

LOOK



FR

**795** BLADE RS DISC





**795** BLADE RS DISC





## **NOUVEAUX RECORDS**

PLUS DE TECHNOLOGIES  
POUR PLUS D'AÉRO

**Le 795 BLADE RS, déjà considéré comme l'un des meilleurs vélos de compétition sur route et plébiscité par de nombreux coureurs, s'améliore encore dans sa version 2021. Le but, garder 100% des caractéristiques en termes de rigidité et de comportement mais en l'allégeant significativement : 300 grammes au total pour le cadre.**

Afin de gagner autant de poids sans rien perdre de sa rigidité ni de ses performances aéro, 2 paramètres rentrent en compte : une composition carbone encore plus haute de gamme et une nouvelle technique de fabrication : l'EPS. Le 795 BLADE RS est doté de nombreuses qualités qui en font définitivement le vélo le plus rapide, confortable et polyvalent jamais conçu par LOOK.







**LOOK**



## **NOUVELLE FABRICATION POUR UNE NOUVELLE COMPOSITION**

UN CADRE AÉRO D'UN KILO

Grâce à l'utilisation des fibres encore plus haut module, la part de fibres Haut Module a tout simplement doublée - passant de 32% à 63% -, la rigidité des tubes est atteinte plus rapidement et le nombre de plis peut être diminué réduisant ainsi l'épaisseur du tube et le poids du cadre. De la fibre THM - Très Haut Module - a été ajoutée à hauteur de 4% aux endroits les plus stratégiques afin d'assurer le maintien des rigidités. Résultat : un cadre aéro ultra léger et ultra résistant.







## LE 795 BLADE RS EN VERSION DISC

### LE CHOIX DES FREINS À DISQUE

Le nouveau 795 BLADE RS est un vélo qui intègre toutes les dernières innovations pour améliorer les performances. L'une de ces innovations est le freinage à disque. Adopter un freinage à disque, c'est s'assurer que le vélo freine plus fort et plus progressivement dans toutes les conditions d'utilisation humides ou sèches. Le bénéfice pour le coursier est une sensation de sécurité accrue dans les descentes et les virages qui permet de freiner plus tard et donc d'aller plus vite.

L'autre avantage d'un vélo à freins à disque est de pouvoir monter des jantes et des pneumatiques plus larges. Le 795 BLADE RS accepte des pneus de section 700 x 30. L'intérêt d'un pneumatique dont le volume d'air est augmenté est double : le pneumatique et la jante sont plus aérodynamiques et la pression à l'intérieur du pneu est réduite. En d'autres termes, plus la section est importante, moins la pression est élevée.

Contrairement aux idées reçues, rouler en basse pression augmente le rendement du vélo car le pneumatique absorbe les aspérités de la chaussée et permet donc de maintenir la vitesse du vélo. Rouler en basse pression permet aussi une surface de contact augmentée entre le pneu et le sol améliorant nettement l'adhérence du vélo. C'est vrai sur route sèche, c'est encore plus important sur une chaussée humide.





## **CARBON CORE**

DÉVELOPPÉ ET MANUFACTURÉ  
PAR LOOK

Depuis les débuts de LOOK dans l'industrie du cyclisme, à un temps où le métal était roi, le carbone a toujours été un matériau de choix. Depuis plus de 30 ans, LOOK développe au sein de ses propres manufactures un savoir-faire et une expertise unique dans le travail du carbone afin d'obtenir des propriétés hautement performantes.

---











## NOUVELLE FABRICATION EPS

La technologie EPS (Extended Polystyrène), c'est le choix de la qualité fait par LOOK. Elle est utilisée pour réduire le poids des produits les plus haut de gamme car elle est plus onéreuse que la méthode traditionnelle. Au lieu d'avoir un seul moule par taille pour fabriquer un cadre, il en faut 2 : un moule pour la forme extérieure du cadre et un moule pour la forme intérieure. La méthode EPS consiste à draper les plis de tissu carbone sur une forme dure en polystyrène qui est ensuite enlevée. De cette manière, les plis et porosités sont évitées lors du moulage ainsi que tout point de faiblesse dans le carbone.

Cela fait du 795 BLADE RS, l'un des vélos de compétition et aérodynamique les plus légers de marché. Le vélo complet s'allège même de 420 grammes grâce à l'adoption d'une nouvelle tige de selle AEROPPOST 3.





A close-up, vertical view of the rear hub and spokes of a bicycle. The spokes are dark and feature a repeating pattern of three curved, leaf-like shapes, which is the '3S' technology mentioned in the text. The hub is metallic and shows the axle and some internal components. The background is dark, making the metallic parts stand out.

## 3S TECHNOLOGIE

Les haubans du 795 BLADE RS sont conçus pour une efficacité maximale. L'absence d'étrier entre eux ainsi que leur forme courbée leur permet de fléchir sous l'effort transmis par moyeu arrière. Le roue arrière reste en contact constant avec la route, assurant un transfert de puissance optimal ainsi qu'une adhérence et un contrôle accrus.

---



## BOITIER DE PÉDALIER

Le cadre 795 BLADE RS est au standard pressfit BB386, compatible avec des axes de 24mm (SHIMANO, SRAM GXP) de mêmes que les axes de 30 mm (FSA 386 EVO, ROTOR, la plupart des pédaaliers SRAM 30 mm). L'insertion d'un guide en aluminium dans le cadre permet un alignement impeccable du boîtier et des tolérances pressfit optimisées.

Les kit cadre et fourche 795 BLADE RS ne sont pas livrés avec le boîtier de pédalier Token Ninja BB386. Ce boîtier est disponible en pièce détachée (différents modèles selon le pédalier utilisé).

Chaque vélo complet 795 BLADE RS est monté et livré avec un boîtier TOKEN NINJA BB 386 vissé et des outils adaptés. Les corps de boîtier filetés Ninja de TOKEN PRODUCTS sont en aluminium, alors que les zones pressfit sont une combinaison PA+FIBRE. Ceci garantit la solidité du boîtier, un alignement optimal et une rotation silencieuse sans frottements. Ce montage est pensé comme un ensemble homogène et performant, offrant au cycliste les composants les plus rapides, silencieux et fiables possibles.







## ROUTAGE FACILE

Le 795 BLADE RS est dessiné pour faciliter la maintenance et intègre les câbles dans le cadre. Il est compatible avec les groupes mécaniques comme les groupes électriques, tant pour les cadres freins à disque que freins sur jantes.

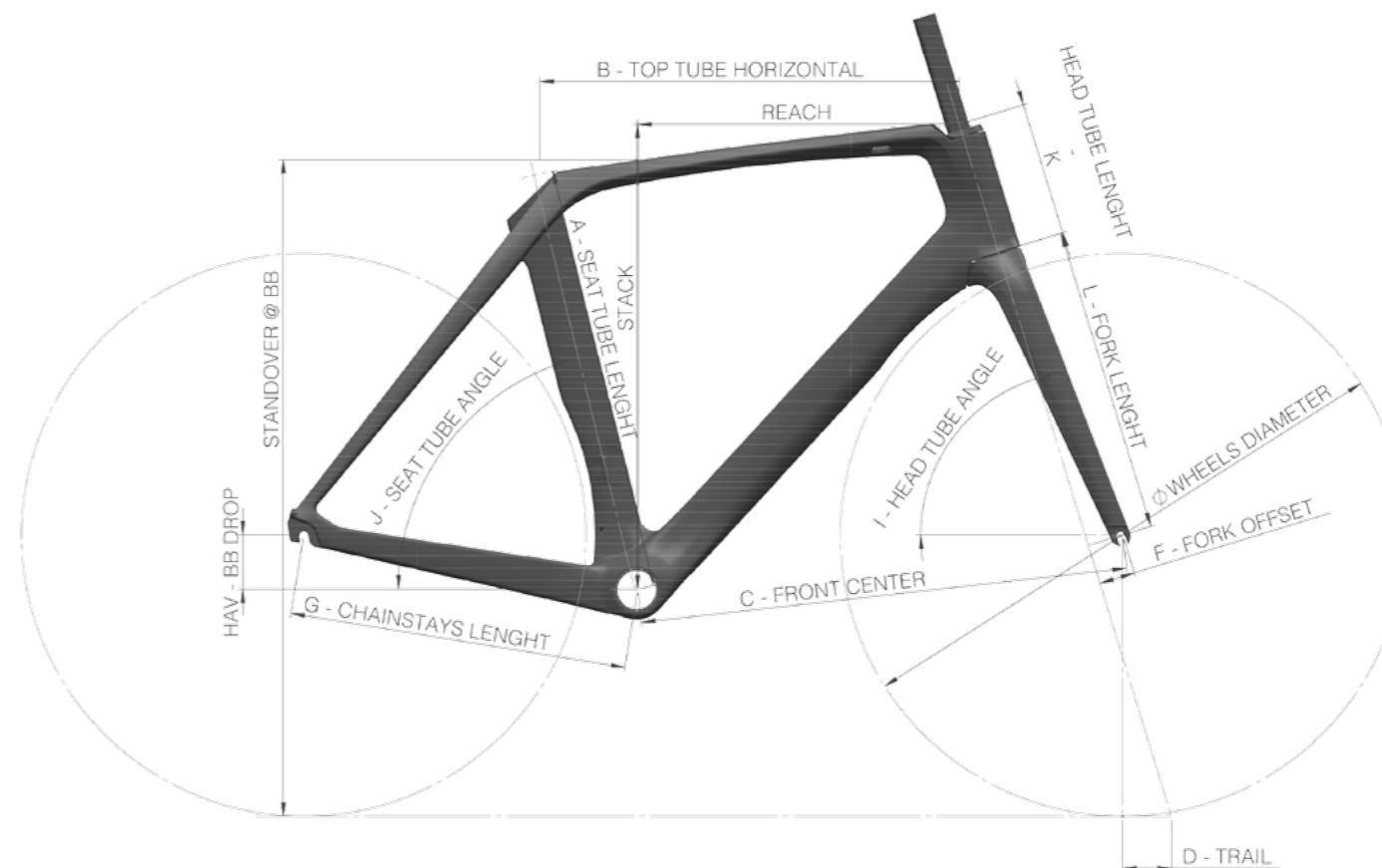
Les câbles de dérailleurs sont intégrés dans la potence et le jeu de direction pour les deux versions de cadre. Pour les freins classiques, le cadre propose une option avec le câble du frein avant tiré du guidon à l'étrier avant, et le câble du frein arrière tiré du guidon à la douille de direction. Ceci garantit l'efficacité de freinage et une maintenance aisée. Pour la version à disque, les câbles sont intégrés à l'avant avec les câbles de dérailleur, assurant une esthétique propre et un aérodynamisme optimisé. L'ajustement de la hauteur de potence est facilité grâce à des entretoises spécifiques percées pour permettre le passage des gaines.





# GEO ME TRY

RACE



**795 BLADE RS DISC GEOMETRY** WHEELS DIAMETER IN MM : 686

	Stack (mm)	Reach (mm)	I (°)	J (°)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	F (mm)	G (mm)	K (mm)	L (mm)	HAV (mm)	Standover (mm)
XS	505	367	71,8	75,8	445,0	494,1	567,7	60,1	50	415	111,9	368,0	65	748
S	529	377	71,8	75,8	469,7	510,1	585,5	60,1	50	415	137,1	368,0	65	771
M	553	386	73,0	75,8	494,4	526,2	584,3	59,9	43	415	155,7	368,0	65	796
L	578	396	73,0	75,8	519,2	545,0	601,5	59,9	43	415	180,8	368,0	65	821
XL	601	406	73,0	75,8	544,0	558,3	618,8	59,9	43	415	205,9	368,0	65	844



**NOUVELLE COMPOSITION  
ET ASSEMBLAGE DU CARBONE**  
CADRE AERO ULTRA LÉGER : 1,050 KG (TAILLE M, PEINT)

**DÉVELOPPÉ & FABRIQUÉ CHEZ LOOK**

**TIGE DE SELLE AERO  
CARBONE ULTRA LÉGÈRE**  
AEROPOST 3

**SECTION TRONQUÉE AERO**  
VALIDÉE EN SOUFFLERIE

**COCKPIT AERO INTÉGRÉ**  
CABLES INTÉGRÉS  
**6 TAILLES DE POTENCE**  
DE 80 MM À 130 MM

**SERRAGE TIGE DE SELLE INVISIBLE**  
AERODYNAMIQUE, ACCÈS ET AJUSTEMENT SIMPLIFIÉS



**795** BLADE RS DISC



BIKE / ROAD / AERO  
SKU | 24279 (FOR M SIZE)

# 795 BLADE RS DISC

| SRAM RED ETAP 2X12 DISC | CHAMELEON MAT GLOSSY



\*NON-CONTRACTUAL PICTURE

## MONTAGE

<b>PÉDALIER</b>	SRAM RED CARBON DUB (XS-S 170 / M-L 172,5 / XL 175)
<b>PLATEAUX</b>	SRAM RED CARBON DUB 50 x 37
<b>BOÎTIER DE PÉDALIER</b>	BB 386 / TOKEN NINJA SRAM DUB
<b>CHAÎNE</b>	SRAM RED 12 S
<b>CASSETTE</b>	SRAM RED 10 x 33 XG 1290
<b>MANETTES</b>	SRAM RED ETAP AXS WIRELESS HYDRAULIC
<b>DÉRAILLEUR</b>	SRAM RED ETAP AXS
<b>FREINS</b>	SRAM RED FLAT MOUNT
<b>DISQUES</b>	SRAM CENTERLOCK F : 160 mm R : 140 mm
<b>AXES TRAVERSANTS</b>	SPEED RELEASE READY 142X12 R / 100X12 F
<b>TIGE DE SELLE</b>	LOOK AEROPOST 3. CARBON 400 mm
<b>SELLE</b>	SELLE ITALIA SLR BOOST SUPERFLOW CARBON KERAMIC
<b>POTENCE</b>	LOOK ADS (XS 90 / S 100 / M-L 110 / XL 120)
<b>H-BAR</b>	LOOK ADH 1.2 CARBON (XS 38 / S 40 / M-L 42 / XL 44)
<b>ROUES</b>	CORIMA 47 mm WS BLACK DX DISC
<b>PNEUS</b>	VITTORIA CORSA FOLD G+ 700 X 28 C PARA/BLACK/BLACK (BIKE DELIVERED WITH INNER TUBE)
<b>POIDS</b>	7,3 kgs* (SIZE M / WITHOUT PEDALS) * ESTIMATE

BIKE / ROAD / AERO  
SKU | 24284 (FOR M SIZE)

# 795 BLADE RS DISC

| SHIMANO DURA ACE DI2 2X11 DISC | PROTEAM METALLIC WHITE GLOSSY



\*NON-CONTRACTUAL PICTURE

## MONTAGE

<b>PÉDALIER</b>	SHIMANO DURA ACE R 9100 (XS-S 170 / M-L 172,5 / XL 175)
<b>PLATEAUX</b>	SHIMANO DURA ACE R 9100 52 x 36
<b>BOÎTIER DE PÉDALIER</b>	BB 386 / TOKEN NINJA 24 mm
<b>CHAÎNE</b>	SHIMANO DURA ACE HG 901
<b>CASSETTE</b>	SHIMANO DURA ACE R 9100 11x28
<b>MANETTES</b>	SHIMANO DURA ACE DI2 R 9170
<b>DÉRAILLEUR</b>	SHIMANO DURA ACE DI2 R 9150
<b>FREINS</b>	SHIMANO DURA ACE BR 9170
<b>DISQUES</b>	SHIMANO DURA ACE 900 F : 160 mm R : 140 mm
<b>AXES TRAVERSANTS</b>	SPEED RELEASE READY 142X12 R / 100X12 F
<b>TIGE DE SELLE</b>	LOOK AEROPOST 3. CARBON 400 mm
<b>SELLE</b>	SELLE ITALIA SLR BOOST SUPERFLOW CARBON KERAMIC
<b>POTENCE</b>	LOOK ADS (XS 90 / S 100 / M-L 110 / XL 120)
<b>H-BAR</b>	LOOK ADH 1.2 CARBON (XS 38 / S 40 / M-L 42 / XL 44)
<b>ROUES</b>	CORIMA 47 mm WS BLACK DX DISC
<b>PNEUS</b>	VITTORIA CORSA FOLD G+ 700 X 28 C PARA/BLACK/BLACK (BIKE DELIVERED WITH INNER TUBE)
<b>POIDS</b>	7,5 kgs* (SIZE M / WITHOUT PEDALS) * ESTIMATE



# 795 BLADE RS DISC

| SHIMANO ULTEGRA DI2 2X11 DISC | CARBON CHAMPAGNE MAT GLOSSY



## MONTAGE

<b>PÉDALIER</b>	SHIMANO ULTEGRA R 8000 ( XS-S 170 / M-L 172,5 / XL 175 )
<b>PLATEAUX</b>	SHIMANO ULTEGRA R 8000 52 x 36
<b>BOÎTIER DE PÉDALIER</b>	BB 386 / TOKEN NINJA TF 38624
<b>CHAÎNE</b>	SHIMANO ULTEGRA HG 601
<b>CASSETTE</b>	SHIMANO ULTEGRA R 8000 11 x 30
<b>MANETTES</b>	SHIMANO ULTEGRA DI2
<b>DÉRAILLEUR</b>	SHIMANO ULTEGRA DI2 R 8050
<b>FREINS</b>	SHIMANO ULTEGRA DISC HYDRAU
<b>DISQUES</b>	SHIMANO CENTERLOCK RT 800 F : 160 mm R : 140 mm
<b>AXES TRAVERSANTS</b>	SPEED RELEASE READY 142X12 R / 100X12 F
<b>TIGE DE SELLE</b>	LOOK AEROPOST 3. CARBON 400 mm
<b>SELLE</b>	LOOK BY SAN MARCO SHORT FIT DYNAMIC NARROW OPEN FIT
<b>POTENCE</b>	LOOK ADS (XS 90 / S 100 / M-L 110 / XL 120)
<b>H-BAR</b>	LOOK ADH 2.1 CARBON ( XS 38 / S 40 / M-L 42 / XL 44 )
<b>ROUES</b>	LOOK R 38 D CARBON TUBELESS
<b>PNEUS</b>	CONTINENTAL GP 5000 TL TUBELESS READY 700 X 25 (BIKE DELIVERED WITH INNER TUBE)
<b>POIDS</b>	8,0 kgs* (SIZE M / WITHOUT PEDALS) *ESTIMATE

# 795 BLADE RS DISC

| SHIMANO ULTEGRA 2X11 DISC | BLACK METALLIC RED MAT GLOSSY



## MONTAGE

<b>PÉDALIER</b>	SHIMANO ULTEGRA R 8000 (XS-S 170 / M-L 172,5 / XL 175)
<b>PLATEAUX</b>	SHIMANO ULTEGRA R 8000 52 x 36
<b>BOÎTIER DE PÉDALIER</b>	BB 386 / TOKEN NINJA TF 38624
<b>CHAÎNE</b>	SHIMANO ULTEGRA HG 601
<b>CASSETTE</b>	SHIMANO ULTEGRA R 8000 11x32
<b>MANETTES</b>	SHIMANO ULTEGRA
<b>DÉRAILLEUR</b>	SHIMANO ULTEGRA R 8000
<b>FREINS</b>	SHIMANO ULTEGRA DISC HYDRAU
<b>DISQUES</b>	SHIMANO CENTERLOCK RT 800 F : 160 mm R : 140 mm
<b>AXES TRAVERSANTS</b>	SPEED RELEASE READY 142X12 R / 100 X 12 F
<b>TIGE DE SELLE</b>	LOOK AEROPOST 3. CARBON 400 mm
<b>SELLE</b>	LOOK BY SAN MARCO SHORT FIT DYNAMIC NARROW OPEN FIT
<b>POTENCE</b>	LOOK ADS (XS 90 / S 100 / M-L 110 / XL 120)
<b>H-BAR</b>	LOOK ADH 2.1 CARBON ( XS 38 / S 40 / M-L 42 / XL 44 )
<b>ROUES</b>	LOOK R 38 D CARBON TUBELESS
<b>PNEUS</b>	HUTCHINSON FUSION 5 TUBELESS READY 700 x 25 (BIKE DELIVERED WITH INNER TUBE)
<b>POIDS</b>	8,2 kgs* (SIZE M / WITHOUT PEDALS) *ESTIMATE



# 795 BLADE DISC

| SHIMANO ULTEGRA DI2 2X11 DISC | METALLIC WHITE GRAPHITE GREY GLOSSY



## MONTAGE

<b>PÉDALIER</b>	SHIMANO ULTEGRA R 8000 (XS-S 170 / M-L 172,5 / XL 175)
<b>PLATEAUX</b>	SHIMANO ULTEGRA R 8000 52 x 36
<b>BOÎTIER DE PÉDALIER</b>	BB 386 / TOKEN NINJA TF 38624
<b>CHAÎNE</b>	SHIMANO ULTEGRA HG 601
<b>CASSETTE</b>	SHIMANO ULTEGRA R 8000 11 x 30
<b>MANETTES</b>	SHIMANO ULTEGRA DI2
<b>DÉRAILLEUR</b>	SHIMANO ULTEGRA DI2 R 8050
<b>FREINS</b>	SHIMANO ULTEGRA DISC HYDRAU
<b>DISQUES</b>	SHIMANO CENTERLOCK RT 800 F : 160 mm R : 140 mm
<b>AXES TRAVERSANTS</b>	SPEED RELEASE READY 142X12 R / 100X12 F
<b>TIGE DE SELLE</b>	LOOK AEROPOST 2. CARBON 400 mm
<b>SELLE</b>	LOOK BY SAN MARCO SHORT FIT DYNAMIC NARROW OPEN FIT
<b>POTENCE</b>	LOOK ADS (XS 90 / S 100 / M-L 110 / XL 120)
<b>H-BAR</b>	LOOK ADH 2.1 CARBON (XS 38 / S 40 / M-L 42 / XL 44)
<b>ROUES</b>	LOOK R 38 D CARBON TUBELESS
<b>PNEUS</b>	HUTCHINSON FUSION 5 TUBELESS READY 700 X 25 (BIKE DELIVERED WITH INNER TUBE)
<b>POIDS</b>	8,3 kgs* (SIZE M / WITHOUT PEDALS) * ESTIMATE

# 795 BLADE DISC

| SHIMANO ULTEGRA 2X11 DISC | FULL BLACK MAT GLOSSY



## MONTAGE

<b>PÉDALIER</b>	SHIMANO ULTEGRA R 8000 (XS-S 170 / M-L 172,5 / XL 175)
<b>PLATEAUX</b>	SHIMANO ULTEGRA R 8000 52 x 36
<b>BOÎTIER DE PÉDALIER</b>	BB 386 / TOKEN NINJA TF 38624
<b>CHAÎNE</b>	SHIMANO ULTEGRA HG 601
<b>CASSETTE</b>	SHIMANO ULTEGRA R 8000 11 x 32
<b>MANETTES</b>	SHIMANO ULTEGRA
<b>DÉRAILLEUR</b>	SHIMANO ULTEGRA R 8000
<b>FREINS</b>	SHIMANO ULTEGRA DISC HYDRAU
<b>DISQUES</b>	SHIMANO CENTERLOCK RT 800 F : 160 mm R : 140 mm
<b>AXES TRAVERSANTS</b>	SPEED RELEASE READY 142X12 R / 100X12 F
<b>TIGE DE SELLE</b>	LOOK AEROPOST 2. CARBON 400 mm
<b>SELLE</b>	LOOK BY SAN MARCO SHORT FIT DYNAMIC NARROW OPEN FIT
<b>POTENCE</b>	LOOK ADS (XS 90 / S 100 / M-L 110 / XL 120)
<b>H-BAR</b>	LOOK LS2 ALLOY (XS-S 40 / M-L 42 / XL 44)
<b>ROUES</b>	LOOK R 38 D CARBON TUBELESS
<b>PNEUS</b>	HUTCHINSON FUSION 5 TUBELESS READY 700 X 25 (BIKE DELIVERED WITH INNER TUBE)
<b>POIDS</b>	8,3 kgs* (SIZE M / WITHOUT PEDALS) * ESTIMATE



BIKE / ROAD / AERO  
SKU | 24309 (FOR M SIZE)

## 795 BLADE DISC

| SHIMANO ULTEGRA 2X11 DISC | FULL BLACK MAT GLOSSY



### MONTAGE

<b>PÉDALIER</b>	SHIMANO ULTEGRA R 8000 ( XS-S 170 / M-L 172,5 / XL 175 )
<b>PLATEAUX</b>	SHIMANO ULTEGRA R 8000 52 x 36
<b>BOÎTIER DE PÉDALIER</b>	BB 386 / TOKEN NINJA TF 38624
<b>CHAÎNE</b>	SHIMANO ULTEGRA HG 601
<b>CASSETTE</b>	SHIMANO ULTEGRA R 8000 11 x 32
<b>MANETTES</b>	SHIMANO ULTEGRA
<b>DÉRAILLEUR</b>	SHIMANO ULTEGRA R 8000
<b>FREINS</b>	SHIMANO ULTEGRA DISC HYDRAU
<b>DISQUES</b>	SHIMANO CENTERLOCK RT 800 F : 160 mm R : 140 mm
<b>AXES TRAVERSANTS</b>	SPEED RELEASE READY 142X12 R / 100X12 F
<b>TIGE DE SELLE</b>	LOOK AEROPOST 2. CARBON 400 mm
<b>SELLE</b>	LOOK BY SAN MARCO SHORT FIT DYNAMIC NARROW OPEN FIT
<b>POTENCE</b>	LOOK ADS (XS 90 / S 100 / M-L 110 / XL 120)
<b>H-BAR</b>	LOOK LS2 ALLOY (XS-S 40 / M-L 42 / XL 44)
<b>ROUES</b>	SHIMANO WH RS 370 TUBELESS
<b>PNEUS</b>	HUTCHINSON FUSION 5 TUBELESS READY 700 X 25 (BIKE DELIVERED WITH INNER TUBE)
<b>POIDS</b>	8,5 kgs* (SIZE M / WITHOUT PEDALS) *ESTIMATE

BIKE / ROAD / AERO  
SKU | 24314 (FOR M SIZE)

## 795 BLADE DISC

| SHIMANO 105 2X11 DISC | METALLIC BLUE SILVER GLOSSY



### MONTAGE

<b>PÉDALIER</b>	SHIMANO 105 R 7000 (XS-S 170 / M-L 172,5 / XL 175)
<b>PLATEAUX</b>	SHIMANO 105 R 7000 52 x 36
<b>BOÎTIER DE PÉDALIER</b>	BB 386 / TOKEN NINJA TF 38624
<b>CHAÎNE</b>	SHIMANO HG 601
<b>CASSETTE</b>	SHIMANO 105 R 7000 11 x 32
<b>MANETTES</b>	SHIMANO 105
<b>DÉRAILLEUR</b>	SHIMANO 105 R 7000
<b>FREINS</b>	SHIMANO 105 DISC HYDRAU
<b>DISQUES</b>	SHIMANO CENTERLOCK RT 70 F : 160 mm R : 140 mm
<b>AXES TRAVERSANTS</b>	SPEED RELEASE READY 142X12 R / 100 X 12 F
<b>TIGE DE SELLE</b>	LOOK AEROPOST 2. CARBON 400 mm
<b>SELLE</b>	SAN MARCO MONZA FULL FIT START
<b>POTENCE</b>	LOOK ADS (XS 90 / S 100 / M-L 110 / XL 120)
<b>H-BAR</b>	LOOK LS2 ALLOY (XS-S 40 / M-L 42 / XL 44)
<b>ROUES</b>	SHIMANO WH RS 171
<b>PNEUS</b>	HUTCHINSON EPSILON FOLD 700 X 25 REINFORCED (BIKE DELIVERED WITH INNER TUBE)
<b>POIDS</b>	9,0 kgs* (SIZE M / WITHOUT PEDALS) *ESTIMATE



## 795 BLADE RS

I FRAMESET I AVAILABLE IN RIM & DISC VERSION  
I CHAMELEON MAT GLOSSY

SKU | 24426 (FOR M SIZE & DISC VERSION)



## 795 BLADE RS

I FRAMESET I AVAILABLE IN RIM & DISC VERSION  
I PROTEAM METALLIC WHITE GLOSSY

SKU | 24431 (FOR M SIZE & DISC VERSION)



## 795 BLADE RS

I FRAMESET I AVAILABLE IN RIM & DISC VERSION  
I CARBON CHAMPAGNE MAT GLOSSY

SKU | 24436 (FOR M SIZE & DISC VERSION)



## 795 BLADE RS

I FRAMESET I AVAILABLE IN RIM & DISC VERSION  
I BLACK METALLIC RED MAT GLOSSY

SKU | 24441 (FOR M SIZE & DISC VERSION)



### MONTAGE

<b>CADRE</b>	VERY HIGH MODULUS UD CARBON FINISH
<b>BOÎTIER DE PÉDALIER</b>	BB 386
<b>AXES TRAVERSANTS</b>	SUPPLIED WITH DISC FRAMES ONLY: SPEED RELEASE READY THRU-AXLE SYSTEM (WITHOUT LEVERS, ADJUSTABLE USING 6 MM ALLEN KEYS) (100MM X D12 - M12 X 2 - P1 DOUBLE LEAD THREAD THRU / 142MM X D12 - M12 X 2 - P1 DOUBLE LEAD THREAD THRU)
<b>TIGE DE SELLE</b>	LOOK AEROPOST 3, LENGTH 400 MM. SUPERLIGHT AERO FULL CARBON. OFFSET 31,8 MM CARBON CLAMP TI SCREW
<b>POTENCE</b>	LOOK ADH: AERO DESIGN STEM MADE OF ALUMINIUM. ANGLE -10° AVAILABLE LENGTHS: FROM 80 TO 130 MM, IN 10 MM INTERVALS
<b>PNEUS</b>	COMPATIBLE WITH TIRES WITH A MAXIMUM SIZE OF 28 MM FOR THE RIM BRAKE VERSION AND 30 MM FOR THE DISC BRAKE VERSION



## **795** BLADE RS DISC

- +** DÉVELOPPÉ & FABRIQUÉ CHEZ LOOK
- +** DÉVELOPPÉ POUR LA PERFORMANCE  
DESIGN 3S - AÉRODYNAMIQUE - ERGONOMIQUE
- +** DÉVELOPPÉ POUR LA VERSATILITÉ  
BOÎTIER DE PÉDALIER - ROUTAGE FACILE

CONTACT  
**LOOK CYCLE INTERNATIONAL**  
*27 Rue du Docteur Léveillé - CS90013  
58028 NEVERS CEDEX*

**Press Manager**  
Laura BOLTON  
*[laura.bolton@shiftactivemedia.com](mailto:laura.bolton@shiftactivemedia.com)*

**Global Communication Manager**  
Marie GUILLET  
*[mguillet@lookcycle.fr](mailto:mguillet@lookcycle.fr)*



**#RIDEYOURDREAM**

**lookcycle.com**