

LOOK



EN | FR

E-765 OPTIMUM



42

BERNARD HINAULT

BECOME A LEGEND

-



E-765 OPTIMUM ALL OF LOOK'S DNA, WITH A LITTLE SOMETHING EXTRA

What is the first e-road by LOOK? This is a bike that is the result of our mastery of carbon, which allows us to offer a frame that is both lightweight and durable, manufactured in our own production facilities. This is also a bike that has just continued a story that has been written at the highest level ever since our first pedal strokes with Bernard Hinault. Lastly, it is a bike that has been designed by cyclists, for cyclists - and that means for all cyclists.

Because you may wish to follow your friends down a mountain pass without having all of the necessary skills. Because you were champion one day, and now simply want to recuperate. Because there is a tendency to forget that cycling is first and foremost a leisure activity that should go hand-in-hand with pleasure - it is for all of these reasons, not to mention any personal reasons you might have, that LOOK has created the E-765 OPTIMUM, a genuine LOOK assisted by an integrated FAZUA motor.

Barely any heavier than a traditional road bike, the astonishing performance of your first LOOK electric bike will have you back on the steepest slopes. And best of all: even Bernard Hinault has succumbed to its charms.

Qu'est-ce que le premier e-road de LOOK ? C'est un vélo fruit de notre maîtrise du carbone qui nous permet de proposer une monture aussi légère que résistante, fabriquée dans nos propres usines. C'est aussi un vélo qui vient perpétuer une histoire écrite au plus haut niveau depuis nos premiers coups de pédale avec Bernard Hinault. Enfin, c'est un vélo pensé par des cyclistes, pour les cyclistes et pour tous les cyclistes.

Parce qu'on peut avoir le désir de suivre ses amis dans un col sans en avoir toutes les capacités. Parce qu'on a pu être champion un jour et avoir simplement l'envie de s'y remettre aujourd'hui. Parce qu'on a tendance à oublier que le vélo est avant tout un loisir et que cela devrait rimer avec plaisir, c'est pour toutes ces raisons et surtout pour les vôtres que LOOK donne naissance au E-765 OPTIMUM, un vrai LOOK assisté d'un Moteur FAZUA au design intégré.

A peine moins léger qu'un route traditionnel, les performances étonnantes du premier vélo électrique de LOOK vous réconcilieront avec les côtes les plus pentues. Et le plus beau : même Bernard Hinault y a succombé.



CARBON CORE



DESIGNED & MANUFACTURED BY LOOK

Ever since LOOK's early days in the cycling industry, in a time when metal was king, carbon has always been a material of choice. Working within its own manufacturing facilities, for more than 30 years LOOK has been developing unique knowledge and expertise in working with carbon, with a view to realising high-performance properties.


Once the optimal forms have been designed, our engineers work with tremendous focus on the process and the fitting of the carbon at all points with a view to achieving the ultimate goal: the production of an ultra-fast frame, not only thanks to its aerodynamic properties, but also thanks to its low weight, its rigidity and excellent grip.

The weave of the carbon is a key factor for LOOK. For each section of the frame it is a matter of selecting the right fibres, their direction, their thickness (number of layers), and the positioning of reinforcements at certain key points. The bottom bracket area, for example, must be capable of withstanding greater forces than the head tube. The same goes for each section of the frame and the fork: the expertise that LOOK applies in this detailed work makes all the difference.

Depuis les débuts de LOOK dans l'industrie du cyclisme, à un temps où le métal était roi, le carbone a toujours été un matériau de choix. Depuis plus de 30 ans, LOOK développe au sein de ses propres manufactures un savoir-faire et une expertise uniques dans le travail du carbone afin d'obtenir des propriétés hautement performantes.

Une fois les formes optimales dessinées, nos ingénieurs travaillent de manière très ciblée sur les processus et la pose du carbone en tous points afin d'atteindre le but ultime: la production d'un cadre ultra-rapide, non seulement grâce à ses propriétés aérodynamiques mais également grâce à sa légèreté, sa rigidité et son excellente adhérence.

Le tissage du carbone est un facteur essentiel chez LOOK. Il s'agit de sélectionner, pour chaque zone du cadre, les bonnes fibres, leur orientation, leur épaisseur (nombre de couches), ainsi que le placement de renforts à certains endroits-clés. La zone du boîtier de pédalier, par exemple, doit être en mesure de résister à des forces plus élevées que le tube de direction. Il en va de même pour chaque partie du cadre et de la fourche; l'expertise qu'apporte LOOK dans ce travail de détail fait toute la différence.



GO FUR THER

E-765 OPTIMUM

WITH ELECTRIC EXPERIENCE

E-765 OPTIMUM : towards new horizons

The electric motor is already revolutionising the world of mountain biking... and soon the world of road bikes as well. Thanks to electrical assistance, you gain access to the pleasure and benefits of sport, while also covering greater distance. The E-765 OPTIMUM is an electrically-assisted road bike that will allow you to reach new horizons. What was once out of reach, is no longer. The electrical assistance means that you can quickly accelerate to 25 km/h on slopes, thanks to a very light bike with an integrated motor and battery.

The key design advantages remain the 100% carbon frame and fork and the stays featuring 'double wave' technology: **3D WAVE** for enhanced comfort.

E-765 OPTIMUM : vers de nouveaux horizons

*Le moteur électrique révolutionne déjà le monde des VTT... et bientôt le monde des vélos de route. Grâce à une assistance électrique vous accédez au plaisir et aux bienfaits du sport tout en allant plus loin. Le E-765 OPTIMUM est un vélo de route à assistance électrique qui vous permet d'atteindre de nouveaux horizons. Ce qui n'était pas accessible le devient. L'assistance vous permet d'atteindre rapidement les **25km/h** même en côtes grâce à un vélo très léger avec un moteur et une batterie intégrés.*

*L'atout manufacture restant le cadre et la fourche **100% carbone**, les haubans avec technologie double vague : **3D WAVE** pour plus de confort.*

E-765 OPTIMUM

13,4 KG

15%

MORE FLEXIBLE
DAMPENING : 3D DOUBLE WAVE

HAUBANS PLUS FLEXIBLE : 3D
DOUBLE WAVE



DIRECT DRIVE INTEGRATED STEM
FOR FLAWLESS CONTROL

POTENCE INTÉGRÉE POUR UN
CONTROLE PARFAIT

HIGH MODULUS
CARBON FRAME
AND FORK

CADRE ET FOURCHE
EN CARBONE
HAUT MODULE

250 W

BATTERY REPLACEABLE / REMOOVABLE
INTEGRATED MOTOR AND BATTERY

BATTERIE REMPLAÇABLE / AMOVIBLE
MOTEUR ET BATTERIE INTEGRÉS

PER FOR MANANCE



BERNARD HINAULT

«When the LOOK teams first spoke to me of their desire to develop an electric road bike made of carbon, I must say that I was surprised. However, the time spent engaging in the design process alongside the engineers, and in particular the first few pedal strokes on the E-765 OPTIMUM convinced me immediately! It is a genuine revolution for any cyclist - I would never have believed they could retain all of the sensations of a 100% muscle-driven bike. It has become my benchmark bike!»

«Quand les équipes de LOOK m'ont parlé pour la première fois de leur envie de développer un vélo route en carbone électrique, je dois dire que j'étais surpris. Mais le temps de conception passé avec les ingénieurs et surtout les premiers coup de pédale sur le E-765 OPTIMUM m'ont tout de suite convaincus! C'est une véritable révolution pour tout cycliste, je n'aurais jamais cru conserver toutes les sensations d'un vélo 100% musculaire. C'est devenu mon vélo de référence!»



DIRECT DRIVE CONCEPT WITH LOOK DESIGN SYSTEM STEM

Made of aluminium, this integrated stem is designed so as to be rigid and lightweight. It echoes the forms of the frame and ensures excellent bike stability.

Composée d'aluminium, cette potence intégrée est dessinée pour être rigide et légère. Elle reprend les formes du cadre et assure une excellente stabilité du vélo.

The **DIRECT DRIVE** concept enables the simultaneous development of the steering components (fork, fork pivot, steering socket, stem and handlebars) to ensure that the rigidities are compatible. There is no apparent loss of rigidity in the cockpit, thus providing a real sense of security and reliable performance.

*Le concept **DIRECT DRIVE** permet un développement en simultané des composants de direction (fourche, pivot de fourche, douille de direction, potence et cintre) pour s'assurer que les rigidités sont compatibles. Aucune déperdition dans la rigidité du poste de pilotage n'est constaté, apportant les sensations de sécurité et de performance.*





BERNARD HINAULT

SPECIAL E-ROAD CARBON COMPOSITION

Drawing on our experience in working with carbon, we put together a formula dedicated exclusively to the E-765 OPTIMUM.

Thanks to the ultra-precise fibre orientations and a specific combination of various types of carbon - **25% HM, 31% IM, 31% HR and 13% specific fibre** - it is now possible to achieve a high level of performance, with a firm focus on the practical.

Fort de notre expertise dans le travail du carbone, nous avons composé une formule exclusivement dédiée au E-765 OPTIMUM.

Grâce à des orientations de fibre ultra précises et à une association de différents types de carbone 25% HM, 31% IM, 31% HR et 13% de fibre spécifique, il est aujourd'hui possible d'atteindre un haut niveau de performance dédié à la pratique.

3D WAVE STAYS

The stays are designed with 2 waves, functioning as deflection points that enable a 15% increase in the natural flexibility of hte carbon.

Furthermore, by flattening the tube its vertical flexibility can be improved while increasing its lateral rigidity. This tube shape at the rear of the bike filters shocks, even at high speed. It increases the traction, that is, the contact between the wheel and the ground, so that the rider can maintain his course when faced with oncoming obstacles.

3DWAVE thus enables the achievement of much superior vibration damping levels, without any increase in weight.

Les haubans sont conçus avec 2 vagues fonctionnant comme des points de flexion permettant d'augmenter de 15% la flexibilité naturelle du carbone.

De plus en aplatissant le tube on améliore sa flexibilité verticale tout en augmentant sa rigidité latérale. Cette forme de tubes à l'arrière du vélo filtre les chocs, même à vitesse élevée. Elle augmente la traction, c'est-à-dire le contact de la roue au sol pour garder le cap face aux obstacles qui se dresseront face à vous.

Le 3D WAVE permet donc d'atteindre des niveaux d'amortissement des vibrations bien meilleurs sans supplément de poids.



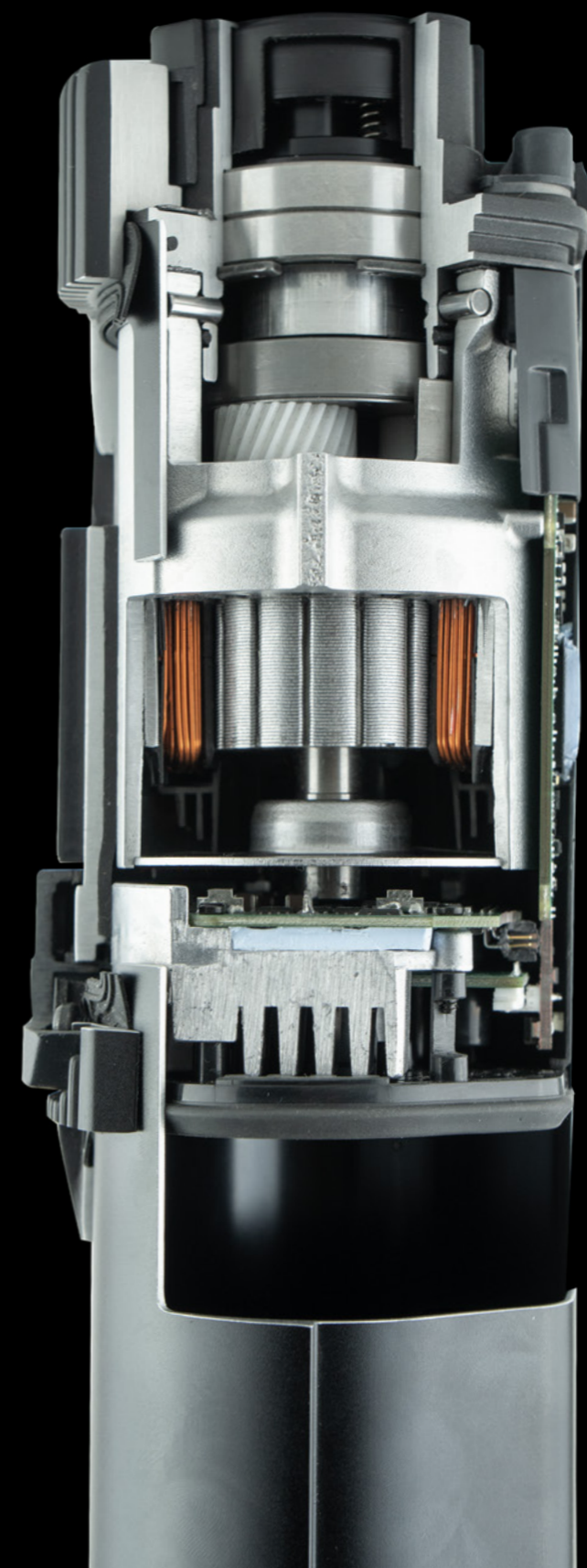


Why did we choose FAZUA technology?

The German company, an expert in the development of the electric motor since 2013, has developed the most complete motor currently available on the market. To combine this motor unit with the Made By LOOK carbon frame seemed an obvious course of action ever since the early design stages.

Pourquoi avoir choisi la technologie FAZUA ?

La société allemande, experte dans le développement de moteur électrique depuis 2013 a mise au point le moteur le plus abouti actuellement sur le marché. Associer ce moteur pédalier au cadre carbone MADE BY LOOK s'est révélé évident dès le début de sa conception.





BATTERY BATTERIE

- 1.4 KG
 - LITHIUM ION
 - 250W
 - 7Ah, 36V
 - DEEP SLEEP AFTER 8 HOURS
 - ~3,5H CHARGING TIME
 - FAZUA CHARGER
-
- 1.4 KG
 - LITHIUM ION
 - 250W
 - 7Ah, 36V
 - ARRÊT AUTOMATIQUE APRÈS 8H
 - ~3,5H TEMPS DE CHARGE
 - CHARGEUR FAZUA



DRIVEPACK BLOC MOTEUR

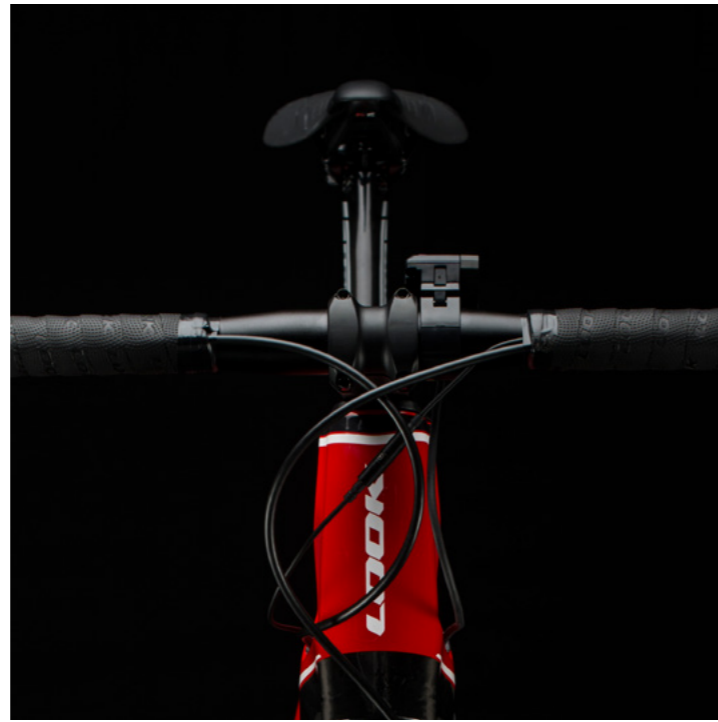
- 1.9 KG
 - MOTOR WITH 250 W (PEAK 400 W)
 - SUPPORT – 25 KM/H
 - USB INTERFACE
 - USE BOTH HANDS
 - INSERTING: LOCKS IN PLACE AUDIBLY
 - REMOVE: LIGHTEN LOCK
-
- 1.9 KG
 - MOTEUR 250 W (POINTE À 400 W)
 - ASSISTANCE – 25 KM/H
 - INTERFACE USB
 - UTILISER LES DEUX MAINS
 - INSERTION: SIGNAL D'INSERTION
 - ENLÈVEMENT: BOUTON DÉBLOCAGE

BOTTOM BRACKET BOITIER DE PÉDALIER

- 1.3 KG
 - BOTH SIDED TORQUE MEASUREMENT
 - 55Nm (PEAK 60Nm)
 - STANDARD BCD 104 OR BCD 110
-
- 1.3 KG
 - MESURE DU COUPLE DES DEUX CÔTÉS
 - 55 Nm (POINTE À 60 Nm)
 - BCD 104 OU BCD 110 STANDARD



E-765 OPTIMUM



AMAZING LIGHTNESS

The E-765 OPTIMUM weighs in at **13.4 kg** on average. This reading is achieved thanks to the compact **250W** motor unit developed by FAZUA, which drastically reduces the weight of the battery motor assembly, which does not exceed **4.6 kg**, combined with the light weight of the carbon.

This FAZUA drive system, which is the lightest and most compact in its category, enables cyclists to easily achieve an assisted speed of **25 km/h**.

*Le E-765 OPTIMUM affiche sur la balance un poids de **13,4 kg** en moyenne. Une performance obtenue grâce à la motorisation compacte de **250 W** développée par FAZUA, réduisant drastiquement le poids du bloc moteur batterie qui ne dépasse pas les **4,6kg**, combinée à la légèreté du carbone.*

*Ce système d'entraînement FAZUA qui est le plus léger et compact dans son domaine permet aux cyclistes d'atteindre facilement une vitesse avec assistance de **25km/h**.*



FAZUA MOTOR

E ASSISTANCE UP TO **25** KM/H

250 W BATTERY

4.6 KG



CARBON FRAME



13,4 KG

IMPRESSIVE PEDALLING ASSISTANCE

The low total weight produces a ride sensations that is close to that of a muscle-powered bike. The neutrality of the motor interruption at 25 km/h is impressively fluid. There is no noticeable pedal resistances at speeds greater than this.

The remote control located on the handlebar enables the precision control of the electrical assistance. There are 4 available modes: **0 Wh mode where you rely solely on your legs, two intermediate modes with respective power ratings of 125 W and 250 W, and finally, rocket mode, which can reach a maximum power of 400 W.**

Control your range by making use of both muscle and electrical power. An average range of **86 kilometres has been recorded for mixed use, while this figure is 32 kilometres in the mountains and 53 in the city.**

Le faible poids de l'ensemble procure une sensation de pilotage proche d'un vélo musculaire. La neutralité de l'interruption du moteur à 25 km/h est impressionnante de fluidité. Aucune résistance au pédalage au-delà de cette vitesse n'est constatée.

La télécommande située sur le guidon permet de contrôler l'assistance électrique avec précision. 4 modes sont disponibles: le mode 0 Wh où ne vous comptez que sur vos jambes, deux modes intermédiaires d'une puissance respective de 125 W et 250 W et enfin le mode rocket allant jusqu'à un maximum de 400 W.

Contrôlez votre autonomie en jouant de la puissance musculaire et de l'électrique. Une autonomie moyenne de 86 kilomètres est constaté pour une utilisation mixte, 32 kilomètres en montagne contre 53 kilomètres en ville.



DETACHABLE BATTERY AND MOTOR

A detachable motor and battery only make sense if you can remove them from your bike for a lighter ride whenever you want. Designed as a single unit, the FAZUA electrical assistance used in the E-765 OPTIMUM allows for the option of leaving the electrical unit at home.

Un moteur et une batterie amovibles n'ont de sens que si vous pouvez l'enlever de votre vélo pour rouler plus léger lorsque vous le souhaitez. Pensée d'un seul bloc, l'assistance électrique FAZUA du E-765 OPTIMUM vous permet de laisser l'unité électrique chez vous.



CONNECTED BIKE

The free application offered by FAZUA converts the E-765 OPTIMUM into a connected bike. Connected directly to the battery, track its life and charge status, as well as its temperature.

Including **navigation and GPS tracking**, the app can offer several routes to a chosen destination, **stating the drop and the distance that can be covered based on the battery charge status.**

Analyse your journeys in real time using the speedometer, and after your session, by consulting a summary of your efforts.

L'application gratuite proposée par FAZUA fait du E-765 OPTIMUM un vélo connecté. En lien direct avec la batterie, suivez en temps réel son état de vie et de charge ainsi que sa température.

Intégrant une **navigation et un suivi GPS**, l'app est capable de proposer plusieurs parcours pour une destination choisie en **donnant le dénivelé et le rayon atteignable en fonction de l'état de charge de la batterie.**

Analysez vos sorties en temps réel à l'aide du compteur de vitesse, après votre entraînement avec la consultation de résumés sur vos efforts.



E-765 OPTIMUM



TOTAL DESIGN INTEGRATION

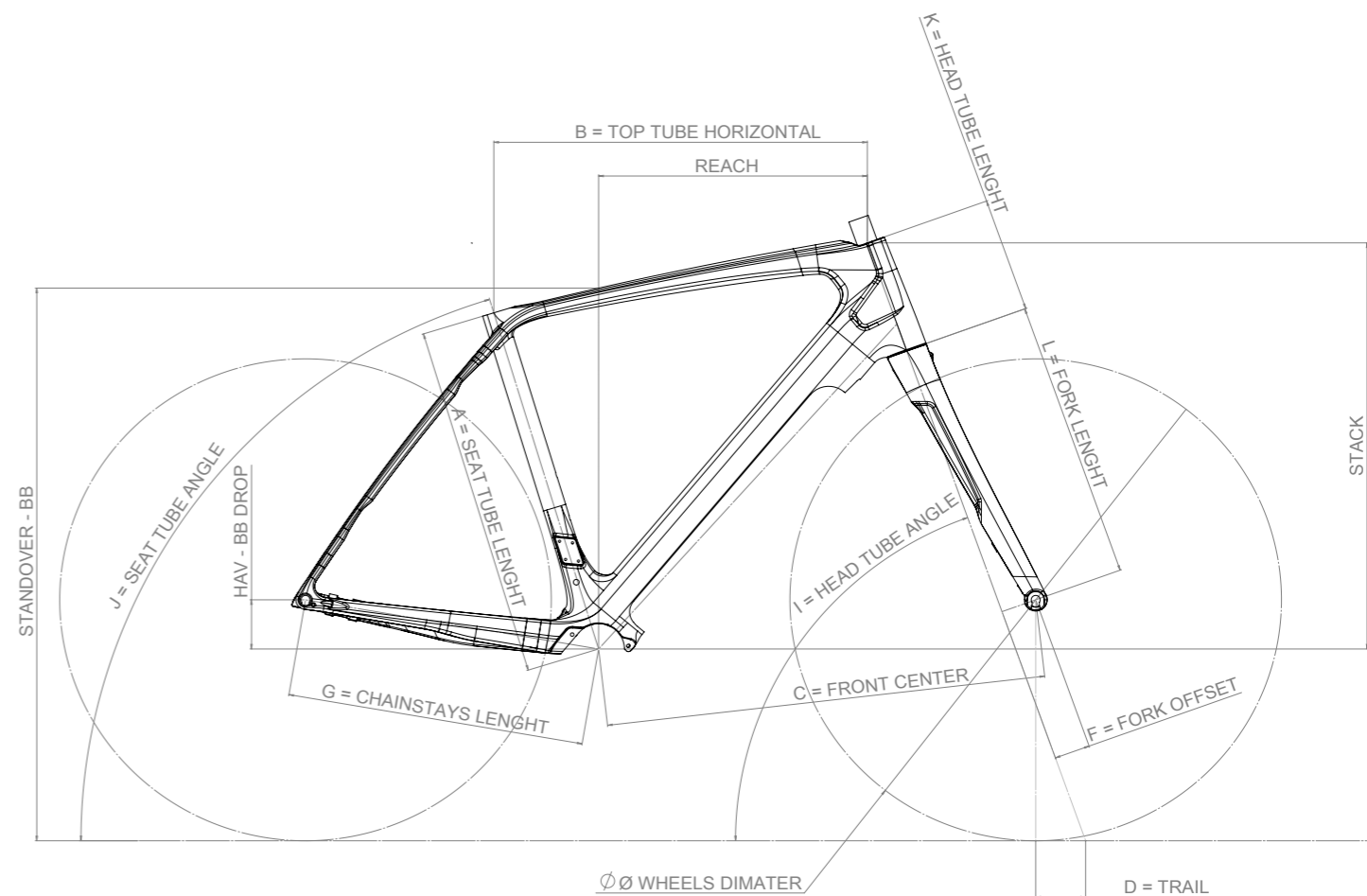
Whether you're looking at a profile or front view, it is difficult to tell that the E-765 OPTIMUM is an eBike at all. Stored in a diagonal tube, the compact dimensions of the motor assembly and battery enabled the LOOK engineers to design a **tailored carbon frame**, for perfect integration and weight-distribution.

*Que ce soit de profil ou de face, difficile de dire que ce E-765 OPTIMUM est de fait un e-bike. Logée dans le tube diagonale, la compacité du bloc moteur et batterie a permis aux ingénieurs LOOK de penser un **cadre en carbone sur-mesure** pour une intégration et une répartition des masses parfaites.*



GEO ME TRY

E-ROAD



E-765 OPTIMUM GEOMETRY WHEELS DIAMETER IN MM : 690

	Stack (mm)	Reach (mm)	I (°) (mm)	J (°) (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	F (mm)	G (mm)	K (mm)	L (mm)	HAV (mm)
XS	530,0	355,0	70,3	74,0	470,0	507,0	577,0	70,0	50,0	415,0	111,5	395,0	70,0
S	554,0	365,0	70,3	74,0	490,0	524,0	595,5	70,0	50,0	415,0	137,0	395,0	70,0
M	578,0	375,0	70,3	73,0	510,0	552,0	614,0	70,0	50,0	415,0	162,5	395,0	70,0
L	602,0	385,0	70,3	73,0	535,0	569,0	632,5	70,0	50,0	415,0	188,0	395,0	70,0
XL	626,0	395,0	70,3	73,0	560,0	586,5	651,0	70,0	50,0	415,0	213,5	395,0	70,0

E-765 OPTIMUM

- + DESIGNED FOR PERFORMANCE**
CARBON FRAME AND FORK
DIRECT DRIVE INTEGRATED STEM
FOR FLAWLESS CONTROL
SPORTS ENDURANCE GEOMETRY
- + DÉVELOPPÉ POUR LA PERFORMANCE**
CADRE ET FOURCHE EN CARBONE
POTENCE INTÉGRÉE POUR UN CONTRÔLE PARFAIT
GÉOMÉTRIE ENDURANCE SPORTIVE
- + DESIGNED FOR VERSATILITY**
15% MORE FLEXIBLE DAMPENING: 3D DOUBLE WAVE
- + DÉVELOPPÉ POUR LA VERSATILITÉ**
HAUBANS 15% PLUS FLEXIBLE: 3D DOUBLE WAVE
- + MADE BY LOOK**
DESIGNED AND PRODUCED IN OUR
OWN LOOK MANUFACTURES
- + MADE BY LOOK**
DEVELOPPÉ ET FABRIQUÉ AU SEIN
DE NOS MANUFACTURES LOOK



CONTACT

LOOK CYCLE INTERNATIONAL
27 Rue du Docteur Léveillé - CS90013
58028 NEVERS CEDEX
Tél: +33 (0)3 86 71 63 00

Press Manager

Ashley QUINLAN
ashley.quinlan@shiftactivemedia.com

Global Communication Manager

Marie GUILLET
mguillet@LOOKcycle.fr

CREDITS

Photographer
Jean-philippe Ehrmann - Studio 14

LOOK CYCLE INTERNATIONAL
Copyright © 2019 - All rights reserved

#RIDEYOURDREAM

lookcycle.com