

# MA NUAL



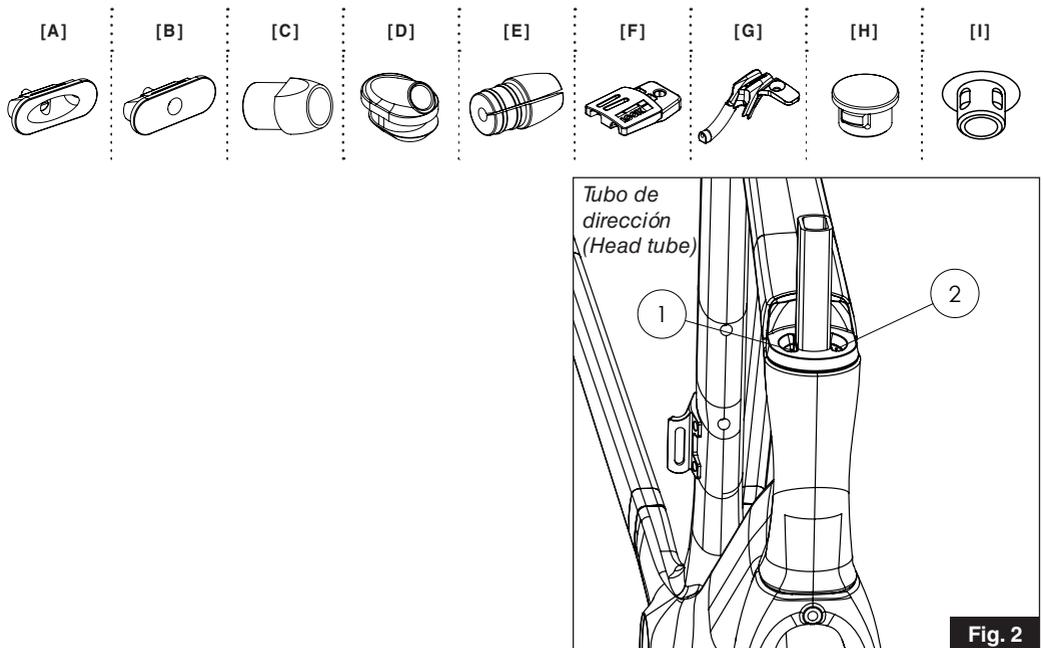
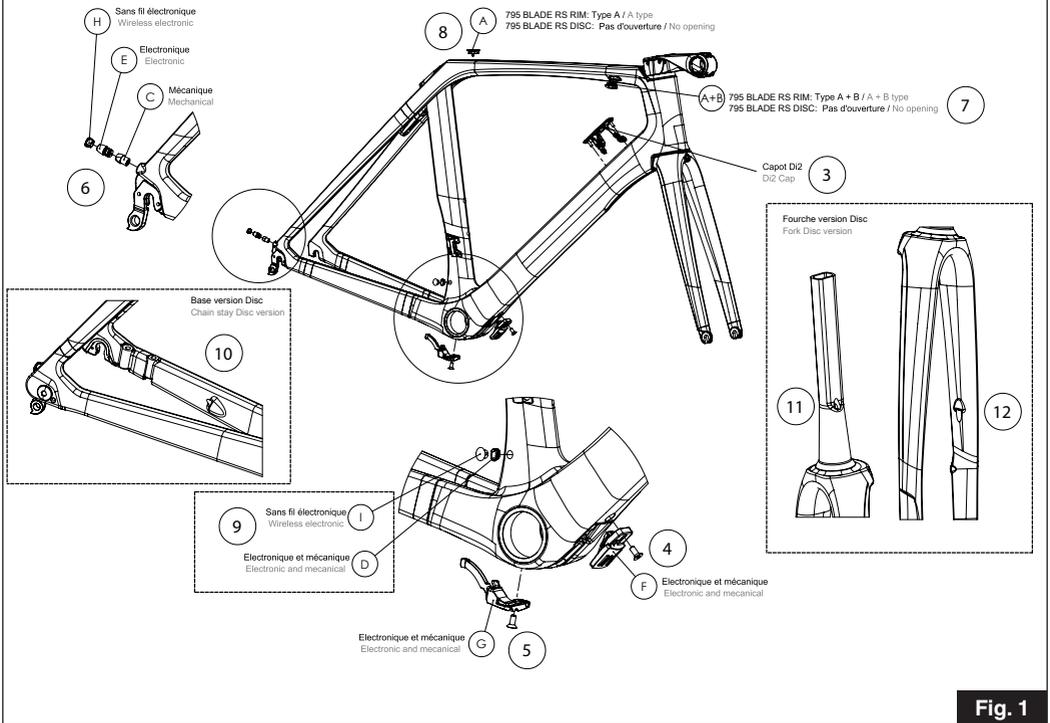
**795** BLADE RS

# ES

¡FELICIDADES!	> 4
INFORMACIÓN IMPORTANTE	> 4
PRESENTACIÓN DEL PRODUCTO	> 5
COMPROBACIÓN PREVIA A LA INSTALACIÓN	> 5
ENRUTAMIENTO COMPLETO DE LA 795 BLADE RS	> 5
Pata del desviador trasero	> 5
Configuración enrutamiento mecánico / eléctrico	> 5
Instalación del enrutamiento	> 6
Tapón de vaina / guía de recubrimiento	> 8
Montaje de la tapa	> 9
Tapón desmontable	> 10
JUEGO DE DIRECCIÓN	> 11
EXPANSOR	> 12
Montaje del expansor	> 12
Desmontaje del expansor	> 12
TIJA DE SILLÍN AEROPOST 2	> 13
Presentación	> 13
Montaje de la batería SHIMANO en la tija de sillín	> 14
Montaje de la tija de sillín en el cuadro	> 14
Comprobación de la inserción mínima de la tija de sillín	> 15
Corte de la tija de sillín AEROPOST 2	> 16
Modificación del retroceso del sillín	> 17
MONTAJE DE LOS FRENOS	> 17
Freno trasero versión pastilla	> 17
Freno trasero versión hidráulico	> 18
HIDRATACIÓN	> 18
CAJA DE PEDALIER	> 19
MONTAJE DE LAS RUEDAS	> 19
MANTENIMIENTO	> 19
SERVICIO DE POSVENTA	> 19
GARANTÍA	> 20

# 795 BLADE RS

## Piezas de repuesto (Spare parts)



## OPCIONES PRINCIPALES DE ENRUTAMIENTO (MAIN ROUTING OPTIONS)

### CONFIGURACIÓN A

Enrutamiento mecánico del cuadro / configuración de llanta (Frame routing mechanical / disc configuration)

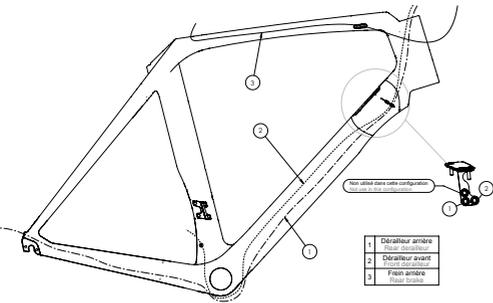


Fig. 3

### CONFIGURACIÓN B

Enrutamiento mecánico del cuadro / configuración de disco (Frame routing mechanical / disc configuration)

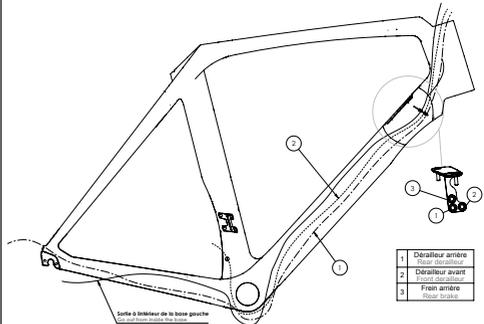


Fig. 4

### CONFIGURACIÓN C

Enrutamiento electrónico del cuadro / configuración de llanta (Frame routing electrical / rim configuration)

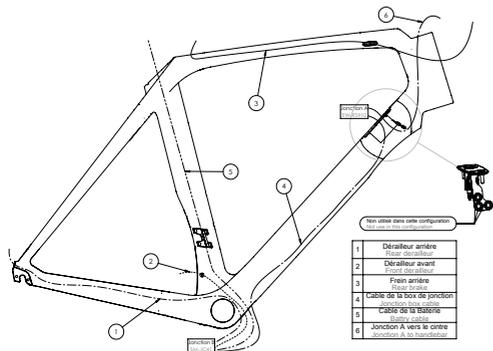


Fig. 5

### CONFIGURACIÓN D

Configuración electrónica del cuadro / configuración de disco (Frame routing electrical / disc configuration)

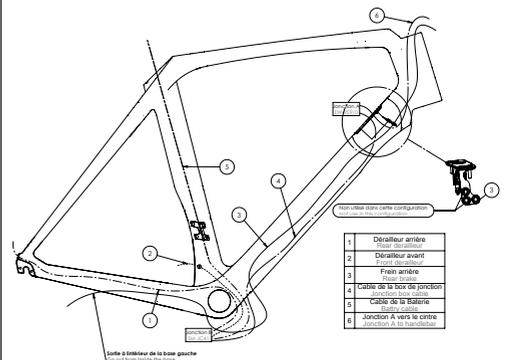


Fig. 6

- 1 Desviador trasero (Rear derailleur)
- 2 Desviador delantero (Front derailleur)
- 3 Freno trasero (Rear brake)
- 4 Conexión cable A-B (Junction A-B wire)
- 5 Batería (Battery)
- 6 Conexión -A con manillar (Junction-A to handlebar)

## ¡FELICIDADES!

Ha elegido la LOOK 795 BLADE RS.

Le agradecemos su confianza en nuestros productos. Al elegir el nuevo conjunto LOOK, se beneficia de un producto de alta tecnología y concepción francesa.

El cuadro y sus elementos LOOK, idénticos a los que ofrecen los grandes equipos profesionales, son controlados durante toda la fabricación y le satisfarán plenamente.

Nuestros productos cumplen e incluso superan los requisitos de diversas normas europeas e internacionales en vigor.

**Los productos LOOK están protegidos por derechos de propiedad industrial.**

Para más información, visite [www.lookcycle.com/patents](http://www.lookcycle.com/patents)

Antes de su uso, lea estas instrucciones en su totalidad. Respete todos los consejos que se ofrecen para beneficiarse plenamente de las ventajas de este producto de alta calidad.

Para el montaje, aconsejamos acudir a un distribuidor LOOK autorizado.

LOOK se reserva la posibilidad de cambiar las especificaciones del producto sin previo aviso con el fin de mejorarlo.

### Registro de su nueva bicicleta LOOK

El registro de su nueva bicicleta LOOK le permitirá formar parte de nuestros clientes privilegiados y le ofrecerá la garantía de por vida para su cuadro y horquilla, además de otros servicios.

Para más información sobre las condiciones, las ofertas y la cobertura del registro en línea, consulte nuestra web [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com) sección POLÍTICA DE GARANTÍA > REGISTRO EN LÍNEA.

## INFORMACIÓN IMPORTANTE

**Para el montaje de la potencia AERO DESIGN STEM (ADS) y del manillar ADH 2, vea las instrucciones específicas de estos productos.**

 **Atención:** los productos LOOK están diseñados y optimizados para ser utilizados por ciclistas que no pasen de 100 Kg (220,5 libras). Las bicicletas de carretera están diseñadas para un uso únicamente en carretera asfaltada en la que las ruedas no deban dejar el suelo. **Los saltos están prohibidos.**

 **Advertencia acerca de productos falsificados:** el uso de productos falsificados es muy peligroso y le puede causar a usted mismo o a terceros caídas graves que provoquen lesiones graves e incluso mortales.

**NOTA:** Su cuadro 795 BLADE RS solo es compatible con la potencia AERO DESIGN STEM (ADS).

Para más información, visite nuestra página web [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com), sección POLÍTICA DE GARANTÍA > FALSIFICACIONES.

Para más detalles acerca de la INFORMACIÓN IMPORTANTE que se ha de respetar, vea nuestra web [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com), sección POLÍTICA DE GARANTÍA > INFORMACIÓN IMPORTANTE.

**Si no puede consultar nuestra web, podemos proporcionarle nuestras políticas de garantía en formato impreso, a través de su vendedor.**

---

## PRESENTACIÓN DEL PRODUCTO

---

Su conjunto 795 BLADE RS ha sido desarrollado y concebido siguiendo las especificaciones del centro de estudios LOOK con el fin de ofrecer la mejor transmisión del esfuerzo y una precisión de manejo sin igual.

Estas dos características son posibles gracias a la integración de componentes específicamente diseñados para este cuadro. Son perfectamente compatibles entre ellos, lo que permite obtener una mejor coherencia en el conjunto para un mayor rendimiento.

Así, la 795 BLADE RS integra varias innovaciones mundiales patentadas: el 3S DESIGN (Smooth Swork Seat stays) junto con el BRIDGE LESS (soporte de freno fijado al tubo del sillín) N° de patente FR1855814 garantizan una tracción óptima mediante la gestión de la deformación de las vainas superiores, lo que aumenta la eficiencia de su 795 BLADE RS.

---

## COMPROBACIÓN PREVIA A LA INSTALACIÓN

---

Su cuadro se envía ahora con:

- su horquilla y dirección.
- el enrutamiento de los recubrimientos del desviador para el montaje de un grupo mecánico.
- el maletín del cuadro, con las piezas para adaptar su bicicleta en versión eléctrica, mecánica y Wireless.

---

## ENRUTAMIENTO COMPLETO DE LA 795

---

**Nota:** su cuadro 795 BLADE RS está enrutado para un montaje mecánico (recubrimiento negro bajo la caja de pedalier).

### Pata del desviador trasero:

Durante el montaje de la pata trasera, apriete los tornillos con un par de apriete de 1 Nm. En caso de desmontaje/remontaje, aplicar un gota de fijador de rosca medio (tipo LOCTITE 243™) en cada tornillo.

### Configuración del enrutamiento mecánico/eléctrico:

La 795 BLADE RS está equipada con tapones de vaina que permiten la compatibilidad con los grupos mecánicos o eléctricos. Para conocer la lista de productos compatibles, consulte a su distribuidor LOOK.

## INSTALACIÓN DEL ENRUTAMIENTO

Abrir las páginas de la figura 1-2 al principio de las instrucciones y 3-4-5-6 al final de las instrucciones.

### ENRUTAMIENTO DE CONFIGURACIÓN MECÁNICA: A (PASTILLA) Y B (HIDRÁULICO)

1 / Retire el tapón de vaina del desviador (F) **con cuidado de no tirar de los recubrimientos negros.**

2 / Tome dos vainas de desviador de 110 cm de longitud, pase una por la entrada 2 (fig. 2) y la otra, por la entrada 1 (fig. 2). Saque las vainas por la abertura 4 (fig. 1), sitúe en el extremo de cada vaina en el lado de la caja de pedalier una contera de vaina.

3 / Tome dos vainas de desviador de 110 cm de longitud. Pase la vaina de desviador delantero por la entrada 2 (Fig. 2) y la vaina de desviador trasera por la entrada 1 (Fig. 2). Pase las vainas por la placa de soporte en función de su configuración (Fig. 3-4-5-6). Saque las vainas por la abertura 4 (Fig. 1). Pase las dos vainas de espuma (tubo largo de espuma) por encima de las vainas de desviador por la salida 4, a unos 7 cm de su extremo inferior y ponga cinta adhesiva.

4 / Antes de situar el juego de dirección, pase los tubos de espuma (tubo corto de espuma) sobre las dos vainas de desviador por la parte superior del casquillo de la dirección.

5 / Pase la vaina o el manguito del freno trasero (cf. §. Freno trasero versión hidráulica) en hidráulico o (cf. § freno trasero versión pastilla) en versión pastilla.

6 / Vuelva a instalar el tapón de vaina (F) (cf. §. Sección tapón de vaina / guía de recubrimiento).

7 / Si enruta su bicicleta en versión hidráulica, pase el latiguillo de freno delantero por la abertura 2 (Fig.2) y después por la entrada 11 (Fig.1) y finalmente, sáquelo al nivel de la patilla 12 (Fig.1). Si el estribo de freno está previamente enrutado con su latiguillo, páselo por el orificio al nivel de la patilla 12 (Fig.1) y sáquelo por la abertura del pivote de la horquilla 11 (Fig.1). Después, páselo por la entrada 2 (Fig.2). Importante: antes de las etapas siguientes, deberá montar el manillar ADH2 (aconsejado) u otro manillar de 31,8 mm de diámetro y la potencia AERO DESIGN STEM (ADS). Vea las instrucciones pertinentes.

**IMPORTANTE:** antes de las etapas siguientes, deberá montar o el manillar ADH2 (aconsejado) u otro manillar de 31,8 mm de diámetro y la potencia AERO DESIGN STEM (ADS). Vea las instrucciones pertinentes.

8 / Introduzca el cable de desviador trasero por la palanca y sáquelo por la salida 6 (fig. 1) coloque el en cable el tapón (C) y el recubrimiento.

9 / Recorte el recubrimiento de la salida 9 (fig. 1) a unos 5 cm.

10 / Introduzca el cable de desviador delantero por la palanca y sáquelo por la salida 9 (fig. 1) después, instale el paso de recubrimiento / paso de cable con salida en ángulo (D).

11 / Finalice el montaje.

### Longitudes de los tubos de espuma presentes en el maletín

Tamaño del cuadro	Tubo de espuma largo (x3)	Tubo de espuma corto (x3)
XS	420 mm	110 mm
S	420 mm	120 mm
M	450 mm	130 mm
L	450 mm	140 mm
XL	450 mm	150 mm

## INSTALACIÓN DEL ENRUTAMIENTO

### ENRUTAMIENTO DE CONFIGURACIÓN ELECTRÓNICA: C (PASTILLA) Y D (HIDRÁULICO)

- 1 / Retire el tapón de vaina del desviador (F).
- 2 / Retire los dos recubrimientos negros de enrutamiento mecánico tirando hacia arriba.
- 3 / Enrute su grupo electrónico siguiendo las recomendaciones SHIMANO.

4 / Conecte el conector de control (conector A) y sitúelo sobre la tapa. Ver sección **(cf. §. MONTAJE DE LA TAPA)**.

5 / Pase la vaina o el manguito del freno trasero **(cf. §. Freno trasero versión hidráulica)** en hidráulico o **(cf. § freno trasero versión pastilla)** en versión pastilla.

6 / Vuelva a instalar el tapón de vaina (F) **(cf. §. Sección tapón de vaina / guía de recubrimiento)**.

7 / Si enruta su bicicleta en versión hidráulica, pase el latiguillo de freno delantero por la abertura 2 (Fig.2) y después por la entrada 11 (Fig.1) y finalmente,

sáquelo al nivel de la patilla 12 (Fig.1). Si el estribo de freno está previamente enrutado con su latiguillo, páselo por el orificio al nivel de la patilla 12 (Fig.1) y sáquelo por la abertura del pivote de la horquilla 11 (Fig.1). Después, páselo por la entrada 2 (Fig.2).

**IMPORTANTE:** antes de las etapas siguientes, deberá montar o el manillar ADH2 (aconsejado) u otro manillar de 31,8 mm de diámetro y la potencia AERO DESIGN STEM (ADS). Vea las instrucciones pertinentes.

8 / Sitúe el paso de cable eléctrico (E) en la entrada 6 (Fig.1).

9 / Sitúe el cable eléctrico del desviador delantero y sáquelo por la salida 9 (Fig.1). Después, instale el paso de recubrimiento / cable eléctrico, salida en ángulo (D).

10 / Finalice el montaje

### ENRUTAMIENTO ELÉCTRICO WIRELESS CONFIGURACIÓN E (PASTILLA) Y F (HIDRÁULICO)

1 / Retire el tapón de vaina del desviador (F).

2 / Retire los dos recubrimientos negros de enrutamiento mecánico tirando hacia arriba.

3 / Pase la vaina de freno trasero **(cf. §. Freno trasero versión hidráulica)** en hidráulico o **(cf. § freno trasero versión pastilla)** en versión pastilla.

4 / Vuelva a colocar el tapón de vaina (F) **(cf. §. Sección tapón de vaina / guía de recubrimiento)**.

7 / Si enruta su bicicleta en versión hidráulica, pase el latiguillo de freno delantero por la abertura 2 (Fig.2) y después por la entrada 11 (Fig.1) y finalmente, sáquelo al nivel de la patilla 12 (Fig.1). Si el estribo de freno está previamente enrutado con su latiguillo, páselo por el orificio al nivel de la patilla 12 (Fig.1) y sáquelo por la abertura del pivote de la horquilla 11 (Fig.1). Después, páselo por la entrada 2 (Fig.2). Importante:

antes de las etapas siguientes, deberá montar el manillar ADH2 (aconsejado) u otro manillar de 31,8 mm de diámetro y la potencia AERO DESIGN STEM (ADS). Vea las instrucciones pertinentes.

**IMPORTANTE:** antes de las etapas siguientes, deberá montar o el manillar ADH2 (aconsejado) u otro manillar de 31,8 mm de diámetro y la potencia AERO DESIGN STEM (ADS). Vea las instrucciones pertinentes.

6 / Siguiendo las recomendaciones del fabricante, instale el grupo.

7 / Coloque el tapón Ø7,5 (H) en la entrada 6 (Fig.1).

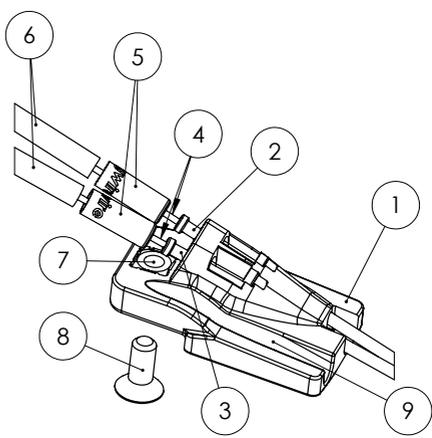
8 / Coloque el tapón Ø8 (I) en la salida 9 (Fig.1).

9 / Finalice el montaje.

TAPÓN DE VAINA

- 1 Tapón de vaina
- 2 Recubrimiento del desviador trasero
- 3 Recubrimiento del desviador delantero
- 4 Cables de desviadores
- 5 Tapones de vainas
- 6 Vainas de desviadores
- 7 Tuerca cuadrada M5
- 8 Tornillo FHC M5x12 - HEX 3 mm Allen (**apriete 2N.m**)
- 9 Paso de vaina de freno (versión hidráulica)

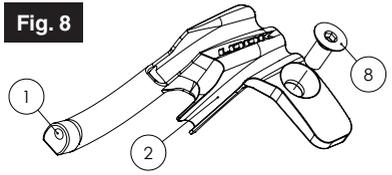
Fig. 7



Si necesita cambiar el tapón de vaina, este es el procedimiento a seguir (el tapón se monta antes del manillar y la potencia).

- 1 / Situar en el tope los recubrimientos 2 y 3 en sus canales (Fig.7).
- 2 / Situar las vainas con sus tapones (Fig.7).
- 3 / Atornillar el tapón con el tornillo FHC M5 x 12, **vigilando que las vainas queden en su sitio dentro del tapón.**

Fig. 8

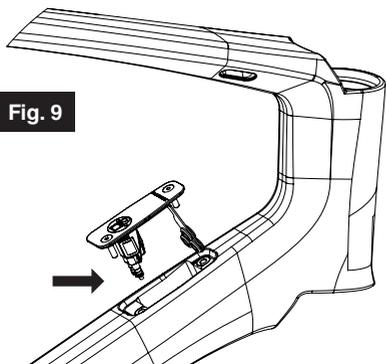


- 1 Paso del recubrimiento del desviador trasero
- 2 Paso del recubrimiento del desviador delantero
- 8 Tornillo FHC M5 - HEX 3 mm Allen (**apriete 2 N.m**)

**NOTA:** los tornillos 8 han sido previamente recubiertos de fijador de rosca. No se deben engrasar. DESPUÉS de varios montajes/desmontajes, será necesario volver a poner una gota de fijador de rosca normal (tipo LOCTITE 243™).

## MONTAJE DE LA TAPA

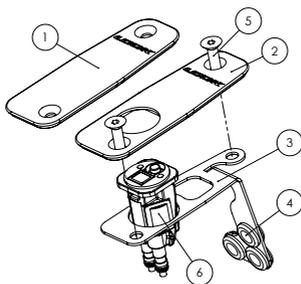
Durante el montaje con un grupo mecánico, esta localización debe permanecer vacía y cerrada (Fig. 9). No introduzca en ella comida, herramientas ni ningún otro objeto que pueda caer en el cuadro y alterar gravemente el funcionamiento de la bicicleta.



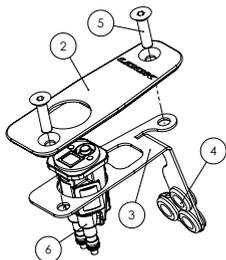
**Fig. 9**

- |   |  |
|---|--|
| 1 | Tapón (versión mecánica)                 |
| 2 | Tapa Di2 (versión electrónica)           |
| 3 | Placa de soporte                         |
| 4 | Paso de vaina (x3)                       |
| 5 | Tornillo M4 (x2) 2 Nm - HEX 2,5 mm Allen |
| 6 | Conector SHIMANO (no incluido)           |

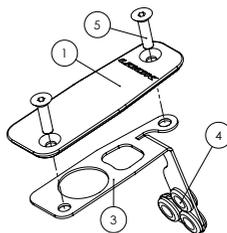
### Vista explosionada



### Montaje SHIMANO Di2



### Montaje mecánico



## TAPÓN DESMONTABLE

### MONTAJE

- 1 / Asegúrese de que el tapón de vaina esté en posición abierta.
- 2 / Sitúe el tapón en su alojamiento, contra la pared de composite del cuadro.
- 3 / Apriete el tornillo de tensión a **1 Nm** hasta que el tapón se mantenga por completo en su alojamiento (Fig. 10.1).

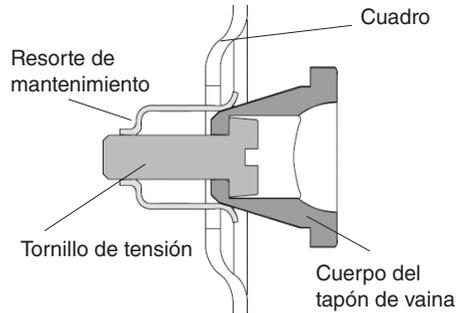


Fig. 10.1

**ATENCIÓN:** un apriete excesivo del tornillo de tensión puede llevar al deterioro de las roscas del tornillo o del resorte de mantenimiento. El mantenimiento del tapón o su desacople pueden verse afectados por ello.

### DESMONTAJE

- 1 / Retire la vaina alojada en el tapón de vaina.
- 2 / Afloje el tornillo de tensión hasta que el tapón de vaina se desacople.
- 3 / Extraiga el tapón. Si el tapón ofrece resistencia a la extracción, afloje antes el tornillo de tensión.

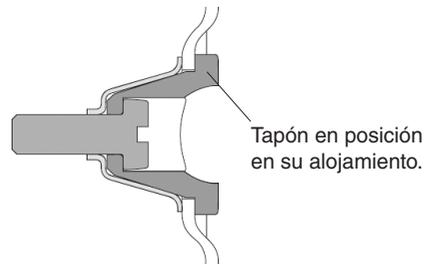


Fig. 10.2

**ATENCIÓN:** el conector del tornillo de tensión está aplanado para evitar el desacople del resorte de mantenimiento durante el aflojamiento, ya que se podría soltar el resorte de tensión y deteriorarse las roscas de este último o del tornillo de tensión. El mantenimiento del tapón o su desacople pueden verse afectados por ello.

## JUEGO DE DIRECCIÓN

**NOTA:** para el montaje completo del juego de dirección LOOK, se recomienda encarecidamente acudir a su distribuidor autorizado LOOK.

- |   |   |
|---|---|
| 1 | Espaciador de conexión                                  |
| 2 | Copela de compresión                                    |
| 3 | Rodamiento 1"1/2 (36° - 45°)                            |
| 4 | Orificio para el latiguillo de freno<br>(versión disco) |

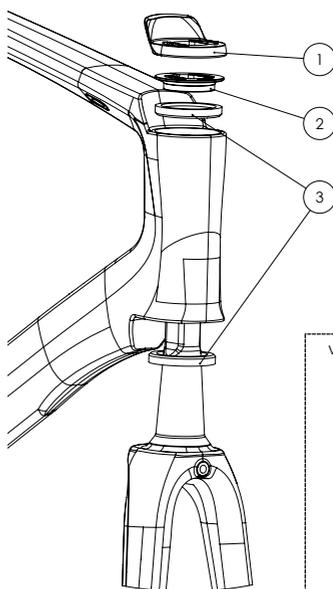
1 / Engrase el tramo superior del cuadro y sitúe en él un rodamiento 3 (Fig.11).

2 / Engrase el tramo inferior del cuadro y la horquilla, sitúe un rodamiento 3 (Fig. 11) en el cuadro colocando el bisel exterior hacia el interior del casquillo de dirección. Después, introduzca la horquilla en el cuadro.

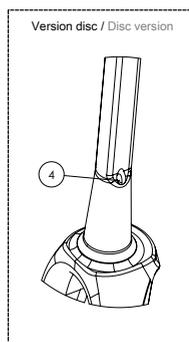
3 / Engrase ligeramente el rodamiento superior y deslice la copela de compresión 2 (Fig.11) sobre la horquilla hasta el rodamiento superior, con la inscripción «FRONT» hacia la parte delantera de la bicicleta.

4 / Deslice la cala de conexión 1 (Fig. 11) sobre la horquilla y deslícela hasta la copela de compresión 2 (Fig.11).

5 / Proceda al montaje de la potencia AERO DESIGN STEM (ADS). Ver las instrucciones pertinentes.



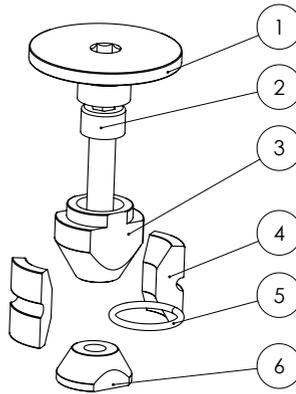
**Fig. 11**



**EXPANSOR**

Con su 795 BLADE RS encontrará un expansor desarrollado específicamente para el pivote de la 795 BLADE RS y premontado en fábrica.

- |   |  |
|---|--|
| 1 | Sombbrero - HEX 6 mm Allen - <b>12 Nm como máx.</b><br>Engrase la rosca            |
| 2 | Tornillo de bloqueo – HEX 5 mm Allen <b>8 Nm</b><br>Engrase la cabeza y las roscas |
| 3 | Cono superior  |
| 4 | Pastilla de bloqueo (x2)   |
| 5 | Junta tórica   |
| 6 | Cono inferior - <b>Engrase la rosca interior</b>                                   |



**Fig. 12**

**MONTAJE DEL EXPANSOR**

1 / Asegúrese de que la horquilla está cortada de forma adecuada y de que se encuentre entre 2 y 5 mm por debajo de la superficie de apoyo del expansor (Fig. 13)

2 / Pase un poco el trapo por dentro del tubo de horquilla al nivel de la zona de inserción del expansor y no añada ningún producto graso.

3 / Afloje el tornillo de bloqueo 2 (Fig. 12) de manera que pueda deslizar el expansor por el pivote de la horquilla sin forzarlo.

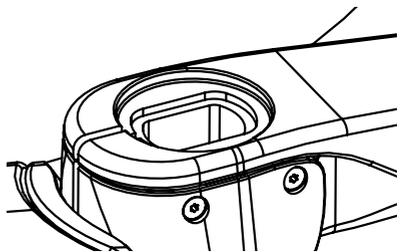
4 / Bloquee el expansor en el tubo apretando el tornillo de bloqueo 2 (Fig. 12).

5 / Desmonte la cápsula 1 (Fig.12) del expansor.

6 / Con una llave dinamométrica provista de un empalme Allen de 5 mm, apriete el tornillo de bloqueo 1 (Fig. 12) con un par de **8 Nm**.

7 / Vuelva a montar la cápsula 1 (Fig. 12) engrasando la rosca.

8 / Agarre el juego en la dirección apretando la cápsula 1 (Fig. 12), con una llave dinamométrica provista de un empalme Allen de 6 mm. **Atención, el par máximo es de 12 Nm.**



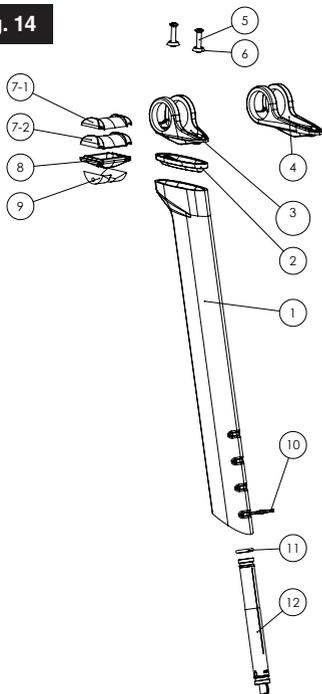
**Fig. 13**

**DESMONTAJE DEL EXPANSOR**

1 / Desenrosque el tornillo de bloqueo 2 (Fig. 12) de manera que pueda retirar el expansor de la horquilla.

En caso de mantenimiento, desmonte el expansor, límpielo y vuelva a montarlo siguiendo las instrucciones de engrase de la tabla anterior.

## TIJA DE SILLÍN AEROPOST 2

**Fig. 14**


1	Tubo AEROPOST 2
2	Elastómero de confort
3	Cabezal de inclinación corta
4	Cabezal de inclinación larga
5	Tornillo de fijación de cabezal (x2) – TORX T25 - 4 Nm + LOCTITE 243™
6	Arandelas cónicas bajo tornillo (x2)
7-1	Soporte superior (para railes de sillín redondos)
7-2	Soporte superior (para railes de sillín ovalados)
8	Soporte inferior
9	Brida y tornillos inferiores – HEX 4 mm Allen - 6 Nm + grasa
10	Brida de plástico de fijación de la batería
11	Junta tórica
12	Batería (no incluida en el kit)

El concepto AEROPOST 2 integra un elastómero que ayuda a filtrar las vibraciones de la carretera y confiere una cierta libertad al sillín, lo que aumenta la comodidad en la bicicleta.

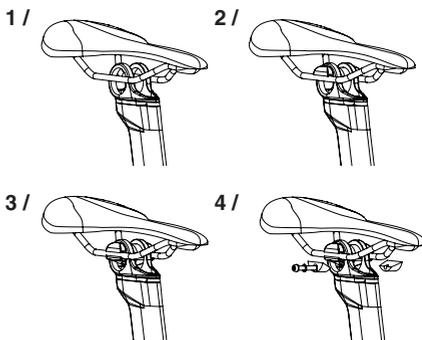
### MONTAJE del sillín en la tija de sillín

1 / Sitúe el sillín sobre el cabezal del AEROPOST 2

2 / Inserte el soporte superior con el logotipo «Ø7» (Fig. 15) si desea utilizar un sillín con railes redondos Ø7 o el soporte marcado como «Ø OVERSIZE» (Fig. 15) para un sillín con railes ovalados.

3 / Inserte después el soporte inferior 8 (Fig.15) bajo los railes del sillín.

4 / Sitúe las dos bridas inferiores y apriete el tornillo (Fig.15) previamente engrasado con el par indicado de 5 Nm hasta que el sillín esté correctamente posicionado.

**Fig. 15**


## TIJA DE SILLÍN AEROPOST 2

**IMPORTANTE:** su tija de sillín AEROPOST 2 no es compatible con sillines de raíles ovalados con altura superior a 9.6mm.

### DESMONTAJE del sillín

Para desmontar su sillín, o ajustar su posición: afloje varias vueltas el tornillo de las bridas inferiores. Aplique ligeros movimientos hacia delante y atrás en el sillín alternativamente para soltar las bridas de la tija de sillín. Si estas no se separan por haber estado muy apretadas, utilice una pequeña maza y golpee ligeramente en la cabeza del tornillo aún bloqueado para hacer salir el lado opuesto.

### MONTAJE de la batería SHIMANO en la tija de sillín

En versión eléctrica, deberá montar la batería SHIMANO en la tija de sillín de la manera siguiente:

- 1 / Sitúe la junta tórica 11 (Fig.14) sobre la batería 12 (Fig.14) al nivel de la ranura de esta (en la parte trasera).
- 2 / deslice la batería (Fig. 14) en la tija de sillín (Fig.14).
- 3 / Tome la abrazadera de plástico y sitúela en torno a la muesca de la batería y de la tija de sillín.

**ATENCIÓN:** la fijación de la abrazadera de plástico se debe encontrar en el interior de la tija de sillín. El grosor de ninguna parte de esta abrazadera debe superar a la superficie exterior; no debe generar en ningún caso la inserción de la tija de sillín en el cuadro.

### MONTAJE de la tija de sillín en el cuadro

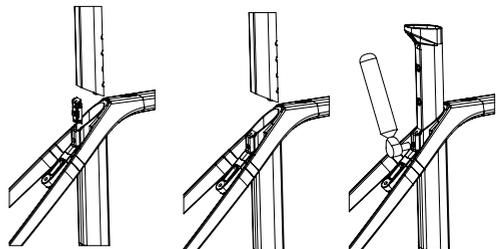
#### **Apriete**

1 / Asegúrese de que la pinza de apriete esté en posición cerrada, es decir, que las piezas 1 y 2 (Fig.17) estén en contacto.

2 / Sitúe la pinza de apriete en el cuadro de manera que encaje con las muescas del cuadro destinadas a tal efecto y que la barra de apriete esté bien enganchada en el orificio del cuadro.

3 / Introduzca la tija de sillín y regula la altura del mismo.

4 / Apriete la tija de sillín con la pinza de apriete empleando una llave dinamométrica y apretando con un par de **10 Nm**.



**ATENCIÓN:** compruebe que el tubo del sillín no esté en contacto con la inserción superior del portabidones. Si fuese el caso, corte el tubo del sillín (cf. §. Corte de la tija de sillín AEROPOST 2).

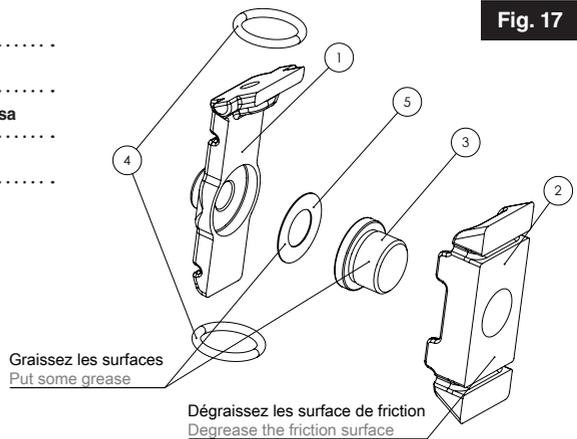
**Fig. 16**

## TIJA DE SILLÍN AEROPOST 2

Con su 795 BLADE RS encontrará un expansor desarrollado específicamente para el pivote de la 795 BLADE RS y premontado en fábrica.

- |   |   |
|---|---|
| 1 | Brida trasera                                     |
| 2 | Brida delantera                                   |
| 3 | Tornillo de cierre – HEX 4mm Allen -10 Nm + grasa |
| 4 | Junta tórica                                      |
| 5 | Arandela  |

**NOTA:** si escucha un sonido mientras aprieta o afloja, es necesario reengrasar.



**Fig. 17**

### Aflojamiento / Ajuste de posición

Para desmontar o ajustar su AEROPOST 2, desatornille la pinza de apriete para poder deslizar su tija de sillín sin dañarla. Después, regule su posición o retire la tija de sillín para desmontarla.

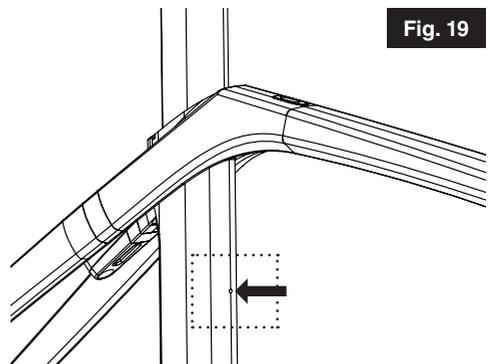
### Comprobación de la inserción mínima de la tija de sillín

**IMPORTANTE:** deberá respetar la inserción mínima de la tija de sillín en el cuadro, para lo cual, siga el procedimiento descrito a continuación.

1 / Tome una llave Allen de 2 mm e insértela en el orificio situado a nivel del tubo del sillín (Fig.19)

**OK** = Llave Allen en contacto con la tija de sillín. Se respeta la inserción mínima

**Incorrecto** = La llave Allen se hunde en el tubo y no está en contacto con la tija de sillín. No se respeta la inserción mínima.



**Fig. 19**

**TIJA DE SILLÍN AEROPOST 2**

**Corte de la tija de sillín AEROPOST 2**

**IMPORTANTE:** antes de cortar la tija de sillín, compruebe que respetará bien la inserción mínima.

Su tija de sillín AEROPOST 2 se puede cortar siguiendo las indicaciones de corte indicadas en la tija de sillín (Fig18-1). Proteja las superficies de la tija de sillín para no dañarlas durante el corte. Utilice una herramienta de corte con una hoja para carbono.

Comprobación antes de recortar :

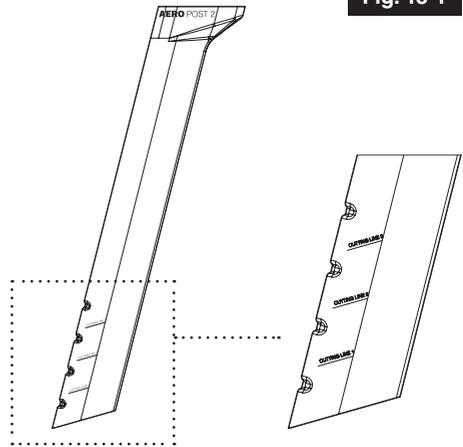
Entre la línea de recorte y su graduación de posición deberá haber una distancia mínima de 140 mm (Fig.18-2).

1 / Monte la tija de sillín y regule la altura del mismo. Bloquee la tija de sillín.

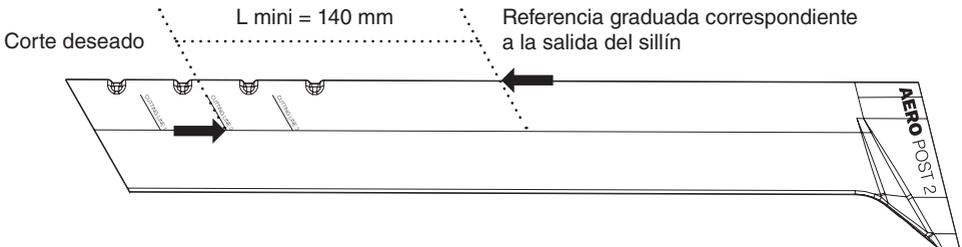
2 / Tome la longitud de salida empleando la referencia graduada en la parte delantera de la tija de sillín.

3 / Saque la tija de sillín y mida desde la línea de corte deseada hasta la referencia graduada correspondiente a la salida del sillín (Fig 18-1). Si esta longitud es inferior a 140 mm, deberá cortar en la línea inferior a la elegida.

**Fig. 18-1**



**Fig. 18-2**



## TIJA DE SILLÍN AEROPOST 2

### Modificación del retroceso del sillín

La AEROPOST 2 se monta de origen con un cabezal de inclinación corta orientado hacia delante. Si es necesario, puede orientar esta pieza hacia delante o utilizar la versión de inclinación larga (no incluida con la bicicleta). Para modificar el retroceso del sillín:

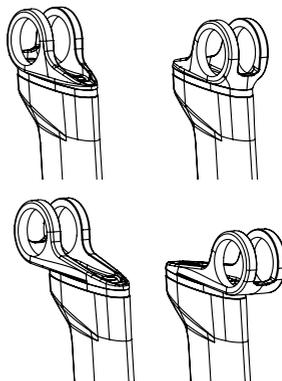
1 / Desmonte su sillín del cabezal de la tija de sillín (Cf. § **Desmontaje del sillín**).

2 / Retire los dos tornillos de fijación 5 y las arandelas 6 (Fig.20), y luego retire el cabezal 3 o 4 (Fig.20).

3 / Coloque el cabezal deseado en el sentido deseado.

4 / Vuelva a colocar las dos arandelas 6 y los dos tornillos 5 añadiendo fijador de rosca **LOCTITE 243™**, apriételos con un par de **4 Nm**.

5 / Vuelva a montar su sillín en el cabezal de la tija de sillín (Cf. § **Montaje del sillín**).



**Fig. 20**

## MONTAJE DE LOS FRENOS

### Freno trasero versión pastilla

**IMPORTANTE:** tanto para el freno delantero como para el trasero, se aconseja utilizar las vainas proporcionadas. No se recomienda el uso de otro tipo de vaina (en especial las vainas de trenzado de aluminio o las vainas de doble recubrimiento «más rígidas»).

### **Instrucciones de montaje:**

1 / Retire el tapón de vaina desmontable (A) 8 (Fig. 1).

2 / Sitúe la vaina de freno trasero desde la maneta derecha (UE) o izquierda (UK) hasta el tapón desmontable (A) de la entrada 7 (Fig. 1) (invierta el tapón (A) y (B) para un enrutamiento (UK)). Coloque un tapón de vaina. Si su contera incluye un recubrimiento integrado, retírelo. Asegúrese de que el recubrimiento proporcionado quede bien situado en su tapón (A).

3 / Inserte el cable de freno trasero y sáquelo por la salida 8 (Fig. 1). Inserte el tapón desmontable (A) en el cable por la salida 8 (Fig. 1) y fíjelo.

4 / Sitúe una segunda porción del tapón con una contera de vaina en el tapón desmontable (A) de la salida 8 (Fig. 1) hasta el freno trasero previamente montado.

## MONTAJE DE LOS FRENOS

### Freno trasero versión hidráulico

**IMPORTANTE:** tiene dos posibilidades de montaje; el primero es un montaje en el que el latiguillo no está conectado al estribo, y en el segundo, el latiguillo está previamente conectado al estribo.

**NOTA:** su bicicleta en versión disco está diseñado con el estándar de fijación FLAT MOUNT compatible, con 140 / 160 mm delante y detrás. El grosor de la base al nivel de las fijaciones del estribo trasero es de 25 mm.

#### Latiguillo no conectado:

1 / Pase el latiguillo de freno trasero por la entrada 1 (Fig. 2), y después páselo por la placa de soporte (Fig. 21). Vuelva a sacar el latiguillo por la abertura 4 (Fig. 1).

2 / Inserte una vaina de espuma (tubo largo de espuma) 4 (Fig.1) hasta que entre en contacto con la placa de soporte y después fíjela con cinta adhesiva.

3 / Haga que el latiguillo continúe por el canal de enrutamiento (Fig. 21) y después hágalo entrar en la abertura 5 bis (Fig. 21).

4 / Saque el latiguillo por la salida 10 (Fig. 1).

5 / Coloque en el latiguillo de freno por la parte superior del casquillo un tubo de espuma corto (cf. § tabla de las longitudes en el capítulo Enrutamiento configuración mecánica: A (PASTILLA) y B (HIDRÁULICO)).

6 / Conecte el latiguillo al estribo.

#### Latiguillo previamente conectado:

1 / Pase el latiguillo de freno trasero por la entrada 10 (Fig. 1), y después sáquelo por la abertura 5 bis (Fig. 21).

2 / Inserte una vaina de espuma (tubo largo de espuma) en el latiguillo por la salida 4 (Fig. 1) hasta que entre en contacto con la placa de soporte y después fíjela con cinta adhesiva.

3 / Haga que el latiguillo continúe por el canal de enrutamiento (Fig. 21) y después hágalo entrar en la abertura 4 (Fig. 21).

4 / Saque el latiguillo por la salida 2 (Fig. 2)

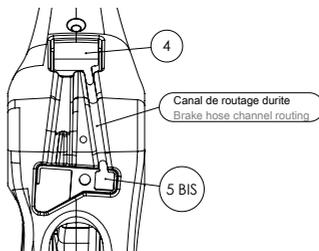


Fig. 21

## HIDRATACIÓN

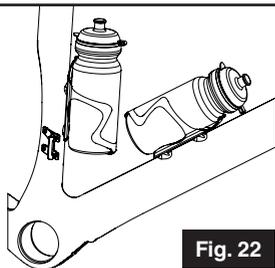


Fig. 22

Su 795 BLADE RS cuenta con fijaciones para instalar dos portabidones, uno en el tubo del sillín y otro en el tubo diagonal (Fig. 22).

Desmontar los cuatro tornillos M5 con una llave Allen de 4 mm. Monte los portabidones (ver las instrucciones del producto correspondiente) y después, vuelva a apretar los tornillos con un par de **3Nm**.

**Atención:** use solo los tornillos suministrados originalmente.

---

## CAJA DE PEDALIER

---

La caja de pedalier sigue el estándar PF 386, que implica una longitud de 86,5 mm y un diámetro de alojamiento de 46mm.

**IMPORTANTE:** para un funcionamiento óptimo, LOOK recomienda el montaje de una caja TOKEN adaptada al estándar de su pedalier. Para más información, se aconseja encarecidamente acudir a su distribuidor LOOK más cercano.

---

## MANTENIMIENTO

---

El control y el mantenimiento son importantes para su seguridad y la duración de vida de su producto.

El mal mantenimiento de una bicicleta y de sus componentes puede hacer que se rompa o que no funcione correctamente, lo que podría resultar en un accidente en el que podría morir, sufrir lesiones graves o quedar discapacitado.

Para más información sobre las obligaciones de mantenimiento, visite nuestro sitio web [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com), apartado POLÍTICA DE GARANTÍA > MANTENIMIENTO

---

## MONTAJE DE LAS RUEDAS

---

Siga las indicaciones de montaje del fabricante. Nuestras punteras de horquilla llevan anillas de seguridad. La retirada de las anillas de seguridad conlleva un riesgo importante para la seguridad de la bicicleta que puede provocar un fallo repentino y catastrófico con pérdida del control, la cual puede ocasionar lesiones graves e incluso la muerte.

La 795 BLADE RS en versión pastilla es compatible con ruedas con neumático de tamaño máximo de 700x28C (medida métrica). En versión disco, este diámetro máximo es de 700x30C (medida métrica).

El estándar de fijación de las ruedas con frenos de disco utiliza ejes transversales de tipo MAVIC SPEED RELEASE: 100 mm D12-M12x2-P1 double lead thread thru para la parte delantera y 142 mm D12-M12x2-p1 double lead thread thru para la parte trasera. Los ejes MAVIC SPEED RELEASE READY se entregan con el cuadro o la bicicleta. Nosotros recomendamos un par de apriete de 9 Nm para este eje, engrasando ligeramente su rosca.

---

## SERVICIO POSVENTA

---

A pesar de todo el cuidado puesto en nuestra fabricación, si aparece un defecto o si fuera necesaria una reparación, diríjase a su distribuidor autorizado de LOOK con el producto defectuoso acompañado de su factura de compra e indíquelo el fallo.

---

## GARANTÍA

---

### Garantía legal

LOOK, a través de sus agentes y distribuidores autorizados en el país de compra del producto, garantiza sus bicicletas/cuadros contra la no conformidad y los defectos ocultos (1) por un período de dos años (2) a partir de la fecha de compra.

(1) Los defectos ocultos solo atañen a la legislación francesa. Art. 1641 a 1649 del Código Civil francés.

(2) En ciertos países en los que los Estados permiten una limitación de duración superior para una garantía implícita y/o para la exclusión o la limitación de daños directos o resultantes, la limitación descrita anteriormente no se aplicaría. Esta garantía limitada le otorga derechos legales específicos, pero también posiblemente otros derechos, los cuales varían según la legislación local.

Para más información sobre la cobertura de la garantía legal, visite nuestro sitio web [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com), apartado POLÍTICA DE GARANTÍA > GARANTÍA LEGAL

### Garantía de por vida

La calidad y fiabilidad de nuestros productos, los cuales controlamos desde el diseño hasta la comercialización, nos permiten, a través de nuestros agentes y distribuidores autorizados, ofrecerle, además de las garantías legales, una garantía gratuita de por vida sobre los cuadros y las horquillas de las bicicletas LOOK.

Para más información sobre las condiciones y la cobertura de la garantía de por vida, visite nuestro sitio web [www.lookcycle.com](http://www.lookcycle.com), apartado POLÍTICA DE GARANTÍA > GARANTÍA DE POR VIDA

Este manual no se puede utilizar ni reproducir, total ni parcialmente, en ninguna forma y en ningún medio sin la autorización previa y por escrito de LOOK.

**Ref. : 00021957**

**lookcycle.com**