

MA NUAL



987-989



FR	NOTICE D'INSTRUCTIONS 04 - 16
EN	MOUNTING INSTRUCTIONS 17 - 29
IT	ISTRUZIONI DI MONTAGGIO 30 - 42
ES	MANUAL DE MONTAJE 43 - 55
D	MONTAGEANLEITUNG 56 - 68
NL	MONTAGE HANDLEIDING 69 - 81

Félicitations !

Vous avez porté votre choix sur un cadre LOOK.

Nous vous remercions de votre confiance en nos produits.

En choisissant ce nouveau cadre LOOK, vous bénéficiez d'un produit de haute technologie, de conception française.

Votre cadre LOOK, est identique à ceux fournis aux grandes équipes professionnelles.

Nos produits sont conformes aux différentes normes européennes et internationales en vigueur.

Nous vous conseillons pour le montage des accessoires de vous adresser à un professionnel.

Avant toute utilisation, lisez l'intégralité des instructions, respectez les conseils donnés afin de profiter pleinement des atouts de ce produit de haute qualité.

LOOK se réserve la possibilité de changer les spécifications du produit et sans avis préalable dans le but de l'améliorer.

Votre cadre :

Votre cadre a été confectionné suivant les spécifications du bureau d'études LOOK.

De nombreuses heures sont nécessaires à sa fabrication. L'assemblage des différentes pièces qui constituent un cadre carbone, est réalisé par collage ou par moulage d'ensembles monoblocs.

Votre cadre est livré avec sa de tige de selle intégrée (Brevet LOOK), son jeu de direction, le passe câbles sous le boîtier de pédalier, la patte arrière droite interchangeable et son écrou, et l'axe traversant pour la roue arrière.

ATTENTION : ce cadre LOOK est conçu et optimisé pour être utilisé par des cyclistes ne dépassant pas 100 kgs (220,5 lbs)

987-989**INSTALLATION DU JEU DE DIRECTION INTÉGRÉ LOOK 1,5" - 1"1/8****Particularité du jeu de direction et du cadre :**

Le jeu de direction livré avec le cadre, breveté par LOOK, comporte deux bagues d'appui de roulements inférieur et supérieur démontables.

Ces bagues, installées en usine, peuvent être remplacées en cas de détérioration, préservant ainsi la douille de direction du cadre.

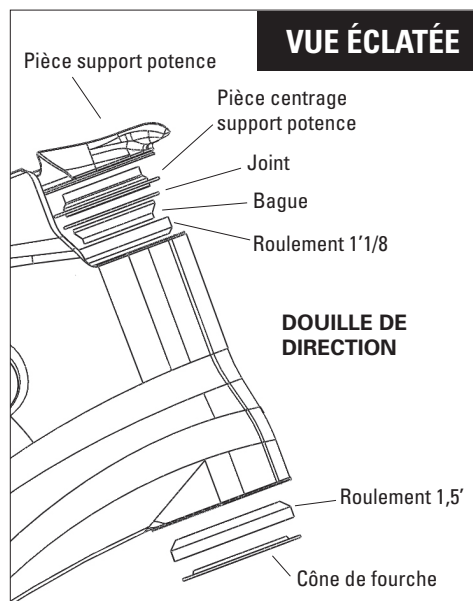
Vérification avant installation

Vérifier que les surfaces d'appui de roulements soient propres et exemptes de peinture.

Pré-assembler les composants dans la douille supérieure dans l'ordre indiqué sur le schéma.

Pré-assembler les composants dans la douille inférieure. Vérifier qu'un jeu existe entre la douille et la fourche, afin que celle-ci tourne librement.

Les roulements doivent se monter dans la douille avec peu ou pas de résistance.



INSTALLATION DU BOÎTIER DE PEDALIER

Le boîtier de pédalier de votre 987-989 est au standard LOOK BB65. Des adaptateurs sont installés sur le cadre pour le rendre compatible avec les boîtiers de pédalier au standard Press Fit 30 73mm. Suivre les indications de montage, de réglage et d'entretien du fabricant.

Nous conseillons pour le montage du boîtier l'utilisation d'un pied de travail tenant le cadre par les fixations des roues avant et arrière.

INSTALLATION DE LA TIGE DE SELLE

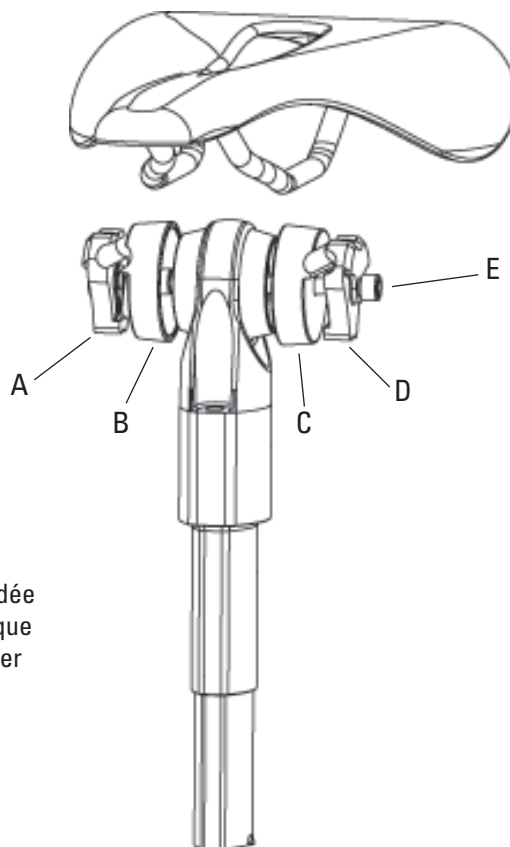
Le dispositif de fixation de la selle, breveté LOOK, permet d'utiliser les 3 types d'E-post disponibles :

- E-post R5 : recul de -5 mm ou avance de + 5 mm, réversible. Cette tige de selle est préconisée pour le 987-989 et est livrée avec le cadre.
- E-post : offrant un recul de -15 à -45 mm micrométrique.
- E-post R32 : recul de -32 mm ou avance de + 32 mm.

NOTA : Le cadre est livré avec un tube de selle très long que l'on doit recouper pour achever l'installation de la tige de selle. La marche à suivre pour cette opération est décrite à la suite du processus de montage de la selle sur la tige.

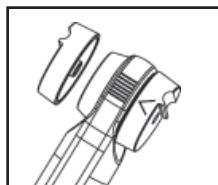
ATTENTION :
AVANT DE DÉMONTER LA SELLE DE VOTRE VÉLO, MESURER LA HAUTEUR DE SELLE «A» SUIVANT PHOTO 1 CI-DESSOUS (de l'axe du boîtier de pédalier jusqu'au creux de selle).



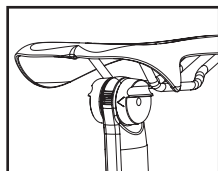
987-989**Montage de la selle
sur la tige E-POST R5 / E-POST R32**

- A : Plaque taraudée
- B : Cuvette cônica
- D : Plaque à visser
- E : Vis

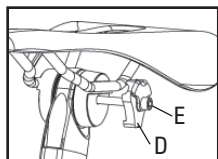
Modèle présenté : E-Post R5



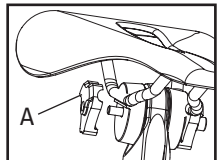
1 - Placer les deux cuvettes coniques sur la tête de la tige de selle. Utiliser le symbole < gravé sur la cuvette conique B pour s'aligner avec les repères de la tige de selle.



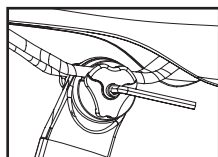
2 - Tenir les deux cuvettes coniques puis venir glisser les rails de la selle dans les rainures des cuvettes coniques.



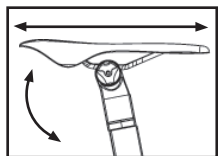
3 - Graisser légèrement le filetage et le dessous de la tête de la vis E. Passer la vis à travers la plaque à visser ainsi qu'à travers les deux cuvettes coniques positionnées sur la tige



4 - Placer la plaque filetée A à l'extrémité de la vis afin que les rainures s'alignent au rail de la selle.



5 - Visser la vis E dans la plaque filetée en utilisant une clé 6 pans creux de 5mm.



6 - Avant de serrer définitivement la vis, ajuster l'angle et la position de la selle à votre convenance.

7 - Serrer l'ensemble au moyen de la vis E au couple préconisé de 10 à 12 Nm, à l'aide d'une clé 6 pans creux de 5mm.

987-989

Changement de l'élastomère

Grâce aux 3 élastomères de densité différente il est possible d'augmenter ou de réduire le confort sur le vélo.

ELASTOMERE NOIR : DUR
(95 shore)

ELASTOMERE ROUGE : INTERMEDIAIRE
(84 shore)

ELASTOMERE GRIS : SOUPLE
(64 shore)

1 - Dévisser complètement la vis A en utilisant une clé 6 pans creux de 4mm.

2 - Retirer le bouchon F.

3 - Faire glisser vers le bas de l'E-post les 2 tampons ainsi que les 2 entretoises.

4 - Retirer l'élastomère en le faisant glisser vers le bas de l'E-post.

5 - Ne pas retirer la rondelle d'appui.

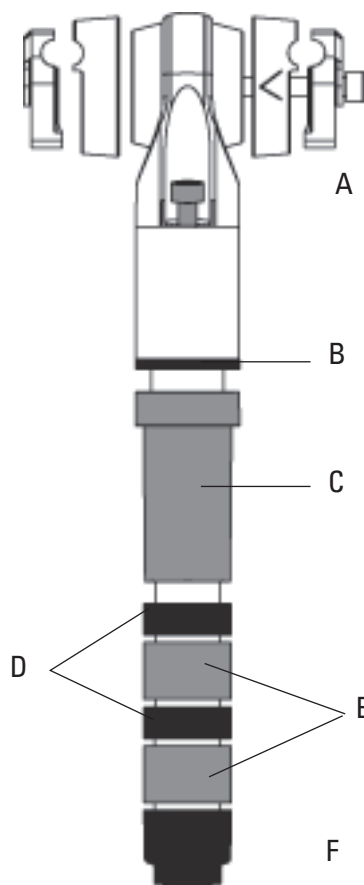
6 - Insérer un nouvel élastomère par le bas de l'E-post

7 - Insérer sans changer l'ordre 1 entretoise, et 1 tampon, puis une nouvelle fois 1 entretoise et 1 tampon.

8 - Insérer le bouchon

9 - Visser la vis A dans le bouchon en utilisant une clé 6 pans creux de 4mm.

- A : Vis
- B : Rondelle d'appui
- C : Elastomère
- D : Entretoise x 2
- E : Tampon x 2 (rouge)
- F : Bouchon



Montage de la tige dans le cadre

La fixation de cette tige dans le cadre, brevetée LOOK, présente comme avantages un maintien absolu vers le bas, tout en permettant en plus du réglage de hauteur un amortissement des vibrations verticales et transversales. Ces fonctions sont réalisées en actionnant une seule vis, et les efforts exercés sur les diverses pièces sont modérés.

ATTENTION : Ne jamais sortir au delà de l'indication « STOP ».

Ne coller aucun autocollant sur les éléments en carbone.

Nettoyage : utiliser exclusivement de l'eau savonneuse.

OPERATIONS :

1/ Coupe à hauteur du tube de selle

2/ Installation de la tige dans le cadre

IMPORTANT : l'opération de la coupe du tube étant irréversible, respecter scrupuleusement les instructions ci-après. Au cas où la cote de hauteur de selle n'est pas connue avec certitude, procéder en deux temps en coupant d'abord le tube à une hauteur supérieure (pour cela, diminuer la cote de longueur à couper, citée plus loin dans le processus, de quelques mm).

987-989

1/ Coupe à hauteur du tube de selle

1 - Introduire la tige à l'intérieur du cadre et régler la position horizontale de la selle. Tenir compte de la position (AV/AR) ancienne (recul de selle)

2 - Serrer le chariot de selle.

3 - Mesurer la hauteur "B" de votre nouveau vélo. (Photo 1 page 4)

4 - Calculer la longueur de coupe "L" suivant l'opération : $L = B - A$ (nouvelle hauteur de selle - ancienne hauteur de selle)

5 - Retirer la tige.

6 - Installation du gabarit :
Placer le gabarit à la hauteur "L", mesurée depuis la fente de sciage et le sommet du tube de selle. (photo 2)

7 - Serrer le gabarit en position avec la vis transversale. (Photo 3)

8 - Couper le tube à longueur en introduisant une scie (24 ou 32 dents / pouce) dans la fente de sciage. (Scie en position verticale). (Photo 4)

9 - Retirer le gabarit et ébavurer l'extrémité du tube. Vérifier que l'extrémité du tube soit

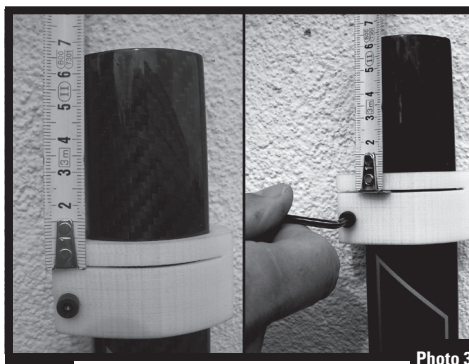


Photo 2

Photo 3

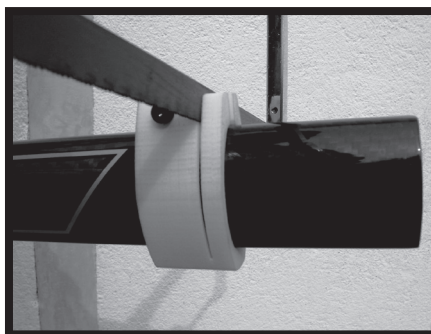


Photo 4

propre, exempte de peinture.

2/ Installation de la tige dans le cadre

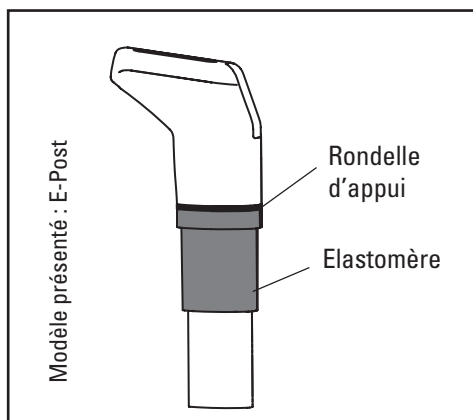
1 - S'assurer que la vis de tige est desserrée (l'expandeur à bagues élastiques ne doit plus être bridé mais la vis doit rester en prise).

2 - Réglage de hauteur (possible de 0 à 32,5 mm, tous les 1,25 mm): choisir la combinaison d'entretoises parmi les 6 pièces fournies (voir tableau page ci-contre qui récapitule toutes les possibilités), et les monter sous l'épaulement de la tige. Garder au minimum la rondelle d'appui. Les autres spacers



Maxi : 5 Nm.

Photo 5



viennent à la suite selon votre hauteur de réglage désirée.

3 - Introduire la tige dans le tube de selle et l'amener en butée au sommet du raccord.

4 - Serrer la vis de tige (clé Allen 4 mm, au couple de 5 Nm). (Photo 5)

987-989

HAUTEUR DE SPACER EN MM					
	1,25	2,5	5	10	
HAUTEUR DE RÉGLAGE EN MM	1,25	•			
	2,5		•		
	3,75	•	•		
	5			•	
	6,25	•		•	
	7,5		•	•	
	8,75	•	•	•	
	10				•
	11,25	•			•
	12,5		•		•
	13,75	•	•		•
	15			•	•
	16,25	•		•	•
	17,5		•	•	•
	18,75	•	•	•	•
	20				••
	21,25	•			••
	22,5		•		••
	23,75	•	•		••
	25			•	••
26,25	•		•	••	
27,5		•	•	••	
28,75	•	•	•	••	
30				•••	
31,25	•			•••	
32,5		•		•••	

INSTALLATION DES DERAILLEURS AVANT ET ARRIERE

Vérifier que le filetage du dérailleur arrière soit propre.

Ce cadre est prévu pour recevoir un dérailleur avant de type "Direct Mount" à tirage par le bas (down pull). Suivre les indications de montage, de réglage et d'entretien du fabricant.

ATTENTION : Le montage du dérailleur avant doit être effectué au couple de serrage maximum de 7 Nm.

MONTAGE DES ROUES

Le cadre est livré avec l'axe de roue arrière au standard X12 (12mm x 142mm).

Suivre les indications de montage du fabricant.

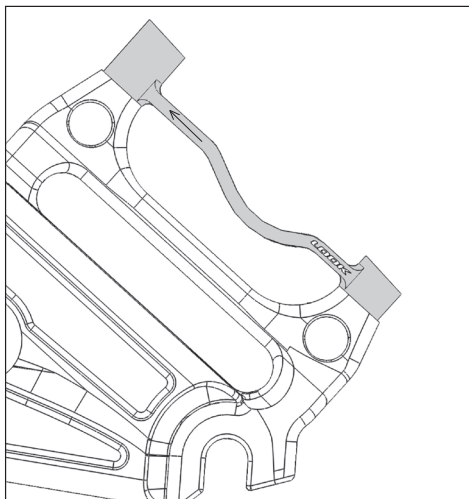
Avant de rouler s'assurer que les roues sont fortement bloquées par le mécanisme de blocage rapide.

PATTE DE FREIN ARRIÈRE

Votre cadre 987-989 possède une patte de frein arrière de type Postmount qui permet de monter directement un étrier Postmount avec un disque de 140 mm. Pour cela, il vous suffit d'installer votre étrier avec les vis et les cylindres filetés livrés avec le cadre.

Nous livrons également un adaptateur Postmount en aluminium pour l'utilisation d'un disque de 160mm. Cet adaptateur s'intercale entre la patte du cadre et votre étrier de frein. Pour visser, utilisez les vis plus longues livrées avec cet adaptateur.

ATTENTION : Bien respecter le sens de montage de l'adaptateur (flèche vers le haut) et utiliser la vis la plus longue où l'adaptateur est le plus épais.



987-989**PASSAGE DES CABLES**

Votre cadre 987-989 est compatible avec les groupes mécaniques mono / double / triple plateaux ainsi qu'avec les groupes électriques Di2.



Schéma de montage groupes mécaniques



Schéma de montage groupe électrique

ENTRETIEN

Nettoyer toujours votre cadre avec du savon ou détergent léger et de l'eau.

Employer un chiffon doux. Rincer votre cadre à l'eau et le sécher avec un chiffon.

Ne pas utiliser d'appareil de nettoyage à haute pression, ni de produits abrasifs.

Pour éliminer les taches de goudron, utiliser un produit pour carrosserie de voiture.

SERVICE APRÈS-VENTE

Malgré tout le soin apporté à notre fabrication, si un défaut apparaît ou si une réparation est nécessaire, s'adresser toujours à votre revendeur avec la facture d'achat de votre produit.

GARANTIE

Nos cadres et nos fourches sont garantis cinq ans à partir de la date d'achat contre tout vice ou défaut de fabrication. La peinture, la décoration, le vernis et tout ce qui concerne la finition sont garantis un an.

Pensez à enregistrer votre garantie sur notre site www.lookcycle.com

Cette garantie reste limitée à l'acheteur initial et une preuve d'achat est requise (facture originale).

La garantie concerne les cadres pour tous vices ou défauts de fabrication.

La garantie s'applique uniquement si le cadre est assemblé conformément aux instructions ci dessus.

La garantie ne s'applique pas aux dégâts occasionnés par un mauvais entretien ou une mauvaise utilisation.

De même la garantie est caduque si le cadre ou la fourche a subi une modification technique du fait de l'utilisateur ou s'il a été réparé, repeint hors d'un centre de réparation agréé LOOK. En particulier ne pas supprimer les ergots de sécurité des pattes de fourche.

La garantie ne couvre pas les cas suivants :

- * les dégâts causés par négligence ou entretien insuffisant
- * les accidents
- * les dommages accessoires et indirects

Les dépenses de montage, démontage, temps de main d'oeuvre, emballage et expédition du cadre ne sont pas couverts.

Ne pas percer, peindre ou revernir.

Ne pas laisser le cadre près d'une source de chaleur.

ATTENTION :

Inspecter toujours votre vélo avant de l'utiliser.

Si les tubes de votre cadre LOOK ou votre fourche ont subi n'importe quel dommage, rapporter le vélo chez votre revendeur LOOK pour une inspection.

Prendre connaissance des lois en vigueur dans le pays où vous êtes. Si vous roulez la nuit, les réflecteurs ne sont pas suffisants et ne remplacent pas un éclairage.

Porter toujours un casque

Prendre connaissance du code de la route et le respecter.

Prendre garde aux dangers de la route et de la circulation.

987-989

Congratulations!

You have chosen a LOOK frame.

We thank you for your trust in our products.

By selecting a new LOOK frame, you have the benefits of a high technology product, of French conception.

Your LOOK frame, is identical to one supplied to major professional cycling teams.

Our products comply with the various European and international standards in force.

For the mounting of accessories we advise you to refer to your dealer.

Before use, please completely read the instructions, respect the advice given to experience all aspects of this high quality product.

LOOK reserves the rights to change the specifications of the product for any improvements, without prior notice.

Your frame:

Your frame was designed according to the specifications of the LOOK research and development department.

The manufacturing of this frame requires a lot of time and precision. The assembly of the various parts that make up the carbon frame is done by gluing or moulding of a single-piece units.

Your frame is delivered with its integrated seat post (LOOK patent), headset, the cable guide under the bottom bracket, the interchangeable right rear derailleur hanger and its nut, and the skewer type axle for the rear wheel.

WARNING: this LOOK frame is designed and optimised to be used by cyclists not exceeding 100 kg (220.5 lbs).

INSTALLATION OF THE INTEGRATED LOOK 1.5" – 1"1/8' HEADSET**Special features of the headset and the frame :**

The headset that comes with the frame is of integrated conical type, the 1.5" sealed bearing cartridge is installed below the head tube, the 1"1/8' sealed bearing cartridge above.

Two fork cones are included to be able to install conical pivot forks as well as 1"1/8' constant pivot forks.

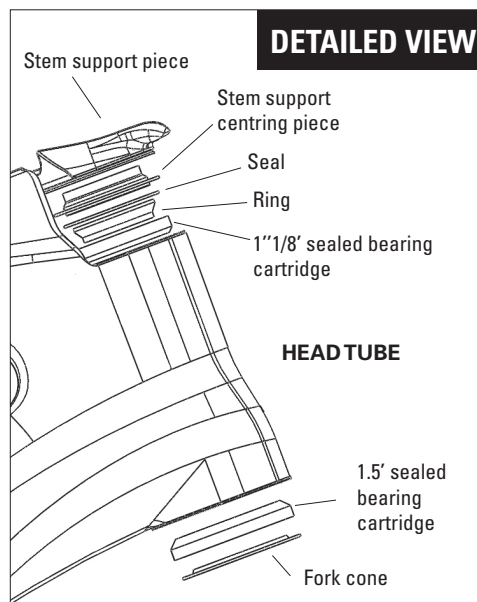
Check before installation

Check that the pressure areas of rolling bearings are clean and exempt of paint.

Pre-assemble the components in the upper tube in the order indicated in the drawing below.

Pre-assemble the components in the lower tube. Check that there is enough clearance between the tube and the fork, so that it rotates freely.

The rolling bearings must be mounted in the tube with little or no resistance.



987-989

INSTALLATION OF THE BOTTOM BRACKET

The bottom bracket of your 987-989 is to the LOOK BB65 standard. Adapters are installed on the frame to make it compatible with bottom brackets to the Press Fit 30 73mm standard. Follow the manufacturer's assembly, adjustment and maintenance instructions.

For the installation of the bottom bracket, we advise the use of an assembly stand holding the frame by the front and rear wheel fasteners.

INSTALLATION OF THE SEAT POST

The LOOK patented saddle fixing device allows the 3 available types of E-post to be used:

- E-post R5: -5 mm lay back or + 5 mm forward, reversible. This seat post is recommended for the 987-989 and is delivered with the frame.
- E-post: offering saddle setback of -15 to -45 mm micrometric.
- E-post R32: setback of -32 mm or advance of +32 mm.

NOTE: The frame comes with a very long saddle tube that has to be cut to achieve the E-Post (seatpost) installation. The operating procedure is described after the saddle mounting procedure on the seatpost.

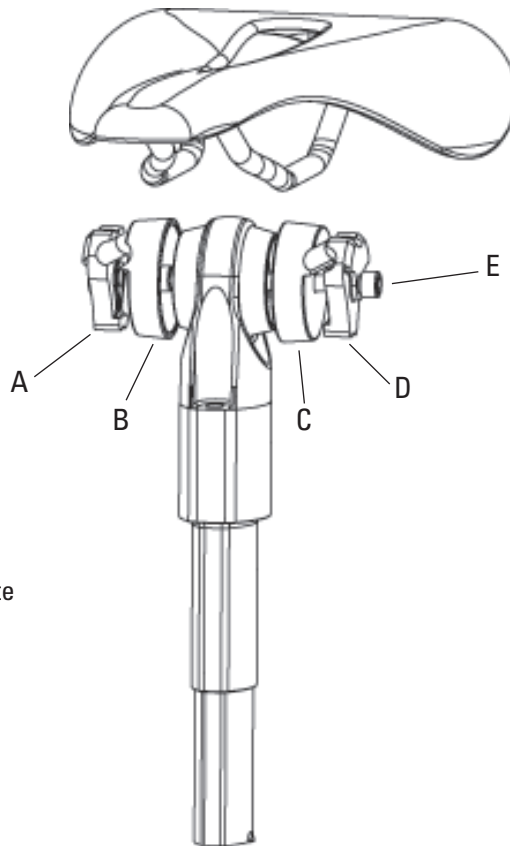
ATTENTION:
BEFORE REMOVING YOUR BIKE'S SADDLE,
MEASURE THE SADDLE'S HEIGHT "A" AS IN
PHOTO 1 BELOW (from the axis of the chain
drive unit up to the saddle's hollow).



EN

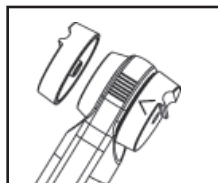
987-989

**Mounting the saddle
on the E-POST RS / E-POST R32 clamp**

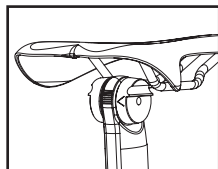


- A: Threaded plate
- B: Conic cup
- D: Bolt plate
- E: Bolt

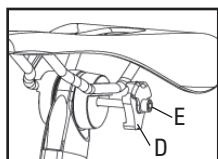
Model shown: E-Post R5

987-989

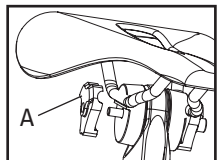
1 - Place the two conic cups on the seatpost head. Use the < symbol engraved on conic cup B to align with the markers on the saddle stem.



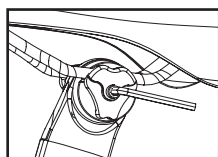
2 - Hold both conic cups and slide the saddle's rails into the grooves of the conic cups.



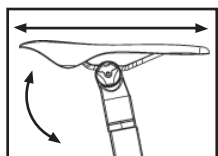
3 - Lightly lubricate the thread and under the head of screw E. Pass the screw through the bolt plate and through the two conic cups placed on the rod.



4 - Place the threaded plate A at the end of the screw so that the grooves align with the saddle's rail.



5 - Tighten screw E in the threaded plate using a 5 mm hex allen key.



6 - Before definitely tightening the screw, adjust the angle and position of the saddle to your convenience.

7 - Tighten together with screw E at the advised torque of 10 to 12 Nm, with a 5 mm hex allen key.

Changing an elastomer

The 3 elastomers included are different density to choose from:

BLACK ELASTOMER: FIRM (95 shore)

RED ELASTOMER: MEDIUM (84 shore)

GREY ELASTOMER: SOFT (64 shore)

1 – Completely remove screw A using a 4mm hex key.

2 – Remove cap F.

3 – Slide toward the bottom the E-post, the 2 pads and the 2 spacers.

4 – Remove the elastomer by sliding it toward the bottom of the E-post.

5 – Do not remove the support washer (Fig. B).

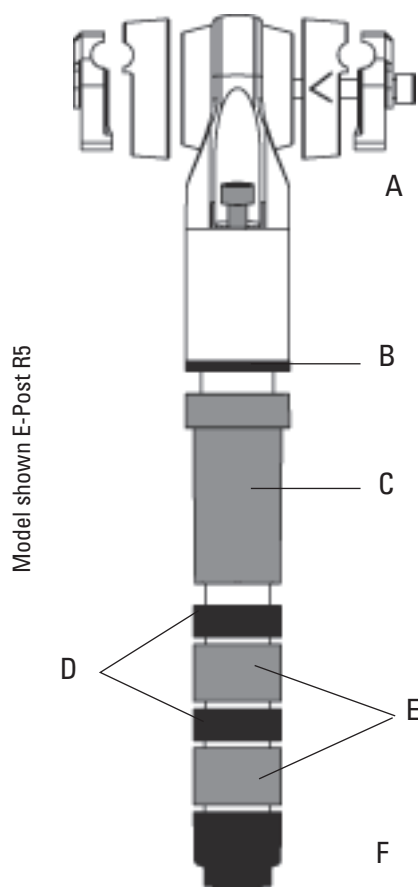
6 - Insert a new elastomer through the base of the E-post (Fig. C)

7 - Insert without changing the order 1 spacer, 1 pad, and once again 1 spacer and 1 pad.

8 - Insert the cap.

9 – Tighten screw A in the cap using a 4mm hex head key.

- A: Screw
- B: Support washer
- C: Elastomer
- D: Spacer x 2
- E: Pad x 2 (red)
- F: Stopper



987-989

Mounting the E-Post into the frame

Mounting the LOOK patented E-Post into the frame enables the seatpost from never slipping down, and with elastomer system that absorbs the vibrations both vertically and horizontally. These functions are operated by acting on a single bolt that only requires 5N.m verses 15N.m on a traditional seatpost clamp, and reduces the stress in the area.

WARNING: Never set the E-Post beyond the "STOP" indication line.

Do not paste any adhesives on the carbon elements.

Cleaning: use soapy water only.

OPERATIONS:

- 1/ Cutting the saddle tube at the desired height
- 2/ Installation of the E-Post into the frame

IMPORTANT: the tube cutting procedure being non-reversible, scrupulously respect the following instructions. In case the saddle's height is not known with certainty, proceed in two steps by first cutting the tube at a superior height (to do so, lessen the length to cut, mentioned below in the procedure, by a few mm). **REMEMBER:** You can always cut more if needed. But, you **CANNOT** add more when already cut.

1/ Cutting the saddle tube at the desired height

1 - Insert the E-Post inside the frame and adjust the saddle's horizontal position. Consider the "fore aft position" of your previous bike (saddle setback)

2 - Tighten the saddle clamp.

3 - Measure the height «B» of your new bike. (Photo 1 page 4)

4 - Calculate the length to cut «L» according to: $L = B - A$ (new saddle height – previous saddle height)

5 - Remove the E-Post.

6 - Installing the template:
Place the template at height "L", measured from the cutting slot and the summit of the seat tube. (Photo 2)

7 – Tighten the template in position with the transversal screw. (Photo 3)

8 – Cut the tube at the length by inserting a saw (24 or 32 teeth per inch) into the sawing slot. (Saw in vertical position). (Photo 4)

9 – Remove the template and trim the end of the tube. Check that the end of the tube is clean and free of debris.

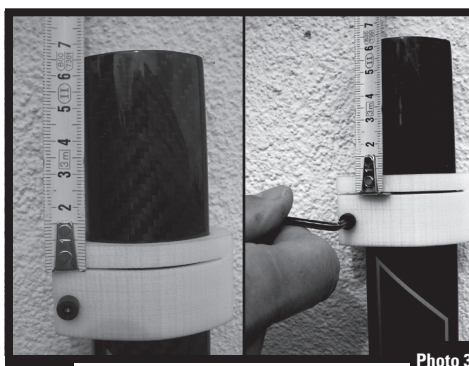


Photo 2

Photo 3

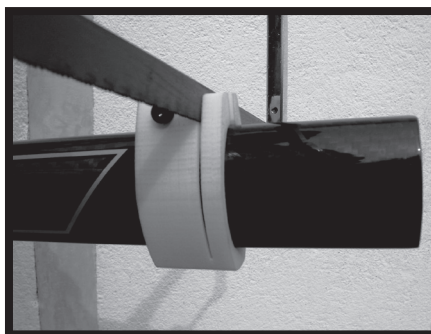


Photo 4

987-989**2/ Insertion of the E-Post into the frame**

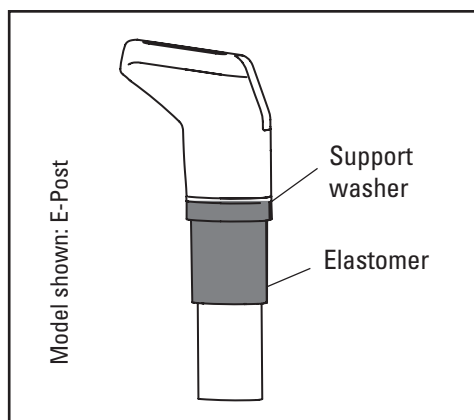
1 – Make sure the bolt in the E-Post is loosened (the elastic rings expander should not be flanged but the screw should remain in place).

2 – Height adjustment (possible 0 to 32.5 mm, every 1.25 mm): select the combination of spacers among the 6 supplied (see table on opposite page recapitulating all the possibilities), and mount them under the rod's shoulder.



Maxi : 5 Nm.

Photo 5



Keep at least one support washer. The other spacers follow according to the desired adjustment height.

3 - Insert the E-Post in the saddle tube and bring it at the stop at the top of the joint.

4 – Tighten the rod screw (4 mm hex key, at the torque of 5 Nm). (Photo 5)

		SPACER HEIGHT IN MM			
		1,25	2,5	5	10
ADJUSTMENT HEIGHT IN MM	1,25	•			
	2,5		•		
	3,75	•	•		
	5			•	
	6,25	•		•	
	7,5		•	•	
	8,75	•	•	•	
	10				•
	11,25	•			•
	12,5		•		•
	13,75	•	•		•
	15			•	•
	16,25	•		•	•
	17,5		•	•	•
	18,75	•	•	•	•
	20				••
	21,25	•			••
	22,5		•		••
	23,75	•	•		••
	25			•	••
26,25	•		•	••	
27,5		•	•	••	
28,75	•	•	•	••	
30				•••	
31,25	•			•••	
32,5		•		•••	

987-989

INSTALLATION OF THE FRONT AND REAR DERAILLEUR

Check that the thread of the rear derailleur is clean and free of debris.

The frame is designed to accept a "Direct Mount" down pull front derailleur. Follow the manufacturer's assembly, adjustment and maintenance instructions.

ATTENTION: The mounting of the front derailleur should be done at a maximum torque of 7 Nm.

MOUNTING THE WHEELS

The frame is delivered with an X12 (12mm x 142mm) standard rear wheel axle.

Follow the manufacturer's assembly instructions.

Before riding make sure that the wheels are tightly clamped by the quick release mechanism.

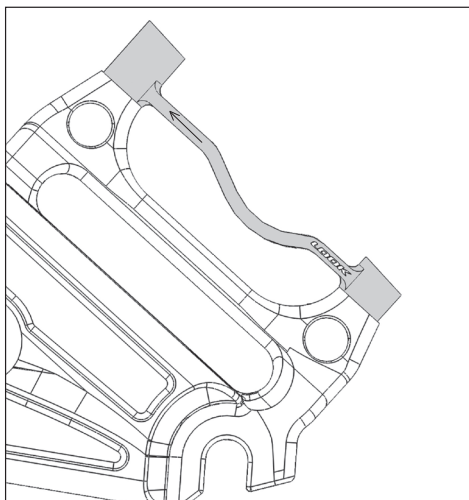
REAR BRAKE DISC MOUNT

Your 987-989 frame has a rear brake disc mount of Postmount type that allows directly installing a Postmount calliper with a disc of 140 mm.

To do so simply install your calliper with the screws and threaded cylinders that come with the frame.

We also supply an aluminium Postmount adapter for the use of a 160mm disc. This adapter is inserted between the frame's tab and your brake calliper. To attach it, use the long screws that come with the adapter.

WARNING : Strictly respect the installation direction of the adapter (arrow towards the top) and use the longest screw where the adapter is the thickest.



EN

987-989

PASSAGE DES CABLES

Your 987-989 is compatible with single / double / triple chainring mechanical groupsets and with Di2 electronic groupsets.



Mechanical groupset assembly diagram



Electronic groupset assembly diagram

987-989

MAINTENANCE

Always clean your frame with soap or a mild detergent and water.

Use a soft cloth. Rinse your frame with water and dry it with a cloth.

Do not use high pressure cleaning equipment or abrasive products.

To eliminate tar, use a car-cleaning product.

AFTER-SALES SERVICE

In spite of the care brought to our manufacturing, if a defect appears or if repair is necessary, always contact your wholesaler with the frame or the fork together with the warranty card.

WARRANTY

We recommend you keep you receipt and register your guarantee online via the website: www.look-cycle.com

LOOK frames provide the best and latest technology. However, they do not guarantee safety in the event of an accident.

LOOK, through its authorized distributors in each country where the product is sold through retail, guarantees the initial buyer or user that this product shall be free from defects in materials and workmanship. This Limited Warranty is valid for 5 years from the date of purchase (1 year for paint, decoration, varnish and everything concerning the finishing).

For warranty claims or service, the product should be returned to your local authorized LOOK reseller with this Product Notice and proof of purchase.

This Limited Warranty does not apply to normal wear, nor to parts that have been refurbished, repaired or modified, nor to damage caused by accident, abusive use, poor maintenance or improper use. Improper use

which voids this warranty includes spinning (indoor exercise), jumping, acrobatic figures, extreme cycling or similar activities.

The sole remedy under the LOOK Limited Warranty or any implied warranty shall be limited to the repair or replacement, at LOOK's sole option, of the subject product or parts thereof.

In no event shall LOOK, its agents or distributors, be liable for damages, direct, indirect or consequential, nor for any costs of transport or shipping of product, whether the claim be based on contract, warranty, negligence, or product liability. As well, they will not be held responsible for loss or damage to property other than the warranted product itself, nor for the loss or damage to other property or other economic losses. Neither LOOK nor any agent or distributor shall be liable for contribution or indemnity, whatever the cause. Warranty rights and remedies may not be assigned or transferred.

LOOK's obligations under any warranty shall be limited to the greatest extent allowed by law as provided in this LOOK Limited Warranty. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts and/or the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you.

This Limited Warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state.

ATTENTION:

Always inspect your bike before use.

If the tubes of your LOOK frame or your fork were subject to any damage, bring the bike to your LOOK retailer for an inspection.

Acquaint yourself with the laws in force in the country where you are if you ride at night. The reflectors are not sufficient and do not replace lighting.

Always use a helmet

Acquaint yourself with the Highway Code and respect it.

Beware of road and traffic dangers.

Congratulazioni!

Avete scelto un telaio LOOK. Vi ringraziamo per la fiducia dimostrata nei confronti dei nostri prodotti.

Scegliendo questo nuovo telaio LOOK, usufruite di un prodotto d'alta tecnologia e di progettazione francese.

Il vostro telaio LOOK è identico a quelli forniti alle grandi squadre professioniste.

I nostri prodotti sono conformi alle norme europee ed internazionali in vigore.

Per il montaggio degli accessori, vi consigliamo di rivolgervi ad un tecnico qualificato.

Prima dell'uso, leggete accuratamente le istruzioni. Rispettate i consigli forniti al fine di approfittare appieno delle elevate prestazioni di questo prodotto d'alta qualità.

LOOK si riserva la facoltà di modificare, senza preavviso, le specifiche del prodotto al fine di migliorarlo.

Il telaio

Il telaio è stato costruito secondo le specifiche dell'Ufficio Studi LOOK.

Occorrono numerose ore per fabbricare il telaio. L'assemblaggio dei vari pezzi di un telaio in carbonio è eseguito mediante incollatura o stampaggio.

Il tuo telaio ti sarà consegnato con reggisella integrato (Brevetto LOOK), serie sterzo, passacavi sotto il movimento centrale, staffa posteriore destra intercambiabile con relativo dado, e asse trasversale per la ruota posteriore.

ATTENZIONE: questo telaio LOOK è stato progettato ed ottimizzato per essere usato da ciclisti con un peso inferiore ai 100 kg (220,5 libbre).

987-989**INSTALLAZIONE DELLA SERIE STERZO INTEGRATA 1,5" - 1"1/8****Particolarità delle serie sterzo e del telaio :**

La serie sterzo, fornita con il telaio, è del tipo integrata conica. Il cuscinetto da 1,5 pollici va installato nella parte inferiore della boccola mentre il cuscinetto da 1"1/8 deve essere installato nella parte superiore della stessa.

Inoltre, il telaio è fornito completo di due diversi coni di forcella che consentono di installare forcelle con perno conico e forcelle con perno costante 1"1/8.

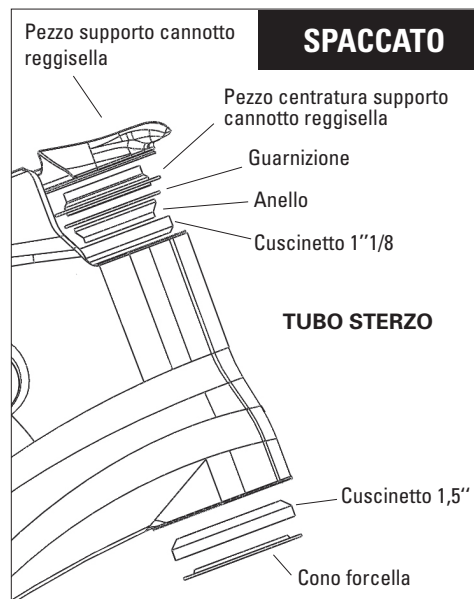
Verifica prima dell'installazione

Verificare che le superfici di appoggio dei cuscinetti siano pulite e prive di qualsiasi traccia di vernice.

Preassemblare i componenti nella boccola superiore secondo l'ordine riportato nello schema.

Preassemblare i componenti nella boccola inferiore. Verificare l'esistenza di un gioco tra la boccola e la forcella per consentire che questa ultima giri liberamente.

I cuscinetti vanno montati nella boccola con una resistenza inesistente o scarsa.



MONTAGGIO MOVIMENTO CENTRALE

Il movimento centrale della 987-989 è quello standard LOOK BB65. Sul telaio sono installati degli adattatori per renderlo compatibile con il movimento centrale secondo lo standard Press Fit 30 73 mm. Seguire le indicazioni di montaggio, regolazione e manutenzione fornite dal produttore.

Per il montaggio della scatola movimento, si consiglia di usare un cavalletto che immobilizzi il telaio tramite i fissaggi delle ruote anteriore e posteriore.

MONTAGGIO DEL REGGISELLA

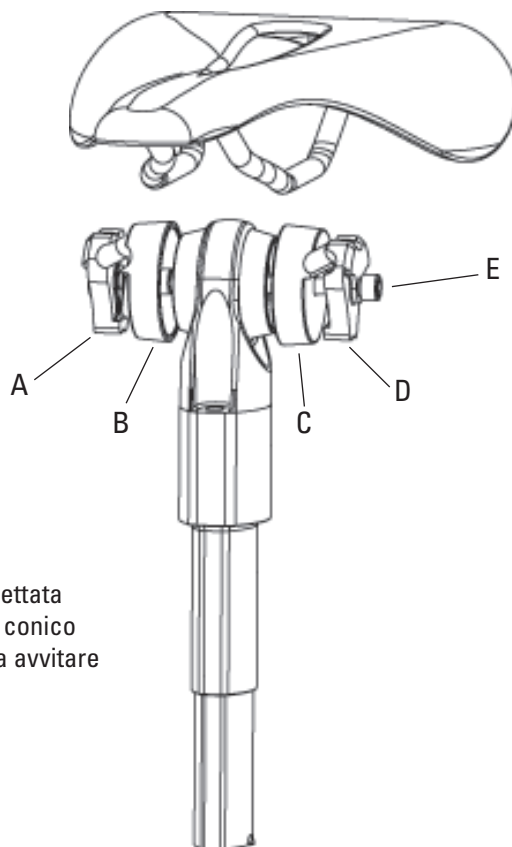
Il dispositivo di fissaggio della sella, brevettato LOOK, consente di utilizzare i 3 tipi di E-post disponibili:

- E-post R5: per abbassare di 5 mm o sollevare di 5 mm, reversibile. Questo reggisella è pensato per la 987-989 ed è consegnato con il telaio.
- E-post: arretramento micrometrico compreso tra -15 e -45 mm.
- E-post R32: arretramento di -32 mm o avanzamento di +32 mm.

NOTA: Il telaio è fornito con il tubo di sella molto lungo che deve essere tagliato al fine di posizionare esattamente il reggisella. Tale operazione deve essere realizzata secondo la procedura di montaggio della sella sul reggisella descritta qui di seguito.

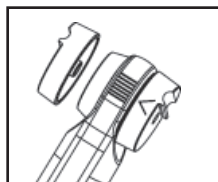
ATTENZIONE!
PRIMA DI SMONTARE LA SELLA DELLA VOSTRA BICI, MISURARE L'ALTEZZA DELLA SELLA «A» COME DALLA FOTO 1 RIPORTATA QUI DI SEGUITO (da centro movimento fino all'incavo della sella)



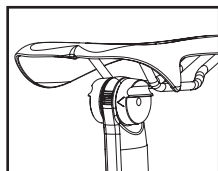
987-989**Montaggio della sella
sul reggisella E-POST R5 / E-POST R32**

- A: Piastra filettata
- B: Supporto conico
- C: Piastra da avvitare
- D: Vite

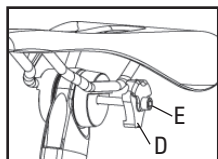
Modello presentato: E-Post R5



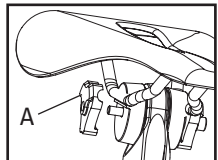
1 - Posizionare i due supporti conici sulla testa del reggisella. Usare il simbolo < inciso sul supporto conico B per eseguire l'allineamento con i segni di riferimento del reggisella.



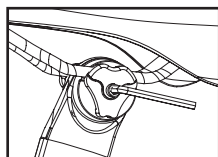
2 - Tenere i due supporti conici poi introdurre le guide di scorrimento della sella nelle scanalature dei supporti.



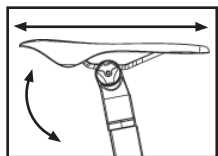
3 - Lubrificare leggermente la filettatura e la parte inferiore della testa della vite E. Inserire la vite attraverso la piastra da avvitare ed i due supporti conici montati sul reggisella.



4 - Posizionare la piastra filettata A sull'estremità della vite al fine di allineare le scanalature con la guida di scorrimento della sella.



5 - Avvitare la vite E nella piastra filettata usando una chiave esagonale da 5 mm.



6 - Prima di bloccare definitivamente la vite, aggiustare a vostro piacimento l'angolo e la posizione della sella.

7 - Bloccare il tutto per mezzo della vite E ed una chiave esagonale da 5 mm usando la coppia di chiusura raccomandata di 10-12 Nm.

987-989**Sostituzione dell'elastomero**

Grazie ai 3 elastomeri con densità diversa, è possibile personalizzare il comfort della bici.

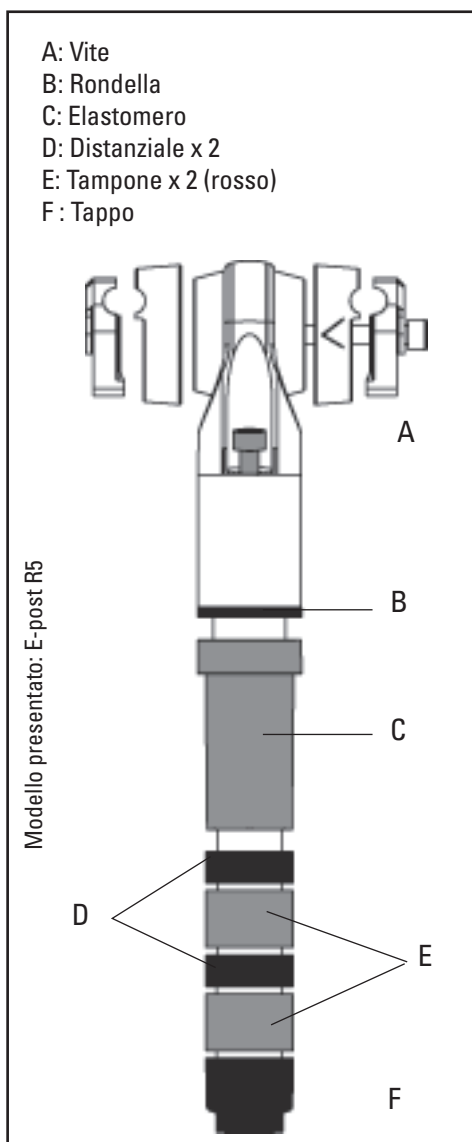
ELASTOMERO NERO: DURO (96 shore)

ELASTOMERO ROSSO: INTERMEDIO (84 shore)

ELASTOMERO GRIGIO: MORBIDO (64 shore)

1. Allentare interamente la vite A usando una chiave esagonale da 4 mm.
2. Rimuovere il tappo F.
3. Far scivolare, verso la parte inferiore dell'E-post, i 2 tamponi e i 2 distanziali.
4. Rimuovere l'elastomero facendo scivolare verso il basso l'E-post.
5. Non rimuovere la rondella d'appoggio.
6. Inserire un nuovo elastomero dalla parte inferiore dell'E-post.
7. Senza modificare l'ordine, inserire 1 distanziale ed 1 tampone, quindi di nuovo 1 distanziale ed 1 tampone.
8. Inserire il tappo.
9. Avvitare la vite A nel tappo usando una chiave esagonale da 4 mm.

- A: Vite
 B: Rondella
 C: Elastomero
 D: Distanziale x 2
 E: Tampone x 2 (rosso)
 F: Tappo



Montaggio del reggisella nel telaio

Il montaggio di questo reggisella nel telaio, brevettato LOOK, fa sì che lo stesso vada in battuta sul tubo di sella. Ciò permette di regolare l'altezza e di assorbire le vibrazioni verticali e trasversali. Tali funzioni sono assicurate attivando una sola vite, il che fa sì che gli sforzi esercitati sui vari pezzi siano molto ridotti.

ATTENZIONE: Non utilizzare il reggisella oltre la scritta «STOP».

Non incollare autoadesivi sui pezzi in carbonio.

Pulizia: usare esclusivamente acqua e sapone.

OPERAZIONI

- 1/ Taglio del tubo sella
- 2/ Inserimento del reggisella nel telaio

IMPORTANTE: essendo l'operazione di taglio del reggisella irreversibile, rispettare scrupolosamente le istruzioni riportate qui di seguito. Nel caso in cui l'altezza della sella non fosse conosciuta con certezza, procedere in due tempi tagliando prima il tubo sella ad un'altezza superiore (per questo, ridurre la lunghezza da tagliare riportati qui di seguito di alcuni mm).

987-989

1/ Taglio del tubo sella

1. Introdurre il reggisella all'interno del telaio e regolare la posizione orizzontale della sella. Tenere conto della vecchia posizione (ANT/POST) (arretramento della sella).
2. Stringere il carrello della sella.
3. Misurare l'altezza «B» della vostra nuova bici (foto 1 pagina 4).
4. Calcolare la lunghezza di taglio «L» secondo la formula: $L = B - A$ (nuova altezza della sella – vecchia altezza della sella).
5. Togliere il reggisella.
6. Installazione della dima:
Posizionare la dima all'altezza «L» misurata a partire dall'alloggiamento della lama fino alla sommità del reggisella (foto 2).
7. Bloccare la dima in posizione per mezzo della vite trasversale (Foto 3).
8. Tagliare il reggisella alla lunghezza desiderata introducendo un seghetto (24 o 32 denti / pollice) nell'alloggiamento della lama. (Seghetto in posizione verticale) (Foto 4).
9. Togliere la dima e rifinire l'estremità del tubo. Verificare che l'estremità del tubo sella sia pulito ed esente da vernice.

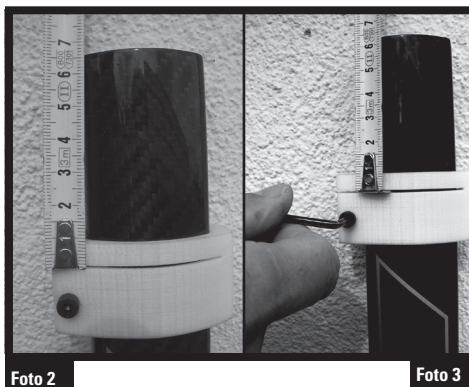


Foto 2

Foto 3

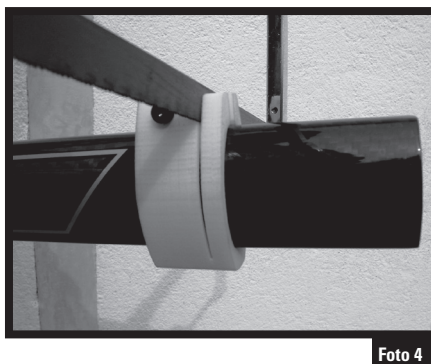
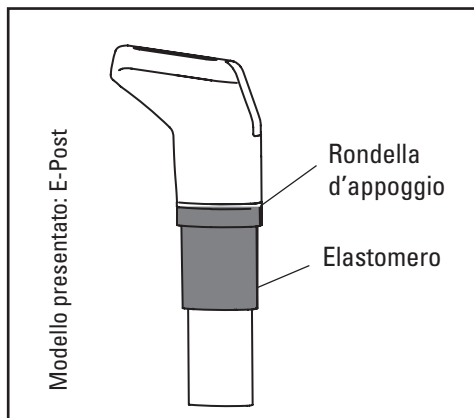


Foto 4

2/ Montaggio del reggisella nel telaio

1. Assicurarsi che la vite del reggisella sia allentata (il tampone ad anelli elastici deve essere allentato ma la vite deve rimanere stretta).
2. Regolazione dell'altezza (possibile da 0 a 32,5 mm, ogni 1,25 mm): scegliere la combinazione di distanziali tra i 6 i in dotazione (vedi tabella) e montare questi ultimi sotto la battuta del reggisella.



Non togliere la rondella d'appoggio.
 Gli altri distanziali devono essere inseriti in un secondo tempo ed in funzione dell'altezza di regolazione che si vuole ottenere.



Max : 5 Nm.

3. Introdurre il reggisella nel tubo sella e portarlo in battuta.
4. Stringere la vite del reggisella (chiave Allen 4 mm, coppia da 5 Nm). (Foto 5).

987-989

ALTEZZA DEI DISTANZIALI IN MM					
	1,25	2,5	5	10	
ALTEZZA DI REGOLAZIONE IN MM	1,25	•			
	2,5		•		
	3,75	•	•		
	5			•	
	6,25	•		•	
	7,5		•	•	
	8,75	•	•	•	
	10				•
	11,25	•			•
	12,5		•		•
	13,75	•	•		•
	15			•	•
	16,25	•		•	•
	17,5		•	•	•
	18,75	•	•	•	•
	20				••
	21,25	•			••
	22,5		•		••
	23,75	•	•		••
	25			•	••
26,25	•		•	••	
27,5		•	•	••	
28,75	•	•	•	••	
30				•••	
31,25	•			•••	
32,5		•		•••	

INSTALLAZIONE DEL CAMBIO E DEL DERAGLIATORE

Verificare che la filettatura del forcellino del cambio sia pulita.

Questo telaio è previsto per un deragliatore anteriore di tipo "Direct Mount" da tirare verso il basso (down pull). Seguire le indicazioni di montaggio, regolazione e manutenzione fornite dal produttore.

ATTENZIONE: Il montaggio del deragliatore a fascetta deve essere eseguito con una coppia di chiusura massima di 7 Nm.

MONTAGGIO DELLE RUOTE

Seguire le indicazioni di montaggio del fabbricante.

Prima di usare la bici, assicurarsi che le ruote siano saldamente bloccate per mezzo del meccanismo di bloccaggio rapido.

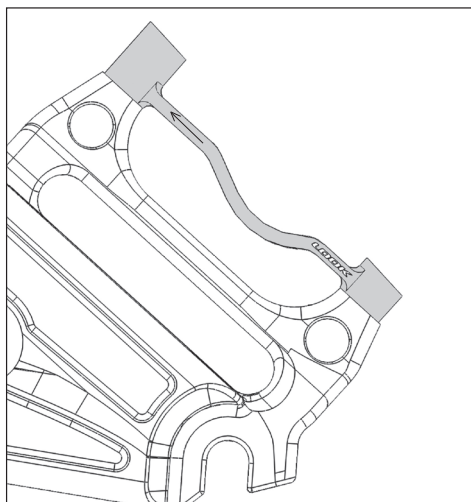
ASTA FRENO POSTERIORE

Il telaio 987-989 possiede un'asta di freno posteriore tipo Postmount che permette di montare direttamente una staffa Postmount con un disco da 140 mm. Per effettuare tale operazione, basta installare la staffa con le viti ed i cilindri forniti assieme al telaio.

Viene anche fornito un adattatore Postmount in alluminio che consente l'utilizzo di un disco da 160 mm. Tale adattatore si inserisce tra l'asta del telaio e la staffa del freno. Per avvitare, usare le viti più lunghe fornite con l'adattatore.

ATTENZIONE

Occorre rispettare il senso di montaggio dell'adattatore (freccia rivolta in alto) ed utilizzare la vite più lunga dove l'adattatore sia il più spesso.



987-989**PASSAGE DES CABLES**

Il telaio 987-989 è compatibile con i gruppi meccanici mono / duo / tripla corona e con i gruppi elettrici Di2.



Schema di montaggio gruppi meccanici



Schema di montaggio gruppo elettrico

MANUTENZIONE

Pulire sempre il telaio con sapone o un detergente delicato ed acqua usando un panno morbido.

Risciacquare il telaio con acqua poi asciugarlo con un panno.

Non usare getti d'acqua ad alta pressione, né prodotti abrasivi.

Per eliminare le tracce di catrame, utilizzare un prodotto per carrozzeria.

ASSISTENZA TECNICA

Malgrado tutta la cura apportata alla fabbricazione di questo prodotto, qualora si verificasse un difetto o fosse necessaria una riparazione, rivolgersi al proprio rivenditore con il telaio o la forcella accompagnato(a) dal certificato di garanzia.

GARANZIA

I telai e le forcelle LOOK sono garantiti per cinque anni dalla data d'acquisto contro vizio o difetto di fabbricazione. La vernice, le decorazioni, lo smalto e tutto ciò che concerne la finitura sono, invece, garantiti un anno.

Affinché la garanzia sia valida, l'utente deve registrarsi sul sito: www.lookcycle.com

Suddetta garanzia rimane limitata all'acquirente finale e, ai fini della sua validità, è richiesta una prova d'acquisto (fattura originale).

La garanzia copre tutti i vizi o difetti di fabbricazione.

La garanzia è valida soltanto se il telaio è stato assemblato conformemente alle istruzioni di

cui sopra.

La garanzia non copre i difetti dovuti ad errata manutenzione o uso improprio del telaio.

Analogamente, la garanzia sarà ritenuta nulla nel caso in cui l'utente abbia eseguito una modifica tecnica del telaio o se questo ultimo non sia stato riparato, riverniciato da un centro di riparazione autorizzato LOOK.

La garanzia non copre i seguenti casi:

- * difetti causati da negligenza o manutenzione insufficiente
- * incidenti
- * danni accessori ed indiretti

La garanzia non copre il spese di montaggio, smontaggio, manodopera, imballaggio e spedizione del telaio.

Non forare, dipingere o riverniciare il telaio. Non lasciare il telaio in prossimità di una fonte di calore.

ATTENZIONE

Ispezionare sempre la bicicletta prima di utilizzarla.

Nel caso in cui i tubi del telaio LOOK o la forcella abbiano subito un qualsiasi danno, riportare la bicicletta al proprio rivenditore LOOK per una verifica.

Prendere conoscenza delle leggi in vigore nel paese in cui ci trova nel caso si decida di utilizzare la bicicletta durante la notte. L'uso di catarifrangenti non è sufficiente e non sostituisce un'illuminazione vera e propria.

Indossare sempre un casco.

Prendere conoscenza del codice della strada e rispettarlo.

Fare attenzione ai pericoli della strada e della circolazione.

987-989

¡Felicidades!

Acaba de elegir un cuadro LOOK.
Le agradecemos su confianza en nuestros productos.

Al elegir este nuevo cuadro LOOK, se beneficiará de un producto de alta tecnología, de diseño francés.

Este cuadro LOOK, es idéntico a los suministrados a los grandes equipos profesionales.

Nuestros productos cumplen con las diferentes normas europeas e internacionales vigentes.

Le aconsejamos que para el montaje de los accesorios, se dirija a un profesional.

Antes de cualquier utilización, lea la totalidad de las instrucciones y respete los consejos dados para aprovechar totalmente las ventajas de este producto de alta calidad.

LOOK se reserva la posibilidad de cambiar las especificaciones del producto, sin previo aviso, con el objetivo de mejorarlo.

El cuadro:

El cuadro ha sido confeccionado según las especificaciones de la oficina de proyectos LOOK.

Son necesarias muchas horas para su fabricación. El ensamblaje de las diferentes piezas que constituyen un cuadro de carbono, se realiza mediante encolado o moldeado de conjuntos monobloques.

El cuadro se entrega con tija integrada (patentada por LOOK), juego de dirección, pasacables situado bajo la caja de pedalier, puntera trasera derecha intercambiable y su tuerca y eje pasante para la rueda trasera.

ATENCIÓN: este cuadro LOOK está diseñado y optimizado para ser utilizado por ciclistas que no superen los 100 kg (220,5 lbs)

INSTALACIÓN DEL JUEGO DE DIRECCIÓN INTEGRADO LOOK 1,5" - 1"1/8**Particularidad del juego de dirección y del cuadro :**

El juego de dirección entregado con el cuadro es de tipo integrado cónico, el rodamiento de 1,5" pulgadas se instala en la parte baja del casquillo y el rodamiento de 1"1/8 en la parte alta.

Se entregan dos conos de horquilla diferente para poder instalar tanto horquillas de pivote cónico como horquillas de pivote constante 1"1/8.

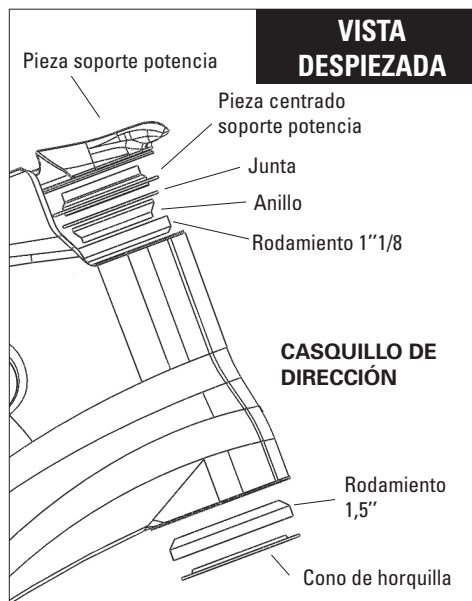
Verificación antes de la instalación

Verificar que las superficies de apoyo de rodamientos estén limpias y exentas de pintura.

Preensamblar los componentes en el casquillo superior en el orden indicado en el esquema.

Preensamblar los componentes en el casquillo inferior. Verificar que exista un juego entre el casquillo y la horquilla, para que ésta gire libremente.

Los rodamientos deben montarse en el casquillo con poca o nula resistencia.



987-989

INSTALACIÓN DE LA CAJA DE PEDALIER

La caja de pedalier de su 987-989 sigue el estándar LOOK BB65. El cuadro cuenta con adaptadores que lo hacen compatible con las cajas de pedalier Press Fit 30 de 73 mm. Siga las instrucciones de montaje, ajuste y mantenimiento del fabricante.

Aconsejamos para el montaje de la caja la utilización de un pie de trabajo que sujete el cuadro por las fijaciones de las ruedas delantera y trasera.

INSTALACIÓN DE LA TIJA DE SILLÍN

El dispositivo de fijación del sillín, patentado por LOOK, permite utilizar los tres tipos de E-post disponibles:

- E-post R5: retroceso de - 5 mm o avance de +5 mm, reversible. Esta tija es la recomendada para el 987-989, y se suministra con el cuadro.
- E-post: que ofrece un retroceso de -15 a -45 mm micrométrico.
- E-post R32: retroceso de -32 mm o avance de + 32 mm.

NOTA: El cuadro se suministra con un tubo de sillín muy largo que se debe cortar para acabar la instalación de la tija de sillín. Los pasos a seguir para esta operación se describen después del proceso de montaje del sillín en la tija.

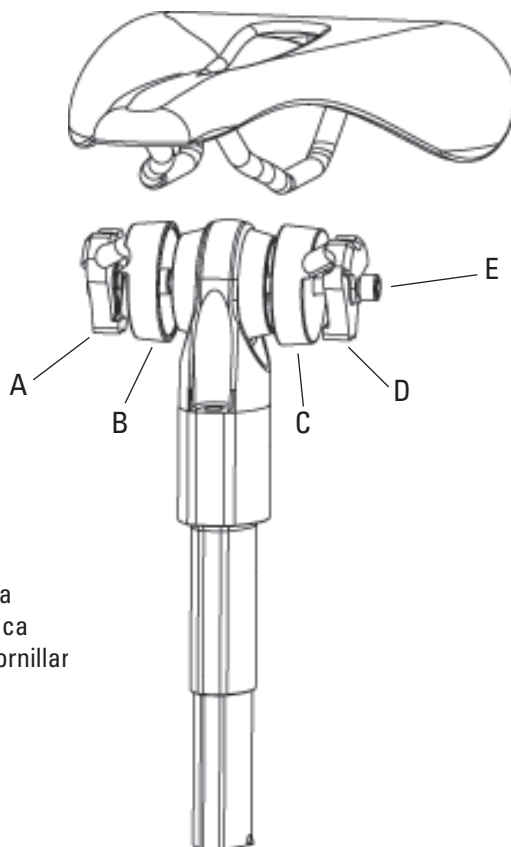
ATENCIÓN :
ANTES DE DESMONTAR EL SILLÍN DE LA BICICLETA, MEDIR LA ALTURA DE SILLÍN «A» VER FOTO 1 (A CONTINUACION) (del eje del cartucho de pedalier hasta el hueco del sillín).



ES

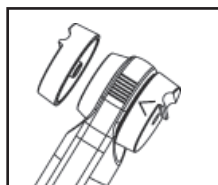
987-989

**Montaje del sillín en la tija
E-POST R5 / E-POST R32**

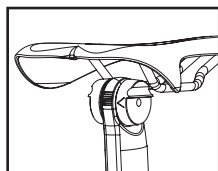


- A : Placa roscada
- B : Cazoleta cónica
- D : Placa para atornillar
- E : Tornillo

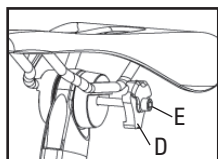
Modelo presentado: E-Post R5

987-989

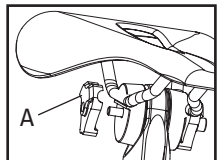
1 - Colocar las dos cazoletas cónicas en la cabeza de la tija de sillín. Utilizar el símbolo < grabado en la cazoleta cónica B para alinearse con las marcas de la tija de sillín.



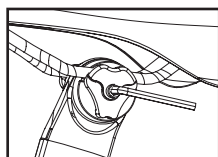
2 - Sujetar las dos cazoletas cónicas y luego hacer deslizar los raíles del sillín en las ranuras de las cazoletas cónicas.



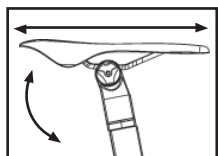
3 - Engrasar ligeramente el roscado y la parte inferior de la cabeza del tornillo E. Pasar el tornillo a través de la placa a atornillar así como a través de las dos cazoletas cónicas posicionadas en la tija



4 - Colocar la placa roscada A en el extremo del tornillo para que las ranuras se alineen en el raíl del sillín.



5 - Atornillar el tornillo E en la placa roscada utilizando una llave hexagonal hueca de 5mm.



6 - Antes de apretar definitivamente el tornillo, ajustar el ángulo y la posición del sillín a su conveniencia.

7 - Apretar el conjunto por medio del tornillo E al par recomendado de 10-12 Nm, con ayuda de una llave hexagonal hueca de 5mm.

Cambio del elastómero

Gracias a los 3 elastómeros de densidad diferente es posible aumentar o reducir el confort en la bicicleta.

ELASTÓMERO NEGRO: DURO
(95 shore)

ELASTÓMERO ROJO: INTERMEDIO
(84 shore)

ELASTÓMERO GRIS: FLEXIBLE
(64 shore)

1 - Destornillar completamente el tornillo A utilizando una llave hexagonal hueca de 4mm.

2 - Retirar el tapón F.

3 - Hacer deslizar hacia abajo de la E-post los 2 tampones así como los 2 separadores.

4 - Retirar el elastómero haciéndolo deslizar hacia abajo de la E-post.

5 - No retirar la arandela de apoyo.

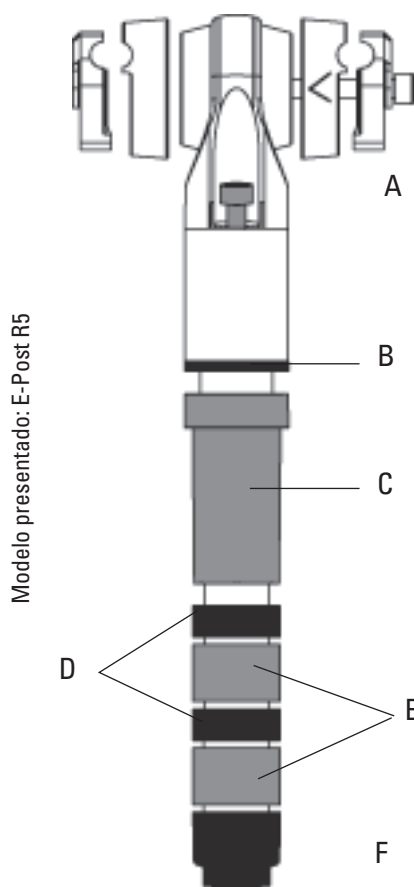
6 - Insertar un nuevo elastómero por la parte inferior de la E-post

7 - Insertar sin cambiar el orden 1 separador, y 1 tampón, luego de nuevo 1 separador y 1 tampón.

8 - Insertar el tapón

9 - Atornillar el tornillo A en el tapón utilizando una llave hexagonal hueca de 4mm.

- A : Tornillo
- B : Arandela de apoyo
- C : Elastómero
- D : Separador x 2
- E : Tampón x 2 (rojo)
- F : Tapón



987-989**Montaje de la tija en el cuadro**

La fijación de esta tija al cuadro, patentado LOOK, presenta como ventajas una sujeción absoluta hacia la parte baja, permitiendo además del ajuste de altura una amortización de las vibraciones verticales y transversales. Estas funciones se realizan accionando un solo tornillo, y los esfuerzos ejercidos en las diversas piezas son moderados.

ATENCIÓN: No sacar nunca más allá de la indicación « STOP ».

No pegar ningún adhesivo en los elementos de carbono.

Limpieza: utilizar exclusivamente agua jabonosa.

OPERACIONES:

- 1/ Corte a la altura del tubo de sillín
- 2/ Instalación de la tija en el cuadro

IMPORTANTE: siendo irreversible la operación del corte del tubo, respetar escrupulosamente las instrucciones siguientes. En caso de que no se conozca con exactitud la cota de altura de sillín, proceder en dos tiempos cortando en primer lugar el tubo a una altura superior (para ello, disminuir la cota de longitud a cortar, mencionada más adelante en el proceso, algunos mm).

1/ Corte a la altura del tubo de sillín

1 - Introducir la tija en el interior del cuadro y regular la posición horizontal del sillín. Tener en cuenta la posición (DEL/TRAS) antigua (retroceso de sillín)

2 - Apretar la nuez del sillín.

3 - Medir la altura "B" de su nueva bicicleta. (Foto 1 página 4)

4 - Calcular la longitud de corte "L" según la operación: $L = B - A$ (nueva altura del sillín - antigua altura del sillín)

5 - Retirar la tija.

6 - Instalación del gálbo: Colocar el gálbo a la altura "L", medida desde la hendidura de serrado y la parte superior del tubo del sillín. (foto 2)

7 - Apretar el gálbo en posición con el tornillo transversal. (Foto 3)

8 - Cortar el tubo a la longitud deseada, introduciendo una sierra (24 o 32 dientes / pulgada) en la hendidura de serrado. (Sierra en posición vertical). (Foto 4)

9 - Retirar el gálbo y desbarbar el extremo del tubo. Verificar que el extremo del tubo esté limpio, exento de pintura.

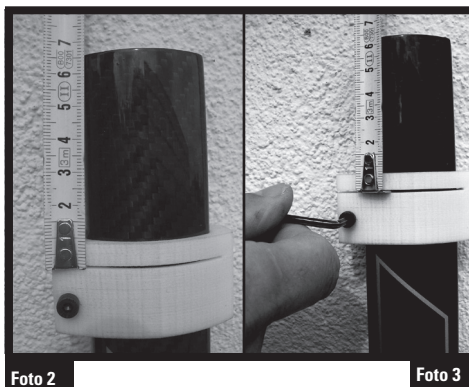


Foto 2

Foto 3

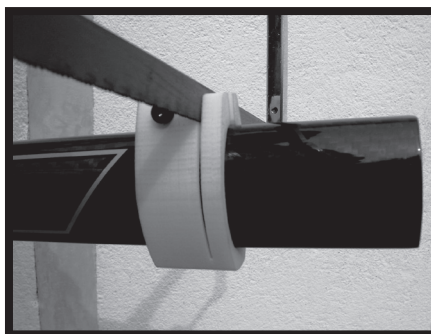


Foto 4

987-989**2/ Instalación de la tija en el cuadro**

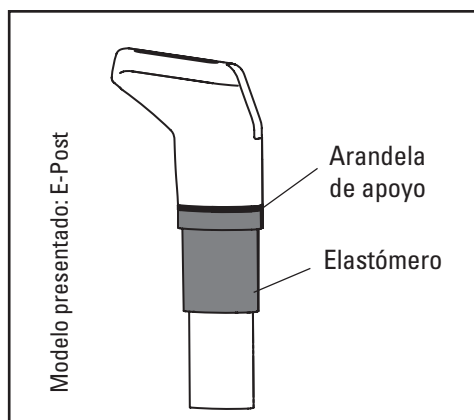
1 – Asegurarse que el tornillo de la tija esté aflojado (el expansor de anillos elásticos ya no debe estar embreadado pero el tornillo debe quedar fijo).

2 - Ajuste de altura (posible de 0 a 32,5 mm, cada 1,25 mm): elegir la combinación de separadores entre las 6 piezas suministradas (ver tabla de la página siguiente que recapitula todas las posibilidades), y montarlos bajo el reborde de la tija.



Máximo: 5 Nm.

Foto 5



Mantener al mínimo la arandela de apoyo. Los otros separadores vienen después según su altura de ajuste deseada.

3 - Introducir la tija en el tubo de sillín y llevarla al tope en la parte superior del racor.

4 – Apretar el tornillo de tija (llave Allen 4 mm, al par de 5 Nm). (Foto 5)

		ALTURA DE SEPARADOR EN MM			
		1,25	2,5	5	10
ALTURA DE AJUSTE EN MM	1,25	•			
	2,5		•		
	3,75	•	•		
	5			•	
	6,25	•		•	
	7,5		•	•	
	8,75	•	•	•	
	10				•
	11,25	•			•
	12,5		•		•
	13,75	•	•		•
	15			•	•
	16,25	•		•	•
	17,5		•	•	•
	18,75	•	•	•	•
	20				••
	21,25	•			••
	22,5		•		••
	23,75	•	•		••
	25			•	••
26,25	•		•	••	
27,5		•	•	••	
28,75	•	•	•	••	
30				•••	
31,25	•			•••	
32,5		•		•••	

987-989**INSTALACIÓN DE LOS DESVIADORES Y CAMBIOS**

Verificar que el roscado del cambio esté limpio.

El cuadro ha sido diseñado para trabajar con un desviador delantero de tipo «Direct Mount» de tiro bajo (down pull). Siga las instrucciones de montaje, ajuste y mantenimiento del fabricante.

ATENCIÓN: El montaje del desviador con collar debe efectuarse con un par de apriete máximo de 7 Nm.

MONTAJE DE LAS RUEDAS

El cuadro se entrega con un eje pasante trasero X12 (12 mm x 142 mm).

Seguir las indicaciones de montaje del fabricante.

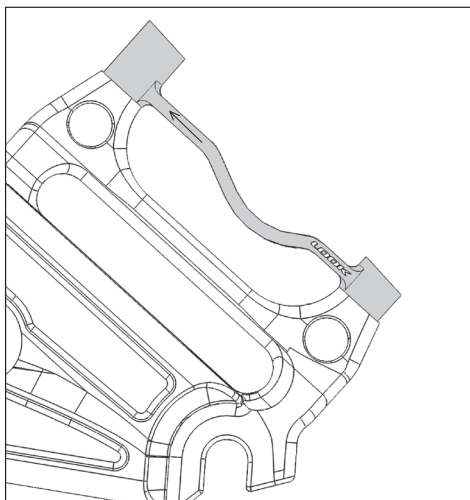
Antes de circular asegurarse que las ruedas estén fuertemente bloqueadas por el mecanismo de bloqueo rápido.

PATA DE FRENO TRASERO

Su cuadro 987-989 posee una pata de freno trasero de tipo Postmount que permite montar directamente un estribo Postmount con un disco de 140 mm. Para ello, basta con instalar el estribo con los tornillos y los cilindros roscados entregados con el cuadro.

Entregamos asimismo un adaptador Postmount de aluminio para la utilización de un disco de 160mm. Este adaptador se intercala entre la pata del cuadro y el estribo de freno. Para atornillar, utilice los tornillos más largos entregados con este adaptador.

ATENCIÓN: Respetar escrupulosamente el sentido de montaje del adaptador (flecha hacia arriba) y utilizar el tornillo más largo donde el adaptador es más grueso.



ES

987-989

PASSAGE DES CABLES

Su cuadro 987-989 es compatible con los grupos mecánicos de uno, dos o tres platos, además de los grupos eléctricos Di2.



Esquema de montaje de los grupos mecánicos



Esquema de montaje del grupo eléctrico

987-989

MANTENIMIENTO

Limpia siempre el cuadro con jabón o detergente suave y con agua. Usar un paño suave. Enjuagar el cuadro con agua y secar con un paño.

No usar aparatos de limpieza de alta presión, ni productos abrasivos. Para quitar las manchas, utilizar un producto para carrocería de coche.

SERVICIO POSTVENTA

Pese a todo el cuidado que damos a nuestra fabricación, en caso de que hubiera un defecto o si una reparación resultara necesaria, consultar siempre al vendedor con el cuadro o la horquilla junto con la tarjeta de garantía.

GARANTÍA

La garantía de nuestros cuadros y horquillas es de cinco años a partir de la fecha de compra y cubre cualquier vicio ó defecto de fabricación. La pintura, la decoración, el barniz y todo lo relacionado con el acabado se garantiza por un año.

Para que la garantía se aplique, inscribirse en nuestra página web:

www.lookcycle.com

Esta garantía se limita al comprador inicial y se necesita una prueba de compra (factura original).

La garantía se aplica a los cuadros para cualquier tara ó defecto de fabricación.

La garantía se aplica solamente si el montaje del cuadro se ha realizado conforme a las instrucciones más arriba.

La garantía no se aplica a los defectos debidos a un mantenimiento ó uso incorrectos.

Asimismo, la garantía no se aplicará en caso de que el usuario aportara alguna modificación técnica en el cuadro o en la horquilla o si se hubiera arreglado o pintado fuera de un centro de reparación autorizado LOOK. Particularmente, no suprimir las lengüetas de las patas de horquilla.

La garantía no cubre los casos siguientes:

- defectos causados por negligencia o mantenimiento insuficiente
- accidentes
- daños accesorios e indirectos

La garantía no cubre los gastos de montaje, desmontaje, el tiempo de mano de obra, empaquetado y expedición del cuadro.

No taladrar, pintar o volver a barnizar.

No dejar el cuadro cerca de una fuente de calor.

ADVERTENCIA:

Inspeccione siempre la bici antes de uso.

En caso de que los tubos del cuadro LOOK o la horquilla hayan sufrido algún daño, lleve la bici al vendedor autorizado LOOK para que lo inspeccione.

Informese sobre el código de las leyes vigentes en el país donde esté si circula en bici de noche. Los reflectores no son suficientes y no rempazan las luces.

Lleve siempre un casco.

Entérese del código de la circulación y respételo.

Tenga cuidado con los peligros de la carretera y del tráfico.

Herzlichen Glückwunsch!

Wir danken Ihnen für Ihr Vertrauen in unsere Produkte.

Mit diesem neuen LOOK-Rahmen halten Sie ein in Frankreich entwickeltes Produkt höchster Qualität in den Händen.

Ihr LOOK-Rahmen ist identisch mit den Rahmen, die von den großen Profi-Radteams benutzt werden.

Unsere Produkte erfüllen alle geltenden europäischen sowie internationalen Normen und stehen damit für höchstmögliche Produktsicherheit.

LOOK empfiehlt den Aufbau dieses Rahmens sowie die Montage von Anbauteilen ausschließlich durch einen qualifizierten Fachhändler durchführen zu lassen.

Lesen Sie die gesamten Anweisungen vor der Benutzung aufmerksam durch und beachten Sie die Einstell- und Nutzungshinweise. So können Sie das beeindruckende Potential Ihres Rahmens vollständig nutzen.

LOOK behält sich im Rahmen der ständigen Produktverbesserung das Recht vor die Produktspezifikationen ohne vorherige Ankündigung abzuändern.

Ihr Rahmen:

Ihr Rahmen wurde auf Grundlage der strengen Entwicklungs- und Qualitätsvorgaben der LOOK-Entwicklungsabteilung gefertigt.

In einem aufwändigen Herstellungsprozess wurden die verschiedenen Bauteile des Rahmens zusammengefügt. Dabei wurden spezifische Klebprozesse und Formverfahren der Monobloc-Bestandteile verwendet.

Im Lieferumfang Ihres Rahmens finden Sie eine integrierte Sattelstütze (LOOK-Patent), einen Steuersatz, die Kabelführungsvorrichtung für eine Verlegung unter dem Tretlagergehäuse, das austauschbare Ausfallende hinten rechts, inklusive Mutter, sowie die Steckachse für das Hinterrad.

ACHTUNG: Die Entwicklung und Fertigung dieses High-End Rahmens ist auf ein maximales Fahrergewicht von 100kg (220,5lbs) ausgerichtet.

INSTALLIERUNG DES INTEGRIERTEN LOOK-STEUERSATZES 1,5" - 1"1/8**Besonderheit von Steuersatz und Rahmen:**

Bei dem im Lieferumfang des Rahmens inbegriffenen Steuersatz handelt es sich um einen integrierten konischen Steuersatz; das 1,5 Zoll Lager wird unten am Steuerrohr und das 1"1/8 Lager oben am Steuerrohr montiert.

Der Lieferumfang umfasst ebenfalls zwei verschiedene Gabelkonusse, um sowohl Gabeln mit konischem Gabelschaft als auch Gabeln mit Gabelschaft mit einer durchgängigen Größe von 1"1/8 montieren zu können.

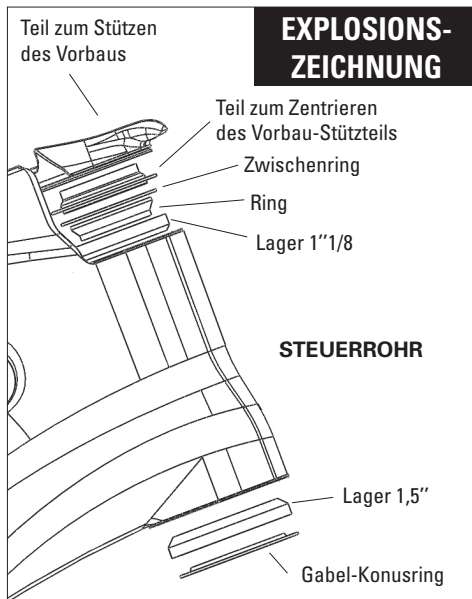
Überprüfung vor Montage

Die Kontaktflächen der Lager müssen sauber und frei von Farbstreben sein.

Die Bestandteile im oberen Rohrabchnitt entsprechend der Reihenfolge des Schemas vorweg zusammensetzen.

Die Bestandteile im unteren Rohrbereich ebenfalls vorweg zusammensetzen. Zwischen dem Rohr und der Gabel muss ein gewisses Spiel mit eingeplant werden, damit letztere ungehindert drehen kann.

Die Lager müssen im Rohr mit nur geringem bzw. ohne Widerstand montiert werden können.



INSTALLATION DES TRETLAGERS

Das Tretlagergehäuse Ihres 987-989 entspricht dem LOOK BB65 Standard. Am Rahmen befinden sich Adapter, um den Rahmen auch mit Tretlagergehäusen gemäß dem Press Fit 30 73 mm-Standard kompatibel zu machen. Bitte halten Sie sich an die Montage-, Justierungs- und Wartungsvorgaben des Herstellers.

Wir raten Ihnen zur Montage des Tretlagers einen spezifischen Montageständer zu benutzen, in welchem der Rahmen an den vorderen und hinteren Radbefestigungen gehalten wird.

INSTALLATION DER SATTELSTÜTZE

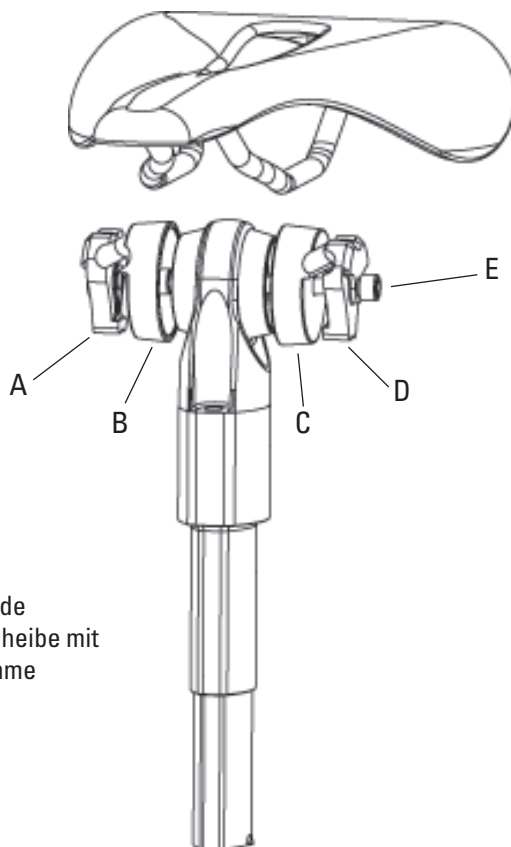
Die von LOOK patentierte Befestigungsvorrichtung für den Sattel ermöglicht den Einsatz von 3 unterschiedlichen E-Post-Typen:

- E-Post R5: kann -5 mm nach hinten und + 5 mm nach vorne geneigt werden, reversibel. Diese Sattelstütze wird für die Modelle 987-989 empfohlen und ist im Lieferumfang des Rahmens inbegriffen.
- E-Post: ein Offset von -15 bis -45 mm mikrometrisch.
- E-Post R32: Rückversetzung von -32 mm oder Vorversetzung von +32 mm.

HINWEIS: Der Rahmen wird mit einer sehr langen Sattelstütze geliefert, die zum korrekten Beenden der Installation genau zugeschnitten werden muss. Dieser Vorgang wird am Ende des Verfahrens zum Montieren der Sattelstütze erläutert.

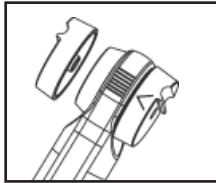
ACHTUNG:
VOR DER DEMONTAGE DES SATTELS IHRES FAHRRADES DIE SATTELHÖHE «A» ENTSPRECHEND FOTO 1 MESSEN (von der Achse des Tretlagers bis zur Sattelfläche).



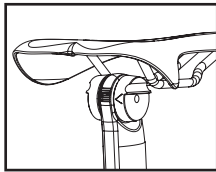
987-989**Montage des Sattels
auf dem Schaft E-POST RS / E-POST R32**

- A: Platte mit Gewinde
- B: Konische Ringscheibe mit Sattelgestellaufnahme
- D: Schraubplatte
- E: Schraube

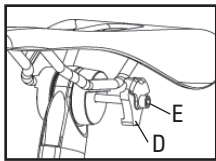
Abgebildetes Modell: E-Post R5



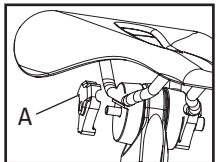
1 - Die zwei konischen Ringschneiden auf das obere Ende des Sattelschaftes setzen. Das auf der konischen Ringschneide B markierte Zeichen < mit den Markierungen des Sattelschaftes ausrichten.



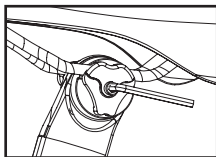
2 - Die beiden konischen Ringschneiden festhalten und dann die Führungen des Sattels in die Aussparungen der konischen Ringschneiden einsetzen.



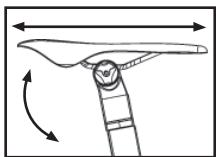
3 - Das Gewinde sowie das obere Kopfteil der Schraube E leicht schmieren. Die Schraube durch die Schraubplatte und die beiden auf dem Schaft positionierten konischen Ringschneiden führen.



4 - Die Schraube leicht in die Platte A einschrauben und die Aussparungen in den Platten A und D mit dem Sattelgestell ausrichten.



5 - Die Schraube E in die Platte mit Gewinde schrauben, hierzu einen 5 mm Innensechskantschlüssel benutzen.



6 - Vor dem endgültigen Anzug der Schraube den Winkel und die Position des Sattels entsprechend Ihren Wünschen ausrichten.

7 - Nach endgültiger Ausrichtung des Sattels, die Schraube E mit einem 5 mm Innensechskantschlüssel anziehen - das empfohlene Anziehdrehmoment beträgt 10-12 Nm.

987-989

Austausch des Elastomers

Dank drei beiliegender Elastomere mit verschiedenem Härtegrad kann der Fahrkomfort individuell angepasst werden.

SCHWARZES ELASTOMER:
HART (95 shore)

ROTES ELASTOMER: MITTEL (84 shore)

GRAUES ELASTOMER: WEICH (64 shore)

1 - Die Schraube A mit einem 4 mm Innensechskantschlüssel vollständig lösen.

2 - Die Abdeckung F entfernen.

3 - Die zwei Puffer (E) und die zwei Zwischenstücke (D) nach unten vom E-Post-Schaft abziehen.

4 - Das Elastomer (C) nach unten vom E-Post-Schaft abziehen.

5 - Die Stützscheibe an ihrem Platz lassen.

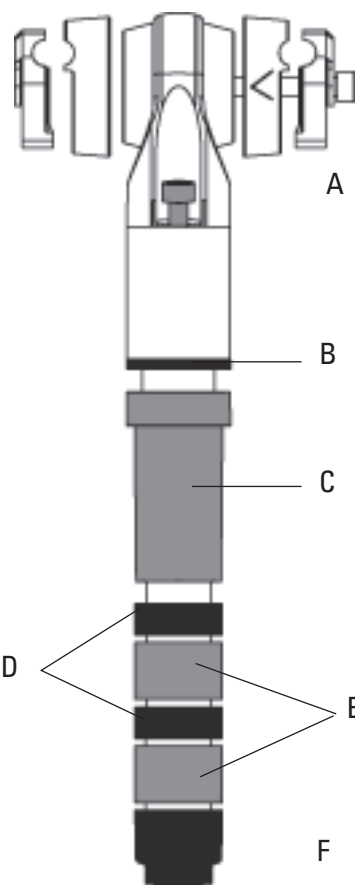
6 - Ein neues Elastomer über das untere Ende des E-Post-Schaftes aufschieben.

7 - Unter Beachtung der folgenden Reihenfolge jeweils ein Zwischenstück und einen Puffer und erneut ein Zwischenstück und einen Puffer aufschieben.

8 - Die Abdeckung (F) wieder aufsetzen.

9 - Die Schraube A mit Hilfe eines 4 mm Innensechskantschlüssels erneut in die Abdeckung einschrauben.

- A: Schraube
- B: Stützring
- C: Elastomer
- D: Zwischenstück x 2
- E: Puffer x 2 (rot)
- F: Abdeckung



Abgebildetes Modell: E-Post R5

D

987-989

Montage des E-Posts im Rahmen

Die Fixierung des LOOK E-Post Systems im Rahmen bedeutet neben einem unerreichten Fahrkomfort eine optimale Lastverteilung der Klemmkräfte und eine zuverlässige Stützenposition unter allen Bedingungen.

Gleichzeitig werden die auf das Material wirkenden Kräfte deutlich verringert, so dass eine Befestigung mit nur einer zentralen 4 mm Innensechskantschraube für eine perfekte Funktion sorgt.

ACHTUNG: Ziehen Sie den E-Post-Schaft nie über die «STOP» Markierung hinaus. Kleben Sie keine Aufkleber auf die Carbon-Teile. Benutzen Sie ausschließlich Seifenwasser zur Reinigung.

VORGÄNGE:

- 1/ Ablängen des Sitzrohres
- 2/ Installation des E-Posts im Rahmen

WICHTIG: Da das Ablängen des Sitzrohres nicht rückgängig gemacht werden kann, müssen nachstehende Anweisungen streng eingehalten werden. Ist die Höhe des Sattels nicht bekannt, so sollte in zwei Arbeitsgängen vorgegangen und das Sitzrohr zunächst etwas länger belassen werden (hierfür die zu kürzende Länge des Sitzrohrs um einige mm reduzieren).

987-989

2/ Insertion of the E-Post into the frame

1 – Den E-Post-Schaft in das Innere des Sitzrohres einstecken und die horizontale Sattelposition einstellen. Hierbei ggf. die bisherige Position (hinten/vorne) berücksichtigen (Zurückversetzen des Sattels).

2 - Das Sattelgestell anziehen.

3 - Die Höhe „B“ Ihres neuen Fahrrades mit ungekürztem Sattelrohr messen (siehe Foto 1, Seite 4).

4 - Die Schnittlänge „L“ entsprechend der Formel $L = B - A$ (ungekürztes Sattelrohr inkl. E-Post mit montiertem Sattel abzüglich der alten Sattelhöhe Ihres bisherigen Rades) berechnen.

5 - Den E-Post-Schaft herausnehmen.

6 - Anbringen der Sägeführung:
Umwickeln Sie ggf. vor dem Aufstecken der Sägeführung den Sägebereich einlagig mit einem Gewebeband o.ä. zum Schutz des Sitzrohres.

Stecken Sie die Sägeführung von oben auf das Sattelrohr (dabei zeigt der größere Teil der Führung inkl. Schraube nach unten). Positionieren Sie die Führung so, dass sich der Sägeschlitz genau „L“ unterhalb der Oberkante des Sattelrohres befindet. (siehe Foto 2).

7 - Fixieren Sie die Sägeführung in dieser Position durch Anziehen der Schraube (Foto 3).

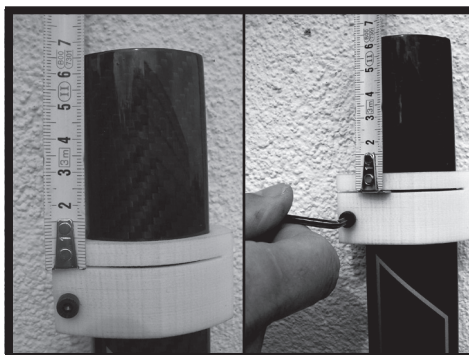


Foto 2

Foto 3

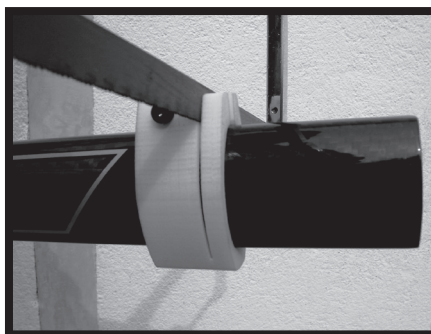


Foto 4

8 - Kürzen Sie nun das Sattelrohr mit einer geeigneten Säge (24 oder 32 Zähne / Zoll) – nutzen Sie dabei unbedingt die Öffnung der Sägeführung und halten Sie die Säge in vertikaler Position (Foto 4).

9 - Die Sägeführung entfernen und das Ende des gekürzten Sattelrohres vorsichtig entgraten. Überprüfen Sie, ob das Ende sauber und frei von Lackresten ist.

2/ Installation des E-Posts im Rahmen

1 – Stellen Sie sicher, dass die Fixierschraube des E-Posts gelockert ist (der Expander mit den Spannringen darf nicht mehr komprimiert sein, die Schraube muss jedoch in der unteren Abdeckung verbleiben).

2 – Zur Höheneinstellung (Einstellung zwischen 0 bis 32,5 mm, alle 1,25 mm): die gewünschte Kombination an Spacern unter den 6 mitgelieferten Spacern herausuchen (siehe nachstehende Tabelle enthält eine Zusammenstellung der Kombinationsmöglichkeiten). Die Spacer schieben Sie von unten auf den E-Post-Schaft bis sie am Elastomer anliegen.

Mindestens der Stützring muss montiert werden. Die anderen Spacer werden nacheinander, je nach Ihrer gewünschten Höheneinstellung, aufgesetzt.

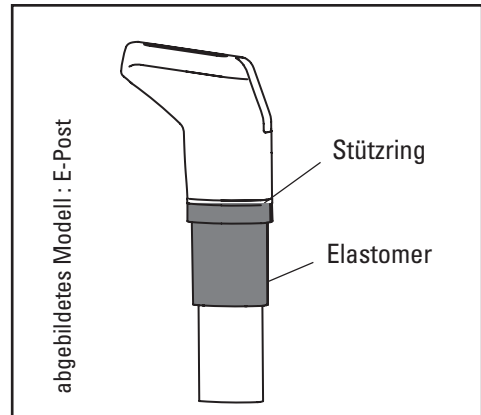
3- Den E-Post-Schaft in das Sitzrohr einstecken und bis zum Anschlag einschieben.

4 - Die Schraube des E-Post-Schaftes anziehen (4 mm Innensechskantschlüssel, Anzugsmoment 5 Nm). (Foto 5)



Maxi : 5 Nm.

Foto 5



987-989

		HÖHE DER SPACER IN MM			
		1,25	2,5	5	10
HÖHENEINSTELLUNG IN MM	1,25	•			
	2,5		•		
	3,75	•	•		
	5			•	
	6,25	•		•	
	7,5		•	•	
	8,75	•	•	•	
	10				•
	11,25	•			•
	12,5		•		•
	13,75	•	•		•
	15			•	•
	16,25	•		•	•
	17,5		•	•	•
	18,75	•	•	•	•
	20				••
	21,25	•			••
	22,5		•		••
	23,75	•	•		••
	25			•	••
26,25	•		•	••	
27,5		•	•	••	
28,75	•	•	•	••	
30				•••	
31,25	•			•••	
32,5		•		•••	

INSTALLATION DER VORDEREN UND HINTEREN SCHALTWERKE

Kontrollieren Sie, ob das Gewinde des hinteren Schaltwerkes in einem sauberen Zustand ist.

Dieser Rahmen eignet sich für eine Kombination mit einem vorderen Umwerfer des Typs „Direct Mount“ mit Down Pull. Bitte halten Sie sich an die Montage-, Justierungs- und Wartungsvorgaben des Herstellers.

ACHTUNG: Bei der Montage des vorderen Umwerfers darf ein maximales Anzugsmoment von 7 Nm bei der Schellenbefestigung nicht überschritten werden.

MONTAGE DER LAUFRÄDER

Im Lieferumfang des Rahmens befindet sich auch eine Hinterradachse des Standards X12 (12 mm x 142 mm).

Die Montage-Anweisungen des Herstellers sind zu beachten.

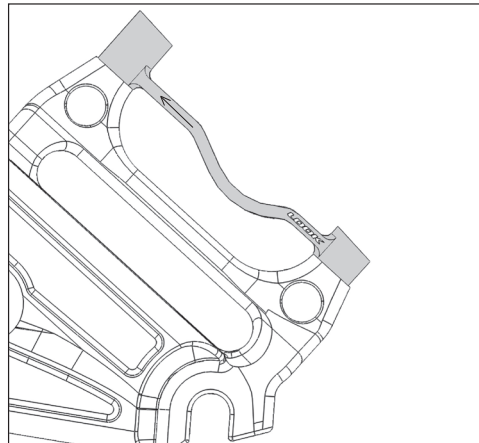
Bevor Sie mit dem Rad fahren, stellen Sie sicher, dass die Schnellspanner der Laufräder vollständig und fest geschlossen sind.

BEFESTIGUNG DER HINTERRADBREMSE

Ihr 987-989 ist mit einer Befestigung vom Typ Postmount ausgerüstet, was die direkte Montage eines Postmount-Bügels mit einer 140 mm Scheibe ermöglicht. Sie brauchen hierzu lediglich Ihren Bügel mit den Schrauben und Gewindestiften zu montieren, die im Lieferumfang enthalten sind.

Wir liefern ebenfalls einen Postmount-Adapter aus Aluminium zur Montage einer 160 mm Scheibe. Dieser Adapter wird zwischen dem Ausfallende des Rahmens und dem Bremsbügel eingebaut. Benutzen Sie zum Einschrauben längere Schrauben, als die mit diesem Adapter mitgelieferten Schrauben.

ACHTUNG: Die Montage-Richtung des Adapters genau einhalten (nach oben zeigender Pfeil) und die längste Schraube an der Stelle verwenden, wo der Adapter am dicksten ist.



987-989**PASSAGE DES CABLES**

Ihr 987-989 Rahmen ist kompatibel mit mechanischen Gruppen mit Mono- / Doppel- / Dreifach-Kettenblatt sowie mit elektrischen Di2-Gruppen.



Montageschema mechanische Gruppen



Montageschema elektrische Gruppe

PFLEGE

Säubern Sie Ihren Rahmen stets mit Seife bzw. einem sanften Reinigungsmittel und Wasser.

Benutzen Sie einen weichen Lappen und spülen Sie den Rahmen mit klarem Wasser nach. Anschließend mit einem Lappen trocknen.

Keine Reinigungsgeräte mit Hochdruck oder Produkte mit Schleifpartikeln zum Reinigen benutzen.

Zum Entfernen von Teerflecken ein für Autokarosserien bestimmtes Reinigungsmittel verwenden.

KUNDENSERVICE

Sollte trotz aller Sorgfalt, mit der wir unsere Produkte herstellen, ein Defekt auftreten oder eine Reparatur notwendig sein, wenden Sie sich mit dem Rahmen oder der zum Rahmen gehörenden Gabel sowie dem entsprechenden Garantieschein stets an Ihren LOOK-Händler.

GARANTIE

Wir gewährleisten auf unsere Rahmen und Gabeln eine Garantie von fünf Jahren ab Verkaufsdatum gegenüber allen Mängeln oder Fabrikationsfehlern. Lackierung, Dekor und Klarlacküberzug sowie alle die Endverarbeitung betreffenden Elemente haben eine Garantie von einem Jahr.

Damit Ihre Garantie Gültigkeit erlangt registrieren Sie sich auf www.lookcycle.com

Diese Garantie ist auf den Erstkäufer beschränkt und ein Kaufnachweis muss bei Inanspruchnahme der Garantie vorgewiesen werden (Originalrechnung).

Die Garantie gilt für alle Mängel oder Fabrikationsfehler von Rahmen.

Die Garantie ist nur dann gültig, wenn der Rahmen entsprechend vorliegender Anweisungen montiert worden ist.

Die Garantie gilt nicht für Defekte, die auf eine schlechte Pflege oder eine falsche Benutzung zurückzuführen sind.

Die Garantie verliert ihre Gültigkeit ebenfalls, wenn vom Benutzer technische Änderungen an Rahmen oder Gabel realisiert worden sind oder diese Teile in einer nicht von LOOK zugelassenen Stelle repariert oder nachlackiert worden sind. Es dürfen insbesondere die Sicherheitsnocken der Gabelausfallenden nicht entfernt werden.

Folgende Fälle werden von der Garantie nicht gedeckt:

* Fehler, die auf einer Fehlnutzung oder unzureichender Pflege beruhen

* Unfälle

* Indirekte Schäden und Begleitschäden.

Die Kosten für Montage und Demontage, Stundenlöhne, Verpackung und Versand des Rahmens werden nicht von der Garantie gedeckt.

Das Produkt nicht durchbohren, lackieren oder erneut mit Schutzlack überziehen.

Lassen Sie Ihren Rahmen nicht in Nähe einer Wärmequelle.

ACHTUNG.

Kontrollieren Sie Ihr Rad stets, bevor Sie es benutzen.

Sollten die Rohre Ihres LOOK Rahmens oder Ihre Gabel irgendeinen Schaden erlitten haben, bringen Sie Ihr Rad zu Ihrem LOOK-Händler und lassen es dort überprüfen.

Informieren Sie sich über die in Ihrem Land geltenden Vorschriften, falls Sie im Dunkeln fahren. Reflektoren sind nicht ausreichend und stellen keine korrekte Fahrradbeleuchtung dar.

Tragen Sie stets einen Fahrradhelm.

Informieren Sie sich über die geltende Straßenverkehrsordnung und halten Sie diese ein.

Achten Sie auf alle Gefahren beim Fahren auf der Straße und im Zusammenhang mit dem Verkehr.

987-989

Gefeliciteerd!

U heeft voor een LOOK frame gekozen. Wij danken u voor uw vertrouwen in onze producten.

Met uw keuze voor dit nieuwe LOOK frame profiteert u van een high tech product van Frans ontwerp.

Uw frame speciaal ontworpen voor mensen voor professionele doeleinden en doeltreffende opdrachten.

Onze producten beantwoorden aan de verschillende geldende Europese en internationale normen.

Het frame:

Het frame is vervaardigd volgens de specificaties van de onderzoeksafdeling van LOOK.

De vervaardiging neemt ettelijke uren in beslag. De verschillende onderdelen die deel uitmaken van een frame van koolstof worden door middel van lijmen of het in vorm gieten van ensembles uit één stuk geassembleerd.

Uw frame wordt geleverd met ingebouwde zadelpen (octrooi van LOOK), balhoofdstel, kabeldoorgang onder de trapasbehuizing, vervangbare achterklauw met moer en doorgaande as voor het achterwiel.

Wij raden u aan om voor de montage van de accessoires u tot een vakman te richten.

Lees voor ieder gebruik alle instructies door, neem de gegeven adviezen in acht om optimaal te kunnen profiteren van de voordelen die dit hoogwaardige product biedt.

LOOK behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande waarschuwing de productspecificaties te wijzigen, met het doel het product te verbeteren.

LET OP: dit LOOK frame is ontworpen en geoptimaliseerd voor een gebruik door wielrenners die niet meer dan 100 kg (220,5 lbs) wegen.

INSTALLATIE VAN DE INGEBOUWDE STUURSET LOOK 1,5" - 1"1/8**Bijzonderheden aan het stuur en het frame:**

Het met het frame geleverde stuur is conisch en ingebouwd, het rollager van 1,5 inch wordt onder aan de dop geïnstalleerd, het rollager van 1"1/8 bovenin.

Er worden twee verschillende vorkconussen geleverd om zowel vorken met een conische spil als met een contante spil van 1"1/8 te installeren.

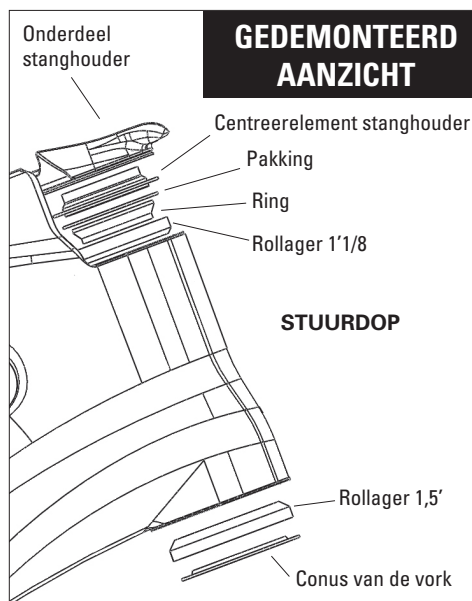
Controle vóór de installatie

Controleer of de steunvlakken van de rollagers schoon zijn en geen verf bevatten.

Monteer de onderdelen voor in de bovenste dop, in de op het schema aangegeven volgorde.

Monteer de onderdelen in de onderste dop voor. Controleer of er speling is tussen de dop en de vork, zodat deze vrij kan draaien.

De rollagers moeten met weinig of geen weerstand in de dop gemonteerd worden.



987-989**INSTALLATIE VAN DE PEDAALKAST**

De trapasbehuizing van uw 987-989 volgt de norm LOOK BB65. Op het frame gemonteerde adapters maken het compatibel met trapasbehuizingen volgens de norm Press Fit 30 73 mm. Volg de aanwijzingen van de fabrikant voor de montage, de afstelling en het onderhoud.

Wij raden u voor de montage van de kast aan een werkstandaard te gebruiken die het frame bij de bevestigingen van het voor- en achterwiel vasthoudt.

INSTALLATIE VAN DE ZADELSTANG

Het bevestigingssysteem voor het zadel, een octrooi van LOOK, maakt het gebruik van de drie beschikbare types E-Post mogelijk:

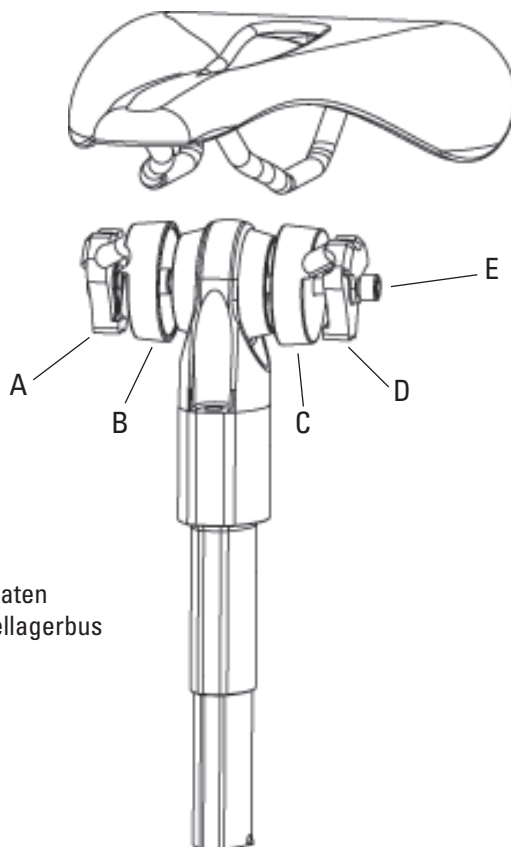
- E-Post R5: -5 mm naar achter of +5 mm naar voor verplaatsbaar, omkeerbaar. Deze zadelpen is aanbevolen voor de 987-989 en wordt bij het frame geleverd.
- E-post: met een micrometrische achterwaartse beweging van -15 tot -45 mm.
- E-post R32: achterwaartse beweging van -32 mm of voorwaartse beweging van +32 mm.

OPMERKING: Het frame wordt geleverd met een zeer lange zadelbuis die u moet afzagen om de installatie van de zadelstang te voltooien. De voor deze handeling te volgen stappen staan beschreven na de aanwijzingen voor de montage van het zadel op de stang.

LET OP:
MEET VOOR HET DEMONTEREN VAN HET ZADEL VAN UW FIETS DE HOOGTE VAN HET ZADEL «A» VOLGENS FOTO 1 HIERONDER (van de as van de pedaalkast tot de holte van het zadel).

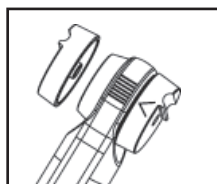


**Montage van het zadel
op de stang E-POST RS / E-POST R32**

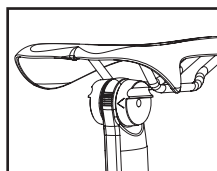


- A:Plaat met tagaten
- B:Conische kogellagerbus
- D: Schroefplaat
- E:Schroef

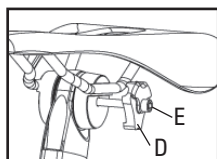
Getoonde model: E-Post R5

987-989

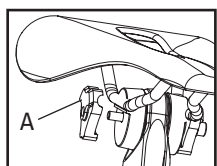
1 - Plaats de twee conische kogellagerbussen op de kop van de zadelstang. Gebruik het symbool < dat op de conische kogellagerbus is gegraveerd om dit uit te lijnen met de merktekens van de zadelstang.



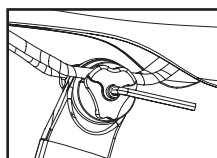
2 - Houd de twee conische kogellagerbussen vast en schuif de rails van het zadel in de groeven van de conische kogellagerbussen.



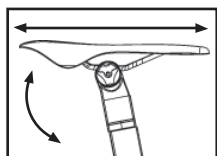
3 - Smeer de schroefdraad en de onderzijde van de schroefkop E enigszins. Haal de schroef door de schroefplaat en door de twee conische kogellagerbussen op de stang



4 – Plaats de plaat met tapgaten A op het uiteinde van de schroef, zodat de groeven op één lijn met de rail van het zadel staan.



5 – Draai de schroef E vast in de plaat met tapgaten met behulp van een inbussleutel van 5 mm.



6 – Pas voor het definitief vastdraaien van de schroef de hoek en de stand van het zadel aan uw wensen aan.

7 – Zet het geheel vast met behulp van de schroef E met het aanbevolen koppel van 10-12 Nm, met behulp van een inbussleutel van 5 mm.

Vervangen van de elastomeer

Met de 3 elastomeren met ieder hun eigen dichtheid kunt u het comfort op de fiets verhogen of verlagen.

ZWARTE ELASTOMEER: HARD (95 shore)

RODE ELASTOMEER: HALF HARD (84 shore)

GRIJZE ELASTOMEER: ZACHT (64 shore)

1 - Draai de schroef A volledig los met behulp van een inbussleutel van 4mm.

2 - Verwijder de dop F.

3 - Schuif de 2 buffers en de 2 vulringen naar de onderzijde van de E-post.

4 - Verwijder de elastomeer door deze naar de onderzijde van de E-post te schuiven.

5 - Het steuningetje niet verwijderen.

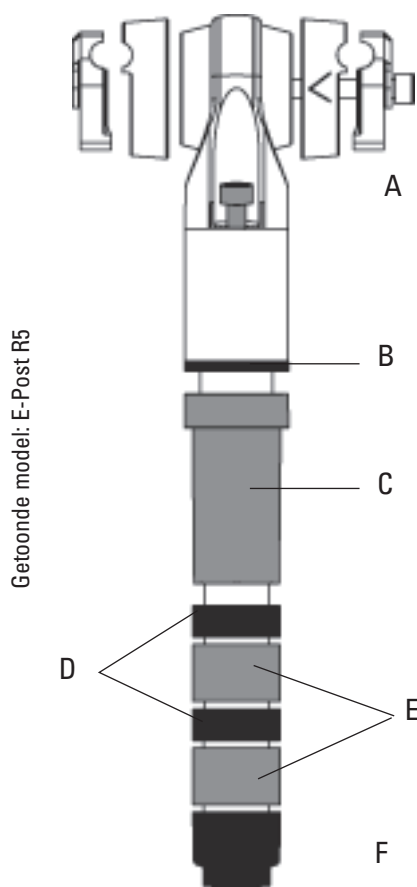
6 - Voeg een nieuwe elastomeer in via de onderzijde van de E-post

7 - Voeg zonder de volgorde te veranderen 1 vulring en 1 buffer in en vervolgens nogmaals 1 vulring en 1 buffer.

8 - Voeg de dop in

9 - Draai de schroef A in de dop met behulp van een inbussleutel van 4mm.

- A. Schroef
- B: Steuningetje
- C: Elastomeer
- D: Vulring x 2
- E: Buffer x 2 (rood)
- F: Dop



987-989

Montage van de stang in het frame

Het voordeel van de bevestiging van deze stang in het frame met LOOK patent is dat deze volledig naar beneden gehouden wordt; bovendien worden, behalve de afstelling in de hoogte, de verticale en dwarstrillingen opgevangen. Deze functies worden uitgevoerd door middel van één schroef en de op de verschillende onderdelen uitgeoefende krachten worden verminderd.

LET OP: Nooit verder dan de aanduiding « STOP » uittrekken.

Geen stickers op de elementen van carbon plakken.

Reiniging:gebruik uitsluitend zeepwater.

HANDELINGEN:

- 1/ Op de juiste hoogte afzagen van de zadelbuis
- 2/ Installatie van de stang in het frame

BELANGRIJK: Het afzagen van de buis is onomkeerbaar, neem dan ook onderstaande instructies zorgvuldig in acht. Indien u niet helemaal zeker bent over de hoogte van het zadel, ga dan in twee stappen te werk door eerst de buis op een grotere hoogte door te zagen (hiervoor moet de hierboven vermelde af te zagen lengte enkele mm. verminderd worden).

1/ Op de juiste hoogte afzagen van de zadelbuis :

1 – Steek de stang in het frame en stel de horizontale stand van het zadel af. Houd rekening met de oude stand (V/A) (terugschieten van het zadel)

2 – Draai de zadelslede aan.

3 – Meet de hoogte "B" van uw nieuwe fiets. (Foto 1 pagina 4)

4 – Bereken de zaaglengte "L" volgens de handeling: $L = B - A$ (nieuwe zadelhoogte – oude zadelhoogte)

5 – Verwijder de stang.

6 – Installatie van de mal:
Plaats de mal op de hoogte "L", gemeten vanaf de zaaggleuf en de top van de zaagbuis. (foto 2)

7 – Draai de mal aan in de juiste stand met de dwarsschroef. (foto 3)

8 – Zaag de buis af op de juiste lengte door een zaag (24 of 32 tanden / inch) in de zaaggleuf te steken. (zaag in verticale stand). (foto 4)

9 – Verwijder de mal en braam het uiteinde van de buis af.

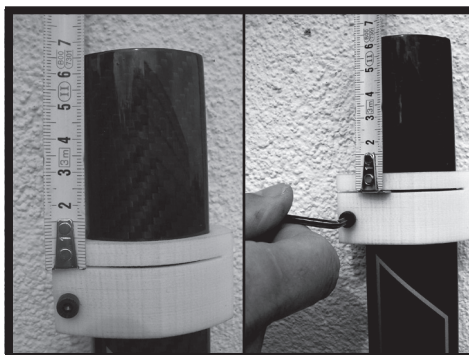


Foto 2

Foto 3

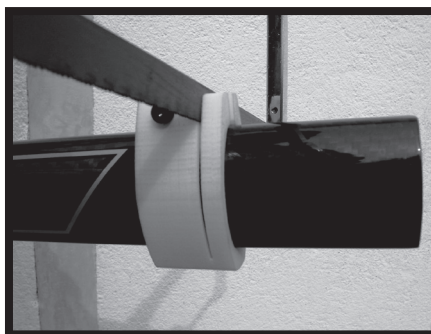
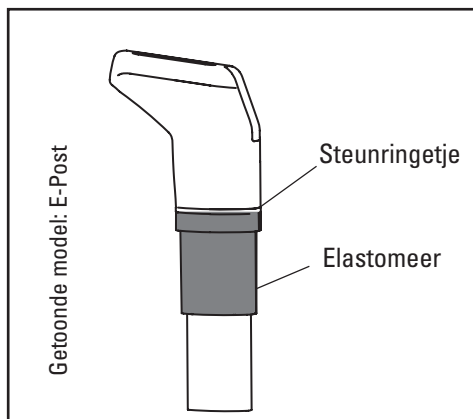


Foto 4

987-989**2/ Installatie van de stang in het frame :**

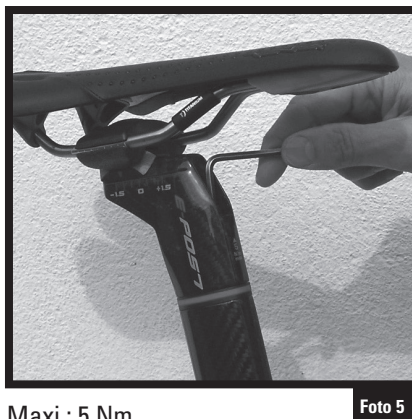
1 – Controleer of de schroef van de stang losgedraaid is (de expander met elastische ringen mag niet meer vastgeklemd zitten, maar de schroef moet nog wel pakken).

2 – Afstelling van de hoogte (mogelijk tussen 0 en 32,5 mm, iedere 1,25 mm): kies de juiste combinatie vulringen uit de 6 meegeleverde onderdelen (zie de tabel op de pagina hiernaast, waarin alle mogelijkheden gegeven worden) en monteer ze onder flensbout van de stang.



Houd het steunringetje op de minimumstand. De andere spacers volgen, afhankelijk van de gewenste afstelhoogte.

3 – Steek de stang in de zadelbuis en breng hem zo ver mogelijk tegen de bovenzijde van het koppelstuk.



Maxi : 5 Nm.

4 – Draai de schroef van de stang aan (inbussleutel 4 mm, aanhaalmoment 5 Nm). (foto 5)

		HOOGTE VAN DE SPACER IN MM			
		1,25	2,5	5	10
AFSTELHOOGTE IN MM	1,25	•			
	2,5		•		
	3,75	•	•		
	5			•	
	6,25	•		•	
	7,5		•	•	
	8,75	•	•	•	
	10				•
	11,25	•			•
	12,5		•		•
	13,75	•	•		•
	15			•	•
	16,25	•		•	•
	17,5		•	•	•
	18,75	•	•	•	•
	20				••
	21,25	•			••
	22,5		•		••
	23,75	•	•		••
	25			•	••
26,25	•		•	••	
27,5		•	•	••	
28,75	•	•	•	••	
30				•••	
31,25	•			•••	
32,5		•		•••	

987-989**INSTALLATIE VAN DE DERAILLEURS
VOOR EN ACHTER :**

Controleer of de schroefdraad van de derailleur achter schoon is.

Dit frame is ontworpen voor een 'Direct Mount' voorderaillieur met kabel onderaan (down pull). Volg de aanwijzingen van de fabrikant voor de montage, de afstelling en het onderhoud.

LET OP: De derailleur voor met beugel moet gemonteerd worden met een maximaal aanhaalmoment van 7 Nm.

MONTAGE VAN DE WIELEN :

Het frame wordt geleverd met een achteras volgens de norm X12 (12 mm x 142 mm).

Volg de montageaanwijzingen van de fabrikant.

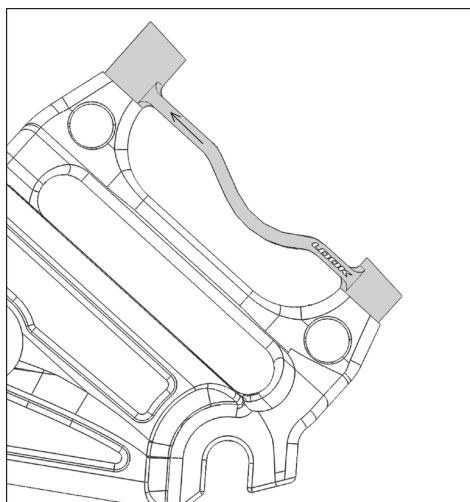
Controleer alvorens te gaan rijden of de wielen goed geblokkeerd worden door het snelblokkeringsmechanisme.

REMSCHOEN ACHTER

Uw frame 987-989 heeft een remschoen achter van het type Postmount waarmee rechtstreeks een Postmount beugel gemonteerd kan worden met een schijf van 140 mm. Hiervoor hoeft u slechts uw beugel met de met het frame meegeleverde schroeven en cilinders met schroefdraad te installeren.

Wij leveren verder een aluminium Postmount vulring om een schijf van 160mm te kunnen gebruiken. Deze vulring wordt tussen de schoen van het frame en uw rembeugel geplaatst. Gebruik voor het vastschroeven de met deze vulring meegeleverde lange schroeven.

LET OP: Denk om de juiste montagerichting van de vulring (pijl naar boven) en gebruik de langste schroef waar de vulring het dikste is.



NL

987-989

PASSAGE DES CABLES

Uw 987-989 frame is compatibel met de mechanische groepen met enkelvoudig / dubbel / drievoudig crankstel en met de elektrische groepen Di2.



Montageschema mechanische groepen



Montageschema elektrische groep

ONDERHOUD

Onderhoud uw frame altijd goed met zeep of een licht reinigingsmiddel en water.

Gebruik een zachte doek. Spoel het frame af met water en droog het af met een doek.

Gebruik geen hogedrukspuit of schuurmiddelen.

Gebruik voor het verwijderen van teervlekken een product voor autocarosserieën.

SERVICEDIENST

Ondanks alle zorg die wij aan onze producten besteden, kunnen er defecten optreden of kan er een reparatie nodig zijn; ga in dat geval altijd naar uw dealer met het frame of de vork, samen met de garantiekaart.

GARANTIE

Onze frames en vorken hebben een garantie van vijf jaar vanaf de datum van aankoop tegen fabrieksfouten of gebreken. De verf, de decoratie, de lak en alles wat met de afwerking te maken heeft, heeft een garantie van een jaar.

Voor een geldige garantie registreer u op onze site **www.lookcycle.com**

Deze garantie beperkt zich tot de oorspronkelijke koper en een aankoopbewijs is vereist (oorspronkelijke factuur).

De garantie betreft de frames voor alle fabrieksfouten en-gebreken.

De garantie is uitsluitend van toepassing indien het frame is geassembleerd overeenkomstig bovenstaande instructies.

De garantie is niet van toepassing op defecten veroorzaakt door een verkeerd onderhoud of gebruik.

De garantie is ook niet geldig indien de gebruiker het frame of de vork in technisch opzicht gewijzigd, gerepareerd of overgeschilderd heeft zonder hiervoor een door LOOK erkend reparatiecentrum in de arm genomen te hebben. U dient in het bijzonder de veiligheidspalletjes van de vorklipjes niet te verwijderen.

De garantie dekt niet de volgende gevallen:

- * door nalatigheid of achterstallig onderhoud veroorzaakte defecten

- * ongevallen

- * bijkomende of indirecte schade

De uitgaven voor montage, demontage, arbeidskosten, verpakking en verzending van het frame worden niet gedekt.

Niet doorboren, schilderen of opnieuw lakken.

Het frame niet in de buurt van een warmtebron plaatsen.

LET OP:

Inspecteer uw fiets altijd alvorens deze te gaan gebruiken.

Indien de buizen van uw LOOK frame of uw vork enige beschadiging hebben opgelopen, breng de fiets dan naar uw LOOK dealer voor een inspectie.

Zorg dat u de geldende wetgeving kent van het land waar u 's nachts rijdt. Reflectoren zijn niet voldoende en vervangen niet de verlichting.

Draag altijd een helm

Zorg dat u de verkeersregels kent en in acht neemt.

Wees oplettend in verband met de gevaren op de weg en in het verkeer.

