

LOOK

MA NUAL

795 LIGHT RS

795 LIGHT & AEROLIGHT RS

Spare parts

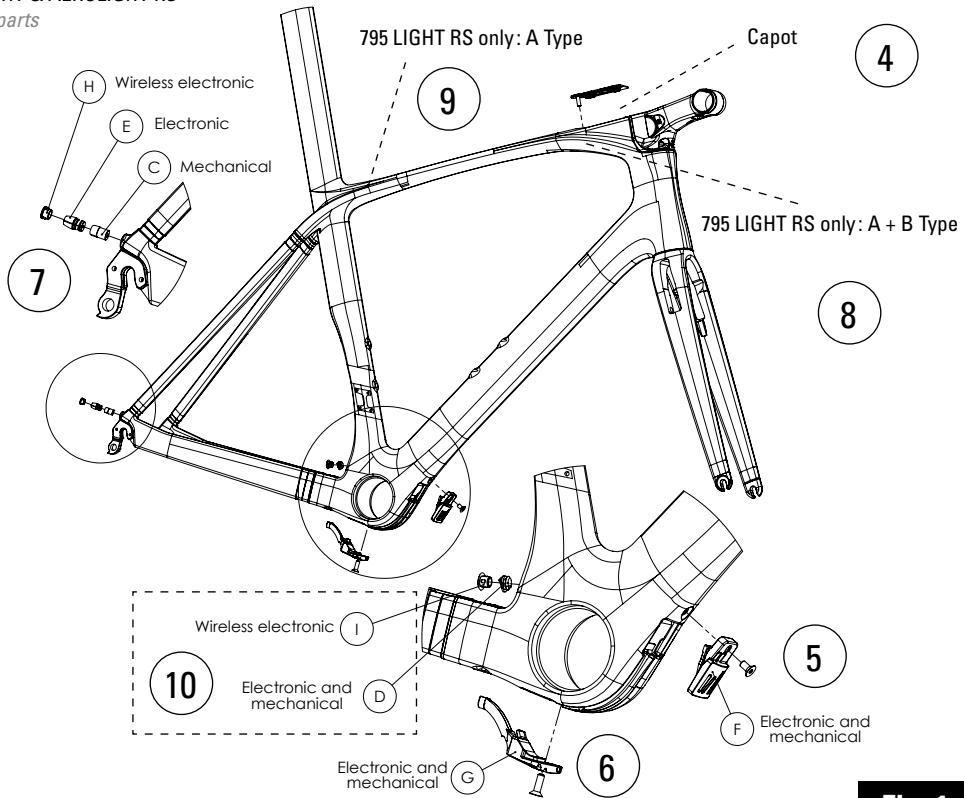


Fig. 1

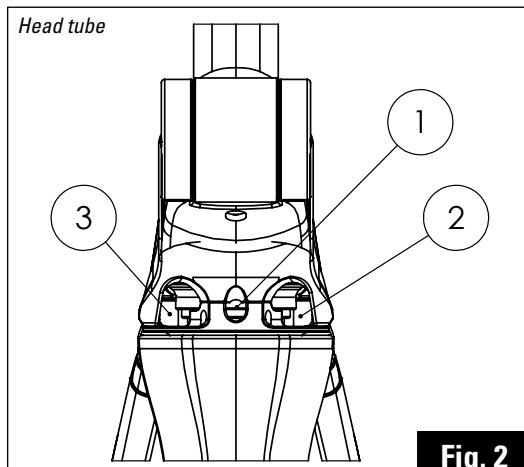
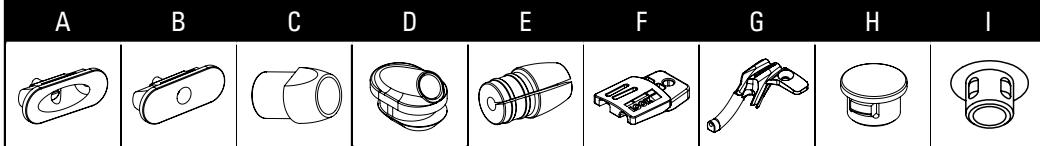


Fig. 2

MAIN ROUTING OPTIONS

CONFIGURATION A

795 AEROLIGHT RS mechanical

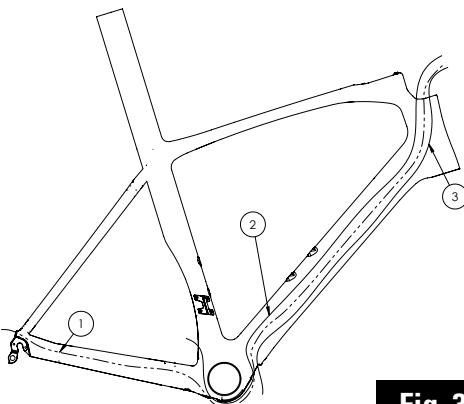


Fig. 3

CONFIGURATION B

795 LIGHT RS mechanical

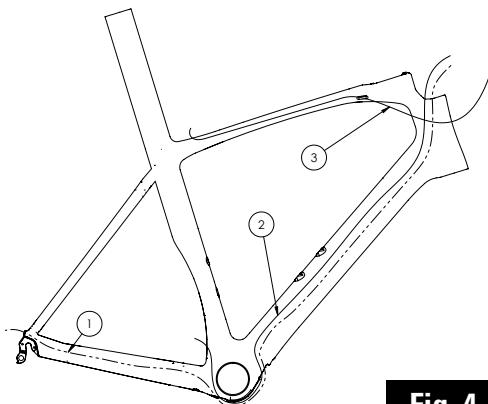


Fig. 4

CONFIGURATION C

795 AEROLIGHT RS electronic (Shimano Di2 type)

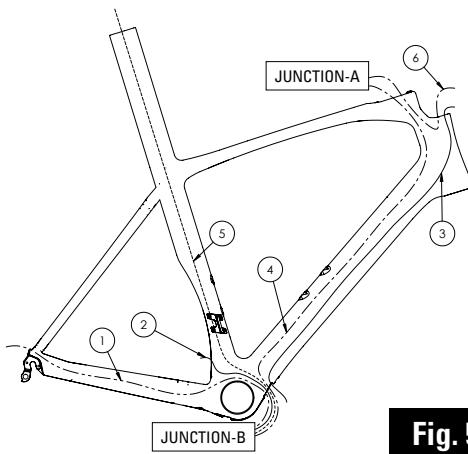


Fig. 5

CONFIGURATION D

795 LIGHT RS electronic (Shimano Di2 type)

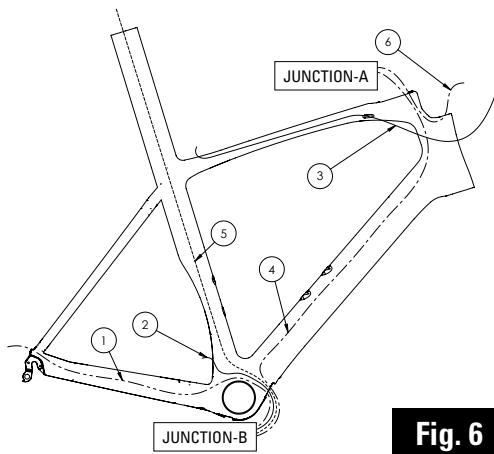


Fig. 6

1 Rear derailleur

2 Front derailleur

3 Rear brake

4 Junction A-B wire

5 Battery

6 Junction-A to handlebar

-
- FR** **NOTICE D'INSTRUCTIONS 3 - 21**
 - EN** **MOUNTING INSTRUCTIONS 23 - 41**
 - IT** **ISTRUZIONI DI MONTAGGIO 43 - 61**
 - ES** **MANUAL DE MONTAJE 63 - 81**
 - DE** **MONTAGEANLEITUNG 83 - 101**

FÉLICITATION !	4
INFORMATIONS IMPORTANTES	5
PRÉSENTATION DU PRODUIT	5
VÉRIFICATION AVANT INSTALATION	5
ROUTAGE COMPLET DU 795 RS	6
Instalation routage	6
Butée de gaine	9
Montage capot	10
Butée amovibles	11
JEU DE DIRECTION HEAD FIT 5	12
Montage / Réglage du jeu de direction	13
FOURCHE HSC8 EVO	14
Frein intégré AEROBRAKE 2	14
MONTAGE DES FREINS	15
Frein avant (routage interne)	15
Frein arrière version AEROLIGHT électrique	18
Frein arrière version AEROLIGHT mécanique	19
Frein arrière version LIGHT	20
HYDRATATION	20
MONTAGE DES ROUES	21
ENTRETIEN	21
SERVICE APRÈS-VENTE	21
GARANTIE	21

FÉLICITATIONS !

Vous avez porté votre choix sur le LOOK 795 RS.

Nous vous remercions de votre confiance en nos produits.

Le 795 RS existe en deux versions : La première appelée "795 AEROLIGHT RS" comporte les freins intégrés AEROBRAKE 2 et la deuxième version appelée "795 LIGHT RS" est simplement compatible avec des freins standard du groupe transmission.

En choisissant ce nouvel ensemble LOOK, vous bénéficiez d'un produit de haute technologie, de conception française.

Votre cadre et ses périphériques sont identiques à ceux fournis aux grandes équipes professionnelles, sont contrôlés durant toute leur fabrication et vous apporteront entière satisfaction.

Nos produits sont conformes aux différentes normes européennes et internationales en vigueur.

Les produits LOOK sont protégés par les droits de la propriété industrielle.

Pour plus d'information, rendez-vous sur www.lookcycle.com/patents

Avant toute utilisation, lisez l'intégralité des instructions, respectez les conseils donnés afin de profiter pleinement des atouts de ce produit de haute qualité.

Nous vous conseillons pour le montage des accessoires de vous adresser à un détaillant agréé LOOK.

LOOK se réserve la possibilité de changer les spécifications du produit et sans avis préalable dans le but de l'améliorer.

Enregistrement de votre nouveau vélo LOOK

L'enregistrement de votre vélo LOOK vous permettra de faire partie de nos clients privilégiés et aussi de vous offrir la garantie à vie de votre cadre et fourche ainsi que d'autres services.

Pour plus de renseignement sur les conditions, les offres et la couverture de l'enregistrement en ligne, veuillez consulter notre site www.lookcycle.com rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > ENREGISTREMENT EN LIGNE.

INFORMATIONS IMPORTANTES

Pour le montage de la tige de selle E-POST 2 EVO, de la potence AEROSTEM, du pédalier ZED 3 et du cintre ADH 2, merci de vous reporter aux notices spécifiques à ces produits.

www.lookcycle.com rubrique SERVICES > NOTICES DE MONTAGE > 795 AEROLIGHT - LIGHT

 **ATTENTION:** Les produits LOOK sont conçus et optimisés pour être utilisés par des cyclistes ne dépassant pas 100 Kg (220,5 lbs).

 **AVERTISSEMENT SUR LES PRODUITS DE CONTREFACON:** L'utilisation de produits contrefaçons est très dangereuse et peut vous causer, ainsi qu'à des tiers, des chutes graves provoquant des blessures importantes voire mortelles.

Pour plus de renseignement, veuillez consulter notre site www.lookcycle.com rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > CONTREFACON.

Pour plus de renseignement sur les INFORMATIONS IMPORTANTES à respecter, veuillez consulter notre site www.lookcycle.com rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > INFORMATIONS IMPORTANTES.

Si vous ne pouvez pas consulter notre site, nous pouvons vous fournir nos politiques de garantie sous forme papier, par l'intermédiaire de votre revendeur.

PRÉSENTATION DU PRODUIT

Votre ensemble 795 RS a été développé et conçu suivant les spécifications du bureau d'études LOOK afin d'offrir la meilleure transmission de l'effort et une précision de pilotage inégalée.

Ces deux caractéristiques sont possibles grâce à l'intégration de composants spécifiquement dessinés pour ce cadre. Ils sont ainsi parfaitement compatibles entre eux, permettant d'obtenir une meilleure cohérence de l'ensemble pour plus de performance.

Ainsi, le 795 RS intègre plusieurs innovations mondiales: la potence AEROSTEM inclinable, le pédalier ZED 3 100% carbone monobloc, la fourche HSC 8 EVO 100% carbone (avec l'étrier de freins intégrés sur le modèle AEROLIGHT), ainsi que la tige de selle E-POST 2 EVO.

VÉRIFICATION AVANT INSTALLATION

Votre cadre est livré avec :

- Sa fourche et son jeu de direction HEAD FIT 5 prétréglé d'usine
- Le pré-routage pour les groupes électriques en tube blanc.
- Sur le modèle AEROLIGHT: le frein avant sur la fourche et arrière sur le cadre.
- La valisette du cadre.

ROUTAGE COMPLET DU 795 RS

NOTE: Votre cadre 795 RS est routé pour un montage en mécanique (liners noirs sous le boîtier de pédalier). En complément, votre cadre possède des tubes blancs afin de vous aider au routage des fils électriques pour le montage des groupes électriques.

Patte de dérailleur arrière:

Vous disposez d'une patte arrière de rechange dans la valisette, si celle-ci se retrouvait tordue ou cassée suite à une chute.

Lors du montage de la patte arrière, serrer les vis au couple de **1Nm**. En cas de démontage / remontage, remettre une goutte de frein filet moyen (type LOCTITE 243™) sur chaque vis.

Configuration routage mécanique / électrique:

Le 795 RS est équipé de butées de gaine permettant à la fois la compatibilité avec les groupes mécaniques, ou électriques. Se référer à votre détaillant LOOK pour la liste des groupes compatibles.

NOTE: Le 795 RS est compatible avec le groupe Campagnolo EPS V3, pour le montage de ce groupe référez-vous aux préconisations du fabricant.

Installation routage

Ouvrir les pages de la (Fig. 1-2) au début de notice et (Fig. 3-4-5-6) à la fin de la notice.

Routage mécanique : configuration A (AEROLIGHT) et B (LIGHT)

- 1 / Retirez la butée de gaine dérailleur (F). **Attention à ne pas tirer sur les liners noirs.**
- 2 / Retirez les tubes blancs de pré-routage de la version électrique.
- 3 / Prenez deux gaines de dérailleur de longueur 110cm, passez la gaine de dérailleur avant par l'entrée ③ (Fig. 2) et la gaine de dérailleur arrière par l'entrée ② (Fig. 2). Sortez vos gaines par l'ouverture ⑤ (Fig. 1). Enfilez les deux gaines en mousse (tube mousse court) sur chacune des gaines de dérailleur, à environ 7cm de son extrémité et placez du ruban adhésif.

Installation routage (suite)

4/ Passez la gaine de frein arrière (cf. § **frein arrière version AEROLIGHT mécanique**) en AEROLIGHT ou (cf. § **frein arrière version LIGHT**) en LIGHT.

Longueurs tubes mousses présents dans le kit gaine		
Taille	Tube mousse court (x2)	Tube mousse long (x1)
XS	40 cm	50 cm
S	41 cm	51 cm
M	42 cm	52 cm
L	43 cm	53 cm
XL	44 cm	54 cm

5 / Remontez la butée de gaine (F) (cf. § **butée de gaine / guide liner**).

6 / Si votre vélo est un 795 RS AEROLIGHT, passez la gaine de frein avant dans l'ouverture ① (Fig.2) (cf. § **fourche HSC8 EVO**).

IMPORTANT: Avant les étapes suivantes vous devrez monter le cintre ADH2 et la potence AEROSTEM (cf. notice associée).

7 / Placez le câble de dérailleur arrière depuis la manette et sortez-le par la sortie ⑦ (Fig. 1). Enfilez sur le câble la butée (C) et le liner.

8 / Recoupez le liner de la sortie ⑩ (Fig. 1) à environ 5cm.

9 / Vous avez la possibilité de mettre un tensioneur de dérailleur avant. Dans ce cas coupez votre gaine de dérailleur avant à environ 3 cm de la sortie de douille, puis placez le tensioneur. Placez le câble de dérailleur avant depuis la manette et sortez-le par la sortie ⑩ (Fig. 1), puis installez le passe liner / fil sortie angle (D).

10 / Finalisez le montage.

Routage électrique : configuration C (AEROLIGHT) et D (LIGHT)

1 / Retirez la butée de gaine dérailleur (F).

2 / Retirez les deux liners noirs de routage mécanique en tirant dessus.

3 / Routez votre groupe électrique en vous aidant des tubes blancs de pré-routage et en suivant les préconisations Shimano.

Installation routage (suite)

4 / Connectez le boîtier de jonction (JUNCTION - A) et placez le sur le capot (cf. § **montage capot**).

5/ Passez la gaine de frein arrière (cf. § **frein arrière version AEROLIGHT électrique**) en AEROLIGHT ou (cf. § **frein arrière version LIGHT**) en LIGHT.

6 / Remontez la butée de gaine (F) (cf. § **butée de gaine / guide liner**).

7 / Si votre vélo est un 795 RS AEROLIGHT, passez la gaine de frein avant dans l'ouverture ① (Fig.2) (cf. § **fourche HSC8 EVO**).

IMPORTANT: Avant les étapes suivantes vous devrez monter le cintre ADH2 et la potence AEROSTEM (cf. notice associée).

8 / Placez le passe-fil électrique (E) dans la sortie ⑦ (Fig.1).

9 / Placez le fil électrique de dérailleur avant et sortez-le par la sortie ⑩ (Fig.1), puis installez le passe liner / fil électrique sortie angle(D).

10 / Finalisez le montage.

Routage électrique WIRELESS configuration E (AEROLIGHT) et F (LIGHT)

1 / Retirez la butée de gaine dérailleur (F).

2 / Retirez les deux liners noirs de routage mécanique en tirant dessus.

3/ Passez la gaine de dérailleur arrière (cf. § **frein arrière version AEROLIGHT**) en AEROLIGHT ou (cf. § **frein arrière version LIGHT**) en LIGHT.

4 / Remontez la butée de gaine (F) (cf. § **butée de gaine / guide liner**).

5 / Passez la gaine de frein arrière (cf. § **frein arrière version AEROLIGHT électrique**) en AEROLIGHT ou (cf. § **frein arrière version LIGHT**) en LIGHT.

IMPORTANT: Avant les étapes suivantes vous devrez monter le cintre ADH2 et la potence AEROSTEM (cf. notice associée).

6 / En suivant les préconisations du fabricant, installez le groupe.

7 / Placez le bouchon Ø7.5 (H) dans l'entrée ⑦ (Fig.1).

8 / Placez le bouchon Ø8 (I) dans la sortie ⑩ (Fig.1).

9 / Finalisez votre montage.

Butée de gaine

F	Butée de gaine
2	Liner de dérailleur arrière
3	Liner de dérailleur avant
4	Câbles de dérailleur
5	Butées de gaine
6	Embouts de gaine
7	Ecrou carré M5
8	Vis FHC M5x12 (serrage 2N.m)
9	Passage de gaine de frein

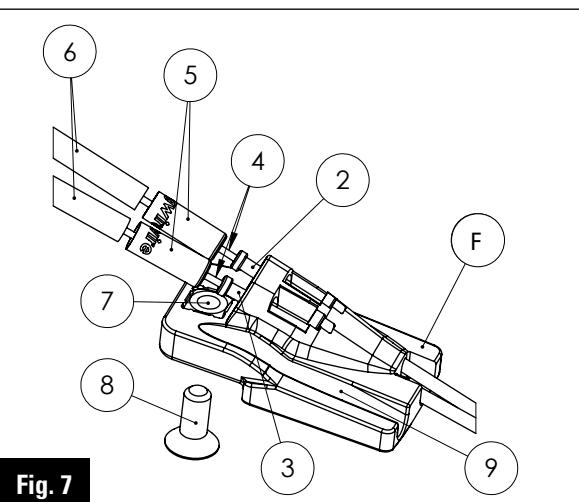


Fig. 7

Si vous deviez remplacer la butée (F) voici la procédure à suivre (la butée se monte avant le cintre et la potence).

1 / Placez en butée les liners ② et ③ dans leurs canaux (Fig.7).

2 / Placez les gaines avec leurs embouts (Fig.7).

3 / Vissez la butée (F) avec la vis ⑧, veillez à ce que les gaines restent bien en place dans la butée (F).

G	Guide liner
1	Passage liner de dérailleur arrière
2	Passage liner de dérailleur avant
8	Vis FHC M5x12 (serrage 2N.m)

NOTE : les vis ⑧ sont pré-enduites de frein filet. Ne surtout pas les graisser. Au contraire, à la suite de quelques montages/démontages, il sera nécessaire de redéposer une goutte de frein filet normal (type LOCTITE 243™).

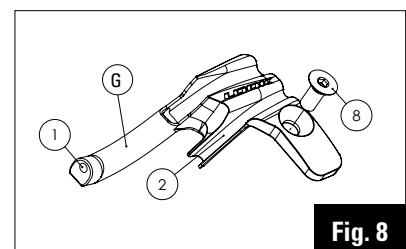
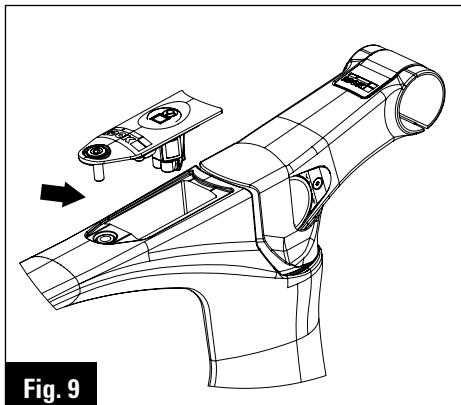


Fig. 8

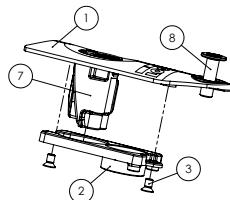
Montage capot

Lors d'un montage avec un groupe mécanique, cet emplacement doit rester vide et fermé (Fig.9). N'y introduisez pas de nourriture, d'outils ou d'autres objets qui risquent de tomber dans le cadre et d'endommager sérieusement le fonctionnement du vélo.

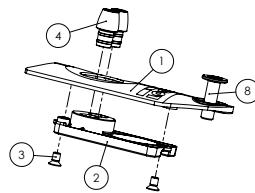


1	Capot
2	Module Di2
3	Vis M3 (x2)
4	Passe gaine (x2)
5	Module CAMPAGNOLO
6	Boitier CAMPAGNOLO
7	Boitier SHIMANO
8	Vis M5 de fixation du capot
9	Collier plastique (Montage CAMPAGNOLO)

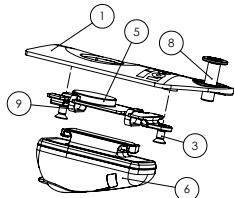
Montage SHIMANO Di2



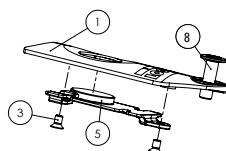
Mécanique (centre triathlon / CLM)



Montage CAMPAGNOLO



Mécanique bouchon



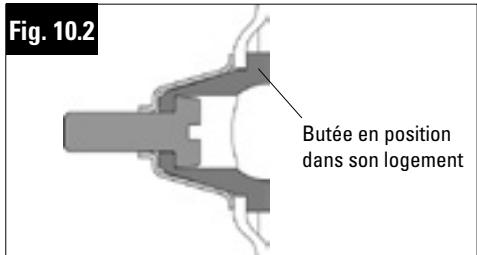
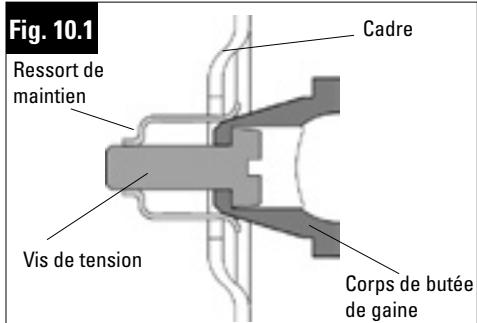
NOTE: si vous deviez monter un connecteur SHIMANO Ref: SMEW90-A (3ports) ou SMEW90-B (5 ports) vous devez le placer dans la cavité en veillant à le protéger et le bloquer.

Butée amovible

Montage

- 1/ S'assurer que la butée de gaine est en position ouverte.
- 2/ Positionnez la butée dans son logement, contre la paroi en composite du cadre.
- 3/ Serrer la vis de tension à **1Nm** jusqu'au maintien complet de la butée dans son logement (Fig. 10.1).

ATTENTION: Un serrage excessif de la vis de tension peut conduire à la détérioration des filets de la vis ou du ressort de maintien. Le maintien de la butée ou son désengagement peuvent s'en trouver affectés.



Démontage

- 1/ Retirez la gaine éventuellement logée dans la butée de gaine.
- 2/ Desserrez la vis de tension jusqu'à désolidarisation de la butée de gaine.
- 3/ Extraire la butée. Si la butée oppose une résistance au retrait, desserrez d'avantage la vis de tension.

ATTENTION: L'embout de la vis de tension est aplati de manière à éviter le désengagement du ressort de maintien lors du desserrage sous peine de désengagement du ressort de tension et de détérioration des filets de ce dernier ou de la vis de tension. Le maintien de la butée ou son désengagement peuvent s'en trouver affectés.

JEU DE DIRECTION HEAD FIT 5

Le jeu de direction LOOK HEAD FIT 5 est un système apportant plusieurs améliorations. Il permet une dissociation du réglage du jeu de direction avec le réglage de la potence. Ces deux fonctions deviennent indépendantes, ce qui permet un réglage plus simple de la potence et une meilleure précision dans l'ajustement du jeu de direction. De plus, cela augmente la durée de vie des roulements du jeu de direction lorsque des efforts importants sont appliqués sur le cintre. La fluidité et la précision de la direction sont optimales grâce à l'intégration des gaines à l'intérieur du roulement supérieur.

ATTENTION: Le jeu de direction est monté en usine et réglé de façon à être fonctionnel dès la première utilisation **sans démontage préalable**. Pour le montage complet du jeu de direction HEAD FIT LOOK, il est fortement recommandé de vous adresser à votre détaillant agréé LOOK.

1	Elastomère de potence
2	Bague de serrage
3	Filet rapporté
4	Goupille
5	Bague de compression
5.1	Vis de maintien de gaine de frein (AEROLIGHT)
6	Roulement 1"1/2
7	Trou de goupille
8	Passage de la gaine de frein avant (AEROLIGHT)

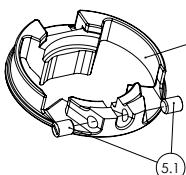


Fig. 11

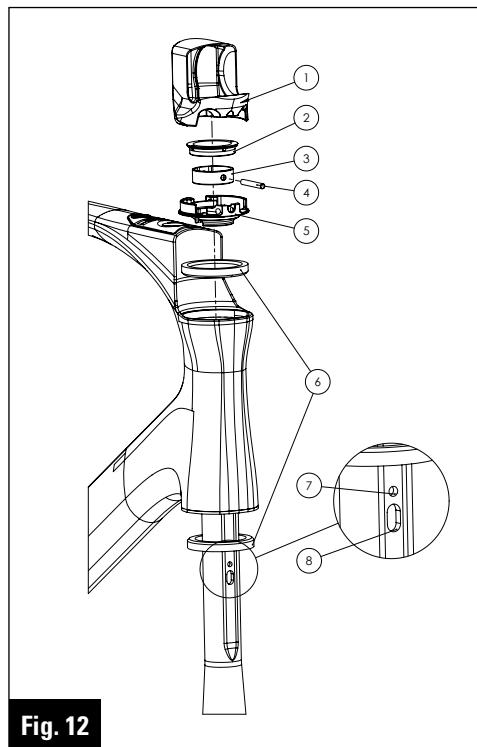


Fig. 12

Montage / Réglage du jeu de direction

- 1 / Graissez la portée supérieure de votre cadre et placer un roulement ⑥ sur cette portée.
- 2 / Graissez la portée inférieure de votre cadre et de votre fourche, placer un roulement ⑥ sur votre fourche en prenant soin de placer le chanfrein extérieur vers l'intérieur de la douille de direction. Enfilez l'ensemble dans le cadre.
- 3 / Glissez la bague de compression ⑤ sur la fourche jusqu'au roulement supérieur.
- 4 / Glissez le filet rapporté ③ sur la fourche, en l'alignant avec le trou de goupille ⑦, puis insérez la goupille ④. S'assurer qu'elle soit bien centrée afin de ne pas gêner le montage de la bague de serrage ②.
- 5 / Visser la bague de serrage ② sur le filet rapporté ③ (Fig.13) et régler le jeu de direction afin qu'il ne subsiste aucun jeu et que la fourche puisse tourner librement sans point dur.
- 6 / Procédez au montage de la potence AEROSTEM (**cf. notice AEROSTEM**).

Fig. 13

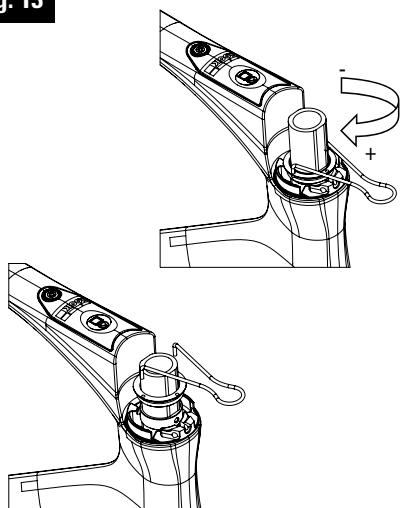
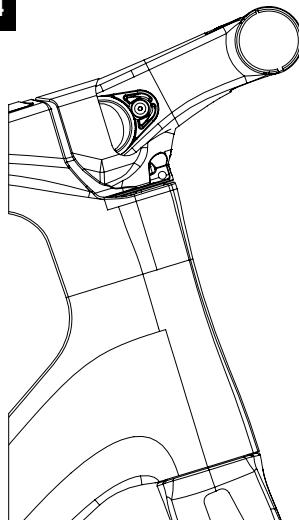


Fig. 14



NOTE : le filet rapporté ③ est pré-enduit de frein filet. Ne surtout pas le graisser. Au contraire, à la suite de quelques montages/démontages, il sera nécessaire de redéposer une goutte de frein filet normal (type LOCTITE 2400™).

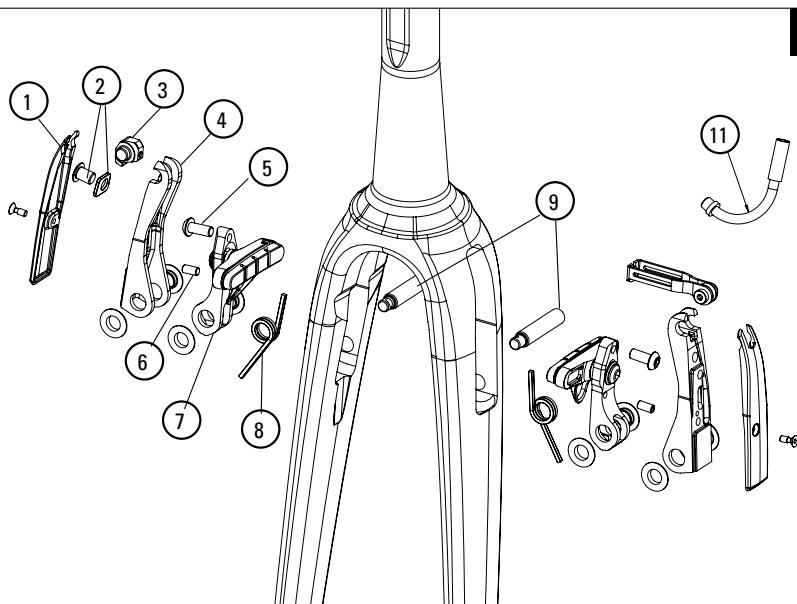
FOURCHE HSC8 EVO

NOTE : Pour toutes opérations de maintenance, nous rappelons que la fourche doit être posée sur une roue et une usure anormale des pattes qui serait due à une abrasion sur le sol ne peut pas être couverte par la garantie LOOK.

ATTENTION : Les fourches sont livrées montées sur les cadres avec un pivot d'une longueur spécifique à chaque taille de douille. Vous n'avez pas à recouper le pivot de fourche de votre 795 RS pour atteindre vos réglages. L'ensemble a été conçu pour que seul le réglage de la potence soit suffisant.

Frein intégré AEROBRAKE 2

Fig. 15



1 : Capot levier (x2)

2 : Vis et plaque serre câble

3 : Passe câble

4 : Levier extérieur (x2)

5 : Vis réglage approche patin (x2)

6 : Vis tension ressort (x2)

7 : Levier intérieur (x2)

8 : Ressort (x2)

9 : Axe levier

10 : Tirant

11 : Coude

MONTAGE DES FREINS

TOUTES LES OPÉRATIONS SUIVANTES SONT À RÉALISER PAR UN DÉTAILLANT AGRÉÉ

Pour le montage des freins, vous aurez besoin des outils suivants :

- Jeu de clés Allen
- Pince coupante
- Embouts de gaine
- Embouts de câble

ATTENTION:

Les patins montés d'origine sur le kit cadre (si votre 795 RS est livré sans roues) sont uniquement compatibles avec des jantes à bande de freinage en aluminium.

Frein avant (routage interne)

1/ Montez préalablement la potence AEROSTEM avec son élastomère de continuité et le cintre ADH 2 (cf.§ notice associée).

2/ Passez la gaine ⑫ dans le pivot de fourche. Ressortir la gaine entre les branches de la fourche d'environ 15mm voir (Fig.17). Couper la gaine entre 95mm et 105mm voir (Fig.17).

3/ Placez la gaine dans le tensioneur de frein ⑬ (Fig.16) (cf. notice du cintre ADH 2).

4/ Glissez le câble de frein dans la gaine depuis la manette gauche (EU) ou droite (UK) jusqu'à le ressortir entre les branches de la fourche.

5/ Enfilez le câble dans le coude ⑪. Remontez le coude jusqu'à ce qu'il soit en butée contre la gaine et remontez la gaine dans le tensioneur ⑬ en repoussant le coude dans la fourche, afin de le placez dans le tirant.

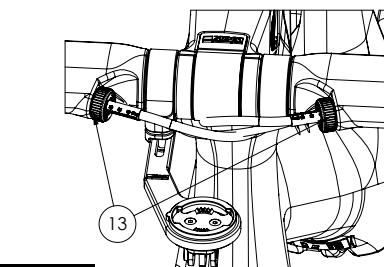


Fig. 16

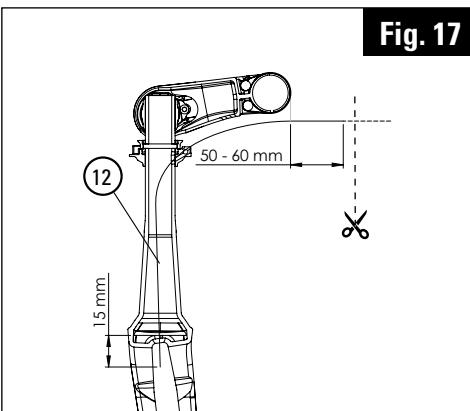


Fig. 17

Frein avant (Suite)

6 / Engagez le coude dans le tirant ⑩ (Fig. 18).

7 / Serrez la gaine de frein avec les vis plastiques ⑤ (Fig.11).

8 / Passez le câble dans le passe-câble et le positionner dans le levier externe droit.

9 / Maintenir le câble à l'aide du serre-câble de façon à ce que les deux leviers externes soient dans la continuité de la fourche (Fig.19). Il est possible d'affiner le réglage avec la molette du tensioneur (**cf. notice du cintre ADH2**).

10 / Une fois cet ajustement réalisé, serrez le câble à l'aide d'une clé Allen de 3mm au couple de **6Nm** (Fig. 20).

11 / Réglez le frein (voir encadré REGLAGE)

12 / Coupez le câble environ 2 cm après le serre-câble et sertir un embout de câble. Assurez-vous que l'ensemble se trouve dans la rainure prévue à cet effet et vissez les capots à l'aide d'une clé Allen de 2mm au couple de **1Nm**.

13 / Actionnez le levier une dizaine de fois et vérifiez que les freins fonctionnent bien. Vérifiez aussi le jeu entre les patins et la jante.

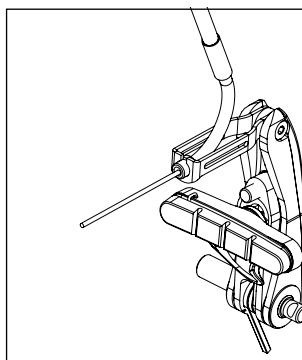


Fig. 18

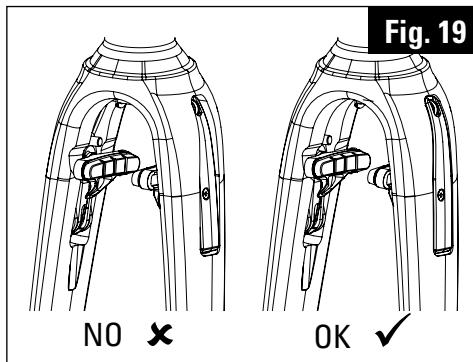


Fig. 19

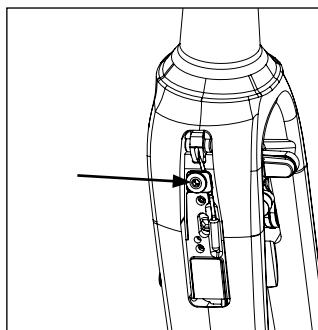


Fig. 20

NOTE: Si vous n'avez pas de cintre ADH 2, remplacez l'étape 5 par les étapes 4.1 et 4.2.

4.1 / Le long du cintre, positionnez une gaine depuis le levier de frein, la couper à 30mm de la potence et placez un embout de gaine (Fig.21).

4.2 / Mettre en place le quick-release (en option) au bout de cette gaine en s'assurant qu'il est bien positionné (Fig. 22), puis faire glisser le câble de frein dans l'ensemble. Faire ensuite glisser le câble dans la gaine positionnée dans le pivot jusqu'à ce qu'il sorte entre les branches de la fourche.

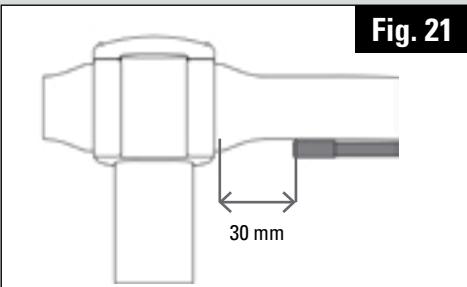


Fig. 21

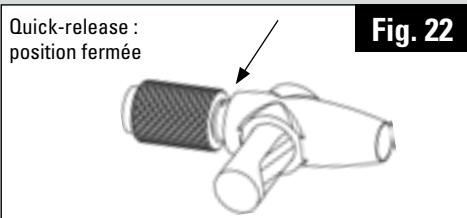
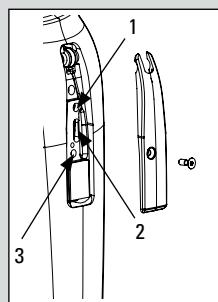


Fig. 22

RÉGLAGE DU FREIN :



Si vous utilisez des jantes larges (> à 24mm) retirez les rondelles entre les porte-patins et les leviers intérieurs

1. Réglage garde patins (Clé Allen de 3mm, Fig. 23): **rotation horaire** : le patin **s'éloigne** de la jante // **rotation antihoraire** : le patin **se rapproche** de la jante.
2. Réglage position patins (Clé Allen de 4mm, Fig. 24).
3. Réglage tension de ressort (Clé Allen de 2 mm, Fig. 25) : ajustez la tension des ressorts afin de symétriser le mouvement des leviers.

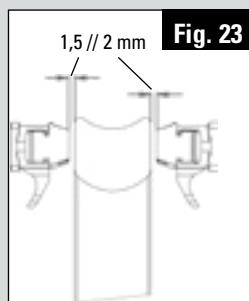


Fig. 23

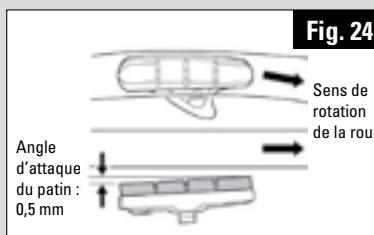


Fig. 24

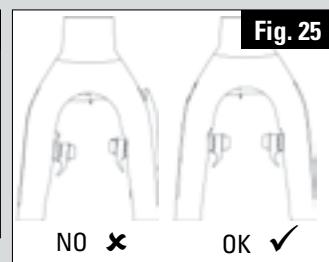


Fig. 25

CHANGEMENT DE PATINS

Vérifiez que le nouveau patin comporte l'encoche permettant de bloquer le patin dans le porte-patin. Ne jamais rouler sans la goupille.

Retirez les broches à l'aide d'un tournevis plat, changez les patins en veillant à bien respecter leur orientation, puis replacez les broches (Fig. 26).

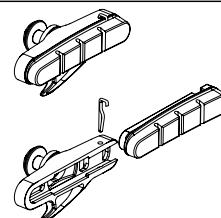


Fig. 26

Frein arrière version AEROLIGHT électrique

Le frein arrière est monté directement d'usine suivant les préconisations du fabricant.

IMPORTANT : Pour le frein avant, comme pour le frein arrière, il est conseillé d'utiliser les gaines fournies. L'utilisation d'un autre type de gaine (notamment les gaines en perle d'aluminium, ou les gaines à double enrobage « plus rigide ») est déconseillée.

Montage :

- 1 / Faites une marque sur votre gaine de frein depuis son extrémité à environ 200mm.
- 2 / Passez la gaine de frein arrière (par le côté marqué) par l'entrée ② (Fig. 2) pour freiner la roue arrière avec la manette de droite (EU) ou par l'entrée ③ (Fig. 2) pour la freiner avec la manette gauche (UK). Sortez votre gaine par la sortie ⑤ (Fig. 1) d'environ 50 cm.

IMPORTANT : vérifiez bien que la gaine de frein reste au-dessus de la gaine de dérailleur dans l'entrée ② ou ③ (Fig. 2).

- 3 / Positionnez sur la gaine de frein arrière le tube mousse long (voir tableau longueurs de mousse) depuis votre marque. Fixez le tube en mousse long sur la gaine de frein à l'aide de ruban adhésif. Renfilez la gaine à 170mm de l'extrémité (Fig. 27). Gardez du mou, la gaine ne doit pas être tendue à l'intérieur du cadre.

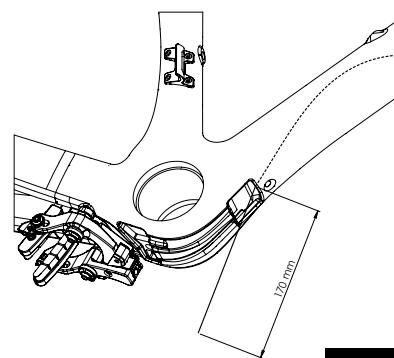


Fig. 27

Frein arrière version AEROLIGHT mécanique

Le frein arrière est monté directement d'usine suivant les préconisations du fabricant.

IMPORTANT : Pour le frein avant, comme pour le frein arrière, il est conseillé d'utiliser les gaines fournies. L'utilisation d'un autre type de gaine (notamment les gaines en perle d'aluminium, ou les gaines à double enrobage « plus rigide ») est déconseillée.

Montage :

1 / Passez la gaine de frein arrière (par le côté marqué) par l'entrée ② (Fig. 2) pour freiner la roue arrière avec la manette de droite (EU) ou par l'entrée ③ (Fig. 2) pour la freiner avec la manette gauche (UK).

IMPORTANT : vérifiez bien que la gaine de frein reste au-dessus de la gaine de dérailleur dans l'entrée ② ou ③ (Fig. 2).

2 / Positionnez la gaine de frein à 170mm de l'extrémité (Fig. 27). Gardez du mou, la gaine ne doit pas être tendue à l'intérieur du cadre.

Frein arrière version LIGHT

IMPORTANT : Pour le frein avant, comme pour le frein arrière, il est conseillé d'utiliser les gaines fournies. L'utilisation d'un autre type de gaine (notamment les gaines en perle d'aluminium, ou les gaines à double enrobage « plus rigide ») est déconseillée.

Montage :

- 1 / Démontez la butée de gaine amovible (A) ⑨ (Fig. 1).
- 2 / Positionnez la gaine de frein arrière depuis la manette droite (EU) ou gauche (UK) à la butée amovible (A) de l'entrée ⑧ (Fig. 1) (inversez la butée (A) et (B) pour un routage (UK). Placer un embout de gaine, si votre embout comporte un liner intégré retirez le ou coupez-le. Attention que le liner fourni reste bien placé dans sa butée (A).
- 3 / Enfilez le câble de frein arrière et sortez-le par la sortie ⑨ (Fig. 1). Enfilez la butée amovible (A) sur le câble dans la sortie ⑨ (Fig. 1) et fixer la.
- 4 / Positionnez un deuxième morceau de la gaine avec un embout de gaine dans la butée amovible (A) de la sortie ⑨ (Fig. 1) jusqu'au frein arrière préalablement monté.

HYDRATATION

Votre 795 RS est équipé de fixations pour fixer deux porte-bidons sur le tube de selle et le tube diagonal (Fig.28).

Démonter les quatre vis M5 avec une clé Allen de 4mm. Monter les porte-bidons (se référer à la notice produit correspondant), puis revissez les vis au couple de **3Nm**.

ATTENTION : utilisez uniquement les vis livrées d'origine.

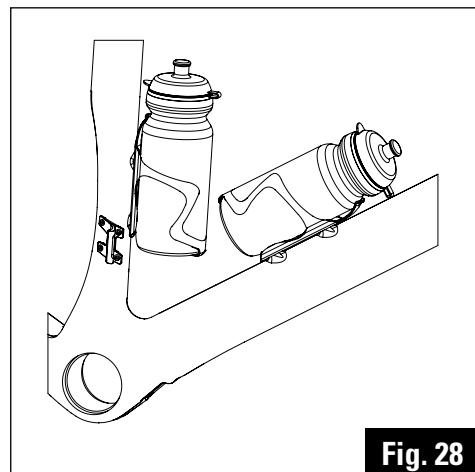


Fig. 28

MONTAGE DES ROUES

Suivre les indications de montage du fabricant. Nos pattes de fourche sont conçues avec des ergots de sécurité.

ENTRETIEN

Le contrôle et la maintenance sont importants pour votre sécurité et la durée de vie de votre produit.

Un vélo et ses composants mal entretenus, peuvent se casser ou présenter des dysfonctionnements, ce qui pourrait entraîner un accident lors duquel vous pourriez être tué, gravement blessé ou paralysé.

Pour plus de renseignements sur les obligations d'entretien, veuillez consulter notre site www.lookcycle.com rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > ENTRETIEN

SERVICE APRÈS-VENTE

Malgré tout le soin apporté à notre fabrication, si un défaut apparaît ou si une réparation est nécessaire, adressez-vous à votre revendeur agréé LOOK en lui apportant le produit défectueux accompagné de votre facture d'achat et précisez-lui le dysfonctionnement.

GARANTIE

GARANTIE LEGALE

LOOK, à travers ses agents et distributeurs agréés dans le pays dans lequel le produit a été acheté, garantie ses vélos/cadres

contre les non-conformités et contre les vices cachés (1) pour une période de deux ans (2) à compter de la date d'achat.

(1) Les vices cachés ne concernent que la législation Française. § 1641 à 1649 du code civil.

(2) Certains pays où états autorisent une limitation de durée supérieure pour une garantie implicite, et/ou pour l'exclusion ou la limitation de dommages directs ou consécutifs, ce qui implique que la limite décrite ci-dessus ne s'appliquerait pas. Cette garantie limitée vous donne des droits légaux spécifiques, mais aussi éventuellement d'autres droits, qui varient selon les législations locales.

Pour plus de renseignements sur couverture de la garantie légale, veuillez consulter notre site www.lookcycle.com rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > GARANTIE LEGALE

GARANTIE À VIE

La qualité et la fiabilité de nos produits que nous maîtrisons de la conception à la commercialisation nous permettent, à travers nos agents et distributeurs agréés, de vous proposer en extension des garanties légales, une garantie à vie gratuite sur les cadres et fourches des vélos LOOK.

Pour plus de renseignements sur les conditions et la couverture de la garantie à vie, veuillez consulter notre site www.lookcycle.com rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > GARANTIE À VIE

CONGRATULATIONS !	24
IMPORTANT INFORMATION	25
PRODUCT PRESENTATION	25
PRE-ASSEMBLY CHECK	25
COMPLETE ROUTING OF THE 795 RS	26
Installing routing	26
End cap	29
Fitting cover cap	30
Adjustable stops	31
HEAD FIT HEADSET 5	32
Fitting / Adjusting headset	33
FORK HSC8 EVO	34
Integrated AEROBRAKE 2	34
FITTING BRAKES	35
Front brake (internal routing)	35
Rear brake AEROLIGHT electronic version	38
Rear brake AEROLIGHT mechanical version	39
Rear brake LIGHT version	40
HYDRATATION	40
FITTING WHEELS	41
MAINTENANCE	41
AFTER-SALES SERVICE	41
WARRANTY	41

CONGRATULATIONS !

You have chosen LOOK 795 RS.

Thank you for your confidence in our products.

The 795 RS exists in two versions : The first one, the "795 AEROLIGHT RS" includes the AEROBRAKE 2 integrated brakes and the second version, the "795 LIGHT RS" is just compatible with standard brakes of the transmission unit.

With this new LOOK assembly, you will enjoy a high technology product, designed in France. Your frame and peripherals are identical to those supplied to the major professional teams; they have been quality controlled throughout the production process, and will give you full satisfaction.

Our products comply with current European and international standards.

LOOK products are protected by industrial property rights.

For further information, see www.lookcycle.com/patents

To enjoy all the benefits of this high-quality product, please read and follow these instructions in full.

When fitting accessories, we would advise you to contact an approved LOOK retailer.

LOOK reserves the right to change the product specifications without prior notice in the interests of improved quality.

Registering your new LOOK bicycle

Registering your LOOK bicycle will make you one of our privileged customers and entitle you to a lifetime guarantee on your frame and fork as well as other services.

For further information on terms and conditions, offers, and on-line registration cover, please see the WARRANTY POLICY > REGISTERING ON LINE section of our website, www.lookcycle.com.

IMPORTANT INFORMATION

When fitting your E-POST 2 EVO seatpost, the AEROSTEM stem, the ZED 3 crankset and the ADH 2 handlebar, please refer to the relevant product instructions.

www.lookcycle.com section SERVICES > MOUNTING INSTRUCTION > 795 AEROLIGHT - LIGHT

 **PLEASE NOTE:** LOOK products are designed and optimised for use by cyclists weighing no more than 100 kg (220.5 lbs).

 **WARNING RE COUNTERFEIT PRODUCTS:** The use of counterfeit products is highly dangerous and cause you and third parties to have bad falls causing serious, and even fatal injuries.

For further information, please go to the WARRANTY POLICY > COUNTERFEITING section of our website, www.lookcycle.com.

For further information on the IMPORTANT INFORMATION to be complied with, please see the WARRANTY POLICY > IMPORTANT INFORMATION section of our website, www.lookcycle.com.

If you are unable to go to our website, you can obtain a paper copy of our guarantee policies from your dealer.

PRODUCT PRESENTATION

Your 795 RS has been developed and designed to the specifications of the LOOK design office and will provide the best transmission of effort and unrivalled steering precision.

These two characteristics are possible thanks to the incorporation of components specifically designed for this frame. This means that they are fully compatible with each other, thus giving the whole assembly greater coherence for a better performance.

So, in other words, the 795 RS is the first in the world to incorporate several innovations: the AEROSTEM inclinable stem, the ZED 3 100% carbon monoblock crankset, (with integrated brake calliper on the AEROLIGHT model), as well as the E-POST 2 EVO seatpost.

PRE-ASSEMBLY CHECK

Your frame is delivered with:

- Fork and factory pre-set HEAD FIT 5 headset assembly.
- Pre-routing for electrical equipment in white tubing.
- On the AEROLIGHT model: front brake on the fork and rear brake on the frame.
- Frame kit.

COMPLETE ROUTING OF THE 795 RS

N.B.: Your 795 RS frame is routed for mechanical assembly (black liners under the crankset housing). In addition, your frame has white tubing to help you route the electrical cables when fitting electrical equipment.

Rear derailleur hanger:

A spare rear hanger is provided in the kit in case one becomes bent or broken after a fall.

When fitting the rear hanger, tighten the screws to torque **1Nm**. When removing / refitting, add a drop of medium thread locking agent (type LOCTITE 243™) on each screw.

Mechanical / electrical cable routing configuration:

The 795 RS has end stops for compatibility with both mechanical and electrical equipment. Ask your LOOK retailer for the list of compatible groupsets.

N.B.: The 795 RS is compatible with the Campagnolo EPS V3 groupset; when fitting this groupset, follow the manufacturer's recommendations.

Installing the routing

Open the pages showing Figs. 1 and 2 at the beginning of the instructions and Figs. 3,4,5, and 6 at the end.

Mechanical routing : configuration A (AEROLIGHT) and B (LIGHT)

- 1 / Remove the hanger end cap (F). **Take care not to pull on the black liners.**
- 2 / Remove the white pre-routing tubing of the electrical version.
- 3 / Take two derailleur gear sheathes 110cm in length, pass the front derailleur gear sheath through the entry ③ (Fig. 2) and the rear derailleur gear sheath through the entry ② (Fig. 2). Take the sheathes out through the opening ⑤ (Fig. 1).

Installing the routing (ctd)

4/ Pass the rear brake sheath (cf. § **AEROLIGHT rear brake version**) in AEROLIGHT or (cf. § **LIGHT rear brake version**) in LIGHT.

Lengths of the foam tube included in the sheath kit		
Size	Sort foam tube (x2)	Long foam tube (x1)
XS	40 cm	50 cm
S	41 cm	51 cm
M	42 cm	52 cm
L	43 cm	53 cm
XL	44 cm	54 cm

5 / Refit the end cap (F) (see end stop / liner guide paragraph).

6 / If your bike is a 795 RS AEROLIGHT, pass the front brake sheath through ① (Fig.2) (cf. fork HSC8 EVO paragraph).

N.B.: Before going any further, you must fit the ADH2 handlebar and AEROSTEM stem (see relevant instructions)..

7 / Position the rear derailleur cable starting from the shifter and bring it out through ⑦ (Fig. 1). Thread over the cable the stop (C) and the liner.

8 / Overlap the liner at ⑩ (Fig. 1) by approx. 5 cm.

9 / You can add a front derailleur tensioner. In this case, cut your front derailleur casing approx. 3 cm from where it comes out of the tube, then position the tensioner. Position the front derailleur cable starting from the shifter and bring it out through ⑩ (Fig. 1), then install the liner pass / angle outlet thread (D).

10 / Complete the installation.

Electrical cable routing : configuration C (AEROLIGHT) and D (LIGHT)

1 / Remove the derailleur end cap (F)

2 / Pull off the two black mechanical routing liners.

3 / Route your electrical groupset using the white pre-routing tubes and following Shimano recommendations.

Installing routing (ctd)

- 4 / Connect the junction box (JUNCTION – A) and position on the cap (see § **cap assembly**).
- 5 / Pass through the rear derailleur casing (see **rear break AEROLIGHT electronic version** paragraph if you have an AEROLIGHT or the **rear brake LIGHT version** paragraph if you have a LIGHT).
- 6 / Refit the end cap (F) (see **end cap / liner guide** paragraph).

N.B.: Before going any further, you must fit the ADH2 handlebar and AEROSTEM stem (see relevant instructions).

- 7 / If your bike is a 795 RS AEROLIGHT, pass the front brake liner through opening ① (Fig.2) (see **fork HSC8 EVO** paragraph).
- 8 / Pass electric grommet (E) through opening ⑦ (Fig.1).
- 9 / Thread in the front derailleur electrical cable and take it out through opening ⑩ (Fig.1), then install the pass liner / electrical cable angle opening (D).
- 10 / Complete the installation.

WIRELESS electric cable routing configurations E (AEROLIGHT) and F (LIGHT)

- 1 / Remove the derailleur end stop (F)
- 2 / Pull off the two black mechanical routing liners.
- 3 / Thread through the rear derailleur casing (see **rear break AEROLIGHT electronic version** paragraph if you have an AEROLIGHT or **rear brake LIGHT version** paragraph for LIGHT).
- 4 / Refit the end stop (F) (see § **end stop / liner guide**).
- 5 / If your bike is a 795 RS AEROLIGHT, pass the front brake liner through opening ① (Fig.2) (see **fork HSC8 EVO** paragraph).

N.B.: Before going any further, you must fit the ADH2 handlebars and the AEROSTEM stem (see relevant instructions).

- 6 / Install the groupset, following the manufacturer's recommendations.
- 7 / Locate the Ø7.5 plug (H) in opening ⑦ (Fig.1).
- 8 / Locate the Ø8 plug (I) in opening ⑩ (Fig.1).
- 9 / Complete installation.

End cap

F	End cap
2	Rear derailleur liner
3	Front derailleur liner
4	Derailleur cables
5	End caps
6	Liner ends
7	M5 square nut
8	Screws FHC M5x12 (torque 2 N.m)
9	Brake housing passage

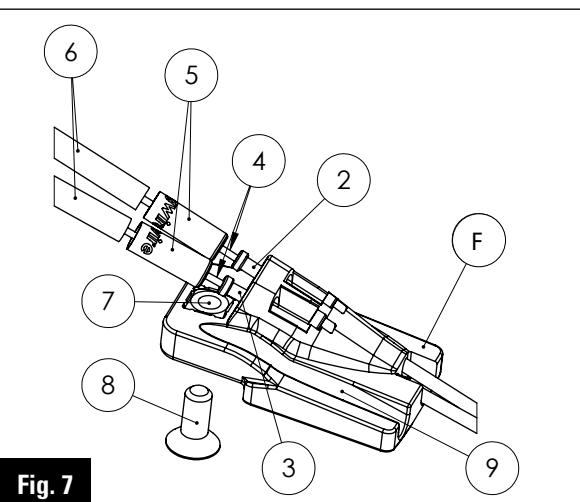


Fig. 7

These are the steps you need to take if you have to replace cap (F) (the cap is fitted in front of the handlebar and the stem).

- 1 / Place liners ② and ③ abutting in their grooves (Fig. 7).
- 2 / Insert the casings with their ends (Fig. 7).
- 3 / Screw stop (F) with screw ⑧, making sure that the casings stay firmly inside cap (F).

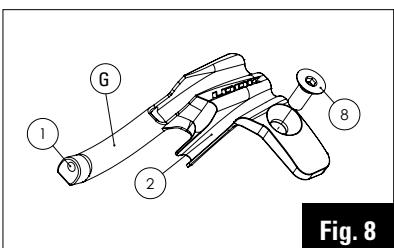


Fig. 8

G	Liner guide
1	Rear derailleur liner passage
2	Front derailleur liner passage
8	Screws FHC M5x12 (torque 2 N.m)

N.B.: screws ⑧ are pre-coated with threadlock. They must not be greased. However, after they have been removed and refitted a few times, a drop of normal threadlock will have to be applied (type LOCTITE 2400™).

Fitting cap

When assembling with a mechanical groupset, this item must be kept closed and empty (Fig. 9). No food, tools, or other items must be put inside it, as they might fall into the frame and seriously damage the workings of the bike.

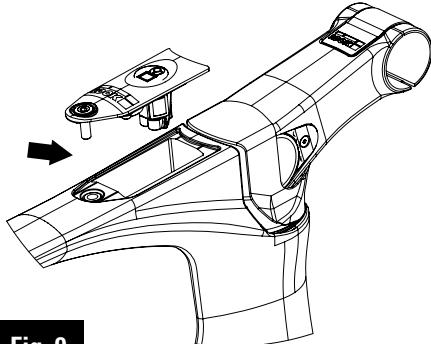
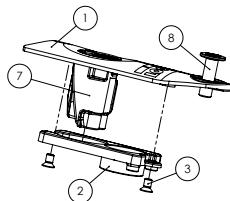


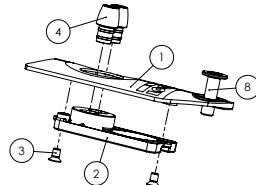
Fig. 9

1	Cap
2	Module Di2
3	Screw M3 (x2)
4	Sheath support (x2)
5	CAMPAGNOLO module
6	CAMPAGNOLO box
7	SHIMANO box
8	Cap retaining screws M5
9	Plastic collar (CAMPAGNOLO fitting)

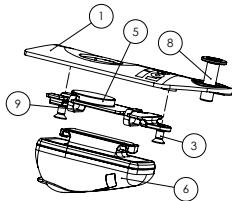
SHIMANO Di2 Fitting



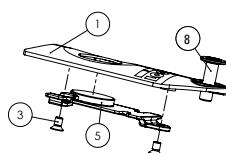
Mechanical (triathlon handlebar / CLM)



CAMPAGNOLO fitting



Mechanical plug

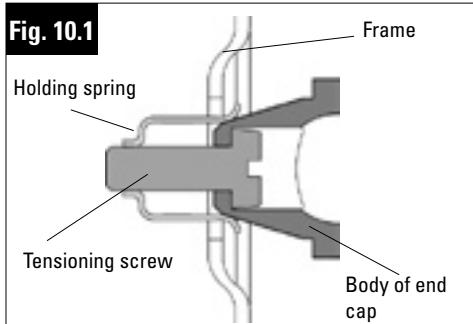


N.B.: If you have to fit a SHIMANO connector Ref SMEW90-A (3ports) or SMEW90-B (5 ports), you must place this inside the cavity, making sure it is protected and wedged in place.

Adjustable stop

Fitting

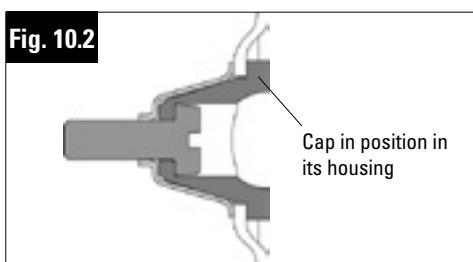
- 1 / Make sure the end stop is in the open position.
- 2 / Position the stop in its housing against the composite wall of the frame.
- 3 / Tighten the tensioning screw to **1 Nm** until the stop is fully held in its housing (Fig. 10.1).



PLEASE NOTE: Over-tightening of the tensioning screw can damage its threads or the holding spring. The stop or its release may be loosened

Dismantling

- 1 / Remove the sheath if lodged in the end cap.
- 2 / Loosen the tensioning screw until it comes away from the end stop.
- 3 / Take out the stop. If the stop is difficult to remove, loosen the tensioning screw further.



PLEASE NOTE: The end of the tensioning screw is flattened in order to prevent the holding spring from becoming loose on release, otherwise the tensioning spring may come out and its threads or those of the tensioning screw can be damaged. This may cause loosening or disengaging of the stop.

HEAD FIT HEADSET 5

The LOOK HEAD FIT headset is a system which incorporates several improvements. It makes it possible to adjust the headset and stem separately. These two functions become independent, permitting simpler adjustment of the stem and greater precision of the headset adjustment. In addition, it increases the life of the headset bearings when considerable strain is applied to the handlebar. Steering fluidity and precision of steering are optimum thanks to the incorporation of the sheaths inside the upper bearing.

PLEASE NOTE: The headset is factory assembled and adjusted so as to be operative on first use **without first being dismantled**. You are strongly recommended to contact your approved LOOK retailer regarding the complete assembly of the HEAD FIT LOOK headset.

1	Stem elastomer
2	Lock ring
3	Insert
4	Pin
5	Compression ring
5.1	Brake sheath retainer screw (AEROLIGHT))
6	1½" bearing
7	Pin hole
8	Front brake sheath ducting (AEROLIGHT)

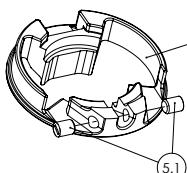


Fig. 11

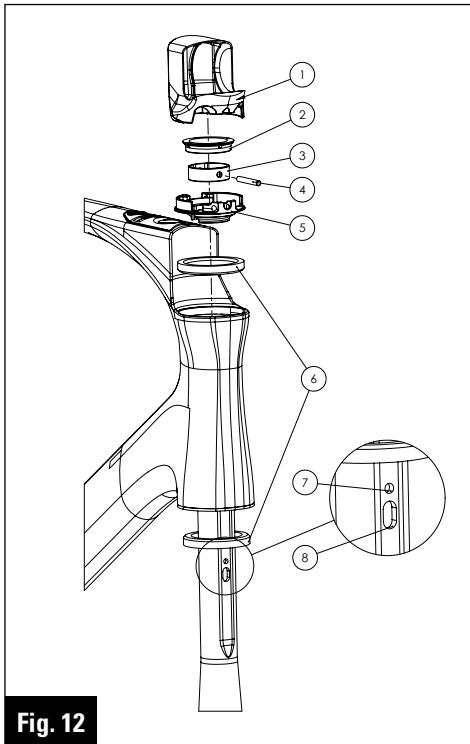


Fig. 12

Fitting / Adjusting headset

- 1 / Grease the upper seat of your frame and locate a bearing ⑥ on this seat.
- 2 / Grease the lower seat of your frame and fork, position a bearing ⑥ on your fork, taking care to place the external chamfer towards the interior of the head tube. Thread the assembly through the frame.
- 3 / Slide compression ring ⑤ over the fork as far as the upper bearing.
- 4 / Slide insert ③ over the fork, aligning it with the pin hole ⑦, then insert pin ④. Make sure it is correctly centred so as not to obstruct the fitting of lock ring ②.
- 5 / Tighten lock ring ② on insert ③ (Fig.13) and adjust the headset so that there is no play and the fork can turn freely without sticking.
- 6 / Fit the AEROSTEM stem (see **AEROSTEM instructions**).

Fig. 13

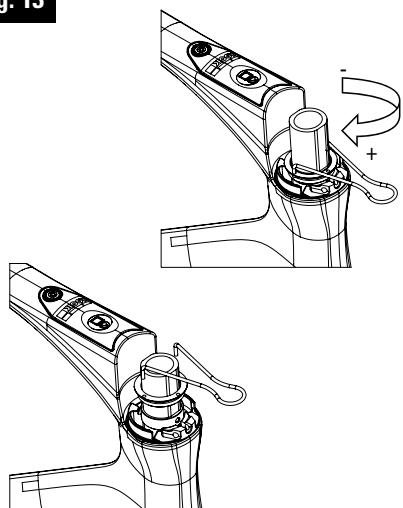
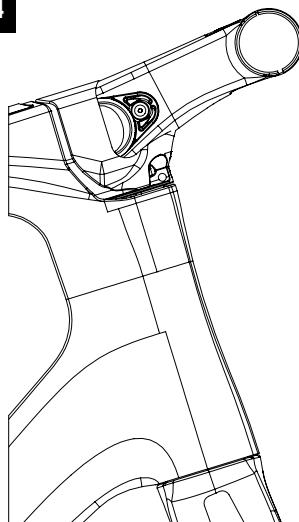


Fig. 14



N.B. : the insert ③ is pre-coated with threadlock. It must not be lubricated. However, after being removed and refitted several times, a drop of normal threadlock will have to be applied (type LOCTITE 243TM).

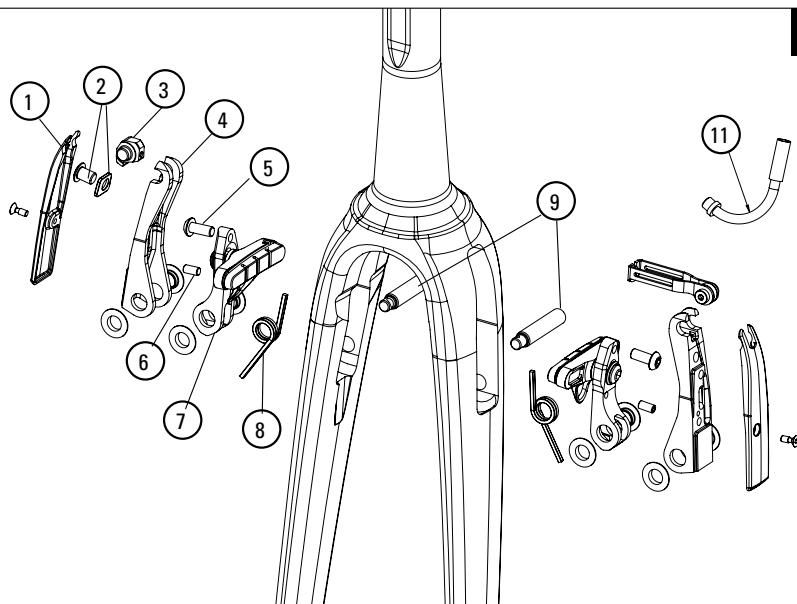
FORK HSC8 EVO

N.B.: When carrying out any maintenance operations, the fork must be supported on a wheel; abnormal wear on the dropouts caused by abrasion on the ground is not covered by the LOOK warranty.

PLEASE NOTE: The forks are delivered fitted on the frames with a steerer tube of specific length for each tube size. You do not need to cut the steerer tube on your 795 RS to make adjustments. The assembly has been designed so that a single stem adjustment will be sufficient.

Integrated AEROBRAKE 2

Fig. 15



- 1 : Lever cap (x2)
- 2 : Cable grip plate and screw
- 3 : Grommet
- 4 : Outer lever (x2)
- 5 : Shoe adjusting screw (x2)
- 6 : Spring tensioning screw (x2)

- 7 : Inner lever (x2)
- 8 : Spring (x2)
- 9 : Lever axis
- 10 : Tie-bar
- 11 : Bend

FITTING BRAKES

ALL THE FOLLOWING OPERATIONS MUST BE CARRIED OUT BY AN APPROVED DEALER

When fitting the brakes, you will need the following tools:

- Set of Allen keys
- Wire cutter
- Liner ends
- Cable ends

PLEASE NOTE:

The shoes fitted on the frame kit at works (if your 795 RS is delivered without wheels) are only compatible with aluminium brake band rims.

Front brake (internal routing)

1 / First fit the AEROSTEM stem with its shock-absorbing elastomer and ADH 2 handlebar (see § relevant instructions).

2 / Pass the liner ⑫ through the fork pivot. Bring the liner out between the arms of the fork to protrude by approximately 15 mm (see Fig. 17). Cut the liner between 95mm and 105 mm (see Fig. 17).

3 / Place the liner in the brake tensioner ⑬ (Fig.16) (see ADH 2 handlebar instructions).

4 / Slide the brake cable into the liner from the left-hand (EU) or right-hand (UK) shifter until it comes out between the arms of the fork.

5 / Thread the cable into the bend ⑪. Raise the bend until it is stopped against the liner and bring the liner into the tensioner ⑬, pressing the bend into the fork so as to position it in the tiebar.

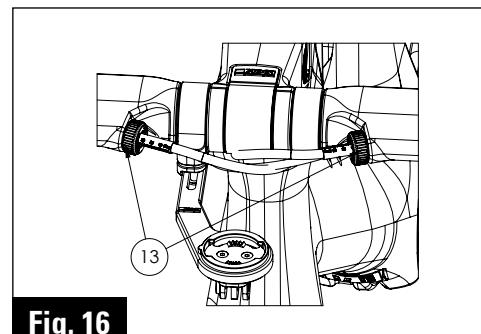


Fig. 16

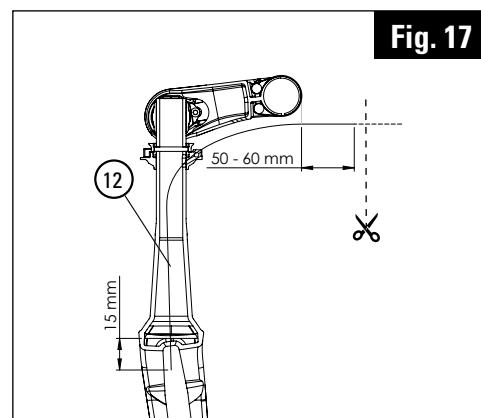


Fig. 17

Front brake (Ctd.)

- 6 / Engage the bend in the tiebar ⑩ (Fig. 18).
- 7 / Tighten the brake liner with the plastic screws ⑯ (Fig.11).
- 8 / Pass the cable through the grommet and position it in the right-hand outer lever.
- 9 / Hold the cable, using the cable grip so that both outer levers follow the line of the fork (Fig.19). The adjustment can be completed as required using the tensioner adjuster (see **ADH2 handlebars instructions**).
- 10 / Once the adjustment is complete, tighten the cable using a 3mm Allen key to a torque of **6 Nm** (Fig. 20).
- 11 / Adjust the brake (see **ADJUSTMENT** table)
- 12 / Cut the cable approx. 2 cm after the cable grip and crimp a cable end. Make sure the assembly is in the groove provided for this purpose and tighten the caps using a 2mm Allen key to a torque of **1 Nm**.
- 13 / Activate the lever around ten times and make sure the brakes are working properly. Check the play between the shoes and the rim as well.

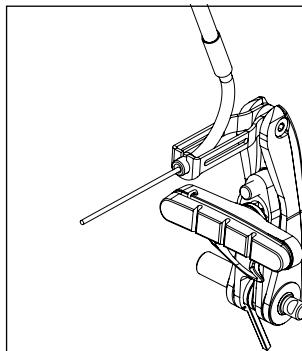


Fig. 18

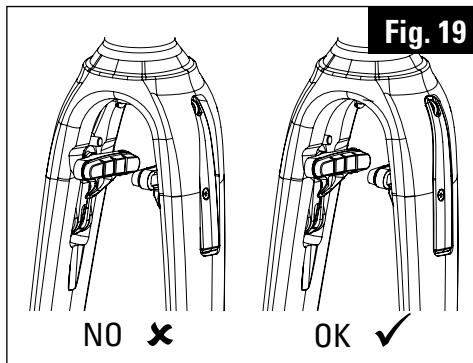


Fig. 19

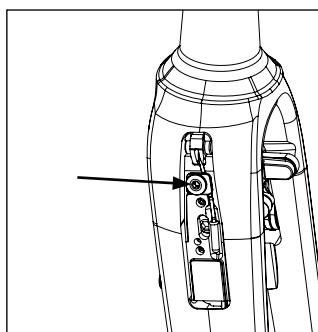


Fig. 20

NOTE: If you do not have ADH2 handlebars, replace step 5 with steps 4.1 and 4.2.

4.1 / Position a tube from the brake lever along the handlebars, cut it 30 mm from the stem and insert a sheath end (Fig.21).

4.2 / Position the quick-release (optional) at the end of this sheath, making sure it is correctly positioned (Fig. 22), then slide the brake cable into the assembly.

Then slide the cable into the sheath positioned in the pivot until it comes out between the arms of the fork.

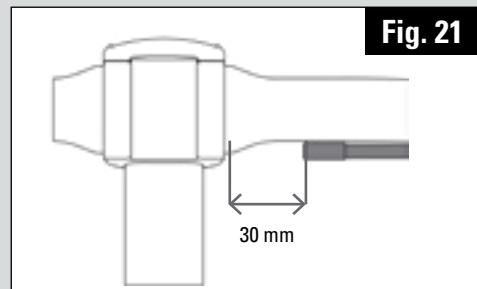


Fig. 21

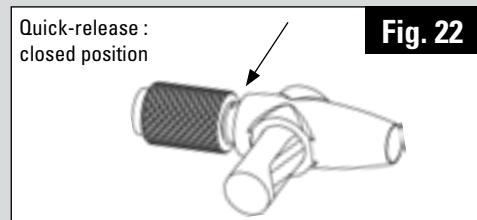
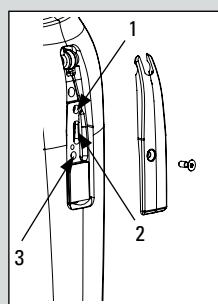


Fig. 22

ADJUSTING THE BRAKE:



If you are using wide rims (> 24mm) remove the washers between the shoe supports and the internal levers.

1. Adjusting shoe guards (3mm Allen key, Fig. 23): rotate clockwise and the shoe will move away from the rim; rotate anticlockwise and it will move closer to the rim.
2. Adjusting shoe positions (4mm Allen key, Fig. 24).
3. Adjusting spring tension (2mm Allen key, Fig. 25): adjust the tension of the springs to make the movement of the levers symmetrical.

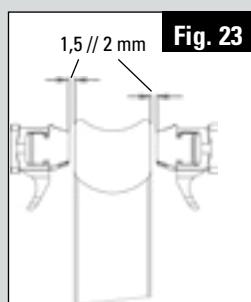


Fig. 23

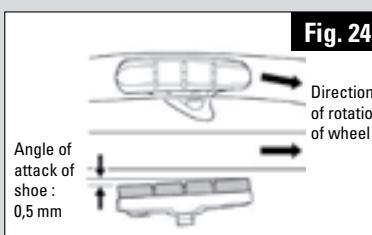


Fig. 24

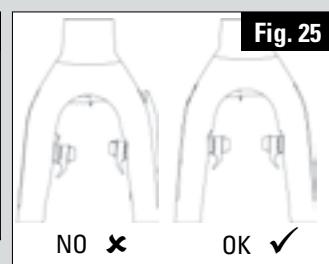


Fig. 25

CHANGING SHOES

Check that the new shoe has the notch required to lock it in the shoe holder. Never ride without the pin.

Remove the pins using a flat screw driver, change the shoes taking care observe their alignment, then replace the pins (Fig. 26).

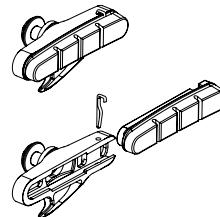


Fig. 26

Rear brake AEROLIGHT electronic version

The rear brake is fitted at works in accordance with the manufacturer's instructions.

N.B.: The sheaths supplied should be used for the front brake, in the same way as for the rear brake. The use of any other type of sheath (in particular aluminium bead or double-coated "more rigid" sheaths) is not advisable.

Assembly :

- 1 / Mark your brake sheath approx. 200 mm from the end.
- 2 / Pass the rear brake sheath (on the marked side) through ② (Fig. 2) to brake the rear wheel with the right hand (EU) lever or through ③ (Fig. 2) to brake using the left hand lever (UK). Bring your sheath out through ⑤ (Fig. 1) for approx. 50 cm.

IMPORTANT : make sure that the brake sheath is above the derailleur sheath in entry ② or ③ (Fig. 2).

- 3 / Position the foam tube on the brake sheath from your mark. Fix the foam tube on the brake sheath using adhesive tape. Guide the sheath to 170mm from the end (Fig. 27). Leave some slack; the sheath must not be taut inside the frame.

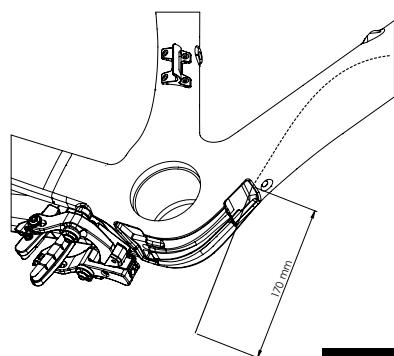


Fig. 27

Rear brake AEROLIGHT mechanical version

The rear brake is fitted at works in accordance with the manufacturer's instructions.

N.B.: The sheaths supplied should be used for the front brake, in the same way as for the rear brake. The use of any other type of sheath (in particular aluminium bead or double-coated "more rigid" sheaths) is not advisable.

Assembly:

1 / Pass the rear brake sheath (through the marked side) through entry ② (Fig. 2) in order to brake the rear wheel with the right lever (EU) or through entry ③ (Fig. 2) in order to brake with the left lever (UK).

IMPORTANT : be sure that the brake sheath remains above the derailleuer gear in entry ② or ③ (Fig. 2).

2 / Position the brake sheath 170mm from the end (Fig. 27). Keep some slack The sheath must not be taught inside the frame.

Rear brake LIGHT version

N.B.: For the front brake, similarly to the rear brake, the sheaths supplied should be used. The use of any other type of sheath (in particular aluminium bead or double-coated "more rigid" sheaths) is not advisable.

Assembly:

- 1 / Dismantle the adjustable sheath stop (A) ⑨ (Fig. 1).
- 2 / Position the rear brake sheath from the right (EU) or left (UK) lever at the adjustable stop (A) of ⑧ (Fig. 1) (reverse stops (A) and (B) for UK routing). Put a sheath end in position, if your end has an integrated liner remove this, or cut it off. Make sure the liner supplied remains in the correct place in its stop (A).
- 3 / Thread the rear brake cable through and bring it out through ⑨ (Fig. 1). Thread the adjustable stop (A) on the cable through ⑨ (Fig. 1) and secure.
- 4 / Position a second piece of the sheath with a sheath end in the adjustable stop (A) of ⑨ (Fig. 1) up to the rear brake which has already been fitted.

HYDRATATION

Your 795 RS is equipped with fittings for two bottle holders on the saddle tube and the diagonal tube (Fig.28).

Take out the four M5 screws using a 4 mm Allen key. Fit the bottle holders (see the instructions for the relevant product) and then tighten the screws again to a torque of **3 Nm**.

IMPORTANT : only use the screws originally delivered.

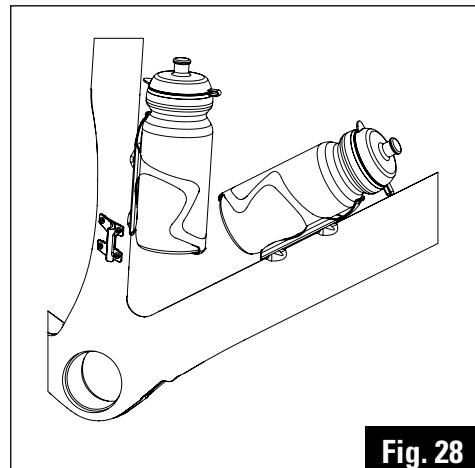


Fig. 28

FITTING THE WHEELS

Follow the manufacturer's instructions. Our fork dropouts are designed with safety lugs.

MAINTENANCE

Inspection and maintenance are important for your safety, and for the life of your product. A poorly-maintained bike and its components can break or fail to operate normally, which in turn could lead to an accident in which you could be killed, seriously injured, or paralysed.

For further information on maintenance requirements, please go to the WARRANTY POLICY > COUNTERFEITING section of our website, www.lookcycle.com

AFTER-SALES SERVICE

If a fault should appear or a repair be necessary in spite of the great care taken in our production, you should contact your approved LOOK dealer and take in the faulty product along with your receipt and explain the problem.

WARRANTY

STATUTORY WARRANTY

LOOK guarantees its bikes/frames against non-compliances and hidden flaws (1) for a period of two years (2) from date of

purchase, through its approved dealers and agents in the country where the product was purchased.

(1) Hidden flaws relate to French legislation only. §§ 1641 to 1649 of the Civil Code.

(2) Some countries or states authorise a longer period for an implicit guarantee and/or for the exclusion or limitation of direct or consecutive damage, in which case the above limit will not be applicable.

This limited guarantee gives you specific legal rights, but may also include other rights, varying according to local legislation.

For further information on our statutory warranty cover, please go to the section WARRANTY POLICY > STATUTORY WARRANTY on our website, www.lookcycle.com

LIFETIME GUARANTEE

The quality and reliability of our products, which we control from design through to sale, enable us, through our approved dealers and agents, to offer you, on top of the statutory warranty, a free lifetime guarantee on the frames and forks of LOOK bikes.

For further information on our statutory warranty cover, please go to the section WARRANTY POLICY > LIFETIME GUARANTEE on our website, www.lookcycle.com

COMPLIMENTI!	44
INFORMAZIONI IMPORTANTI	45
PRESENTAZIONE DEL PRODOTTO	45
VERIFICA PRIMA DEL MONTAGGIO	45
ROUTING COMPLETO DELLA 795 RS	46
Installazione smistamento	46
Riscontro della guaina	49
Montaggio coperchio	50
Riscontro amovibile	51
SERIE STERZO HEAD FIT 5	52
Montaggio / Regolazione della serie sterzo	53
FORCELLA HSC8 EVO	54
Freno integrato AEROBRAKE 2	54
MONTAGGIO DEI FRENI	55
Freno anteriore (smistamento interno)	56
Freno posteriore versione AEROLIGHT elettronica	58
Freno posteriore versione AEROLIGHT meccanica	59
Freno posteriore versione LIGHT	60
IDRATAZIONE	60
MONTAGGIO DELLE RUOTE	61
MANUTENZIONE	61
SERVIZIO POST VENDITA	61
GARANZIA	61

COMPLIMENTI!

Hai scelto una bicicletta LOOK 795 RS.

Ti ringraziamo per la fiducia nei nostri prodotti.

La 795 RS esiste in due versioni: la prima, chiamata "795 AEROLIGHT RS", comprende i freni integrati AEROBRAKE 2, e la seconda, chiamata "795 LIGHT RS", è semplicemente compatibile con dei freni standard del gruppo trasmissione.

Scegliendo questo nuovo gruppo LOOK, avrai a disposizione un prodotto di alta tecnologia, di produzione francese.

Il telaio e le periferiche sono identici a quelli forniti ai grandi team di professionisti, sono controllati in ogni fase della lavorazione e ti garantiranno il massimo della soddisfazione.

I nostri prodotti sono conformi alle diverse norme europee ed internazionali in vigore.

I prodotti LOOK sono protetti dai diritti di proprietà industriale.

Per maggiori informazioni, consulta il sito www.lookcycle.com/patents.

Prima di ogni utilizzo, leggi con attenzione le istruzioni e rispetta i consigli che ti forniamo, in modo da poter sfruttare al massimo i vantaggi di questo prodotto di alta qualità.

Per il montaggio degli accessori ti consigliamo di rivolgerti ad un rivenditore autorizzato LOOK.

LOOK si riserva la possibilità di modificare le caratteristiche tecniche del prodotto senza preavviso nell'ottica di un suo miglioramento.

Registrazione della tua nuova bici LOOK

La registrazione della tua bici LOOK ti consentirà di far parte dei nostri clienti privilegiati e quindi di avere diritto alla garanzia a vita su telaio e forcella, oltre ad altri servizi.

Per maggiori informazioni sulle condizioni, le offerte e la copertura della registrazione online, ti invitiamo a consultare il nostro sito www.lookcycle.com alla sezione POLITICA DI GARANZIA > REGISTRAZIONE ONLINE.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Per il montaggio del reggisella E-POST 2 EVO, dell'attacco AEROSTEM, della scatola movimento ZED 3 e del manubrio ADH 2, ti invitiamo a fare riferimento alle informazioni specifiche di ciascuno di questi prodotti.

www.lookcycle.com sezione SERVIZI > ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO > 795 AEROLIGHT - LIGHT

ATTENZIONE: I prodotti LOOK sono progettati e ottimizzati per essere utilizzati da ciclisti di peso non superiore a 100 kg (220,5 lbs).

AVVERTENZA SUI PRODOTTI CONTRAFFATTI: L'utilizzo di prodotti contraffatti è molto pericoloso e può causare a te e a terzi cadute gravi che possono provo- care ferimenti gravi o anche mortali.

Per maggiori informazioni, consulta il nostro sito **www.lookcycle.com** alla sezione POLITICA DI GARANZIA > CONTRAFFAzione.

Per maggiori informazioni, sulle INFORMAZIONI IMPORTANTI da rispettare, consulta il nostro sito **www.lookcycle.com** alla sezione POLITICA DI GARANZIA > INFORMAZIONI IMPORTANTI.

Se non puoi consultare il nostro sito, possiamo fornirti la politica di garanzia in forma cartacea, tramite il tuo rivenditore.

PRESENTAZIONE DEL PRODOTTO

La tua bici 795 RS è stata sviluppata e realizzata secondo le specifiche del Centro Progettazione LOOK per offrire una trasmissione dello sforzo e una precisione di guida senza pari.

Queste due caratteristiche sono possibili grazie all'integrazione dei componenti specifici progettati per questo telaio. Sono perfettamente compatibili tra loro e consentono di ottenere un insieme più coerente e prestazioni superiori.

Inoltre, la 795 RS integra diverse innovazioni mondiali: l'attacco AEROSTEM inclinabile, la scatola movimento ZED 3 100% in carbonio monoblocco, la forcella HSC 8 EVO 100% carbonio (con pinza dei freni integrata sul modello AEROLIGHT), e il reggisella E-POST 2 EVO.

VERIFICA PRIMA DEL MONTAGGIO

Il telaio è consegnato con:

- La forcella e la serie sterzo HEAD FIT 5 sono pre regolate in fabbrica
- Il pre-smistamento per i gruppi elettrici con tubo bianco.
- Nel modello AEROLIGHT: il freno anteriore sulla forcella e posteriore sul telaio.
- La valigetta del telaio.

ROUTING COMPLETO DELLA 795 RS

NOTA: Il telaio 795 RS è disposto per un montaggio meccanico (rivestimenti neri sotto il movimento centrale). A complemento, il telaio possiede dei tubi bianchi da utilizzare per lo smistamento dei fili elettrici per il montaggio dei gruppi elettrici.

Placchetta deragliatore posteriore:

Disponi di una placchetta posteriore di ricambio nella valigetta, se questa dovesse essere distorta o rotta a seguito di una caduta.

Durante il montaggio della placchetta posteriore, serrare le viti alla coppia di **1Nm**. In caso di smontaggio/rimontaggio, aggiungere una goccia di frenafiletto medio (tipo LOCTITE 243™) su ciascuna vite.

Configurazione routing meccanico / elettrico:

La 795 RS è dotata di riscontri di guaine che consentono sia la compatibilità con gruppi sia meccanici che elettrici. Fare riferimento al rivenditore LOOK per l'elenco dei gruppi compatibili.

NOTA: Le 795 RS è compatibile con il gruppo Campagnolo EPS V3, per il montaggio di questo gruppo, fare riferimento alle indicazioni del produttore.

Installazione smistamento

Apri le pagine della (Fig. 1-2) all'inizio delle informazioni e (Fig. 3-4-5-6) alla fine delle informazioni.

Smistamento meccanico : configurazione A (AEROLIGHT) e B (LIGHT)

- 1 / Estrai il riscontro della guaina deragliatore (F). **Fai attenzione a non tirare i rivestimenti neri.**
- 2 / Estrai i tubi bianchi di pre-smistamento della versione elettrica.
- 3 / Prendere due guaine del deragliatore di 110 cm di lunghezza, passare la guaina del deragliatore anteriore nell'ingresso ③ (Fig. 2) e la guaina del deragliatore posteriore nell'ingresso ② (Fig. 2). Estrarre le guaine dall'apertura ⑤ (Fig. 1). Infilare le due guaine in schiuma (tubo in schiuma corto) su ognuna delle guaine del deragliatore, a circa 7 cm dalla sua estremità e posizionare il nastro adesivo.

Installazione smistamento (continua)

4/ Passare la guaina del freno posteriore (cfr. §. **freno posteriore versione AEROLIGHT meccanica**) in AEROLIGHT o (cfr. §. **freno posteriore versione LIGHT**) in LIGHT.

Lunghezze tubi schiuma presenti nel kit guaine		
Dimensione	Tubo schiuma corto (x2)	Tubo schiuma lungo (x1)
XS	40 cm	50 cm
S	41 cm	51 cm
M	42 cm	52 cm
L	43 cm	53 cm
XL	44 cm	54 cm

5 / Rimonta il riscontro della guaina (F) (vedi § **riscontro della guaina / guida** rivestimento).

6 / Se la tua bici è una 795 RS AEROLIGHT, passa la guaina del freno anteriore nell'apertura ① (Fig.2) (vedi § **forcella HSC8 EVO**).

IMPORTANTE: Prima dei seguenti passaggi, monta il manubrio ADH2 e l'attacco AEROSTEM (seguì le relative istruzioni).

7 / Infila il cavo del freno posteriore dopo la leva ed estrailo dall'uscita ⑦ (Fig. 1) . Infila sul cavo il riscontro (C) e il rivestimento.

8 / Ritaglia il rivestimento dell'uscita ⑩ (Fig. 1) a circa 5 cm.

9 / Puoi inserire un tensionatore per il deragliatore anteriore. In questo caso, taglia la guaina del deragliatore anteriore a circa 3 cm dall'uscita del supporto, poi posiziona il tensionatore. Posiziona il cavo del deragliatore anteriore dopo la leva e fallo uscire dall'uscita ⑩ (Fig. 1), poi installa il passa rivestimento / filo uscita angolo (D).

10 / Concludi il montaggio.

Smistamento elettrico : configurazione C (AEROLIGHT) e D (LIGHT)

1 / Estrai il riscontro della guaina deragliatore (F).

2 / Estrai i due rivestimenti neri dello smistamento meccanico tirando verso l'alto.

3 / Ruota il gruppo elettrico aiutandoti con dei tubi bianchi di pre-smistamento e seguendo le indicazioni Shimano.

Installazione smistamento (continua)

4 / Collega la scatola di raccordo (RACCORDO - A) e posiziona sul coperchio (vedi § **montaggio coperchio**).

5 / Passa la guaina del deragliatore posteriore (vedi § **freno posteriore versione AEROLIGHT elettronica**) in AEROLIGHT o (vedi § **freno posteriore versione LIGHT**) in LIGHT.

6 / Rimonta il riscontro della guaina (F) (vedi § **riscontro della guaina / guida** rivestimento).

7 / Se la tua bici è una 795 RS AEROLIGHT, passa la guaina del freno anteriore nell'apertura ① (Fig.2) (vedi § **forcella HSC8 EVO**).

IMPORTANTE: Prima dei seguenti passaggi, monta il manubrio ADH2 e l'attacco AEROSTEM (segui le relative istruzioni).

8 / Posiziona il passafilo elettrico (E) nell'uscita ⑦ (Fig.1).

9 / Posiziona prima il filo elettrico del deragliatore e fallo uscire dall'uscita ⑩ (Fig.1), poi installa il passa rivestimento / filo elettrico uscita angolo (D).

10 / Concludi il montaggio.

Smistamento elettrico WIRELESS: configurazione E (AEROLIGHT) e F (LIGHT)

1 / Estrai il riscontro della guaina deragliatore (F).

2 / Estrai i due rivestimenti neri dello smistamento meccanico tirando verso l'alto.

3 / Passa la guaina del deragliatore posteriore (vedi § **freno posteriore versione AEROLIGHT elettronica**) in AEROLIGHT o (vedi § **freno posteriore versione LIGHT**) in LIGHT.

4 / Rimonta il riscontro della guaina (F) (vedi § **riscontro della guaina / guida** rivestimento).

5 / Se la tua bici è una 795 RS AEROLIGHT, passa la guaina del freno anteriore nell'apertura ① (Fig.2) (vedi § **forcella HSC8 EVO**).

IMPORTANTE: Prima dei seguenti passaggi, monta il manubrio ADH2 e l'attacco AEROSTEM (segui le relative istruzioni).

6 / Seguendo le indicazioni del produttore, installa il gruppo.

7 / Posiziona il tappo Ø7.5 (H) nell'ingresso ⑦ (Fig.1).

8 / Posiziona le tappo Ø8 (I) nell'ingresso ⑩ (Fig.1).

9 / Concludi il montaggio.

Riscontro della guaina

F	Riscontro della guaina
2	Rivestimento del deragliatore posteriore
3	Rivestimento del deragliatore anteriore
4	Cavi del deragliatore
5	Riscontri della guaina
6	Attacchi per guaina
7	Dado quadrato M5
8	Vite FHC M5x12 (serraggio 2Nm)
9	Passaggio della guaina del freno

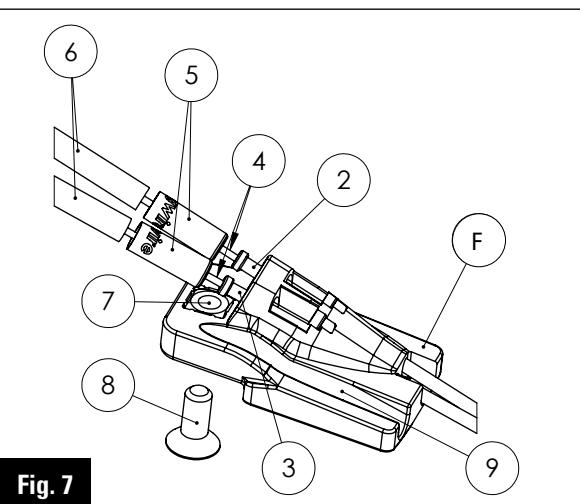


Fig. 7

Per sostituire il riscontro (F) ecco la procedura da seguire (il riscontro si monta prima del manubrio e dell'attacco).

1 / Posiziona sul riscontro i rivestimenti ② e ③ nei relativi canali (Fig.7).

2 / Posiziona le guaine con gli attacchi (Fig.7).

3 / Avvita il riscontro (F) con la vite ⑧, fai attenzione a tenere bene in posizione le guaine nel riscontro (F).

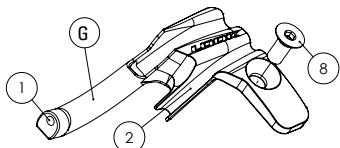


Fig. 8

G	Guida per rivestimento
1	Passaggio del deragliatore posteriore
2	Passaggio del deragliatore anteriore
8	Vite FHC M5x12 (serraggio 2Nm)

NOTA : le viti ⑧ sono pre-impregnate di frenofiletto. Non ingrassarle. Al contrario, dopo alcuni montaggi/smontaggi, sarà necessario ridepositare una goccia di frenofiletto normale (tipo LOCTITE 2400™).

Montaggio coperchio

Per il montaggio con un gruppo meccanico, questo alloggiamento deve rimanere vuoto e chiuso (Fig.9). Non introdurre cibo, strumenti o altri oggetti che rischiano di cadere nel telaio e danneggiare seriamente il funzionamento della bicicletta.

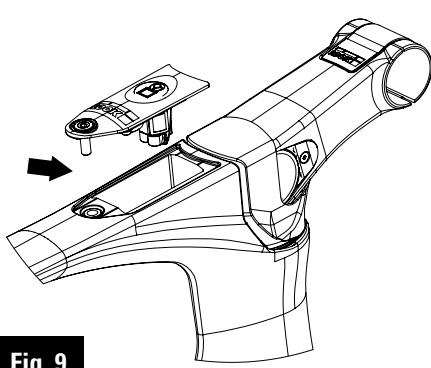
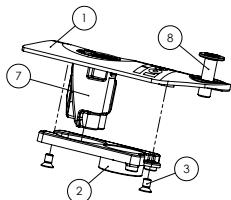


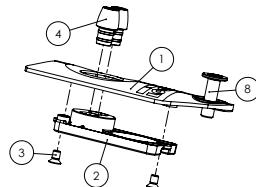
Fig. 9

1	Coperchio
2	Modulo Di2
3	Vite M3 (x2)
4	Passaguaina (x2)
5	Modulo CAMPAGNOLO
6	Movimento CAMPAGNOLO
7	Movimento SHIMANO
8	Vite M5 di regolazione del coperchio
9	Collarino in plastica (Montaggio CAMPAGNOLO)

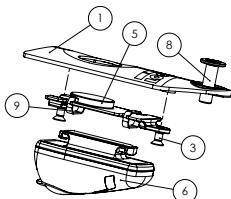
Montaggio SHIMANO Di2



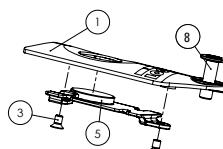
Meccanico (manubrio triathlon / CLM)



Montaggio CAMPAGNOLO



Meccanico tappo



NOTA: se devi montare un connettore SHIMANO Rif: SMEW90-A (3ports) o SMEW90-B (5 porte) devi posizionarlo nella cavità facendo attenzione a proteggerlo e a bloccarlo.

Riscontro amovibile

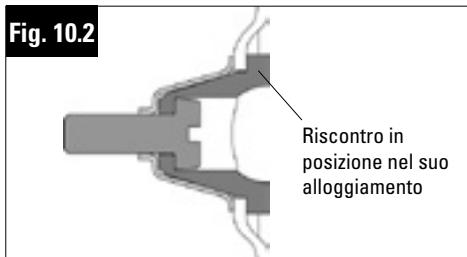
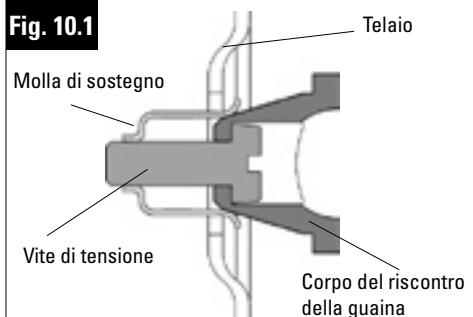
Montaggio

- 1 / Assicurati che il riscontro della guaina sia in posizione aperta.
- 2 / Posiziona il riscontro nel suo alloggiamento, contro la parete in materiale composito del telaio.
- 3 / Stringi la vite di tensione a **1Nm** fino al blocco completo della spalla nel suo alloggiamento (Fig. 10.1).

ATTENZIONE: Un serraggio eccessivo della vite di tensione può causare il deterioramento della filettatura della vite o della molla di mantenimento. Può riguardare anche il mantenimento del riscontro o il suo disimpegno.

Smontaggio

- 1 / Estraì la guaina eventualmente situata nel riscontro della guaina.
- 2 / Allenta la vite di tensione fino a staccarla dal riscontro della guaina.
- 3 / Estraì il riscontro. Se il riscontro oppone resistenza, allenta prima la vite di tensione.



ATTENZIONE: L'estremità della vite di tensione è appiattita in modo da evitare il disimpegno della molla di mantenimento quando la si allenta, il disimpegno della molla di tensione e il deterioramento della filettatura di quest'ultima o della vite di tensione. Può riguardare anche il mantenimento del riscontro o il suo disimpegno.

SERIE STERZO HEAD FIT 5

La serie sterzo LOOK HEAD FIT 5 è un sistema che comporta diverse migliorie. Consente di separare la regolazione della serie sterzo dalla regolazione dell'attacco. Queste due funzioni diventano indipendenti, il che consente una regolazione più semplice dell'attacco e una migliore precisione nella regolazione della serie sterzo. Inoltre, aumenta la durata di vita dei cuscinetti dello sterzo quando il manubrio è sottoposto a sforzi importanti. La fluidità e la precisione dello sterzo sono ottimali grazie all'integrazione delle guaine all'interno del cuscinetto superiore.

ATTENZIONE: La serie sterzo è montata di serie e regolata in modo da essere funzionale fin da primo utilizzo **senza smontaggio preventivo**. Per il montaggio completo della serie sterzo HEAD FIT LOOK, si consiglia fortemente di rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato LOOK.

1	Elastomero dell'attacco
2	Anello di serraggio
3	Inserto filettato
4	Sicura
5	Anello di compressione
5.1	Vite di fissaggio della guaina del freno (AEROLIGHT)
6	Cuscinetto 1"1/2
7	Foro della sicura
8	Passaggio della guaina del freno anteriore (AEROLIGHT)

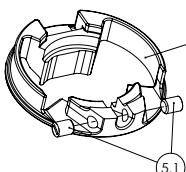


Fig. 11

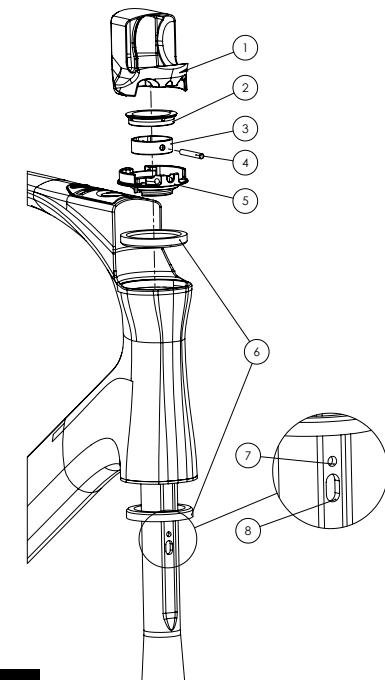


Fig. 12

Montaggio / Regolazione della serie sterzo

- 1 / Lubrifica la guarnizione superiore del telaio e posizionaci un cuscinetto ⑥.
- 2 / Lubrifica la guarnizione inferiore del telaio e della forcella, inserisci un cuscinetto ⑥ sulla forcella facendo attenzione a posizionare lo smusso esterno verso l'interno dello sterzo. Infila l'insieme nel telaio.
- 3 / Fai scorrere l'anello di compressione ⑤ sulla forcella fino al cuscinetto superiore.
- 4 / Fai scorrere l'inserto filettato ③ sulla forcella, allineandolo con il foro della sicura ⑦, poi inserisci la sicura ④. Accertati che sia ben centrata per non danneggiare il montaggio dell'anello di serraggio ②.
- 5 / Avvia l'anello di serraggio ② sull'inserto filettato ③ (Fig.13) e regola la serie sterzo fino ad eliminazione del gioco e quando la forcella può girare liberamente senza ostacoli.
- 6 / Procedi al montaggio dell'attacco AEROSTEM (vedi **istruzioni AEROSTEM**).

Fig. 13

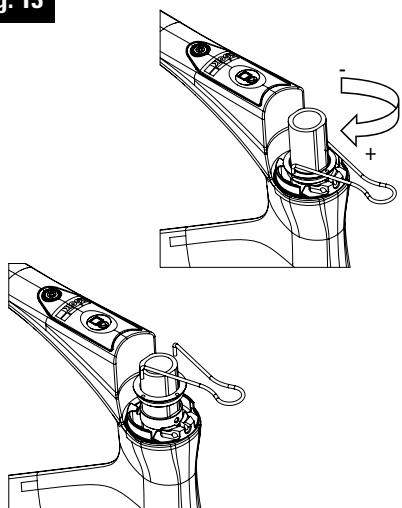
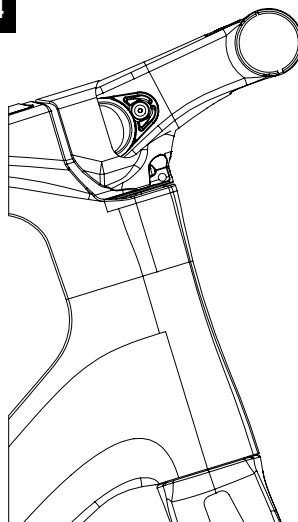


Fig. 14



NOTA : l'inserto filettato ③ è preimpregnato di frenafiletto. Non ingrassarlo. Al contrario, dopo alcuni montaggi/smontaggi, sarà necessario ridepositare una goccia di frenafiletto normale (tipo LOCTITE 243™).

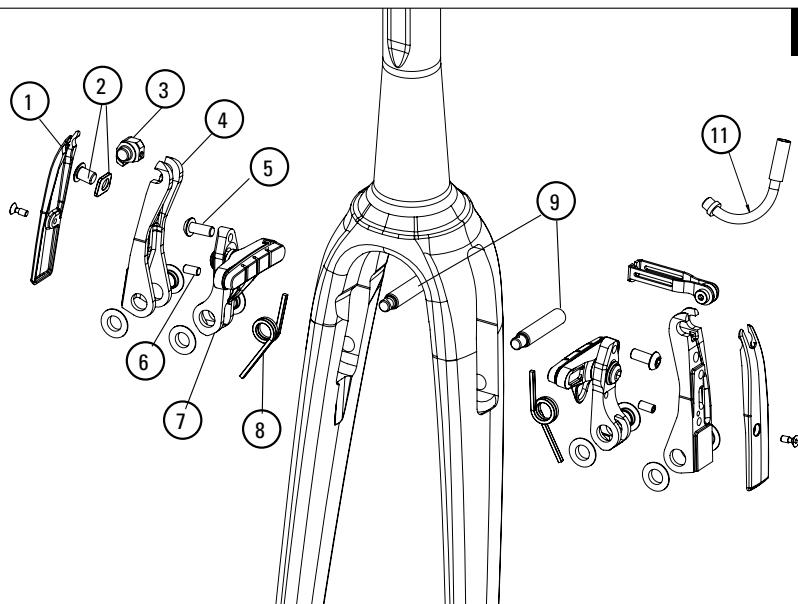
FORCELLA HSC8 EVO

NOTA : Per tutte le operazioni di manutenzione, ricordiamo che la forcella deve essere posizionata su di una ruota e un'usura anomala dei deragliatori, dovuta ad un'abrasione al suolo non può essere coperta dalla garanzia LOOK.

ATTENZIONE : Le forcelle sono fornite montate sui telai con un perno di lunghezza specifica per ogni misura del supporto. Non occorre tagliare il perno della forcella della 795 RS per ottenere le regolazioni. L'insieme è concepito in modo che sia sufficiente la sola regolazione dell'attacco.

Freno integrato AEROBRAKE 2

Fig. 15



- 1 : Coperchio leva (x2)
- 2 : Viti e piastra serracavi
- 3 : Passacavi
- 4 : Leva esterna (x2)
- 5 : Vite di regolazione avvicinamento pattino (x2)

- 6 : Vite tensione molla (x2)
- 7 : Leva interna (x2)
- 8 : Molla (x2)
- 9 : Asse leva
- 10 : Tirante
- 11 : Gomito

MONTAGGIO DEI FRENI

TUTTE LE SEGUENTI OPERAZIONI DEVONO ESSERE ESEGUITE DA UN RIVENDITORE AUTORIZZATO

Per il montaggio dei freni, occorrono i seguenti strumenti:

- Serie di chiavi Allen
- Tronchesina
- Attacchi per guaina
- Attacchi per cavo

ATTENZIONE:

I pattini montati di serie sul kit telaio (se la 795 RS è consegnata senza ruote) sono unicamente compatibili con cerchioni a fascia di frenata in alluminio.

Freno anteriore (smistamento interno)

1 / Monta prima l'attacco AEROSTEM con il relativo elastomero di continuità e il manubrio ADH 2 (vedi il relativo § istruzioni).

2 / Passa la guaina ⑫ nel perno della forcella. Fai uscire la guaina tra le diramazioni della forcella per circa 15 mm (Fig.17). Taglia la guaina tra 95 mm e 105 mm (Fig.17).

3 / Posiziona la guaina nel tensionatore del freno ⑬ (Fig.16) (vedi istruzioni manubrio ADH 2).

4 / Fai scorrere il cavo del freno nella guaina dopo la leva sinistra (EU) o destra (UK) fino a farlo uscire tra le diramazioni della forcella.

5 / Infila il cavo nel gomito ⑪. Rimonta il gomito fino al riscontro nel tensionatore ⑬ spingendo il gomito nella forcella, fino a posizionarlo nel tirante.

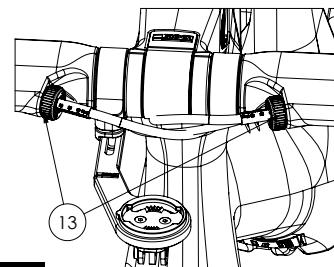


Fig. 16

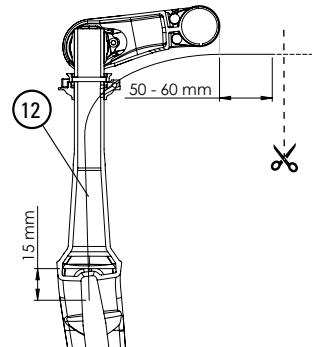
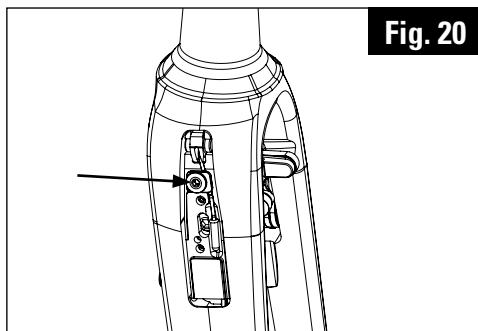
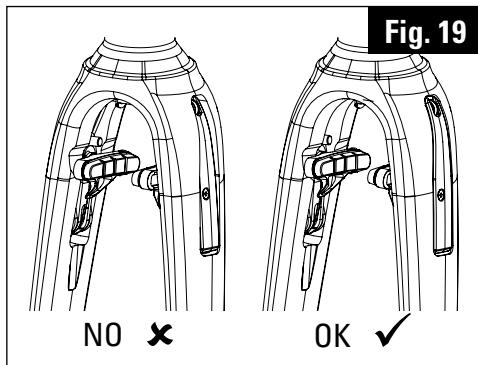
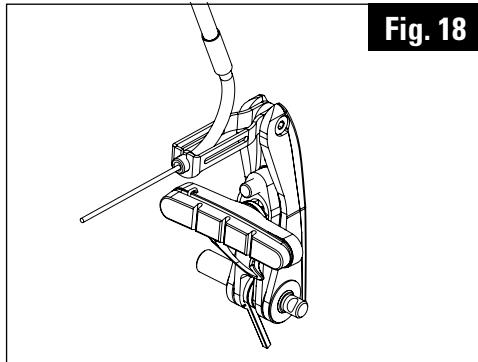


Fig. 17

Freno anteriore (continua)

- 6 / Impegna il gomito nel tirante ⑩ (Fig. 18).
- 7 / Serra la guaina del freno con le viti in plastica ⑪ (Fig.11).
- 8 / Passa il cavo nel passacavi e posizionalo nella leva esterna destra.
- 9 / Mantieni il cavo con un serracavi in modo che le due leve esterne siano in continuità con la la forcella (Fig. 19). Puoi affinare la regolazione con la rotella del tensionatore (vedere **istruzioni del manubrio ADH2**).
- 10 / Una volta realizzata questa regolazione, stringi il serracavi con una chiave a brugola da 3 mm a **6Nm** (Fig. 20).
- 11 / Regola il freno (vedi tabella REGOLAZIONE)
- 12 / Taglia il cavo circa 2 cm dopo il serracavi e comprimi un'estremità del cavo.
Accertati che l'insieme sia nella scanalatura prevista a questo scopo e avvita i rivestimenti con una chiave a brugola da 2 mm a **1Nm**.
- 13 / Aziona la leva una decina di volte e verifica che i freni funzionino correttamente. Verifica anche il gioco tra i pattini e il cerchione.



NOTA : Se non hai un manubrio ADH 2, sostituisci il punto 5 con i punti 4.1 e 4.2.

4.1 / Lungo il manubrio, posiziona una guaina, poi la leva del freno, raglia a 30 mm dall'attacco e posiziona un'estremità della guaina (Fig. 21).

4.2 / Metti in posizione il quick-release (opzionale) all'estremità di questa guaina accertandoti che sia ben posizionato (Fig. 22), poi fai scorrere il cavo del freno nell'insieme.

Quindi scivolare il cavo nel perno fino a farlo uscire dalle diramazioni della forcella.

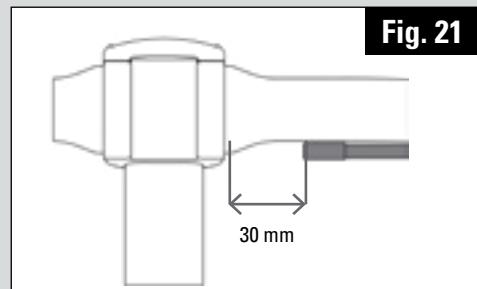


Fig. 21

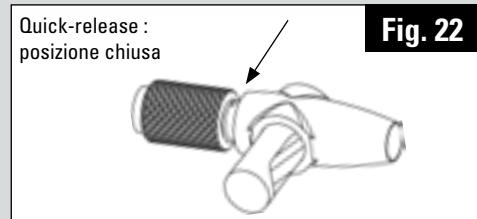
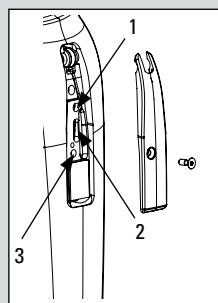


Fig. 22

REGOLAZIONE DEL FRENO:



Se utilizzi cerchioni grandi (> di 24 mm) togli le rondelle tra i porta pattini e le leve interne.

1. Regolazione proteggi pattino (chiave a brugola da 3mm, Fig. 23): rotazione oraria: il pattino si allontana dal cerchione // rotazione antioraria: il pattino si avvicina al cerchione.
2. Regolazione posizione pattini (chiave a brugola da 4mm, Fig. 24).
3. Regolazione tensione della molla (chiave a brugola da 2 mm, Fig. 25): regola la tensione delle molle in modo da rendere simmetrico il movimento delle leve.

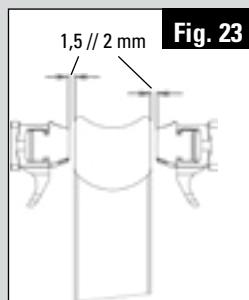


Fig. 23

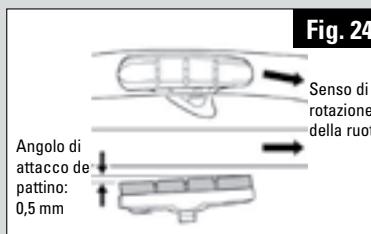


Fig. 24

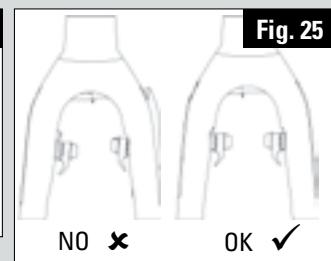


Fig. 25

SOSTITUZIONE DEI PATTINI

Verifica che il nuovo pattino sia provvisto della tacca che consente di bloccarlo nel portapattino. Non pedalare mai senza la sicura.

Estrai le spine con un cacciavite piatto, sostituisci i pattini facendo attenzione a rispettarne l'orientamento, poi inserisci di nuovo le spine (Fig. 26).

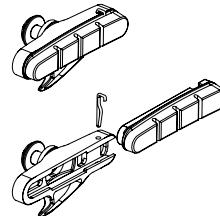


Fig. 26

Freno posteriore versione AEROLIGHT elettronica

Il freno posteriore è montato direttamente in fabbrica in base alle indicazioni del produttore.

IMPORTANTE : Per il freno anteriore, come per quello posteriore, si consiglia di utilizzare le guaine in dotazione. Si sconsiglia l'utilizzo di un altro tipo di guaina (soprattutto le guaine in alluminio (perla), o le guaine a doppio rivestimento «più rigide»).

Montaggio:

- 1 / Fai un segno sulla guaina del freno, poi sull'estremità a circa 200 mm.
- 2 / Fai scorrere la guaina del freno posteriore (dal lato contrassegnato) dall'ingresso ② (Fig. 2) per frenare la ruota posteriore con la leva destra (EU) o dall'ingresso ③ (Fig. 2) per frenare con la leva sinistra (UK). Fai uscire la guaina dall'uscita ⑤ (Fig. 1) di circa 50 cm.

IMPORTANTE : verifica attentamente che la guaina del freno sia al di sopra della guaina del deragliatore nell'ingresso ② o ③ (Fig. 2).

- 3 / Posiziona sulla guaina del freno posteriore il tubo in schiuma dopo il segno. Fissa il tubo in schiuma sulla guaina del freno con l'aiuto di un nastro adesivo. Infila nuovamente la guaina a 170 mm dall'estremità (Fig. 27). Mantienila morbida, la guaina non deve essere tesa all'interno del telaio.

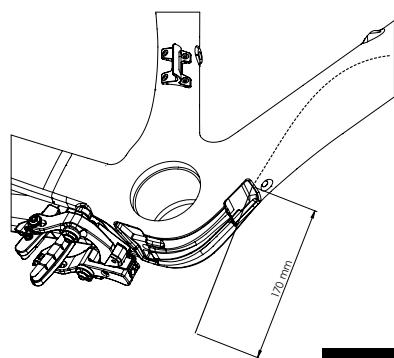


Fig. 27

Freno posteriore versione AEROLIGHT meccanica

Il freno posteriore è montato direttamente in fabbrica in base alle indicazioni del produttore.

IMPORTANTE : Per il freno anteriore, come per quello posteriore, si consiglia di utilizzare le guaine in dotazione. Si sconsiglia l'utilizzo di un altro tipo di guaina (soprattutto le guaine in alluminio (perla), o le guaine a doppio rivestimento «più rigide»).

Montaggio:

1 / Passare la guaina del freno posteriore (dal lato contrassegnato) nell'ingresso ② (Fig. 2) per frenare la ruota posteriore con la leva destra (EU) o nell'ingresso ③ (Fig. 2) per frenare con la leva sinistra (UK).

IMPORTANTE : verificare attentamente che la guaina del freno resti al di sopra della guaina del deragliatore nell'ingresso ② o ③ (Fig. 2).

2 / Posizionare la guaina del freno a 170 mm dall'estremità (Fig. 27). Mantenerla allentata, la guaina non deve essere tesa all'interno del telaio.

Freno posteriore versione LIGHT

IMPORTANTE : Per il freno anteriore, come per quello posteriore, si consiglia di utilizzare le guaine in dotazione. Si sconsiglia l'utilizzo di un altro tipo di guaina (soprattutto le guaine in alluminio (perla), o le guaine a doppio rivestimento «più rigide»).

Montaggio:

- 1 / Smonta il riscontro della guaina amovibile (A) ⑨ (Fig. 1).
- 2 / Posiziona la guaina del freno posteriore dopo la leva destra (EU) o sinistra (UK) sul riscontro amovibile (A) dell'ingresso ⑧ (Fig. 1) (inverti il riscontro (A) e (B) per lo smistamento (UK)). Posiziona un'estremità della guaina, se contiene un rivestimento integrato toglila o accorciala. Fai attenzione a che il rivestimento in dotazione rimanga ben posizionato nel relativo riscontro (A).
- 3 / Infila il cavo del freno posteriore ed estrailo dall'uscita ⑨ (Fig. 1). Infila il riscontro amovibile (A) sul cavo nell'uscita ⑨ (Fig. 1) e fissalo.
- 4 / Posiziona un secondo pezzo di guaina con un'estremità nel riscontro amovibile (A) dell'uscita ⑨ (Fig. 1) fino al freno posteriore precedentemente montato.

IDRATAZIONE

La 795 RS è dotata di fissaggi per due porta borraccia sul canotto e sul tubo diagonale (Fig. 28).

Smonta le quattro viti M5 con una chiave a brugola da 4mm. Monta i porta borraccia (fare riferimento alle istruzioni del prodotto corrispondente), poi riavvita le viti alla coppia di **3Nm**.

ATTENZIONE : utilizza solo le viti originali.

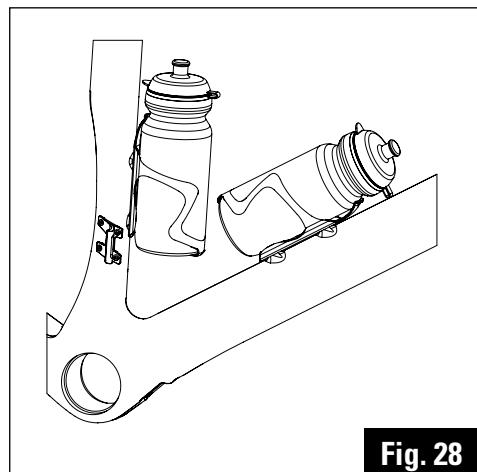


Fig. 28

MONTAGGIO DELLE RUOTE

Seguire le indicazioni di montaggio fornite dal produttore. I nostri forcellini sono concepiti con perni di sicurezza.

MANUTENZIONE

Il controllo e la manutenzione sono importanti per la tua sicurezza e la durata della bicicletta.

Una bici e componenti senza adeguata manutenzione possono rompersi o presentare anomalie, il che potrebbe comportare un incidente nel corso del quale potresti perire, essere gravemente ferito o rimanere paralizzato.

Per maggiori informazioni, sugli obblighi di manutenzione, consulta il nostro sito www.lookcycle.com alla sezione POLITICA DI GARANZIA > MANUTENZIONE

SERVIZIO POST VENDITA

Nonostante tutta la cura che mettiamo in fase di produzione, se insorge un'anomalia o se è necessaria una riparazione, rivolgiti al tuo rivenditore riconosciuto LOOK, riportandogli il prodotto difettoso accompagnato dalla fattura d'acquisto e precisando il tipo di malfunzionamento.

GARANZIA

GARANZIA LEGALE

LOOK, attraverso i suoi agenti e distributori autorizzati nel paese in cui il prodotto è stato acquistato, garantisce le sue

biciclette/telai contro non-conformità e vizi occulti (1) per un periodo di due anni (2) a partire dalla data di acquisto.

(1) I vizi occulti riguardano solo la legislazione francese. Paragrafi da 1641 a 1649 del codice civile.

(2) Alcuni paesi o stati non autorizzano una limitazione di durata superiore per una garanzia implicita e/o per l'esclusione o la limitazione di danni diretti o conseguenti, il che implica che il limite summenzionato non si applicherebbe.

Questa garanzia limitata offre diritti legali specifici, ma eventualmente anche altri diritti, che variano in base alle legislazioni locali.

Per maggiori informazioni, sulla copertura della garanzia legale, consulta il nostro sito www.lookcycle.com alla sezione POLITICA DI GARANZIA > GARANZIA LEGALE

GARANZIA A VITA

La qualità e l'affidabilità dei nostri prodotti, che realizziamo dalla progettazione alla commercializzazione, ci permettono, attraverso i nostri agenti e distributori autorizzati, di proporvi a titolo di estensione delle garanzie legali, una garanzia a vita sui telai e forcelle delle biciclette LOOK.

Per maggiori informazioni, sulle condizioni e sulla copertura della garanzia a vita, consulta il nostro sito www.lookcycle.com alla sezione POLITICA DI GARANZIA > GARANZIA A VITA.

¡ENHORABUENA!	64
INFORMACIÓN IMPORTANTE	65
PRESENTACIÓN DEL PRODUCTO	65
COMPROBACIÓN ANTES DE LA INSTALACIÓN	65
ENRUTAMIENTO COMPLETO DE LA 795 RS	66
Instalación del enrutamiento	66
Tope de vaina	69
Montaje de la cubierta	70
Topes desmontables	71
JUEGO DE DIRECCIÓN HEAD FIT 5	72
Montaje/Ajuste del juego de dirección	73
HORQUILLA HSC8 EVO	74
Frenos integrados AEROBRAKE 2	74
MONTAJE DE LOS FRENSOS	75
Freno delantero (enrutamiento interno)	75
Freno trasero versión AEROLIGHT electrónica	78
Freno trasero versión AEROLIGHT mecánica	79
Freno trasero versión LIGHT	80
HIDRATACIÓN	80
MONTAJE DE LAS RUEDAS	81
MANTENIMIENTO	81
SERVICIO POSVENTA	81
GARANTÍA	81

¡ENHORABUENA!

Usted ha elegido la LOOK 795 RS.

Le agradecemos su confianza en nuestros productos.

El 795 RS está disponible en dos versiones: La primera, llamada "795 AEROLIGHT RS", incluye los frenos integrados AEROBRAKE 2 y la segunda, llamada "795 LIGHT RS", es fácilmente compatible con los frenos estándar del grupo de transmisión.

Al elegir este nuevo conjunto LOOK usted adquiere un producto de alta tecnología de diseño francés.

Su cuadro y sus accesorios son idénticos a los que llevan los grandes equipos profesionales. Pasan controles durante toda la fabricación y le ofrecerán una total satisfacción.

Nuestros productos cumplen con las diversas normas europeas e internacionales en vigor.

Los productos LOOK están protegidos por los derechos de la propiedad industrial.

Para más información, visite www.lookcycle.com/patents

Antes de su uso, lea todas las instrucciones y respete los consejos para aprovechar al máximo las ventajas de este producto de alta calidad.

Le aconsejamos que para el montaje de los accesorios se dirija a una tienda autorizada LOOK.

LOOK se reserva la posibilidad de cambiar sin previo aviso las especificaciones del producto con el fin de mejorarlo.

Registro de su nueva bicicleta LOOK

El registro de su bicicleta LOOK le permitirá formar parte de nuestros clientes privilegiados y le podremos ofrecer la garantía de por vida de su cuadro y su horquilla además de otros servicios.

Para más información sobre las condiciones, las ofertas y la cobertura del registro en línea, visite nuestra página web www.lookcycle.com, sección POLÍTICA DE GARANTÍA > REGISTRO EN LÍNEA.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

Para el montaje de la tija de sillín E-POST 2 EVO, de la potencia AEROSTEM, del pedalier ZED 3 y del manillar ADH 2, consulte los manuales específicos de estos productos.

www.lookcycle.com sección SERVICIOS > INSTRUCCIONES DE MONTAJE > 795 AEROLIGHT - LIGHT

 **ATENCIÓN:** Los productos LOOK están diseñados y optimizados para su uso por ciclistas que no superen los 100 kg (220,5 lbs).

 **ADVERTENCIA SOBRE PRODUCTOS FALSIFICADOS:** El uso de productos falsificados es muy peligroso y puede causarle a usted y a terceros caídas graves que podrían provocar daños importantes, incluso mortales.

Para más información, consulte nuestra página web **www.lookcycle.com**, sección POLÍTICA DE GARANTÍA > FALSIFICACIÓN

Para más información sobre la INFORMACIÓN IMPORTANTE, consulte nuestra página web **www.lookcycle.com**, sección POLÍTICA DE GARANTÍA > INFORMACIÓN IMPORTANTE.

Si no puede consultar nuestra página web, podemos proporcionarle nuestras políticas de garantía en papel a través de su distribuidor.

PRESENTACIÓN DEL PRODUCTO

Su 795 RS ha sido desarrollada y diseñada según las especificaciones de la oficina de proyectos LOOK para ofrecer la mejor transmisión de esfuerzo y una precisión de pilotaje sin igual.

Estas dos características son posibles gracias a la integración de componentes específicamente diseñados para este cuadro. También son totalmente compatibles entre ellos, lo que permite obtener una mejor coherencia del conjunto para un mayor rendimiento.

Por eso, la 795 RS integra varias innovaciones mundiales: la potencia AEROSTEM inclinable, el pedalier ZED 3 100 % de carbono monobloque, la horquilla HSC 8 EVO 100 % de carbono (con el estribo de frenos integrado en el modelo AEROLIGHT), así como la tija de sillín E-POST 2 EVO.

VERIFICACIÓN PREVIA A LA INSTALACIÓN

Su cuadro se entrega con:

- Su horquilla y su juego de dirección HEAD FIT 5 preajustado de fábrica.
- El preenrutamiento para los grupos eléctricos con tubo blanco
- En el modelo AEROLIGHT: el freno delantero en la horquilla y el trasero en el cuadro.
- El maletín del cuadro.

ENRUTAMIENTO COMPLETO DE LA 795 RS

NOTA: Su cuadro 795 RS está enrulado para un montaje en mecánico (revestimientos negros bajo la caja de pedalier). Como complemento, su cuadro posee tubos blancos para ayudarle en el enrutamiento de los cables eléctricos para el montaje de los grupos eléctricos.

Pata de desviador trasera:

Usted dispone de una pata trasera de recambio en el maletín en caso de que ésta se torciera o se rompiera por una caída.

Cuando monte la pata trasera, apriete los tornillos a un par de **1Nm**. En caso de desmontaje/ remontaje, vuelva a aplicar una gota de fijador de roscas mediano (tipo LOCTITE 243™) en cada tornillo.

Configuración del enrutamiento mecánico/eléctrico:

La 795 RS está equipada con topes de vaina que permiten compatibilizar grupos mecánicos y eléctricos. Consulte con su tienda LOOK habitual la lista de grupos compatibles.

NOTA: La 795 RS es compatible con el grupo Campagnolo EPS V3. Para el montaje de este grupo, consulte las recomendaciones del fabricante.

Instalación del enrutamiento

Abrir las páginas de la (Fig. 1-2) al principio del manual y (Fig. 3-4-5-6) al final del manual.

Enrutamiento mecánico: configuración A (AEROLIGHT) y B (LIGHT)

1 / Retire el tope de vaina del desviador (F). **Preste atención de no tirar de los revestimientos negros.**

2 / Retire los tubos blancos de preenrutamiento de la versión eléctrica.

3 / Coja dos latiguillos del desviador de 110 cm de largo, pase el latiguillo del desviador delantero por la entrad **③** (Fig. 2) y el latiguillo del desviador trasero por la entrada **②** (Fig. 2). Saque los latiguillos por la abertura **⑤** (Fig. 1). Pase los dos latiguillos de espuma (tubo de espuma corto) por cada uno de los latiguillos del desviador, a unos 7 cm de su extremo, y fije con cinta adhesiva.

Instalación del enrutamiento (continuación)

4 / Pase la vaina del desviador trasero (cf. § **freno trasero versión AEROLIGHT mecánica**) en la AEROLIGHT o (cf. § **freno trasero versión LIGHT**) en la LIGHT.

Longitudes de los tubos de espuma incluidos en el kit de latiguillos		
Talla	Tubo de espuma corto (x2)	Tubo de espuma largo (x1)
XS	40 cm	50 cm
S	41 cm	51 cm
M	42 cm	52 cm
L	43 cm	53 cm
XL	44 cm	54 cm

5 / Vuelva a montar el tope de vaina (F) (cf. § **tope de vaina / guía revestimiento**).

6 / Si su bicicleta es una 795 RS AEROLIGHT, pase la vaina del freno delantero por la abertura ① (Fig.2) (cf. § **horquilla HSC8 EVO**).

IMPORTANTE: Antes de los siguientes pasos deberá montar el manillar ADH2 y la potencia AEROSTEM (cf. manual asociado).

7 / Coloque el cable del desviador trasero desde la maneta y sáquelo por la salida ⑦ (Fig. 1). Pase por el cable el tope (C) y el revestimiento.

8 / Vuelva a cortar el revestimiento de la salida ⑩ (Fig. 1) a unos 5 cm.

9 / Tiene la posibilidad de poner un tensor de desviador delantero. En este caso, corte su vaina de desviador delantero a unos 3 cm de la salida del casquillo y luego coloque el tensor. Coloque el cable del desviador delantero desde la maneta y sáquelo por la salida ⑩ (Fig. 1), y luego instale el pasador de revestimiento/cable en la salida en ángulo (D).

10 / Finalice el montaje.

Enrutamiento eléctrico: configuración C (AEROLIGHT) y D (LIGHT)

1/Retire el tope de vaina del desviador (F).

2 / Retire los dos revestimientos negros de enrutamiento mecánico del tirante superior.

3/Enrute su grupo eléctrico ayudándose de los tubos blancos de preenrutamiento y siguiendo las recomendaciones de Shimano.

Instalación del enrutamiento (continuación)

4 / Conecte el conector (CONEXIÓN - A) y colóquelo sobre la cubierta (cf. § **montaje de cubierta**).

5 / Pase la vaina del desviador trasero (cf. § **freno trasero versión AEROLIGHT electrónica**) en la AEROLIGHT o (cf. § **freno trasero versión LIGHT**) en la LIGHT.

6 / Vuelva a montar el tope de vaina (F) (cf. § **tope de vaina / guía revestimiento**).

7 / Si su bicicleta es una 795 RS AEROLIGHT, pase la vaina del freno delantero por la abertura ① (Fig.2) (cf. § **horquilla HSC8 EVO**).

IMPORTANTE: Antes de los siguientes pasos deberá montar el manillar ADH2 y la potencia AEROSTEM (cf. manual asociado).

8 / Coloque el pasacables eléctricos (E) en la salida ⑦ (Fig.1).

9 / Coloque el cable eléctrico del desviador delantero y sáquelo por la salida ⑩ (Fig.1), y luego instale el pasador de revestimiento/cable eléctrico por la salida en ángulo (D).

10 / Finalice el montaje.

Enrutamiento eléctrico WIRELESS configuración E (AEROLIGHT) y F (LIGHT)

1 / Retire el tope de vaina del desviador (F).

2 / Retire los dos revestimientos negros de enrutamiento mecánico del tirante superior.

3 / Pase la vaina del desviador trasero (cf. § **freno trasero versión AEROLIGHT electrónica**) en la AEROLIGHT o (cf. § **freno trasero versión LIGHT**) en la LIGHT.

4 / Vuelva a montar el tope de vaina (F) (cf. § **tope de vaina / guía revestimiento**).

5 / Si su bicicleta es una 795 RS AEROLIGHT, pase la vaina del freno delantero por la abertura ① (Fig.2) (cf. § **horquilla HSC8 EVO**).

IMPORTANTE: Antes de los siguientes pasos deberá montar el manillar ADH2 y la potencia AEROSTEM (cf. manual asociado).

6 / Siguiendo las recomendaciones del fabricante, instale el grupo.

7 / Coloque el tapón Ø7.5 (H) en la entrada ⑦ (Fig.1).

8 / Coloque el tapón Ø8 (I) en la entrada ⑩ (Fig.1).

9 / Finalice el montaje.

Tope de vaina

F	Tope de vaina
2	Revestimiento de desviador trasero
3	Revestimiento de desviador delantero
4	Cables de desviador
5	Topes de vaina
6	Conteras de vaina
7	Tuerca cuadrada M5
8	Tornillo FHC M5x12 (apriete 2 Nm)
9	Paso de vaina de freno

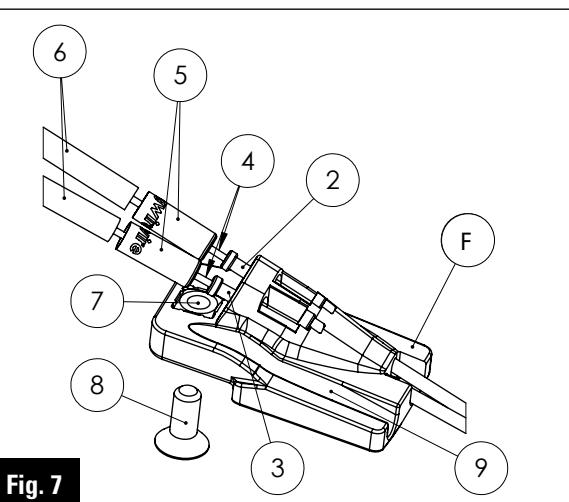


Fig. 7

Si tuviera que sustituir el tope (F), este es el procedimiento que debe seguir (el tope se monta antes del manillar y de la potencia).

1 / Coloque en el tope los revestimientos ② y ③ en sus canales (Fig.7).

2 / Coloque las vainas con sus conteras (Fig.7).

3 / Atornille el tope (F) con el tornillo ⑧, y procure que las vainas queden bien colocadas en el tope (F).

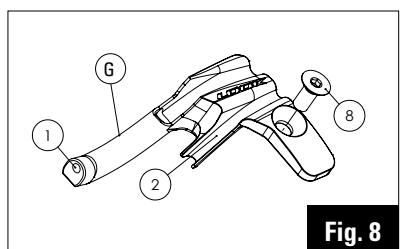


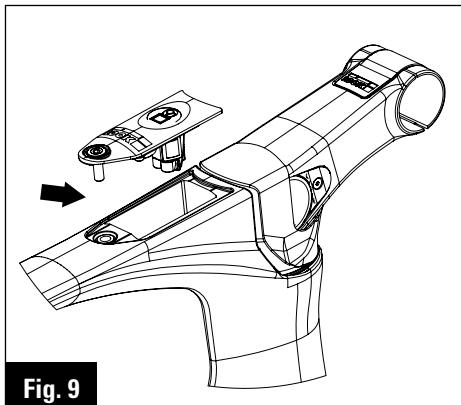
Fig. 8

G	Guía revestimiento
1	Paso del revestimiento de desviador trasero
2	Paso del revestimiento de desviador delantero
8	Tornillo FHC M5x12 (apriete 2 Nm)

NOTA : los tornillos ⑧ están preimpregnados con fijador de roscas. No los engrase bajo ningún concepto. Por el contrario, después de varios montajes/desmontajes, será necesario volver a aplicar una gota de fijador de roscas normal (tipo LOCTITE 2400™).

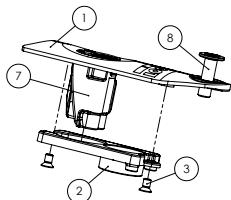
Montaje de la cubierta

En caso de un montaje con un grupo mecánico, este emplazamiento debe quedarse vacío y cerrado (Fig. 9) No introduzca alimentos, herramientas u otros objetos que podrían caer en el cuadro y dañar seriamente el funcionamiento de la bicicleta.

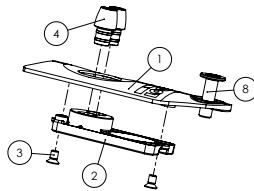


1	Cubierta
2	Módulo Di2
3	Tornillo M3 (x2)
4	Pasavaina (x2)
5	Módulo CAMPAGNOLO
6	Caja SHIMANO
7	Boitier SHIMANO
8	Tornillo M5 de fijación de la cubierta
9	Abrazadera de plástico (Montaje CAMPAGNOLO)

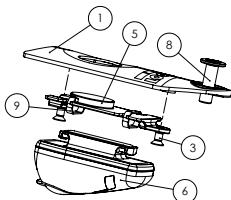
Montaje SHIMANO Di2



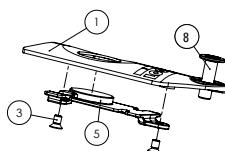
Mecánico (manillar triatlón / CLM)



Montaje CAMPAGNOLO



Mecánico tapón



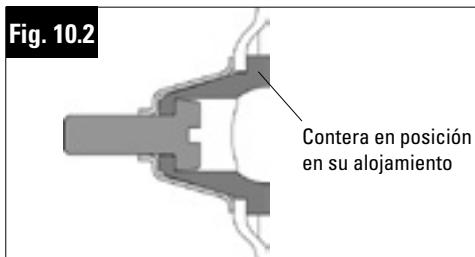
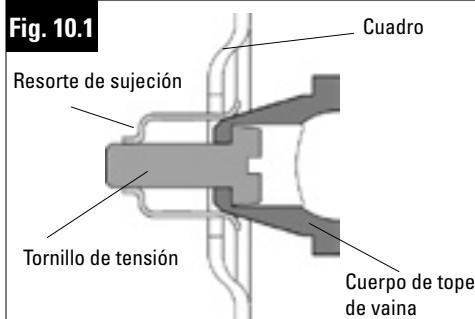
NOTA: si tiene que montar un conector SHIMANO Ref: SMEW90-A (3 puertos) o SMEW90-B (5 puertos) debe colocarlo en la cavidad para protegerlo y bloquearlo.

Tope desmontable

Montaje

- 1 / Asegúrese de que el tope de vaina está en posición abierta.
- 2 / Coloque el tope en su alojamiento contra la pared de compuesto del cuadro.
- 3 / Apriete el tornillo de tensión a 1 Nm hasta que el tope permanezca por completo en su alojamiento (Fig. 10.1).

ATENCIÓN: Un apriete excesivo del tornillo de tensión puede llevar al deterioro del fileteado del tornillo o del resorte de sujeción. Esto puede afectar a la sujeción del tope o provocar que se suelte.



Desmontaje

- 1 / Retire la vaina alojada en el tope de vaina .
- 2 / Afloje el tornillo de tensión hasta que se suelte el tope de vaina.
- 3 / Saque el tope. Si éste opone resistencia a salir, afloje más el tornillo de tensión.

ATENCIÓN: El cabezal del tornillo de tensión es plano para evitar que se suelte el resorte de sujeción al aflojarlo, ya que esto provocaría un deterioro en el fileteado de este último o del tornillo de tensión. Esto puede afectar a la sujeción del tope o provocar que se suelte.

JUEGO DE DIRECCIÓN HEAD FIT 5

El juego de dirección LOOK HEAD FIT 5 es un sistema que aporta varias mejoras. Permite separar el ajuste del juego de dirección del ajuste de la potencia. Estas dos funciones se hacen independientes, lo que permite un ajuste más sencillo de la potencia y una mejor precisión en el ajuste del juego de dirección. Además, esto aumenta la duración de la vida de los rodamientos del juego de dirección cuando se aplican grandes esfuerzos sobre el manillar. La fluidez y la precisión de la dirección son óptimas gracias a la integración de las vainas en el interior del rodamiento superior.

ATENCIÓN: El juego de dirección está montado en fábrica y ajustado para que sea funcional desde el primer uso **sin desmontaje previo**. Para el montaje/desmontaje completo del juego de dirección LOOK HEAD FIT, aconsejamos encarecidamente dirigirse a una tienda LOOK autorizada.

1	Elastómero de potencia
2	Anilla de apriete
3	Filete invertido
4	Pasador
5	Anilla de compresión
5.1	Tornillo de sujeción de vaina de freno (AEROLIGHT)
6	Rodamiento 1"1/2
7	Agujero del pasador
8	Paso de la vaina de freno delantero (AEROLIGHT)

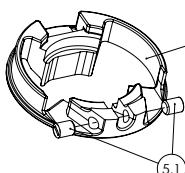


Fig. 11

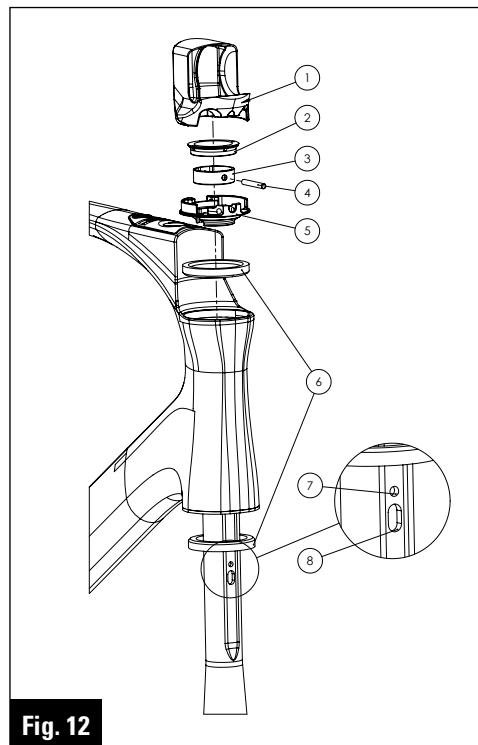


Fig. 12

Montaje / Ajuste del juego de dirección

- 1 / Engrase el soporte superior de su cuadro y coloque un rodamiento ⑥ en ese soporte.
- 2 / Engrase el soporte superior de su cuadro y de su horquilla, coloque un rodamiento ⑥ en su horquilla con cuidado de colocar el bisel exterior hacia el interior del casquillo de dirección. Inserte el conjunto en el cuadro.
- 3 / Deslice la anilla de compresión ⑤ sobre la horquilla hasta el rodamiento superior.
- 4 / Deslice el filete invertido ③ por la horquilla, alineándolo con el agujero del pasador ⑦, luego inserte el pasador ④. Asegúrese de que esté bien centrado para no entorpecer el montaje de la anilla de apriete ②.
- 5 / Enroscar la anilla de apriete ② en el filete invertido ③ (Fig.13) y ajustar el juego de dirección para que no haya ningún juego y que la horquilla pueda girar libremente sin puntos duros.
- 6 / Proceda al montaje de la potencia AEROSTEM (cf. manual AEROSTEM).

Fig. 13

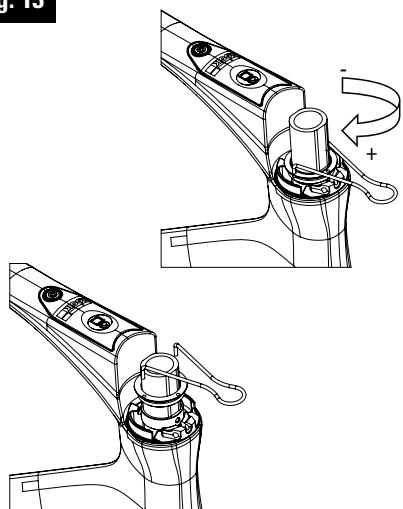
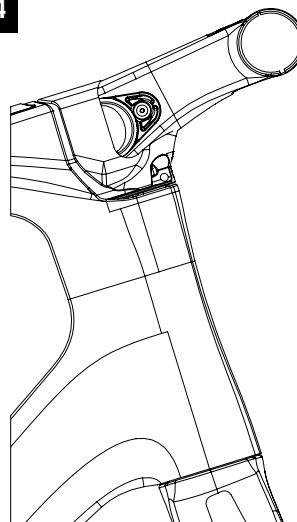


Fig. 14



NOTA : el filete invertido ③ está preimpregnado con fijador de roscas. No lo engrase bajo ningún concepto. Por el contrario, después de varios montajes/desmontajes, será necesario volver a aplicar una gota de fijador de roscas normal (tipo LOCTITE 243™).

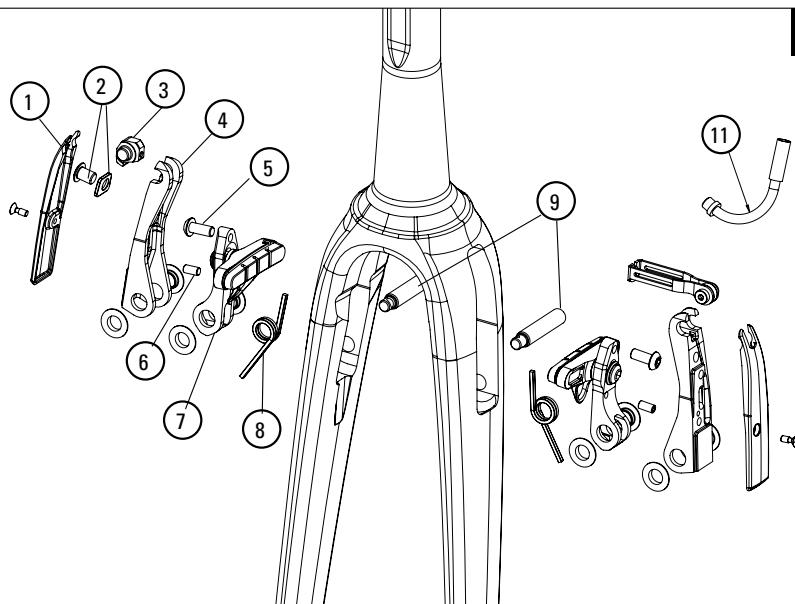
HORQUILLA HSC8 EVO

NOTA : Para todas las operaciones de mantenimiento, recordamos que la horquilla debe estar colocada sobre una rueda y un desgaste anormal de las patas provocado por una abrasión en el suelo no será cubierto por la garantía L0OK.

ATENCIÓN : Las horquillas se entregan montadas en los cuadros con un pivote de una longitud específica para cada talla de casquillo. Usted no tiene que recortar el pivote de horquilla de su 795 RS para conseguir sus ajustes. El conjunto se ha diseñado para que solo con ajustar la potencia sea suficiente.

Frenos integrados AEROBRAKE 2

Fig. 15



1 : Tapa de palanca (x2)

2 : Tornillo prisionero

3 : Pasacables

4 : Palanca exterior (x2)

5 : Tornillo de ajuste de distancia
de la pastilla (x2)

6 : Tornillo de tensión del resorte (x2)

7 : Palanca interior (x2)

8 : Resorte (x2)

9 : Eje de palanca

10 : Tirante

11 : Pipa

MONTAJE DE LOS FRENOS

TODAS LAS OPERACIONES QUE SE MUESTRAN A CONTINUACIÓN DEBEN SER REALIZADAS POR UNA TIENDA AUTORIZADA

Para el montaje de los frenos, necesitará las siguientes herramientas :

- Juego de llaves Allen
- Tenazas de corte
- Conteras de vaina
- Conteras de cable

ATENCIÓN:

Las pastillas montadas de origen en el kit del cuadro (si su 795 RS se entrega sin ruedas) son solo compatibles con llantas con banda de frenado de aluminio.

Freno delantero (enrutamiento interno)

1 / Monte previamente la potencia AEROSTEM con su elastómero a plomo y el manillar ADH 2 (cf. § manual asociado).

2 / Pase la vaina ⑫ por el pivote de horquilla. Vuelva a sacar la vaina entre las patas de la horquilla unos 15 mm. Véase (Fig. 17). Corte la vaina entre 95 mm y 105 mm. Véase (Fig. 17).

3 / Coloque la vaina en el tensor de freno ⑬ (Fig.16) (cf. manual del manillar ADH 2).

4 / Deslice el cable de freno por la vaina desde la maneta izquierda (EU) o derecha (UK) hasta que vuelva a salir entre las patas de la horquilla.

5 / Inserte el cable por el codo ⑪. Vuelva a montar el codo hasta que esté a tope contra la vaina y vuelva a montar la vaina en el tensor ⑬ apoyando el codo en la horquilla para colocarlo en el tirante.

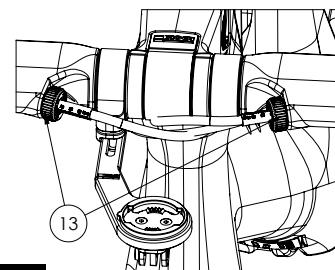


Fig. 16

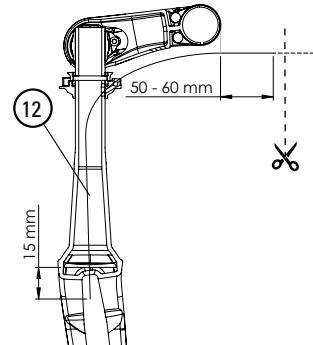


Fig. 17

Freno delantero (continuación)

- 6 / Inserte el codo en el tirante ⑩ (Fig. 18).
- 7 / Apriete la vaina de freno con los tornillos de plástico ⑤ (Fig.11).
- 8 / Pase el cable por el pasacable y colóquelo en la palanca externa derecha.
- 9 / Sujete el cable con el tornillo prisionero de manera que las dos palancas externas equipadas con sus tapas estén aplomadas con la horquilla (Fig.19). Es posible afinar el ajuste con la moleta del tensor (cf. **manual del manillar ADH2**).
- 10 / Una vez hecho este ajuste, apriete el cable con una llave Allen de 3 mm a un par de **6 Nm** (Fig. 20).
- 11 / Ajuste el freno (véase el cuadro AJUSTE)
- 12 / Corte el cable unos 2 cm después del tornillo prisionero e inserte una contera de cable.
- Asegúrese de que el conjunto está en la ranura prevista a este efecto y atornille las tapas con una llave Allen de 2 mm a un par de **1 Nm**.
- 13 / Accione la palanca unas diez veces y verifique que los frenos funcionan correctamente. Verifique también el juego entre las pastillas y la llanta.

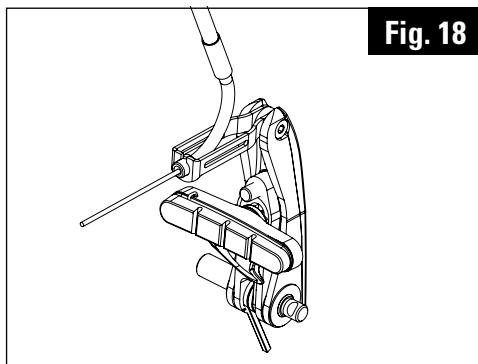


Fig. 18

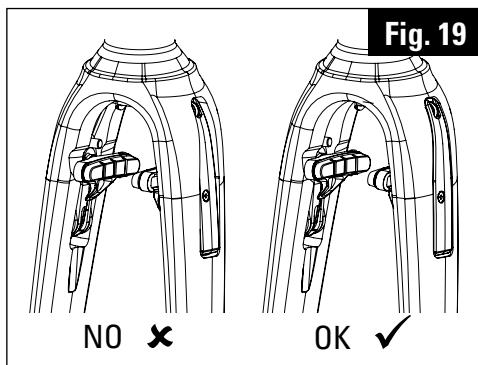


Fig. 19

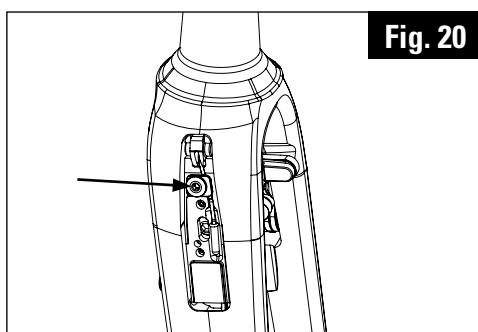


Fig. 20

NOTA : Si no tiene un manillar ADH 2, sustituya el paso 5 por los pasos 4.1 y 4.2.

4.1 / A lo largo del manillar, coloque una vaina desde la palanca de freno y córtela a 30 mm de la potencia y coloque una contera de vaina (Fig. 21).

4.2 / Coloque el quick-release (opcional) en el extremo de esta vaina asegurándose de que esté bien colocado (Fig. 22), y luego inserte el cable de frenos por el conjunto.

Luego inserte el cable por la vaina colocada en el pivote hasta que salga entre las patas de la horquilla.

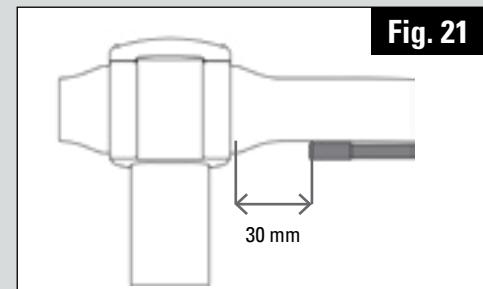


Fig. 21

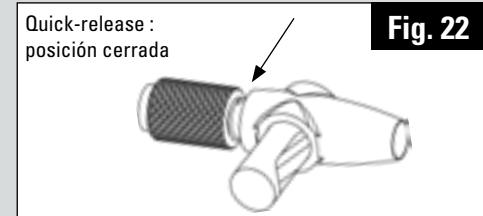
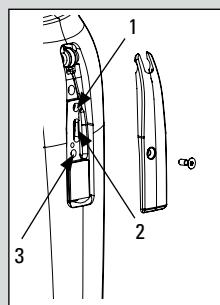


Fig. 22

AJUSTE DEL FRENO:



Si utiliza llantas anchas (> de 24 mm) retire las arandelas entre los portapastillas y las palancas internas

1. Ajuste de los portapastillas (llave Allen de 3mm, Fig. 23): rotación horaria: la pastilla se aleja de la llanta // rotación antihoraria: la pastilla se acerca a la llanta.
2. Ajuste de la posición de las pastillas (llave Allen de 4 mm, Fig. 24).
3. Ajuste de tensión de resorte (llave Allen de 2 mm, fig. 25): ajuste la tensión de los resortes para hacer simétrico el movimiento de las palancas.

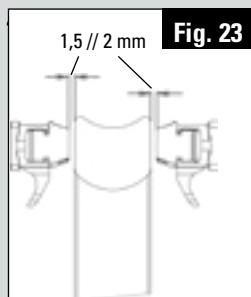


Fig. 23

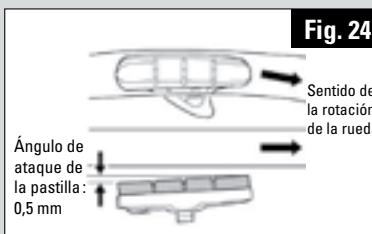


Fig. 24

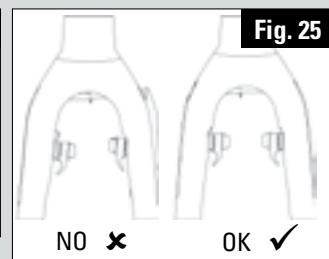


Fig. 25

CAMBIO DE PASTILLAS

Verifique que la nueva pastilla tiene la ranura que permite bloquearla en el portapastillas. No ruede sin el pasador puesto.

Retire los pasadores con la ayuda de un destornillador de cabeza plana, cambie las pastillas respetando la orientación y vuelva a colocar los pasadores (Fig. 26).

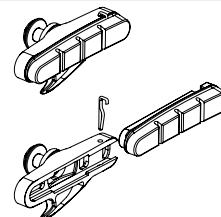


Fig. 26

Freno trasero versión AEROLIGHT electrónica

El freno trasero viene montado directamente de fábrica según las recomendaciones del fabricante.

IMPORTANTE : Para el freno delantero, como para el freno trasero, aconsejamos utilizar las vainas suministradas. No se recomienda el uso de otro tipo de vaina (en especial las vainas de trenzado de aluminio o las vainas de doble recubrimiento «más rígidas»).

Montaje:

- 1 / Haga una marca en su vaina de freno desde el extremo a unos 200 mm.
- 2 / Pase la vaina de freno trasero (por el lado marcado) por la entrada ② (Fig. 2) para frenar la rueda trasera con la maneta derecha (EU) o por la entrada ③ (Fig. 2) para frenarla con la maneta izquierda (UK). Saque la vaina por la salida ⑤ (Fig. 1) unos 50 cm.

IMPORTANTE: compruebe bien que la vaina de freno se queda por encima de la vaina del desviador en la entrada ② o ③ (Fig. 2).

- 3 / Coloque sobre la vaina del freno trasero la espuma desde su marca. Fije el tubo de espuma a la vaina de freno con cinta aislante. Vuelva a insertar la vaina a 170 mm del extremo (Fig. 27). Deje espacio. La vaina no debe estar tensada en el interior del cable.

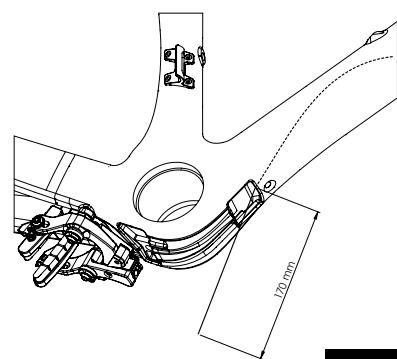


Fig. 27

Freno trasero versión AEROLIGHT mecánica

El freno trasero viene montado directamente de fábrica según las recomendaciones del fabricante.

IMPORTANTE : Para el freno delantero, como para el freno trasero, aconsejamos utilizar las vainas suministradas. No se recomienda el uso de otro tipo de vaina (en especial las vainas de trenzado de aluminio o las vainas de doble recubrimiento «más rígidas»).

Montaje:

1/ Pase el latiguillo de freno trasero (por el lado marcado) a través de la entrada ② (Fig. 2) para frenar la rueda trasera con la maneta derecha (EU) o por la entrada ③ (Fig. 2) para frenar con la maneta izquierda (UK).

IMPORTANTE : compruebe bien que la vaina de freno se queda por encima de la vaina del desviador en la entrada ② o ③ (Fig. 2).

2/ Coloque el latiguillo de freno a 170 mm del extremo (Fig. 27). Mantenga la holgura: el latiguillo no debe estar tenso dentro del cuadro.

Freno trasero versión LIGHT

IMPORTANTE : Para el freno delantero, como para el freno trasero, aconsejamos utilizar las vainas suministradas. No se recomienda el uso de otro tipo de vaina (en especial las vainas de trenzado de aluminio o las vainas de doble recubrimiento «más rígidas»).

Montaje :

- 1 / Desmonte el tope de vaina desmontable (A) ⑨ (Fig. 1).
- 2 / Coloque la vaina de freno trasero desde la maneta derecha (EU) o izquierda (UK) al tope desmontable (A) de la entrada ⑧ (Fig. 1) (invierta el tope (A) y (B) para un enrutamiento (UK). Coloque una contera de vaina. Si su contera lleva un revestimiento integrado, retírelo o córtelo. Preste atención de que el revestimiento suministrado esté bien colocado en su tope (A).
- 3 / Inserte el cable del desviador trasero y sáquelo por la salida ⑨ (Fig. 1). Inserte el tope desmontable (A) en el cable en la salida ⑨ (Fig. 1) y fíjelo.
- 4 / Coloque un segundo trozo de la vaina con una contera en el tope desmontable (A) de la salida ⑨ (Fig. 1) hasta que el freno trasero montado previamente.

HIDRATACIÓN

Su 795 RS está equipada con fijaciones para instalar dos portabidones, en el tubo del silín y el tubo diagonal (Fig. 28).

Desmonte los cuatro tornillos M5 con una llave Allen de 4 mm. Monte los portabidones (consulte el manual del producto correspondiente), y luego vuelva a colocar los tornillos a un par de **3 Nm**.

ATENCIÓN : Utilice únicamente los tornillos suministrados de origen.

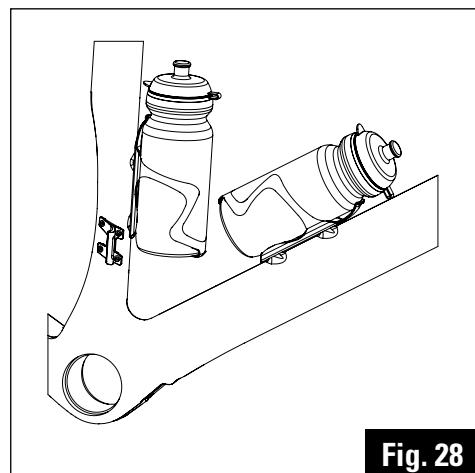


Fig. 28

MONTAJE DE LAS RUEDAS

Siga las indicaciones de montaje del fabricante. Nuestras punteras de horquilla llevan anillas de seguridad.

MANTENIMIENTO

El control y el mantenimiento son importantes para su seguridad y la vida útil de su producto.

Una bicicleta y sus componentes mal mantenidos pueden romperse o funcionar mal, lo que podría provocar un accidente que podría provocarle la muerte, lesiones graves o parálisis

Para más información sobre las obligaciones de mantenimiento, consulte nuestra página web www.lookcycle.com, sección POLÍTICA DE GARANTÍA > MANTENIMIENTO

SERVICIO POSVENTA

A pesar de todo el cuidado que ponemos en la fabricación, si aparece un defecto o si fuera necesaria una reparación, diríjase a su distribuidor autorizado LOOK y llévele el producto defectuoso junto con la factura de compra y explíquele cuál es el defecto.

GARANTÍA

GARANTÍA LEGAL

LOOK, a través de sus distribuidores autorizados en el país en el que el producto ha sido adquirido, garantiza sus bicicletas/

cuadros contra cualquier no conformidad y contra taras oculta (1) por un periodo de dos (2) años a contar desde la fecha de compra.

(1) Las taras ocultas solo atañen a la legislación francesa. § 1641 a 1649 del código civil francés.

(2) Algunos países o estados no autorizan limitación alguna de duración para una garantía implícita, o para la exclusión o la limitación de daños directos o indirectos, lo que implica que los límites mencionados anteriormente no se aplicarán en dicho caso.

Esta garantía limitada le otorga derechos legales específicos, pero también otros derechos, que varían según las legislaciones locales.

Para más información sobre la cobertura de la garantía legal, consulte nuestra página web www.lookcycle.com, sección POLÍTICA DE GARANTÍA > GARANTÍA LEGAL

GARANTÍA DE POR VIDA

La calidad y la fiabilidad de nuestros productos, que dominamos desde el diseño hasta la comercialización, nos permiten, a través de nuestros agentes y distribuidores oficiales, ofrecerle, como extensión de las garantías legales, una garantía de por vida gratuita en los cuadros y horquillas de las bicicletas LOOK.

Para más información sobre las condiciones y la cobertura de la garantía de por vida, visite nuestra página web www.lookcycle.com, sección POLÍTICA DE GARANTÍA > GARANTÍA DE POR VIDA

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH!	84
WICHTIGE HINWEISE	85
VORSTELLUNG DES ERZEUGNISSES	85
PRÜFUNG VOR DER INSTALLATION	85
KOMPLETTE ZÜGE DES 795 RS	86
Installation der Züge	86
Zugwiderlager	89
Montage der Kappe	90
Abnehmbares Widerlager	91
STEUERSATZ HEAD FIT 5	92
Montage / Einstellung des Steuersatzes	93
GABEL HSC8 EVO	94
Integrierte Bremse AEROBRAKE 2	94
MONTAGE DER BREMSEN	95
Vorderbremse (integrierte Züge)	95
Hintere Bremse Version AEROLIGHT elektronisch	98
Hintere Bremse Version AEROLIGHT mechanisch	99
Hintere Bremse Version LIGHT	100
HYDRATATION	100
MONTAGE DER RÄDER	101
WARTUNG	101
KUNDENDIENST	101
GARANTIE	101

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH!

Sie haben sich für das LOOK 795 RS entschieden.

Wir danken Ihnen für Ihr Vertrauen in unsere Erzeugnisse.

Das 795 RS gibt es in zwei Ausführungen: Die erste heißt „795 AEROLIGHT RS“ und verfügt über die integrierten Bremsen AEROBRAKE 2; die zweite Ausführung heißt „795 LIGHT RS“ und ist leicht kompatibel mit den Standardbremsen der Kraftübertragungsgruppe.

Mit Ihrer Entscheidung für dieses neue Rad von LOOK haben Sie ein in Frankreich entwickeltes Hightech-Erzeugnis erworben.

Ihr Rahmen und das Zubehör sind identisch mit denen, die den großen Profiteams geliefert werden. Sie werden während des gesamten Herstellungsprozesses kontrolliert, damit Sie rundum zufrieden sind.

Unsere Produkte entsprechen den verschiedenen geltenden europäischen und internationalen Normen.

Die Produkte von Look sind durch geistige Eigentumsrechte geschützt.

Weitere Informationen finden Sie unter www.lookcycle.com/patents

Bitte lesen Sie die gesamte Anleitung und beachten Sie die enthaltenen Empfehlungen, um von allen Vorteilen dieses hochwertigen Produkts profitieren zu können.

Für die Montage von Zubehör empfehlen wir Ihnen, sich an einen zugelassenen Look- Händler zu wenden.

LOOK behält sich das Recht vor, die Produktspezifikationen im Zuge der Produktverbesserung ohne Vorankündigung zu ändern.

Registrierung Ihres neuen Rads von Look

Wenn Sie Ihr Rad von Look registrieren lassen, gehören Sie zu unseren Vorzugskunden und können die lebenslangen Garantie von Rahmen und Gabel sowie andere Servicelieistungen in Anspruch nehmen

Um mehr Informationen über die Bedingungen, die Angebote und den Garantieumfang der Online-Registrierung zu erhalten, besuchen Sie unsere Website www.lookcycle.com, Rubrik GARANTIEBESTIMMUNGEN > ONLINE-REGISTRIERUNG.

WICHTIGE HINWEISE

Für die Montage der Sattelstütze E-POST 2 EVO, des Vorbaus AEROSTEM, des Kurbelsatzes ZED 3 und des Lenkers ADH 2, richten Sie sich bitte nach den speziellen Hinweisen zu diesem Erzeugnis.

www.lookcycle.com unter SERVICES > MONTAGEHINWEISE > 795 AEROLIGHT - LIGHT

! ACHTUNG: Die Produkte von Look wurden für Radfahrer bis 100 kg (220,5 lbs) konzipiert und optimiert.

! HINWEISE ZU PRODUKTFÄLSCHUNGEN: Die Benutzung von gefälschten Produkten ist sehr gefährlich und kann bei Ihnen und ebenso bei Dritten zu schweren Stürzen führen, mit ernsthaften oder gar tödlichen Verletzungen.

Um mehr Informationen darüber zu erhalten, besuchen Sie unsere Website www.lookcycle.com, Rubrik GARANTIEBESTIMMUNGEN > BETRÜGERISCHE FÄLSCHUNG.

Um mehr WICHTIGE HINWEISE zu erhalten, die zu beachten sind, besuchen Sie unsere Website www.lookcycle.com, Rubrik GARANTIEBESTIMMUNGEN > WICHTIGE HINWEISE

Falls Sie unsere Website nicht besuchen können, können wir Ihnen auch unsere Garantiebestimmungen in Papierform über Ihren Händler zukommen lassen.

VORSTELLUNG DES ERZEUGNISSES

Ihr 795 RS wurde nach den Vorgaben der Ingenieure von Look für bestmögliche Kraftübertragung und einzigartige Lenkpräzision entwickelt und konzipiert.

Ermöglicht werden diese beiden Eigenschaften durch die Integration von speziell auf diesen Rahmen abgestimmten Komponenten. Diese sind perfekt kompatibel untereinander, so dass sich die Leistung durch eine bessere Kohärenz des gesamten Rades erhöht.

Dadurch sind im 795 RS mehrere Weltneuheiten verbaut: der neigbare Vorbau AEROSTEM, der 100 % Carbon-Monoblock-Kurbelsatz ZED 3, die zu 100 % aus Carbon gefertigte Gabel HSC 8 EVO (mit integriertem Sattelsystem beim Modell AEROLIGHT) und die Sattelstütze E-POST 2 EVO.

PRÜFUNG VOR DER INSTALLATION

Ihr Rahmen wird ausgeliefert mit:

- Gabel und Steuersatz HEAD FIT 5, ab Werk voreingestellt
- Den elektrischen Schaltungen, die für die integrierte Kabelführung im weißen Rohr vorbereitet sind.
- Beim Modell AEROLIGHT: mit der Vorderbremse an der Gabel und mit der hinteren Bremse am Rahmen.
- Dem Koffer des Rahmens

KOMPLETTE ZÜGE DES 795 RS

VHINWEIS: Ihr Rahmen 795 RS ist für die mechanische Montage der Züge ausgelegt (schwarze Liner unter dem Tretlagergehäuse). Zudem verfügt ihr Rahmen über weiße Rohre, die Ihnen helfen bei der Verlegung der elektrischen Kabel für die Montage der elektrischen Schaltungen.

Hinterer Umwerfer:

VIm Koffer befindet sich ein Ersatz-Schaltauge für hinten, falls dieser nach einem Sturz verzogen oder kaputt sein sollte.

Bei der Montage des hinteren Umwerfers Schrauben mit einem Anzugsdrehmoment von **1 Nm** festziehen. Bei der Demontage/Montage einen Tropfen mittelfestes Schraubensicherungsmittel (Typ LOCTITE 243™)auf jede Schraube geben.

Konfiguration der mechanischen und elektrischen Verkabelung:

Das 796 RS ist mit Zugwiderlagern ausgestattet, was die Kompatibilität mit den mechanischen und elektrischen Schaltungen gewährleistet. Die Liste der kompatiblen Schaltung erhalten Sie bei Ihrem Look-Händler.

LHINWEIS: Das 796 RS ist kompatibel mit der Schaltung Campagnolo EPS V3, bei der Montage dieser Schaltung richten Sie sich nach den Empfehlungen des Herstellers.

Installation der Züge

Öffnen Sie die Seiten vom (Abb. 1-2) am Anfang der Anleitung und (Abb. 3-4-5-6) am Ende der Anleitung.

Mechanische Verkabelung: Konfiguration A (AEROLIGHT) und B (LIGHT)

1 / Entfernen Sie das Zugwiderlager Umwerfer (F). **Darauf achten, nicht an den schwarzen Linern zu ziehen.**

2 / Entfernen Sie die weißen vorverlegten Rohre der elektrischen Version.

3 / Nehmen Sie die zwei Schaltaußenhüllen von 110cm Länge, führen die vordere Schaltaußenhülle durch den Eingang ③ (Abb. 2) und die hintere Schaltaußenhülle durch den Eingang ② (Abb. 2). Die Schaltzughüllen herausziehen durch die Öffnung ⑤ (Abb. 1). Die zwei Schaumstoffhüllen (kurzes Schaumstoffrohr) an jeder Schaltaußenhülle anbringen, bei einem Abstand von ca. 7cm von deren Ende entfernt und das Klebeband anbringen.

Installation der Züge (Fortsetzung)

4 / Führen Sie die hintere Schaltaußenhülle durch (vgl. § **hintere Bremse Version AEROLIGHT mechanisch**) am AEROLIGHT oder (vgl. § **hintere Bremse LIGHT**) am LIGHT.

Im Zughüllen-Satz vorhandene Längen an Schaumstoffrohren		
Größe	Kurzes Schaumstoffrohr (x2)	Langes Schaumstoffrohr (x1)
XS	40 cm	50 cm
S	41 cm	51 cm
M	42 cm	52 cm
L	43 cm	53 cm
XL	44 cm	54 cm

5 / Bringen Sie das Zugwiderlager (F) wieder an (vgl. § Zugwiderlager / Liner-Führung).

6 / Falls Ihr Rad ein 795 RS AEROLIGHT ist, führen Sie vordere - Bremsaußenhülle in die Öffnung ① (Abb.2) (vgl. § **Gabel HSC8 EVO**).

WICHTIG: Vor den folgenden Schritten müssen Sie den Lenker ADH2 und den Vorbau AEROSTEM montieren (vgl. damit verbundene Anleitung).

7 / Verlegen Sie den Kabelzug des hinteren Umwerfers ab dem Hebel und ziehen es durch die Öffnung ⑦ (Abb. 1) heraus. Setzen Sie am Kabelzug den Anschlag (C) und den Liner ein.

8 / Schneiden Sie den Liner des Ausgangs ab ⑩ (Abb. 1) bei etwa 5cm.

9 / Sie können eine Spannvorrichtung des vorderen Kettenumwerfers einsetzen. In diesem Fall schneiden Sie Ihre vordere Schaltaußenhülle bei ca. 3 cm von dem Ausgang der Hülse ab und bringen die Spannvorrichtung an. Verlegen Sie den Kabelzug des vorderen Umwerfers ab dem Hebel und ziehen es durch die Öffnung ⑩ (Abb. 1), und bringen dann die Liner-Durchführung / Kabelausgang Winkel (D).

10 / Beenden Sie die Montage.

Elektrische Verkabelung: Konfiguration C (AEROLIGHT) und D (LIGHT)

1 / Entfernen Sie das Zugwiderlager Umwerfer (F).

2 / Entfernen Sie die zwei schwarzen Liner der mechanischen Verkabelung indem Sie ziehen.

3 / Bringen Sie Ihre elektrische Schaltung an unter Zuhilfenahme der weißen vorverlegten Rohre (für die integrierte Kabelverlegung) und unter Befolgung der Shimano-Empfehlungen.

Installation der Züge (Fortsetzung)

4 / Schließen Sie den Verteiler (JUNCTION - A) an und setzen ihn auf die Kappe (vgl. § **Montage der Kappe**).

5 / Führen Sie die hintere Schaltaußenhülle durch (vgl..§. **hintere Bremse Version AEROLIGHT elektronisch**) am AEROLIGHT oder (vgl.§ **hintere Bremse LIGHT**) am LIGHT.

6 / Bringen Sie das Zugwiderlager (F) wieder an (vgl.§ **Zugwiderlager / Liner-Führung**).

7 / Falls Ihr Rad ein 795 RS AEROLIGHT ist, führen Sie vordere - Bremsaußenhülle in die Öffnung ① (Abb.2) (vgl.§ **Gabel HSC8 EVO**).

WICHTIG: Vor den folgenden Schritten müssen Sie den Lenker ADH2 und den Vorbau AEROSTEM montieren (vgl. damit verbundene Anleitung).

8 / Legen Sie die Elektrokabeldurchführung (E) in den Ausgang ⑦ (Abb.1).

9 / Legen Sie das Elektrokabel des vorderen Umwerfers ein und ziehen es durch den Ausgang heraus ⑩ (Abb.1), dann bringen Sie die Liner-Durchführung / Elektrokabelausgang Winkel an (D).

10 / Beenden Sie die Montage.

Elektrische WIRELESS-Verkabelung Konfiguration E (AEROLIGHT) und F (LIGHT)

1 / Entfernen Sie das Zugwiderlager Umwerfer (F).

2 / Entfernen Sie die zwei schwarzen Liner der mechanischen Verkabelung indem Sie ziehen.

3 / Führen Sie die hintere Schaltaußenhülle durch (vgl..§. **hintere Bremse Version AEROLIGHT elektronisch**) am AEROLIGHT oder (vgl.§ **hintere Bremse LIGHT**) am LIGHT.

4 / Bringen Sie das Zugwiderlager (F) wieder an (vgl.§ **Zugwiderlager / Liner-Führung**).

5 / Falls Ihr Rad ein 795 RS AEROLIGHT ist, führen Sie vordere - Bremsaußenhülle in die Öffnung ① (Abb.2) (vgl.§ **Gabel HSC8 EVO**).

WICHTIG: Vor den folgenden Schritten müssen Sie den Lenker ADH2 und den Vorbau AEROSTEM montieren (vgl. damit verbundene Anleitung).

6 / Installieren Sie unter Befolgung der Empfehlungen des Herstellers die Schaltung.

7 / Abdeckung Ø7,5 (H) am Ausgang anbringen ⑦ (Abb.1).

8 / Abdeckung Ø8 (I) am Ausgang anbringen ⑩ (Abb.1).

9 / Beenden Sie Ihre Montage.

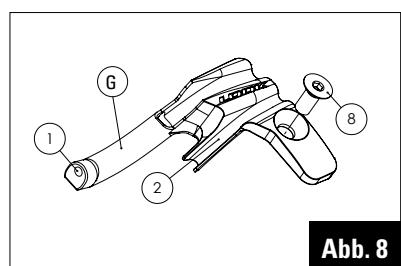
Zugwiderlager

F	Zugwiderlager
2	Liner des hinteren Umwerfers
3	Liner des vorderen Umwerfers
4	Schaltzüge
5	Zugwiderlager
6	Anschlaghülsen für Außenhüllen
7	Vierkantmutter M5
8	Senkkopfschraube M5x12 (Anzugsdrehmoment 2 Nm)
9	Durchführung der Bremsaußenhülle

Abb. 7

Falls Sie einmal das Zugwiderlager (F) ersetzen müssen, so ist dies die zu befolgende Vorgehensweise (das Zugwiderlager wird vor dem Lenker und dem Vorbau montiert).

- 1 / Bringen Sie die Liner am Zugwiderlager ② und ③ in ihren Kanälen an (Abb.7).
- 2 / Setzen Sie die Außenhüllen mit ihren Anschlaghülsen ein (Abb. 7).
- 3 / Das Zugwiderlager (F) mit der Schraube ⑧, festschrauben, darauf achten, dass die Zughüllen richtig in den Zugwiderlagern (F) richtig angebracht sind.



G	Liner-Führung
1	Durchführung Liner des hinteren Umwerfers
2	Durchführung Liner des vorderen Umwerfers
8	Senkkopf-Befestigungsschrauben M5x12 (Anzugsdrehmoment 2 Nm)

HINWEIS: Die Schrauben ⑧ sind bereits mit Schraubensicherungsmittel eingeschmiert. Bitte nicht fetten. Hingegen ist es nach eignen Montagen/Demontagen erforderlich, wieder einen Tropfen eines normalen Schraubensicherungsmittels auf die Schrauben aufzutragen (Typ LOCTITE 243™).

Montage der Kappe

Bei einer Montage mit einer mechanischen Schaltung, muss diese Stelle leer und verschlossen bleiben (Abb. 9). Legen Sie dort keine Lebensmittel, Werkzeuge oder andere Gegenstände hinein, die in den Rahmen fallen und die Betriebsfunktion des Fahrrads gefährlich beeinträchtigen könnten.

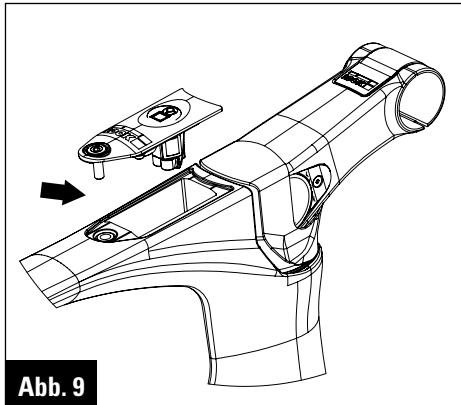
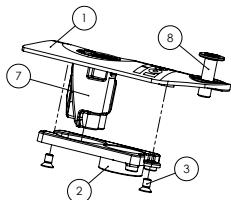


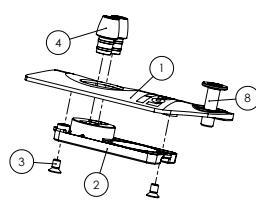
Abb. 9

1	Kappe
2	Modul Di2
3	Schrauben M3 (x2)
4	Schaltzughüllen-Durchführung (x2)
5	Modul CAMPAGNOLO
6	Abdeckung CAMPAGNOLO
7	Abdeckung SHIMANO
8	Schrauben M5 zur Befestigung der Abdeckung
9	Kunststoff-Klemme (Montage CAMPAGNOLO)

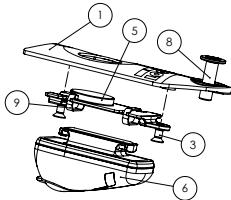
Montage SHIMANO Di2



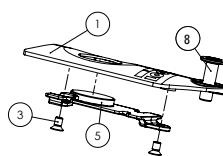
Mechanik (Lenker Triathlon/Zeitfahren)



Montage CAMPAGNOLO



Mechanik-Abdeckung



FALLS: Sie einen SHIMANO-Anschluss montieren müssen Ref: SMEW90-A (3 Ports) oder SMEW90-B (5 Ports) Sie müssen ihn in die Vertiefung einsetzen und darauf achten ihn zu schützen und zu blockieren.

Abnehmbarer Widerlager

Montage

- 1 / Vergewissern Sie sich, dass der Kabelanschlag offen ist.
- 2 / Legen Sie den Kabelanschlag in die Aussparung gegen die Rahmenwand aus Verbundstoff.
- 3 / Ziehen Sie die Spannschraube mit 1 Nm an, bis der Anschlag fest in der Aussparung sitzt (Abb. 10.1).

UACHTUNG: Bei zu starkem Anziehen der Spannschraube kann das Schraubengewinde oder die Haltefeder beschädigt werden. Dies kann dazu führen, dass der Kabelanschlag schlecht hält oder sich nur schwer lösen lässt.

Demontage

- 1 / Entfernen Sie ggf. das Kabel aus dem Kabelanschlag.
- 2 / Lockern Sie die Spannschraube, bis sich der Kabelanschlag löst.
- 3 / Entfernen Sie den Kabelanschlag. Wenn sich der Kabelanschlag nicht herausziehen lässt, drehen Sie die Spannschraube noch weiter heraus.

UACHTUNG: Das Endstück der Spannschraube ist abgeflacht, damit sich die Haltefeder beim Lösen der Schraube nicht löst. Üben Sie beim Lösen der Schraube nicht zu viel Kraft aus, sonst könnte sich die Haltefeder lösen oder das Gewinde der Haltefeder oder der Spannschraube beschädigt werden. Dies kann dazu führen, dass der Kabelanschlag schlecht hält oder sich nur schwer lösen lässt.

Abb. 10.1

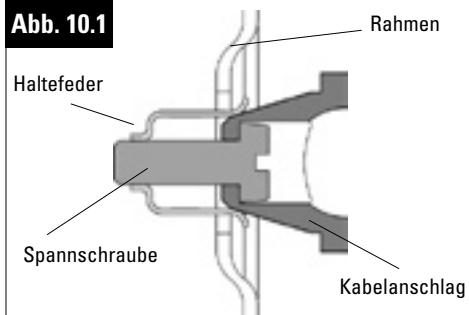
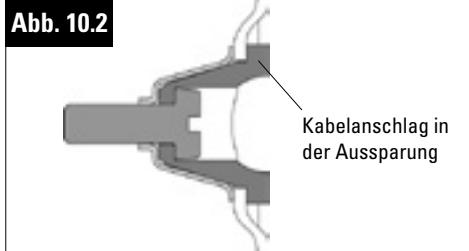


Abb. 10.2



STEUERSATZ HEAD FIT 5

Der Steuersatz LOOK HEAD FIT 5 ist ein System mit mehreren Verbesserungen. Es ermöglicht die Trennung der Einstellung des Steuersatzes von der Einstellung des Vorbaus. Diese beiden Funktionen werden voneinander unabhängig, was eine einfachere Einstellung des Vorbaus ermöglicht sowie eine bessere Präzision bei der Justierung des Steuersatzes. Dies erhöht zudem die Lebensdauer der Lager des Steuersatzes wenn große Kräfte auf den Lenker ausgeübt werden. Die flüssige Drehbewegung und die Präzision der Lenkung sind optimal dank der Integrierung der Zughüllen im Inneren des oberen Lagers.

ACHTUNG: Der Steuersatz wird in Werk montiert und so eingestellt, dass er schon bei der ersten Verwendung funktionell ist **ohne vorherige Demontage**. Für die vollständige Montage des Steuersatzes HEAD FIT LOOK empfehlen wir Ihnen dringend, einen zugelassenen Look-Händler aufzusuchen.

1	Elastomer des Vorbaus
2	Spannring
3	Gewindeeinsatz
4	Stift
5	Kompressionsring
5.1	Halteschraube der Bremsaußenhülle (AEROLIGHT)
6	Lager 1"1/2
7	Stift-Loch
8	Durchführung der vorderen Bremsaußenhülle (AEROLIGHT)

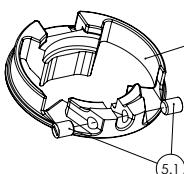


Abb. 11

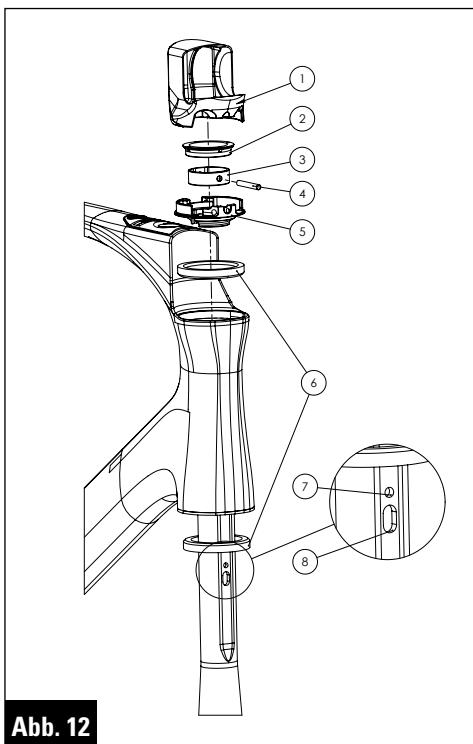


Abb. 12

Montage / Einstellung des Steuersatzes

- 1 / Fettten Sie die obere Auflagefläche Ihres Rahmens und bringen auf dieser Fläche ein Lager ⑥ an.
- 2 / Fettten Sie die untere Auflagefläche Ihres Rahmens und der Gabel und bringen ein Lager ⑥ auf Ihrer Gabel an, wobei Sie darauf achten, die schräge Außenkante auf das Innere des Steuerrohrs zu platzieren. Die Einheit in den Rahmen einführen.
- 3 / Den Kompressionsring ⑤ bis zum oberen Lager in die Gabel schieben.
- 4 / Den Gewindeeinsatz ③ auf die Gabel schieben wobei Sie ihn ausrichten nach dem Loch des Stifts ⑦, dann den Stift einstecken ④. Auf korrekte Zentrierung achten, um nicht die Montage des Spannringes zu beeinträchtigen ②.
- 5 / Den Spannring ② am Gewindeeinsatz festschrauben ③ (Abb.13) und stellen Sie den Steuersatz so ein, dass kein Spiel mehr besteht und die Gabel ungehindert und ohne anzustoßen drehen kann.
- 6 / Nehmen Sie die Montage des Vorbaus AEROSTEM vor (vgl. **Anleitung AEROSTEM**).

Abb. 13

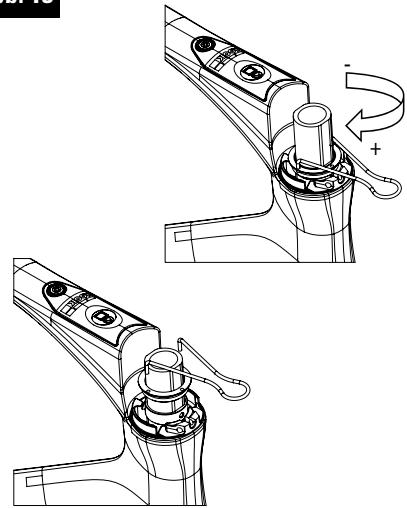
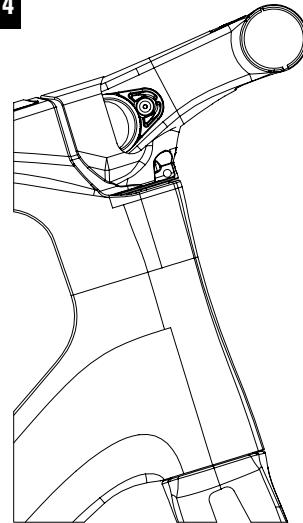


Abb. 14



HINWEIS : Der Gewindeeinsatz ③ ist bereits mit Schraubensicherungsmittel eingeschmiert. Bitte nicht fetten. Hingegen ist es nach einigen Montagen/Demontagen erforderlich, wieder einen Tropfen eines normalen Schraubensicherungsmittels aufzutragen (Typ LOCTITE 2400™).

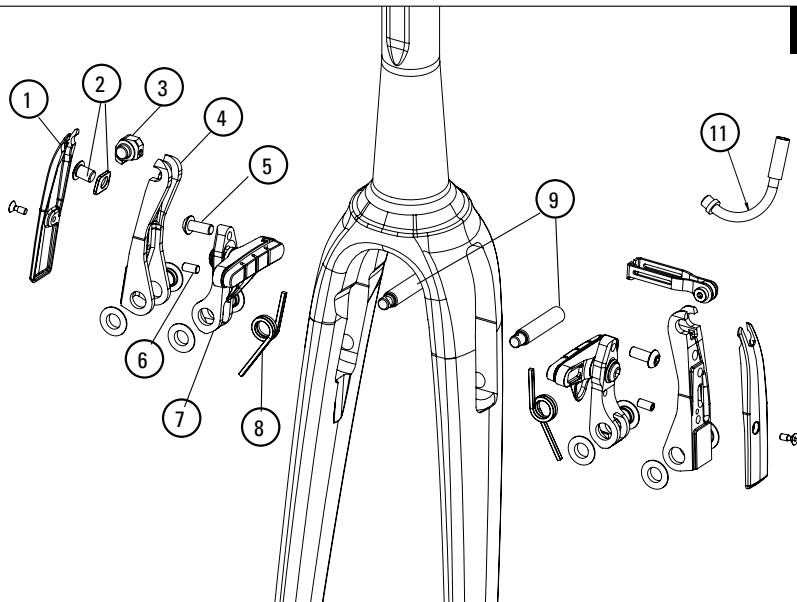
GABEL HSC8 EVO

PHINWEIS: Wir weisen darauf hin, dass die Gabel bei Wartungsarbeiten auf einem Rad ruhen muss. Ein abnormaler Verschleiß der Gabelrohre, hervorgerufen durch Reibung auf dem Boden, fällt nicht unter die LOOK-Garantie.

LACHTUNG: Die Gabeln werden mit einem auf dem Rahmen montierten Gabelschaft geliefert, dessen Länge speziell auf die jeweilige Rahmengröße abgestimmt ist. Sie müssen den Gabelschaft Ihres 796 RS nicht kürzen, um Ihre Einstellungen vornehmen zu können. Das Rad ist so konzipiert, dass nur der Lenkerbügel (Vorbau) eingestellt werden muss.

Integrierte Bremse AEROBRAKE 2

Abb. 15



- 1 : Hebelabdeckungen (x2)
- 2 : Kabelklemmschraube und -platte
- 3 : Kabeldurchführung
- 4 : Äußerer Hebel (x2)
- 5 : Stellschrauben für den Abstand des Bremsbelags (x2)

- 6 : Schraube Federspannung (x2)
- 7 : Innerer Hebel (x2)
- 8 : Feder (x2)
- 9 : Hebelachse
- 10 : Zugstab
- 11 : Umlenkrohr

MONTAGE DER BREMSEN

ALLE IM FOLGENDEN BESCHRIEBENEN ARBEITSSCHRITTE MÜSSEN VON EINEM ZUGELASSENEN HÄNDLER AUSGEFÜHRT WERDEN

Zur Montage der Bremsen benötigen Sie folgendes Werkzeug:

- Innensechskantschlüsselsatz
- Beißzange
- Anschlaghülsen für Bremsaußenhüllen
- Zugendkappen

ACHTUNG:

Die Originalbremsbacken, die am Rahmenkit montiert sind (bei Lieferung des 796 RS ohne Laufräder), sind nur für Alufelgen geeignet.

Vorderbremse (integrierte Züge)

1 / Zunächst den Vorbau AEROSTEM mit seinem durchgängigen Elastomer und den Lenker ADH 2 montieren (vgl. entsprechende Anleitung).

2 / Führen Sie die Bremsaußenhülle ⑫ in den Gabelschaft. Die Bremsaußenhülle zwischen den Schenkeln der Gabeln etwa 15mm herausziehen (siehe Abb. 17). Die Bremsaußenhülle auf zwischen 98 und 105mm abschneiden (siehe Abb. 17).

3 / Die Bremsaußenhülle einsetzen in die Bremsen-Spannvorrichtung ⑬ (Abb.16) (vgl. Anleitung des Lenkers ADH 2).

4 / Das Bremskabel in die Bremsaußenhülle vom linken Bremshebel (EU) oder rechten Bremshebel (UK) aus einschieben, bis es zwischen den Schenkel der Gabel herausziehen können.

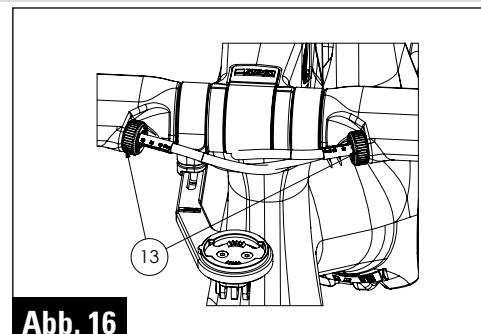


Abb. 16

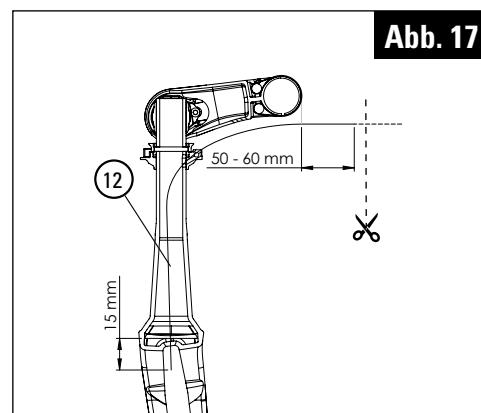


Abb. 17

Vorderbremse (Fortsetzung)

5 / Das Bremskabel einführen ins Umlenkrohr
 ⑪. Setzen Sie das Umlenkrohr wieder ein, bis es am Anschlag gegen die Bremsaußenhülle ist und bringen Sie die Bremsaußenhülle wieder an der Spannvorrichtung ⑬ an, indem Sie das Umlenkrohr in die Gabel drücken, um es in die Zugstange zu stecken.

6 / Stecken Sie das Umlenkrohr in die Zugstange ⑩ (Abb. 18).

7 / Befestigen Sie die Bremsaußenhülle mit den Kunststoffschrauben ⑮ (Abb.11).

8 / Führen Sie das Bremskabel in die Kabeldurchführung ein und positionieren es im äußeren rechten Hebel.

9 / Bremsinnenzug mit der Kabelklemme so fixieren, dass die beiden äußeren Hebel in Verlängerung der Gabel sind (Abb. 19). Die Einstellung kann mit dem Stellrad der Spannvorrichtung feinjustiert werden (vgl. **Anleitung des Lenkers ADH2**).

10 / Sobald diese Einstellung vorgenommen wurde, befestigen Sie den Bremsinnenzug mit Hilfe eines 3mm-Innensechskantschlüssel mit einem Anzug-Drehmoment von **6Nm** (Abb.20).

11 / Bremse einstellen (siehe Kasten EINSTELLUNG)

12 / Kürzen Sie den Bremsinnenzug ca. 2 cm hinter der Klemme ein und bringen Sie eine Zugendkappe an. Achten Sie darauf, dass alles in der zu diesem Zweck vorgesehenen Rille verläuft und schrauben Sie die Abdeckungen mit einem 2 mm-Innensechskantschlüssel mit **1 Nm** fest.

13 / Betätigen Sie den Bremshebel einige Mal und prüfen Sie, ob die Bremsen richtig funktionieren. Kontrollieren Sie auch das Spiel zwischen Bremsbelag und Felge.

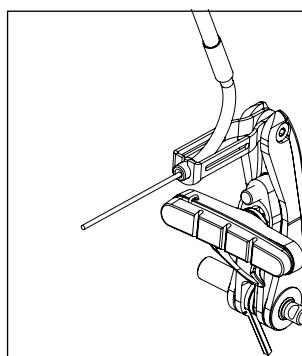


Abb. 18

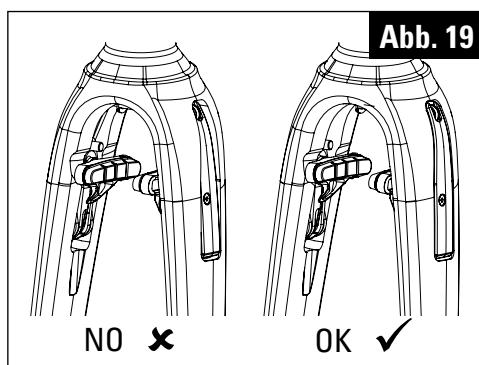


Abb. 19

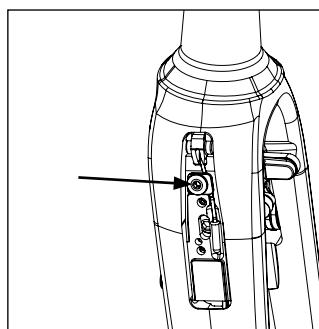


Abb. 20

HINWEIS: Falls Sie nicht den Lenker ADH2 besitzen, ersetzen Sie Schritt 5 durch die Schritte 4.1 und 4.2.

4.1 / Entlang des Lenkers vom Bremshebel ab eine Bremaußenhülle positionieren und nach 30mm Vorbau abschneiden und eine Anschlaghülse für Außenhüllen anbringen (Abb. 21).

4.2 / Den Schnellspanner (als Option) am Ende dieser Außenhülle anbringen und sicherstellen, dass er korrekt positioniert ist (Abb. 22), dann den Bremsnennzug in diesen einführen. Dann den Bremszug in die Bremaußenhülle einschieben, die im Gabelschaft sitzt, bis der Bremszug zwischen den Schenkel der Gabel austritt.

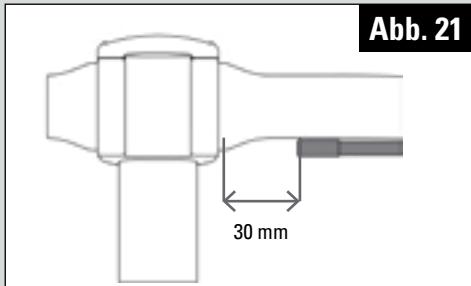


Abb. 21

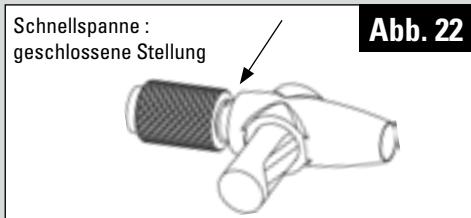
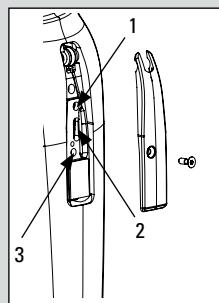


Abb. 22

EINSTELLUNG DER BREMSE:



Wenn Sie breite Felgen benutzen (über 24 mm), entfernen Sie die Beilegscheiben zwischen dem Bremsschuh und den inneren Hebeln.

1 / Einstellung der Bremsschuhe (3 mm-Innensechskantschlüssel, Abb. 23): Drehung im Uhrzeigersinn: Der Abstand zwischen Bremsschuh und Felge wird größer. // Drehung gegen den Uhrzeigersinn: Der Abstand zwischen Bremsschuh und Felge wird kleiner.

2 / Einstellung der Winkelposition der Bremsschuhe (4-mm-Innensechskantschlüssel, Abb. 24).

3 / Einstellung der Federspannung (2 mm-Innensechskantschlüssel, Abb. 25): Stellen Sie die Federspannung so ein, dass die Bewegung der Bremshebel symmetrisch ist.

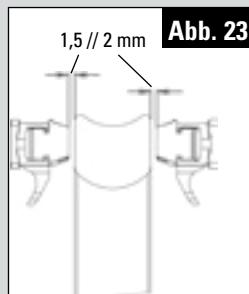


Abb. 23

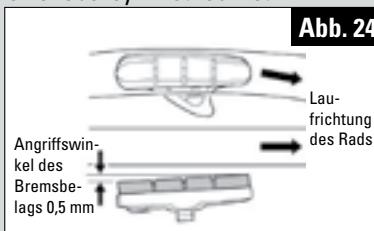


Abb. 24

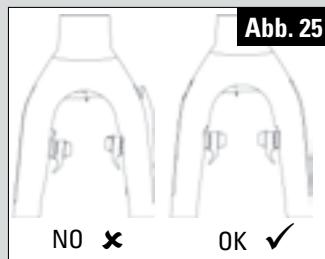


Abb. 25

AUSWECHSELN DER BREMSBELÄGE

Kontrollieren Sie, ob der neue Bremsbelag eine Aussparung hat, so dass er im Bremsschuh einrasten kann. Fahren Sie nie ohne Führungsstift.

Entfernen Sie die Stifte mit einem Schlitzschraubendreher, wechseln Sie die Bremsbeläge und achten Sie dabei auf die Laufrichtung. Setzen Sie dann die Stifte wieder ein. (Abb. 26).

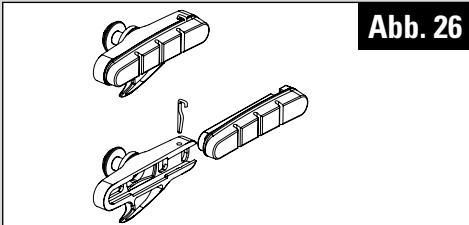


Abb. 26

Hintere Bremse Version AEROLIGHT elektronisch

Die Hinterbremse werden direkt ab Werk nach den Herstelleranweisungen montiert.

PWICHTIG: Sowohl für die Vorderbremse als auch für die Hinterbremse empfehlen wir die Verwendung der mitgelieferten Bremsaußenhüllen. Von der Verwendung anderer Außenhüllen (vor allem Außenhüllen aus Aluperlen oder „steifere“ Außenhüllen mit doppelter Ummantelung) raten wir ab.

Montage :

1 / Bringen Sie an Ihrer Bremsaußenhülle etwa nach 200mm ab Ihrem Ende eine Markierung an.
2 / Führen Sie die Bremsaußenhülle der Hinterbremse (mit der markierten Seite) durch den Eingang ② (Abb. 2) ein, um das hintere Rad mit dem rechten Bremshebel zu bremsen (EU) oder durch den Eingang ③ (Abb. 2) um es mit dem linken Bremshebel zu bremsen (UK). Ziehen Sie Ihre Bremsaußenhülle durch den Ausgang ⑤ (Abb. 1) etwa 50 cm heraus.

WICHTIG: Überprüfen Sie, dass die Bremsaußenhülle oberhalb der Schaltaußenhülle bleibt im Eingang ② oder ③ (Abb. 2).

3 / Positionieren Sie an der hinteren Bremsaußenhülle den Schaumstoff-Schlauch Ihrer Marke. Befestigen Sie die den Schaumstoff-Schlauch auf der Bremsaußenhülle mit Hilfe von Klebeband. Führen Sie die Bremsaußenhülle wieder bis auf 170mm vom Ende aus ein (Abb. 27). Halten Sie diese dabei locker, die Bremsaußenhülle darf nicht im Inneren des Rahmens gespannt sein.

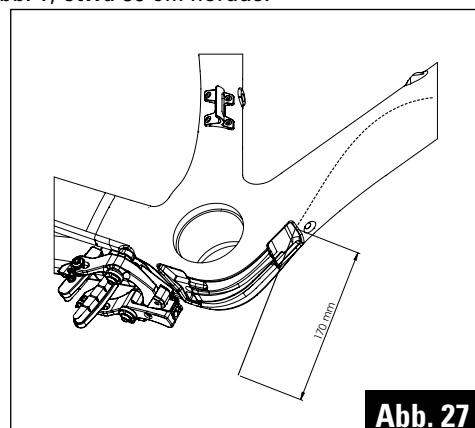


Abb. 27

Hintere Bremse Version AEROLIGHT mechanisch

Die Hinterbremse werden direkt ab Werk nach den Herstelleranweisungen montiert.

PWICHTIG: Sowohl für die Vorderbremse als auch für die Hinterbremse empfehlen wir die Verwendung der mitgelieferten Bremsaußenhüllen. Von der Verwendung anderer Außenhüllen (vor allem Außenhüllen aus Aluperlen oder „steifere“ Außenhüllen mit doppelter Ummantelung) raten wir ab.

Montage :

1 / Führen Sie die Bremsaußenhülle der Hinterbremse (mit der markierten Seite) durch den Eingang ② (Abb. 2) ein, um das hintere Rad mit dem rechten Bremshebel zu bremsen (EU) oder durch den Eingang ③ (Abb. 2) um es mit dem linken Bremshebel zu bremsen (UK).

WICHTIG: Überprüfen Sie, dass die Bremsaußenhülle oberhalb der Schaltaußenhülle bleibt im Eingang ② oder ③ (Abb. 2).

2 / Positionieren Sie die Bremsaußenhülle bei 170mm vom Ende aus gemessen (Abb. 27). Halten Sie diese dabei locker, die Bremsaußenhülle darf nicht im Inneren des Rahmens gespannt sein.

Hintere Bremse Version LIGHT

PWICHITIG: Sowohl für die Vorderbremse als auch für die Hinterbremse empfehlen wir die Verwendung der mitgelieferten Bremsaußenhüllen. Von der Verwendung anderer Außenhüllen (vor allem Außenhüllen aus Aluperlen oder „steifere“ Außenhüllen mit doppelter Ummantelung) raten wir ab.

Montage:

- 1 / Demontieren Sie den abnehmbaren Kabelanschlag (A) ⑨ (Abb. 1).
- 2 / Positionieren Sie die hintere Bremsaußenhülle ab dem rechten Bremshebel (EU) oder linken Bremshebel (UK) am abnehmbaren Widerlager (A) des Eingangs ⑧ (Abb. 1) (invertieren Sie das Widerlager (A) und (B) für eine Verlegung (UK). Bringen Sie eine Anschlaghülse für Bremsaußenhüllen an, falls Ihre Zugendkappe über einen integrierten Liner verfügt, entfernen Sie diesen oder schneiden ihn ab. Darauf achten, dass der mitgelieferte Liner in seinem Kabelanschlag (A) bleibt.
- 3 / Führen Sie das hintere Bremskabel ein und ziehen es aus dem Ausgang ⑨ (Abb. 1) heraus. Führen Sie das abnehmbare Widerlager (A) auf den Bremszug im Ausgang ⑨ (Abb. 1) und befestigen Sie es.
- 4 / Ein zweites Stück Bremsaußenhülle mit Anschlaghülse im abnehmbaren Widerlager (A) des Ausgangs ⑨ positionieren (Abb. 1) bis zur hinteren zuvor montierten Bremse.

HYDRATATION

Ihr 796 RS ist mit Halterungen zur Montage von zwei Flaschenhaltern am Sattelrohr und am Diagonalrohr (Abb. 28) ausgestattet.

Die vier M5-Schrauben mit einem 4 mm-Innensechskantschlüssel abnehmen. Flaschenhalter anbringen (siehe Anleitung des entsprechenden Artikels) und Schrauben mit **3 Nm** wieder anziehen.

ACHTUNG : Nur Originalschrauben verwenden.

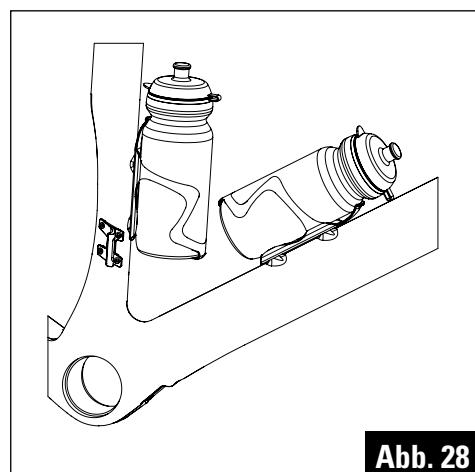


Abb. 28

MONTAGE DER LAUFRÄDER

Befolgen Sie die Montageanweisungen des Herstellers. Unsere Gabelausfallenden sind mit Sicherheitshaken ausgestattet.

WARTUNG

Die Kontrolle und Wartung sind wichtig für die Sicherheit und die Lebensdauer Ihres Rades.

Wenn ein Rad oder dessen Bauteile schlecht gewartet werden, kann es zu Beschädigungen, zu Brüchen oder zu Fehlfunktionen kommen, was zu Unfällen führen kann, bei denen Sie getötet, schwer verletzt oder gelähmt werden können.

Um mehr Informationen über die Wartungspflicht zu erhalten, besuchen Sie unsere Website www.lookcycle.com, Rubrik GARANTIEBESTIMMUNGEN > WARTUNG

KUNDENDIENST

Wenn trotz der Sorgfalt, die wir auf die Fertigung unserer Produkte verwenden, ein Fehler auftritt oder eine Reparatur erforderlich wird, wenden Sie sich bitte an Ihren zugelassenen LOOK-Händler. Bringen Sie ihm das defekte Produkt zusammen mit Ihrer Kaufrechnung und geben Sie ihm nähere Informationen zur Fehlfunktion.

GARANTIE

GESETZLICHE GARANTIE

Über die zugelassenen Händler in dem Land, in dem das Erzeugnis gekauft wurde, leistet Look für seine Räder/Rahmen bei

Nichterfüllung der Qualitätsanforderungen und bei verborgenen Mängeln (1) ab dem Kauf zwei Jahre (2) Garantie.

(1) Verbogene Mängel ausschließlich im Sinne der gesetzlichen Vorgaben in Frankreich. § 1641 bis 1649 des Zivilgesetzbuchs.

(2) Manche Länder oder Staaten sehen eine längere Frist für die stillschweigende Garantie und/oder den Ausschluss oder die Begrenzung direkter Schäden oder von Folgeschäden vor, so dass die oben genannte Einschränkung nicht gilt.

Diese eingeschränkte Garantie erteilt Ihnen spezifische gesetzliche Rechte, aber eventuell auch andere Rechte, die je nach den örtlich geltenden Rechtsbestimmungen voneinander abweichen.

Um mehr Informationen über den Umfang der gesetzlichen Garantie zu erhalten, besuchen Sie unsere Website www.lookcycle.com, Rubrik GARANTIEBESTIMMUNGEN > GESETZLICHE GARANTIE

LEBENSLANGE GARANTIE

Die Qualität und Verlässlichkeit unserer Produkte, die wir von der Entwicklung bis zum Vertrieb kontrollieren, ermöglicht uns, Ihnen über unsere Vertreter und zugelassenen Händler zusätzlich zur gesetzlichen Garantie kostenlos eine lebenslange Garantie auf Rahmen und Gabeln der Look-Räder.

Um mehr Informationen über den Umfang der lebenslangen Garantie zu erhalten, besuchen Sie unsere Website www.lookcycle.com, Rubrik GARANTIEBESTIMMUNGEN > LEBENSLANGE GARANTIE

Réf. : 00008718

lookcycle.com