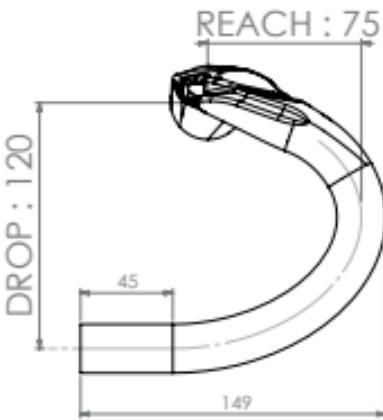
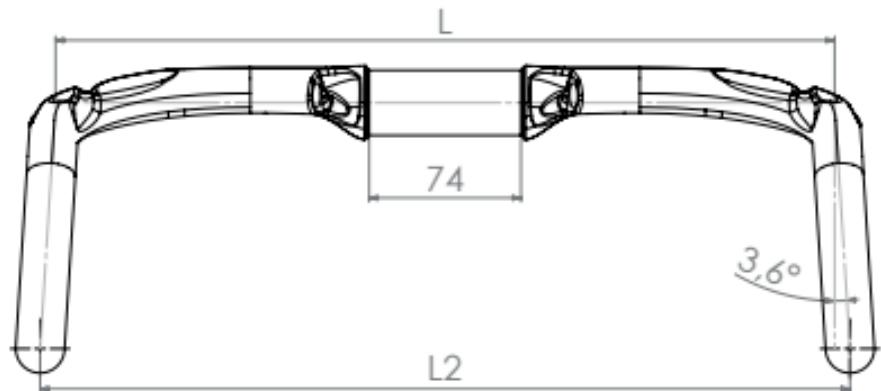
Para más información sobre la INFORMACIÓN IMPORTANTE, consulte nuestra página web [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com), sección POLÍTICA DE GARANTÍA > INFORMACIÓN IMPORTANTE

Si no puede consultar nuestra página web, podemos proporcionarle nuestras políticas de garantía en papel a través de su distribuidor.

## PRESENTACIÓN DEL PRODUCTO

El manillar LOOK ADH2 (Aerodynamic Design Handlebar) es un manillar de carretera aerodinámico y ergonómico. Su aerodinamismo es óptimo gracias a su perfil que limita la carga aerodinámica y gracias a la integración del conjunto de sus vainas. Sus formas facilitan el agarre, y su sistema de ajuste de frenos integrado mejora su ergonomía.

Su rigidez se adecua a los otros componentes del puesto de pilotaje de una bicicleta LOOK como el casquillo de dirección, la horquilla o la potencia. Este manillar es compatible con la gran mayoría de potencias del mercado, pero ha sido especialmente estudiado para integrarse a la perfección con la potencia LOOK AEROSTEM.



**Talla del manillar**

**L (mm)**

**L2 (mm)**

38cm

380

395

40cm

400

415

42cm

420

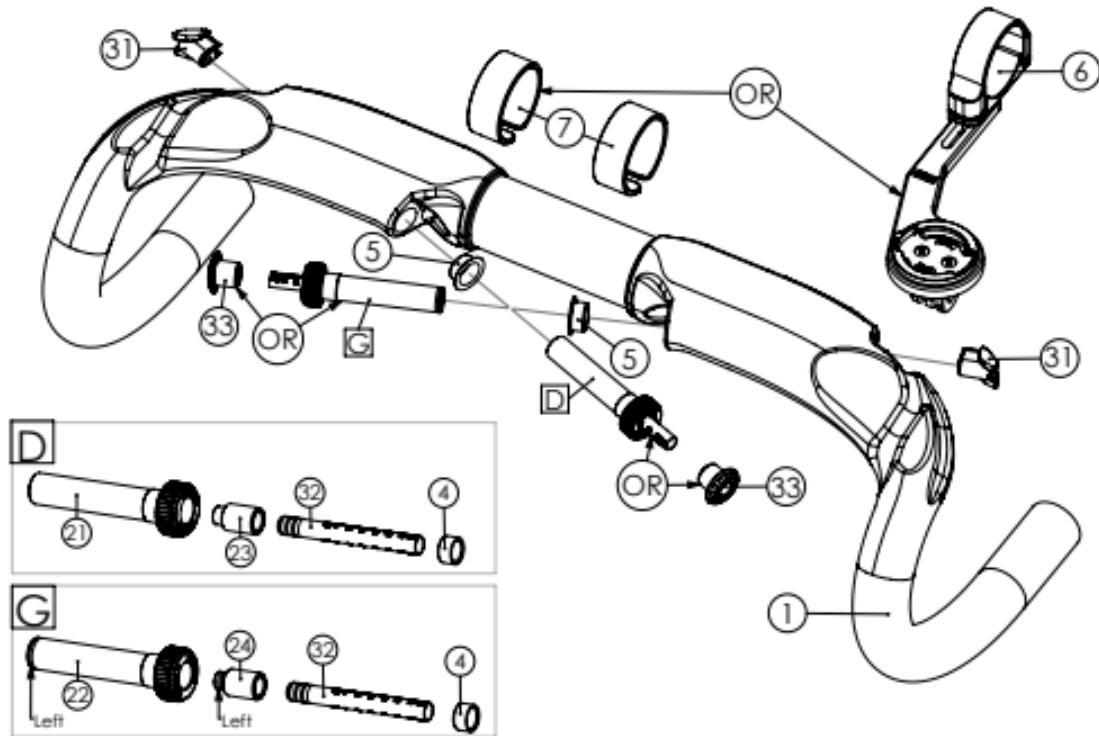
435

44cm

440

455

## DESPIECE DEL ADH 2



[1] Manillar ADH2	[32] Tope de vaina del tensor
.....	.....
[21] Moleta de freno derecha	[33] Pasavaina de sustitución del tenor
.....	.....
[22] Moleta de freno izquierdo	[4] Casquillo de guiado en la moleta
.....	.....
[23] Tope fileteado derecho	[5] Casquillo de guiado en el manillar
.....	.....
[24] Tope fileteado izquierdo	[6] Soporte contador LOOK para manillar Ø31.8
.....	.....
[31] Tope de vaina de manillar ADH2	[7] Abrazadera de manillar ADH2
.....	.....

## MONTAJE DEL ADH 2 SOBRE UNA POTENCIA TENSOR DE FRENO

### Sobre una potencia look aerostem

Para el montaje del manillar sobre una potencia LOOK AEROSTEM, consulte el manual de esta última.

### Sobre cualquier otra potencia

Respete el par de apriete indicado en la potencia. No obstante, el par no debe superar los 5 Nm.

## TENSOR DE FRENO

El manillar ADH 2 tiene un dispositivo de ajuste de la apertura de frenos llamado «tensor». Este se puede manipular directamente girándolo y permite :

- ajustar de forma rápida y sencilla los frenos al cambiar una rueda de anchura distinta.
- abrir los frenos para facilitar el montaje/desmontaje de la rueda (si el neumático

es más ancho que el espacio entre las pastillas de freno).

- controlar el desgaste de las pastillas para mantener una función constante de las manetas de freno.

Los topes (32) tienen un marcado que permite recuperar con facilidad el ajuste anterior después de un desajuste.

#### **Desmontaje / Mantenimiento :**

Es posible desmontar los tensores para el mantenimiento.

- Desencajar los topes de vaina de tensor (32) tirando hacia arriba manualmente.
- Desenroscar a fondo los topes fileteados (23 y 24) con una llave Allen de 3 mm. De esta manera saldrá el casquillo de guiado (4).
- Limpiar y engrasar el interior de las moletas (21 y 22) y volver amontar los topes fileteados (23 y 24).
- Cambiar los casquillos de guiado.
- Pinzar los topes de vaina de tensor (32) **nuevos** presionando en el interior de estos con una llave Allen de 4 mm **con tope no esférico**.

# ENRUTAMIENTO DEL ADH2

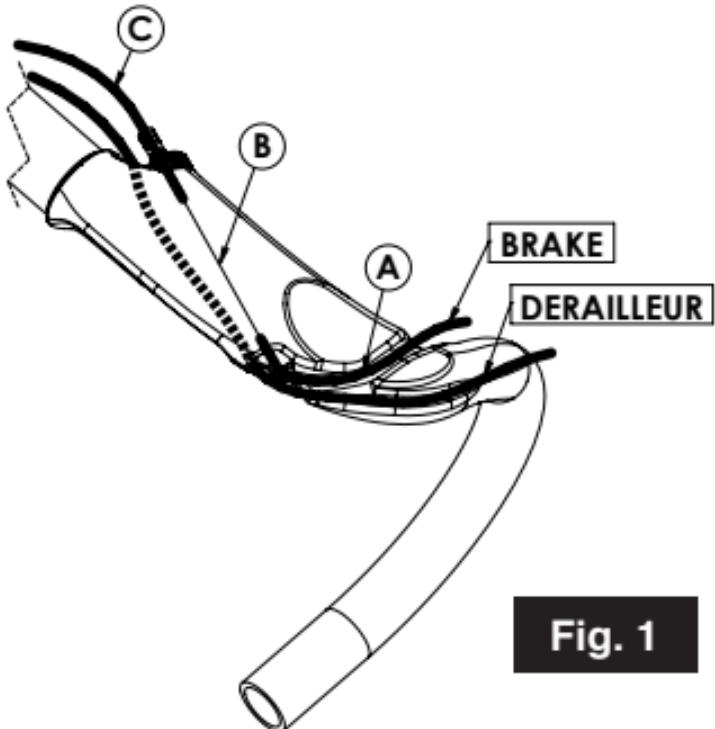


Fig. 1

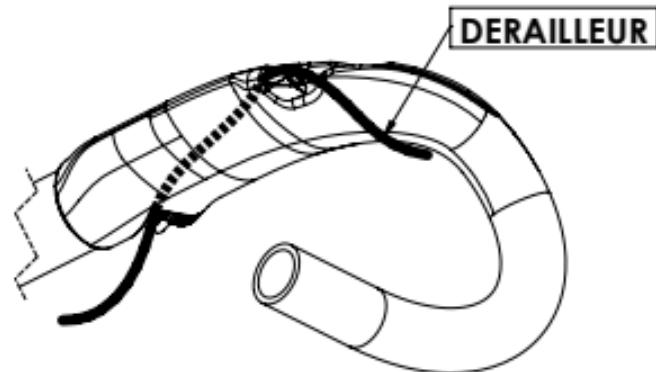


Fig. 2

## ENRUTAMIENTO DE LOS FRENOS (Fig. 1)

---

Antes de hacer el enrutamiento es necesario colocar sus tensores a mitad de recorrido (15-20 mm) y las manetas en su posición definitiva.

La vaina de freno tiene dos partes, una vaina a cada lado del tensor.

Colocar una porción de vaina de freno (A) de la maneta en el tope de vaina manillar (31). La vaina se inserta directamente en la pieza (31), sin contera. Colocar una porción de vaina de freno (C) a fondo en el tope de vaina del tensor (32) hasta el freno siguiendo el enrutado previsto para su bicicleta.

En el manillar solo pasa el cable de freno (B).

**Nota :** Utilizar vainas de freno de Ø 5 mm máximo. Las vainas «más rígidas» de diámetro superior no son compatibles.

## **ENRUTAMIENTO DE LOS DESVIADORES (Fig. 1 y 2)**

---

**Grupo mecánico :** La vaina de desviador entra por el segundo orificio del tope de manillar (31) y sale por el pequeño orificio al lado de la moleta de freno (21 y 22).

Según el modelo de maneta, la vaina del desviador debe pasar o bien por la ranura exterior del manillar (Fig. 1) o bien por debajo de este (Fig. 2).

**Grupo eléctrico :** El enrutado es el mismo. Pasar el cable por la ranura exterior del manillar (Fig.1) y sujetarlo con cinta aislante.

## MONTAJE SIN LOS TENSORES

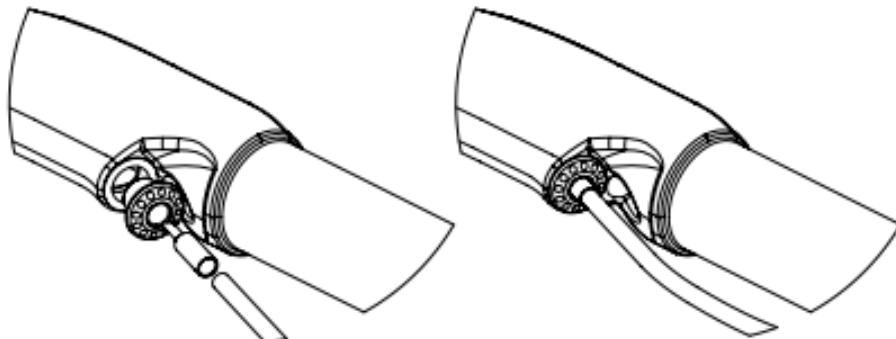


Fig. 3

Si no desea utilizar los tensores, es posible sustituirlos por los pasavainas (33).

Sustituyen a los tensores y el enrutamiento es idéntico. Colocar una contera entre la vaina y el pasavaina (33).

# SOPORTE DE CONTADOR

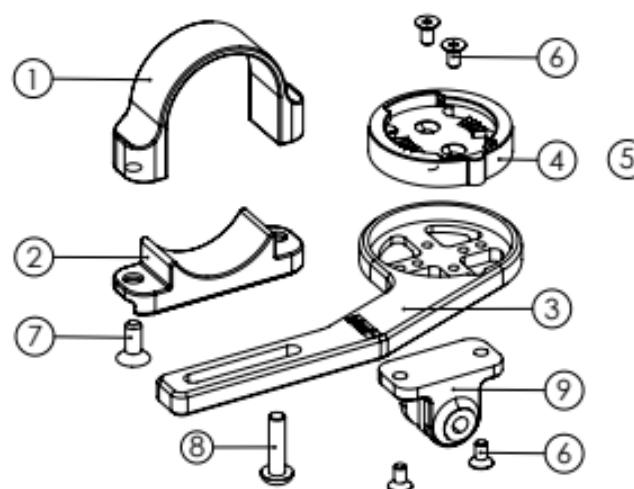


Fig. 4

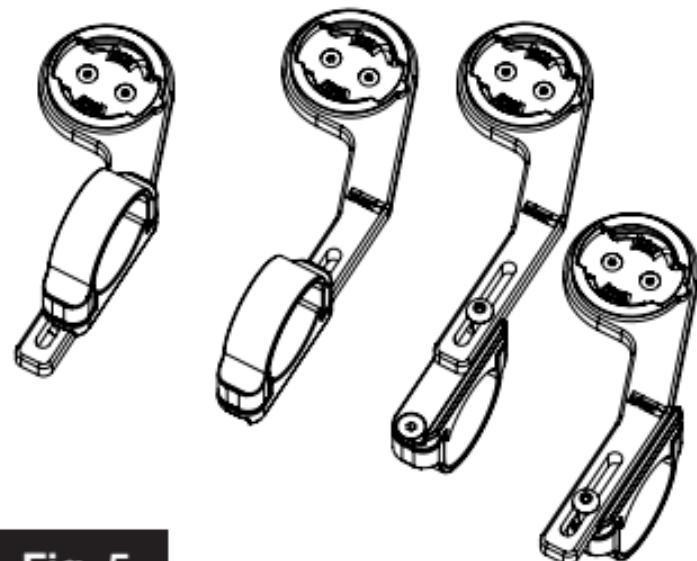


Fig. 5

[1] Brida exterior	[6] Tornillo FHC M3x6
[2] Brida interior	[7] Tornillo de fijación de la brida – FHC M4x10
[3] Brazo de soporte	[8] Tornillo de fijación del brazo – M4x16
[4] Adaptador Polar	[9] Soporte de cámara desmontable
[5] Adaptador Garmin	

El soporte de contador LOOK para manillar Ø 31,8 se ha diseñado especialmente para el manillar ADH2. Es compatible con los contadores Polar y Garmin.

Puede ajustarse su rotación sobre el eje del manillar y tiene 4 posibilidades de montaje (Fig.5).

En caso de desmontaje/remontaje, aplique una gota de fijador de roscas mediano (tipo Loctite azul 243) en cada tornillo.

Se fija un soporte desmontable (9) sobre los brazos (3). Permite fijar una cámara u otro accesorio con el mismo sistema de fijación (un faro, por ejemplo).

## SOPORTES-EXTENSORES (Clip-On)

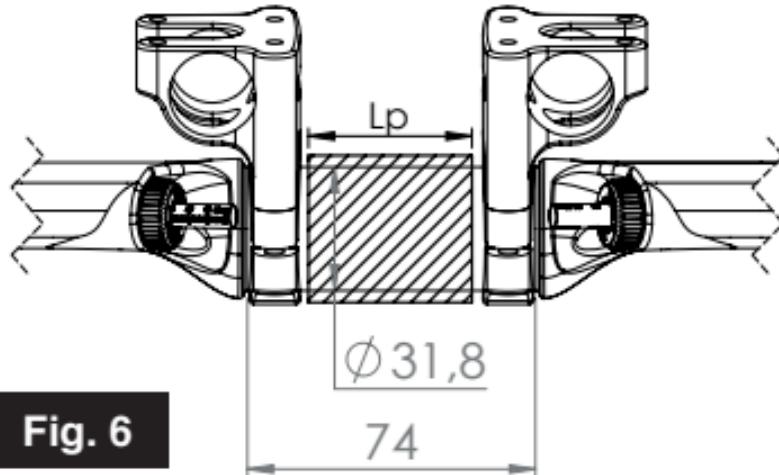


Fig. 6

El manillar LOOK ADH2 permite el uso de extensores. Es compatible con el conjunto de Clip-on cuya anchura de fijación no supera:  $(74-L_p)/2$ .

Ejemplo: con una AEROSTEM ( $L_p=44$ ), la anchura de la fijación del Clip-on no debe exceder los 15 mm.

## MANTENIMIENTO

El control y el mantenimiento son importantes para su seguridad y la vida útil de su producto.

Una bicicleta y sus componentes mal mantenidos pueden romperse o funcionar mal, lo que podría provocar un accidente que podría provocarle la muerte, lesiones graves o parálisis.

Para más información sobre las obligaciones de mantenimiento, consulte nuestra página web [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com), sección POLÍTICA DE GARANTÍA > MANTENIMIENTO.

## SERVICIO POSVENTA

A pesar de todo el cuidado que ponemos en la fabricación, si aparece un defecto o si fuera necesaria una reparación, diríjase a su distribuidor autorizado LOOK y llévele el producto defectuoso junto con la factura de compra y explíquele cuál es el defecto.

## GARANTÍA

LOOK, a través de sus distribuidores autorizados del país en el que el producto ha sido adquirido, garantiza al primer comprador o usuario del producto contra cualquier vicio oculto (1) por un periodo de dos años(2) a contar desde la fecha de compra.

<sup>1</sup> Los vicios ocultos solo atañen a la legislación francesa. (§ 1641 a 1649 del código civil francés).

<sup>2</sup> Algunos países o estados no autorizan limitación alguna de duración para una garantía implícita, o para la exclusión o la limitación de daños directos o indirectos, lo que implica que los límites mencionados anteriormente no se aplicarían en dicho caso. Esta garantía limitada le otorga derechos legales específicos, pero también otros derechos, que varían según las legislaciones locales.

Para más información sobre la cobertura de la garantía legal, consulte nuestra página web [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com), sección POLÍTICA DE GARANTÍA > GARANTÍA LEGAL.

# HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH!

Sie haben sich für ein Zubehör von LOOK entschieden.

Wir danken Ihnen für Ihr Vertrauen in unsere Produkte.

Mit Ihrer Entscheidung für dieses Zubehör von LOOK haben Sie ein in Frankreich entwickeltes Hightech-Erzeugnis erworben.

Wie die allermeisten LOOK-Produkte ist es identisch mit denen, die den großen Profiteams geliefert werden, und wird während des gesamten Herstellungsprozesses kontrolliert, damit Sie rundum zufrieden sind.

Unsere Produkte entsprechen den verschiedenen geltenden europäischen und internationalen Normen.

Die Produkte von LOOK sind durch geistige Eigentumsrechte geschützt.

Weitere Informationen finden Sie unter [www.lookcycle.com/patents](http://www.lookcycle.com/patents).

Bitte lesen Sie vor der Benutzung stets die gesamte Anleitung und beachten Sie sämtliche Hinweise, damit Sie die Vorzüge dieses Qualitätsprodukts voll ausschöpfen können.

Für die Montage von Zubehör empfehlen wir Ihnen, sich an einen zugelassenen LOOK-Händler zu wenden.

LOOK behält sich das Recht vor, die Produktspezifikationen im Zuge der Produktverbesserung ohne Vorankündigung zu ändern.

## WICHTIGE HINWEISE

-  **Achtung :** Die Produkte von LOOK wurden für Radfahrer bis 100 kg (220,5 lbs) konzipiert und optimiert.
-  **Hinweis zu Produktfälschungen :** Die Benutzung von gefälschten Produkten ist sehr gefährlich und kann bei Ihnen und ebenso bei Dritten zu schweren Stürzen mit ernsthaften oder gar tödlichen Verletzungen führen.

Weitere Informationen dazu finden Sie auf unserer Website [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com) unter GARANTIEBESTIMMUNGEN \ BETRÜGERISCHE FÄLSCHUNG

Weitere Angaben zu den wichtigen Hinweisen, die Sie beachten sollten, finden Sie auf unserer Website [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com) unter GARANTIEBESTIMMUNGEN \ WICHTIGE HINWEISE

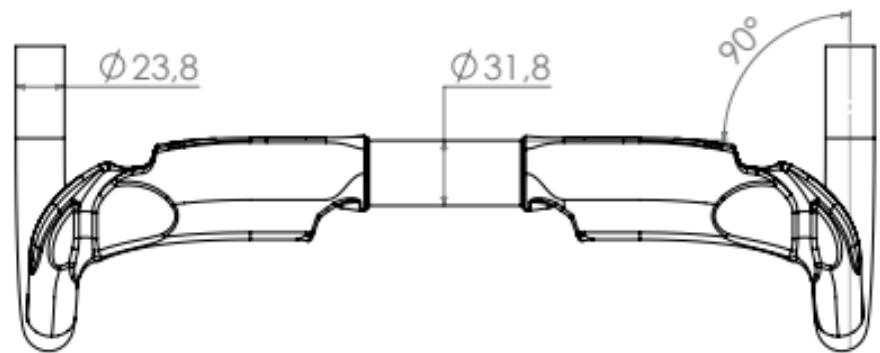
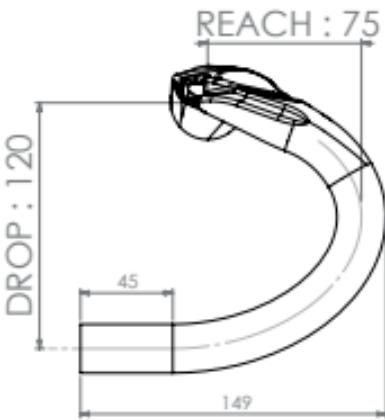
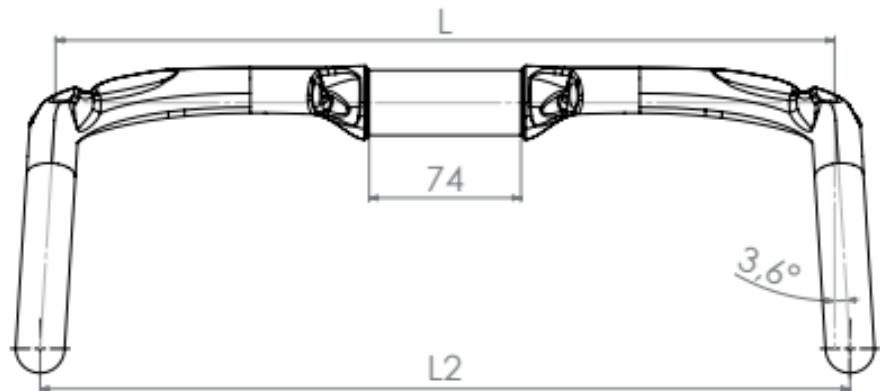
Falls Sie unsere Website nicht besuchen können, können wir Ihnen unsere Garantiebestimmungen auch in Papierform über Ihren Händler zukommen lassen.

## PRODUKTBESCHREIBUNG

Der Lenkerbügel ADH2 (Aerodynamic Design Handlebar) von LOOK ist ein aerodynamischer, ergonomischer Straßenlenker. Dank seines Profils, das den zusätzlichen Luftwiderstand begrenzt, und der Integration sämtlicher Brems- und Schaltzüge weist er eine optimale Aerodynamik auf.

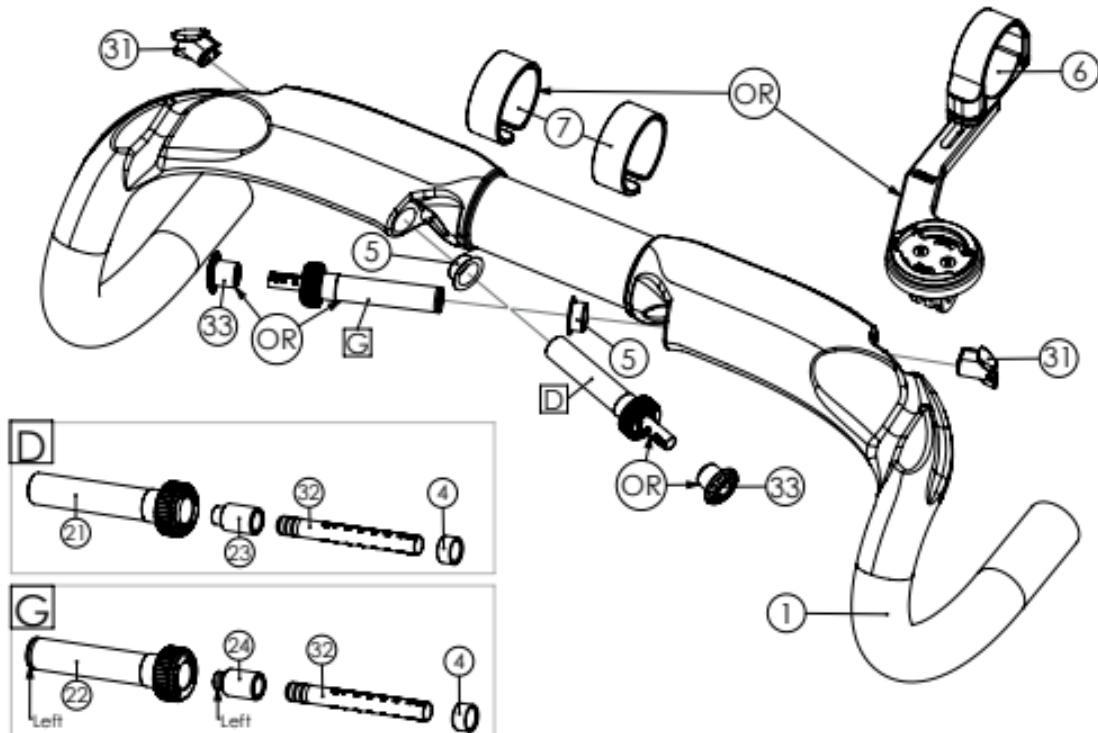
Durch seine Formgebung lässt er sich gut greifen und das integrierte Bremsregelsystem gewährleistet perfekte Ergonomie.

Die Steifigkeit wurde zudem auf die übrigen Komponenten des Lenksystems eines LOOK-Rades wie Steuerrohr, Gabel oder Vorbau abgestimmt. Dieser Lenkerbügel ist mit den meisten marktüblichen Vorbaumodellen kompatibel, wurde aber speziell für den Aerostem-Vorbau von LOOK konzipiert.



<b>Größe des Lenkerbügels</b>	<b>L (mm)</b>	<b>L2 (mm)</b>
38cm	380	395
40cm	400	415
42cm	420	435
44cm	440	455

# EXPLOSIONSZEICHNUNG DES ADH2



[1] Lenkerbügel ADH2

[32] Zugwiderlager  
der Spannvorrichtung

[21] Stellrad für Bremse rechts

[33] Zughüllen-Durchführung anstelle  
der Spannvorrichtung

[22] Stellrad für Bremse links

[4] Führungsring im Stellrad

[23] Gewindeanschlag rechts

[5] Führungsring im Lenkerbügel

[24] Gewindeanschlag links

[6] Halterung für LOOK-Zähler für  
Lenkerbügel Ø 31,8 mm

[31] Zugwiderlager  
des Lenkerbügels ADH2

[7] Klemmung  
des Lenkerbügels ADH2

## MONTAGE DES ADH2 AUF EINEM VORBAU BREMSSPANNVORRICHTUNG

### Auf einem Aerostem-Vorbau von LOOK

Zur Montage des Lenkerbügels auf einem Aerostem-Vorbau von LOOK beachten Sie bitte die Anleitung zum Vorbau.

### Auf einem anderen Vorbau

Beachten Sie bitte das auf dem Vorbau angegebene Drehmoment. Das Drehmoment darf jedoch auf keinen Fall mehr als 5 Nm betragen.

## BREMSSPANNVORRICHTUNG

Der Lenkerbügel ADH2 ist mit einer Vorrichtung zur Regelung des Öffnens der Bremsen ausgestattet, die als „Spannvorrichtung“ bezeichnet wird. Diese kann direkt während der Fahrt bedient werden und ermöglicht:

- die schnelle und einfache Einstellung der Bremsen beim Einbau eines breiteren Rads;

- das Öffnen der Bremsen zum leichteren Ein- und Ausbau des Rads (wenn der Mantel breiter ist als der Abstand zwischen den Bremsbelägen);
- den Verschleißausgleich der Bremsbeläge, damit die Bremswirkung konstant bleibt. Die Zugwiderlager (32) sind markiert, so dass nach dem Verstellen einfach wieder die vorherige Einstellung gefunden werden kann.

### Ausbau und Wartung :

Die Spannvorrichtungen können zu Wartungszwecken ausgebaut werden.

- Hängen Sie die Zugwiderlager der Spannvorrichtung (32) aus, indem Sie von Hand daran ziehen.
- Schrauben Sie die Gewindeanschläge (23 und 24) mit einem 3 mm-Innensechskantschlüssel ganz auf. Dann löst sich der Führungsring (4).
- Reinigen und fetten Sie das Innere der Stellräder (21 und 22) und bringen Sie die Gewindeanschläge (23 und 24) wieder an.
- Tauschen Sie die Führungsringe aus.
- Klipsen Sie **neue** Zugwiderlager in die Spannvorrichtung (3) ein, indem Sie mit einem 4 mm-Innensechskantschlüssel **ohne Kugelkopf** innen auf die Zugwiderlager drücken.

# VERLEGUNG DER ZÜGE BEIM ADH2

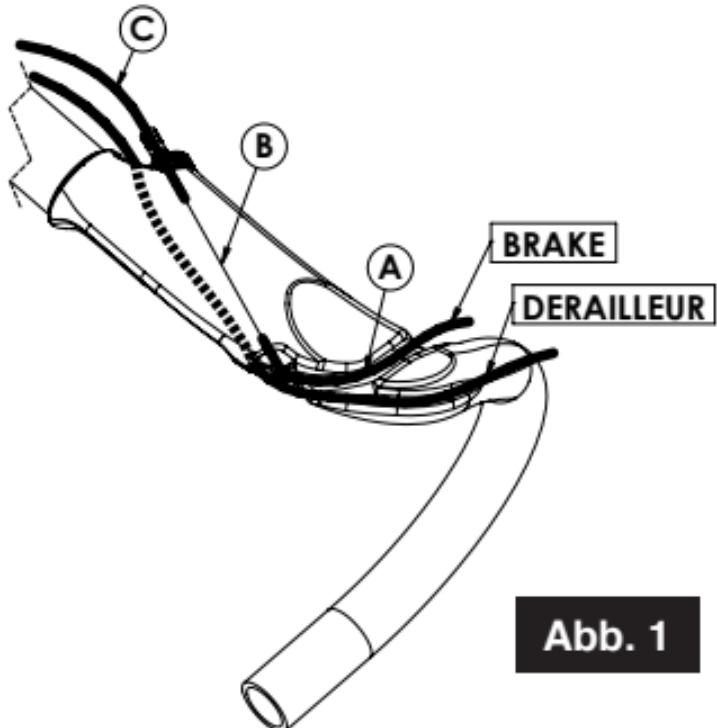


Abb. 1

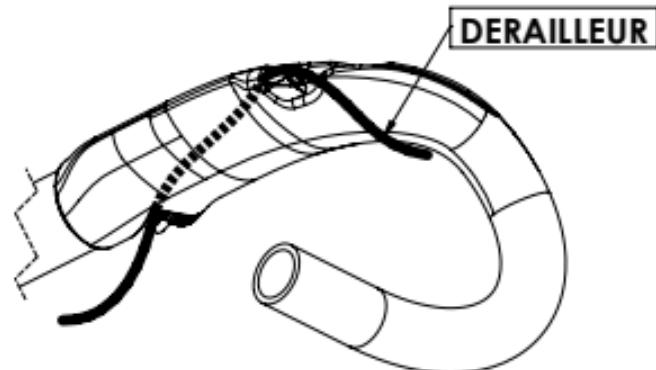


Abb. 2

## **Verlegung der Bremszüge (Abb. 1)**

---

Zum Verlegen der Züge müssen Sie die Spannvorrichtungen mittig (15-20 mm) positionieren und die Bremshebel fest montieren. Die Bremsaußenhülle besteht aus zwei Stücken, jeweils einem Stück auf beiden Seiten der Spannvorrichtung.

Verlegen Sie ein Stück der Bremsaußenhülle (A) vom Bremshebel zum Zugwiderlager des Lenkerbügels (31). Die Außenhülle wird direkt in das Teil (31) geschoben, ohne Anschlaghülse. Schieben Sie ein Stück der Bremsaußenhülle (C) bis zum Anschlag in das Zugwiderlager der Spannvorrichtung (32) und verlegen Sie es auf die für Ihr Fahrrad vorgesehene Weise bis zur Bremse. Im Lenkerbügel verläuft nur der Bremszug (B).

**Hinweis:** Verwenden Sie Bremsaußenhüllen mit max. Ø 5 mm. „Steifere“ Außenhüllen mit größerem Durchmesser sind nicht geeignet.

## **Verlegung der schaltzüge (Abb. 1 und 2)**

---

**Mechanische schaltung:** Die Schaltaußenhülle geht in das zweite Loch am Zugwiderlager des Lenkerbügels (31) und kommt durch das kleine Loch seitlich am Bremshebel (21 und 22) wieder heraus.

Je nach Hebelmodell muss die Schaltaußenhülle entweder in der Außenrille des Lenkerbügels (Abb. 1) oder unter dem Lenker (Abb. 2) verlegt werden.

**Elektrische schaltung:** Der Verlauf ist gleich. Verlegen Sie den Zug in der Außenrille des Lenkerbügels (Abb. 1) und befestigen Sie ihn mit Klebeband.

## MONTAGE OHNE SPANNVORRICHTUNGEN

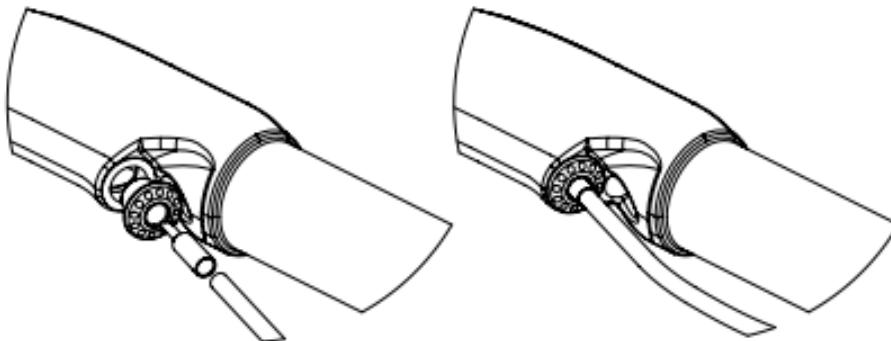


Abb. 3

Wenn Sie die Spannvorrichtungen nicht verwenden möchten, können Sie stattdessen Zughüllen-Durchführungen (33) nehmen.

Sie werden an derselben Stelle wie die Spannvorrichtung angebracht, die Verlegung ist gleich. Bringen Sie zwischen der Außenhülle und der Zughüllen-Durchführung (33) eine Anschlaghülse an.

## ZÄHLER-HALTERUNG

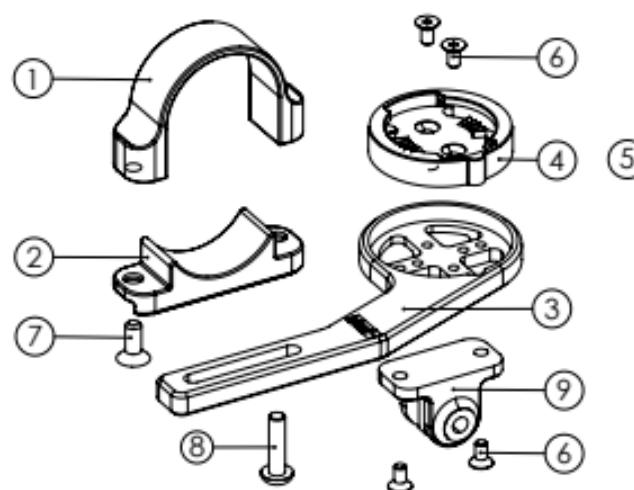
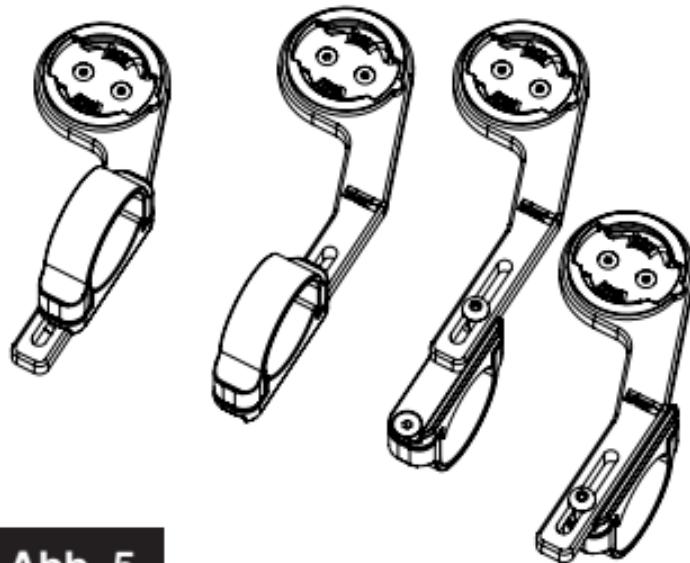


Abb. 4

Abb. 5



- |                        |                                                           |
|------------------------|-----------------------------------------------------------|
| [1] Schelle außen      | [6] Senkkopfschraube M3x6                                 |
| [2] Schelle innen      | [7] Senkkopf-Schraube zur Befestigung der Schelle – M4x10 |
| [3] Halterungsausleger | [8] Schraube zur Befestigung des Auslegers – M4x16        |
| [4] Polar-Adapter      | [9] Abnehmbare Kamera-Halterung                           |
| [5] Garmin-Adapter     |                                                           |

Die Zähler-Halterung von LOOK für Lenkerbügel mit 31,8 mm Durchmesser wurde speziell für den Lenkerbügel ADH2 entwickelt. Sie ist mit den Zählern von Polar und Garmin kompatibel.

Sie lässt sich auf der Achse des Lenkerbügels in die gewünschte Position drehen und hat 4 Montagemöglichkeiten (Abb. 5).

Beim Ein- und Ausbau einen Tropfen mittelfestes Schraubensicherungsmittel (Typ Loctite blau 243) auf jede Schraube geben.

Eine abnehmbare Halterung (9) wird unter dem Ausleger (3) befestigt. Daran kann eine Kamera oder ein anderes Zubehör mit demselben Befestigungsstandard angebracht werden (z. B. eine Lampe).

## VERLÄNGERUNGSHALTERUNG (Clip-On)

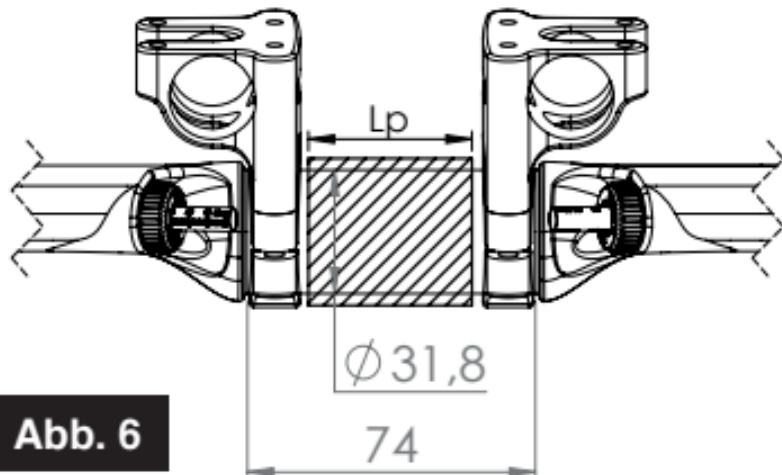


Abb. 6

Der Lenkerbügel ADH2 von LOOK kann mit Verlängerungen verwendet werden. Er ist mit allen Clip-Ons kompatibel, deren Länge nicht mehr als  $(74-Lp)/2$  beträgt,

z. B. mit einem Aerostem ( $Lp = 44$ ). Die Befestigung des Clip-Ons darf nicht mehr als 15 mm breit sein

## WARTUNG

Kontrolle und Wartung sind wichtig für Ihre Sicherheit und die Lebensdauer Ihres Rades.

Wenn ein Rad oder dessen Bauteile nicht fachgerecht gewartet werden, kann es zu Beschädigungen, Bruch oder Ausfällen kommen, was zu Unfällen mit schweren Verletzungen, Querschnittslähmung oder Todesfolge führen kann.

Weitere Informationen zur Wartungspflicht finden Sie auf unserer Website  
**[www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com)** unter GARANTIEBESTIMMUNGEN \ WARTUNG.

## KUNDENDIENST

Wenn trotz aller Sorgfalt, die wir auf die Fertigung unserer Produkte verwenden, ein Fehler auftritt oder eine Reparatur erforderlich wird, wenden Sie sich bitte an Ihren zugelassenen LOOK-Händler. Bringen Sie ihm das defekte Produkt zusammen mit Ihrer Kaufrechnung und beschreiben Sie ihm, was genau nicht funktioniert.

## GARANTIE

Über die zugelassenen Händler in dem Land, in dem das Erzeugnis gekauft wurde, leistet LOOK bei Nichterfüllung der Qualitätsanforderungen und bei verborgenen Mängeln<sup>1</sup> ab dem Kauf zwei Jahre<sup>2</sup> Garantie.

<sup>1</sup> Verborgene Mängel ausschließlich im Sinne der gesetzlichen Vorgaben in Frankreich (§ 1641 bis 1649 des Zivilgesetzbuchs).

<sup>2</sup> Manche Länder oder Staaten sehen eine längere Frist für die stillschweigende Garantie und/oder den Ausschluss oder die Begrenzung direkter Schäden oder von Folgeschäden vor, so dass die oben genannte Einschränkung nicht gilt. Durch diese eingeschränkte Garantie haben Sie spezifische gesetzliche Rechte, aber eventuell auch andere Rechte, die je nach den örtlich geltenden Rechtsbestimmungen unterschiedlich sind.

Weitere Informationen zum Umfang der gesetzlichen Garantie finden Sie auf unserer Website [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com) unter GARANTIEBESTIMMUNGEN \ GESETZLICHE GARANTIE.

[lookcycle.com](http://lookcycle.com)