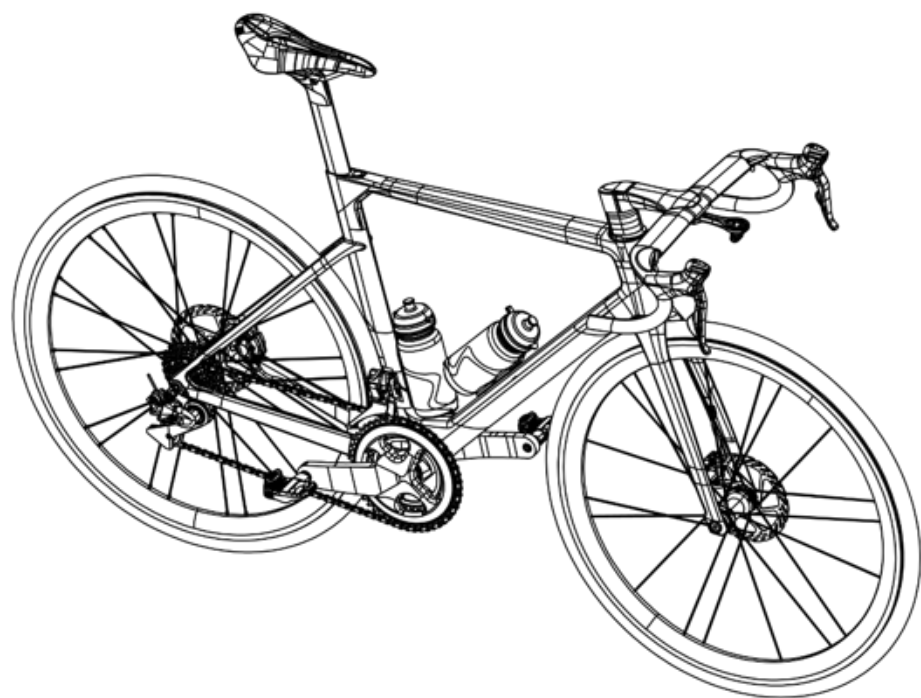


Manual——

795 Blade^{RS}



FR

FÉLICITATIONS!

Vous avez porté votre choix sur le LOOK 795 Blade RS.

Nous vous remercions de votre confiance en nos produits. En choisissant ce nouveau vélo LOOK, vous bénéficiez d'un produit de haute technologie, de conception française.

Votre cadre et ses périphériques LOOK identiques à ceux fournis aux équipes professionnelles, sont contrôlés durant toute leur fabrication et vous apporteront entière satisfaction.

Nos produits sont conformes et même supérieurs aux différentes normes européennes et internationales en vigueur.

Les produits LOOK sont protégés par les droits de la propriété industrielle. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.lookcycle.com/patents/

795 Blade^{RS}



Avant toute utilisation, lisez l'intégralité de ces instructions. Respectez l'ensemble des conseils donnés afin de profiter pleinement des atouts de ce produit de haute qualité.

Nous vous conseillons pour le montage de vous adresser à un détaillant agréé LOOK.

LOOK se réserve la possibilité de changer les spécifications du produit et sans avis préalable dans le but de l'améliorer.

Enregistrement de votre nouveau vélo LOOK

L'enregistrement de votre vélo LOOK vous permettra de faire partie de nos clients privilégiés et aussi de vous offrir la garantie à vie de votre cadre et fourche ainsi que d'autres services.

Pour plus de renseignement sur les conditions, les offres et la couverture de l'enregistrement en ligne, veuillez consulter notre site www.lookcycle.com rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > ENREGISTREMENT EN LIGNE.

INFORMATIONS IMPORTANTES

POUR LE MONTAGE DE LA POTENCE, MERCI DE VOUS REPORTER AU CHAPITRE DÉDIÉ À CETTE NOUVELLE INTÉGRATION DU FAISCEAU.



Attention : Les produits LOOK sont conçus et optimisés pour être utilisés par des cyclistes ne dépassant pas 100 Kg (220,5 lbs). Les vélos route sont conçus pour une utilisation seulement sur route goudronnée où les pneus ne doivent pas quitter le sol. Les sauts sont interdits.



Avertissement sur les produits de contrefaçon : L'utilisation de produits contrefaits est très dangereuse et peut vous causer, ainsi qu'à des tiers, des chutes graves provoquant des blessures importantes voire mortelles.

NOTE : Votre cadre 795 Blade RS a été conçu et modélisé pour être compatible avec la potence LOOK Carbon et son jeu de direction intégrant les câbles.

Pour plus de renseignement, veuillez consulter notre site www.lookcycle.com rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > CONTREFAÇON. Pour plus de renseignement sur les INFORMATIONS IMPORTANTES à respecter, veuillez consulter notre site www.lookcycle.com rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > INFORMATIONS IMPORTANTES.

Si vous ne pouvez pas consulter notre site, nous pouvons vous fournir nos politiques de garantie sous forme papier, par l'intermédiaire de votre revendeur.

PRÉSENTATION DU PRODUIT

Votre vélo 795 Blade RS a été développé et conçu suivant les spécifications du bureau d'études LOOK afin d'offrir la meilleure transmission de l'effort avec une géométrie race assurant des performances optimales.

Ces caractéristiques sont possibles grâce à l'intégration de composants spécifiquement dessinés pour ce cadre. Ils sont ainsi parfaitement compatibles entre eux, permettant d'obtenir une meilleure cohérence de l'ensemble pour plus de performance et une intégration complète des durites.

Ainsi, le 795 Blade RS intègre un nouvel ensemble cintre potence 100% carbone totalement inédit. Ceci avec un jeu de direction qui intègre de nouveaux roulements permettant le passage interne en harmonie avec des spacers dédiés et sa nouvelle potence.

Les éléments principaux de votre nouveau 795 Blade RS :

-potence 100% carbone

-cintre 100% carbone

-tige de selle 100% carbone

-Hauteur base pour fixation étrier de frein à disque : 25 mm

-Jeux de direction intégré 1p1/8 haut et bas.

-Largeur pneus maximum : 32 mm

-Roulements Inox 40,5 intérieur / 49,5 extérieur, Hauteur 6,5, Pentes 45/45

-Axe traversants type X12. Avant 100 mm M12 P1,5 longueur totale 115 mm. Arrière : 142 mm M12 P1,5, longueur totale 160 mm

-Type Boitier : T47, 85,5 mm largeur

VÉRIFICATION AVANT INSTALLATION

Votre cadre est maintenant livré avec :

-Sa fourche et son jeu de direction.

-La pochette du cadre, avec les pièces pour adapter votre vélo en groupe électronique et Wireless.

-Sa Potence, son cintre, sa tige de selle et ses axes traversants spécifiques.

COUPLES DE SERRAGE

(NE PAS DÉPASSER LE COUPLE MAXIMUM SOUS PEINE D'ENDOMMAGER
VOTRE CADRE)

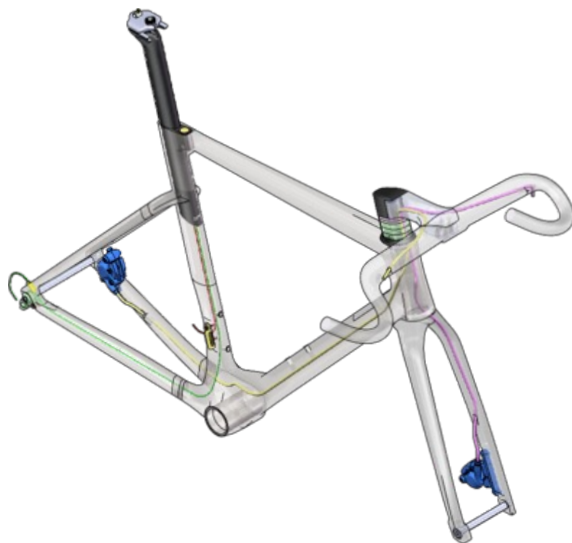
Nb Nom	Spécification	Spécification	Quantité
1 Capot jeu direction fermé	1	1	1
2 Vis M6	2 M6*P1.0*L30mm	2 3Nm	1
3 Capot expandeur	3	3	1
4 Expandeur	4	4 8Nm	1
5 Adaptateur de vis R	5 Fixation de potence	5	1
6 Vis M5	6 M5*P0.8*L18mm	6 8Nm	3
7 Adaptateur de vis L	7 Fixation de potence	7	1
8 Potence	8 80/90/100/110/120/130/140mm	8	1
9 Spacer	9 5 ou 10mm	9	2&4
10 Spacer de joint	10	10	1
11 Coupelle de compression	11	11	1
12 Roulement	12 ø49.5* ø40*6.5mm	12	2
13 Fourche	13 Déport 43/50mm	13	1
14 Axe avant	14 M12*P1.5*L115mm	14 11Nm	1
15 Vis M5	15 M5*P0.8*16mm	15 4Nm	1
16 Patte de dérailleur avant	16	16	1
17 Vis M4	17 M4*P0.7*14mm	17 3Nm	3
18 Patte de dérailleur arrière extérieur	18	18	1
19 Patte de dérailleur avant intérieur	19	19	1
20 Guide cable	20 pour Di2 (ø2.8)	20	1
21 Guide cable	21 pour durite de frein (ø5.2)	21	1
22 Axe arrière	22 M12*P1.5*L160mm	22 11Nm	1
23 Tige de selle	23	23	1
24 Cache vis de selle	24	24	1
25 Vis M6	25 M6*P1.0*30mm	25 7Nm	1
26 Rondelle	26 ø12*ø6.4*2.35mm	26	1
27 Écrou cage rond	27 M6/ø8*L15mm	27	1
28 Coin supérieur	28	28	1
29 Coin inférieur	29	29	1
30 Vis M6	30 M6*P1.0*35mm	30 8Nm	1
31 Pince inférieure	31	31	1
32 Écrou cage rond	32 M6*P10*L18mm	32	1
33 Pince supérieure	33	33	1
34 Vis moletée	34 Vis de réglage	34	1
35 Écrou cage rond	35 M6/ø10*L14mm	35	1
36 Capot de cintre	36	36	1
37.1 Vis M6	37.1 M6*P1.0*L19mm	37.1 6Nm	4
37.2 Vis M6	37.2 M6*P1.0*L25mm	37.2 6Nm	2
38 Cintre	38 38/40/42/44cm	38	1
39-43 Support de compteur	39-43	39-43	1
44 Insert fileté	44 L=11.2mm	44	4
45 Vis M4	45 M4*P0.7*L18mm	45 1Nm	1
46 Spacer de réhausse	46 Spacer de réhausse	46	1
47 Capot jeu direction ouvert	47 Capot jeu direction ouvert	47	1

ROUTAGE COMPLET DU 795 Blade RS

NOTE : Votre cadre 795 Blade RS est prévu pour un montage en groupe électrique, il est compatible avec la majorité des groupes électriques à partir de 12 vitesses du marché. Pour en savoir plus sur les compatibilités, veiller vous adressez à votre revendeurs LOOK le plus proche.

NOTE: Vidéos tutoriels de montage disponibles dans la rubrique ASSISTANCE sur lookcycle.fr

CONFIGURATION ÉLECTRIQUE (Vidéo tuto disponible)



1 - Poser votre cadre à plat sur une surface propre afin de ne pas l'endommager.

2 - Faites remonter le câble de dérailleur avant par le trou se situant sur le côté droit du tube de selle et faites-le ressortir par le haut de ce tube. Faites également remonter le câble de dérailleur arrière par le trou situé sur la base droite (vers le dérailleur arrière) puis continuer son chemin le long du tube de selle pour ressortir par le haut de ce tube. (Vous pouvez utiliser le kit de pré-routage déjà présent dans le cadre pour faciliter le montage).

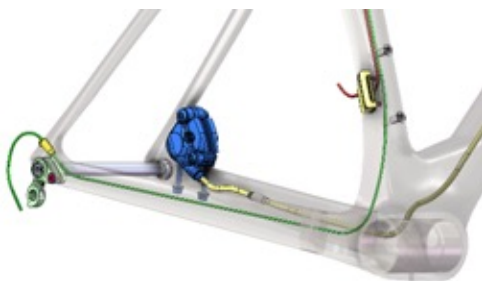
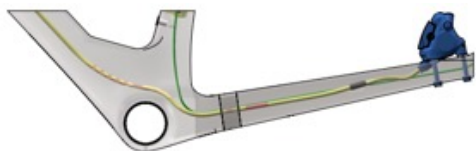
3 - Router votre groupe électrique et placer la batterie dans la tige de selle selon les préconisations fabricant et avec l'adaptateur prévu à cet effet.



4 - Monter votre tige de selle en suivant les instructions détaillées (cf : montage tige de selle) Attention, si vous ne parvenez pas à insérer la selle, il est possible que les câbles bloquent le montage. Sortez la selle et ajuster les câbles avant d'effectuer un nouvel essai.

5 - Pour continuer le montage du vélo, il vous faut utiliser un pied d'atelier. Il est impératif de maintenir le cadre par la tige de selle au couple de 7Nm. Le cadre doit être nu dans un premier temps afin de faciliter l'accès à la douille de direction et au boîtier de pédalier.

6 - Insérer la durite de frein arrière dans la base gauche du cadre puis au-dessus du boîtier de pédalier en remontant dans le tube diagonal. La durite doit alors ressortir par la partie supérieure de la douille de direction.



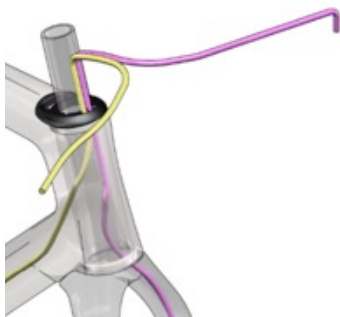
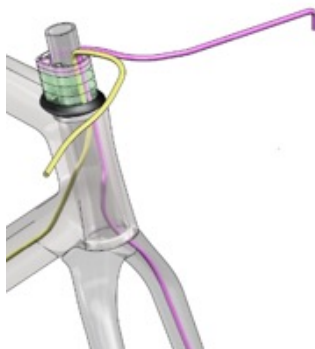
7 - Insérer la durite de frein avant par la branche gauche de la fourche et ressortir par la partie supérieure de la douille de direction.



8 - Insérer sur la durite de frein arrière un tube en mousse, préparé au préalable, mesurant 510mm.

9 - Couper votre pivot de fourche si vous voulez ajuster le montage à votre taille (cf : Montage jeu de direction et expandeur).

10 - Finaliser le routage en passant les durites dans toutes les pièces du jeu de direction, la potence et le cintre.



11 - Fixer le cintre puis faites sortir les durites par l'un des 2 trous prévu à cet effet, de façon à obtenir une connexion à la manette la plus fluide possible. Avant de couper les durites, veiller à rentrer un maximum de longueur dans le cintre avant la coupe des durites. (45mm)

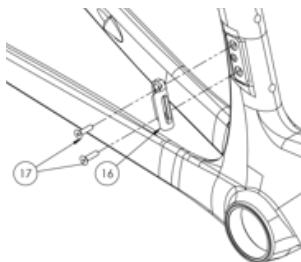
Simulation des différents passages de durite possibles



NOTE : Pour un montage SHIMANO, il est conseillé de passer les durites par les trous inférieur du cintre.

Pour un montage SRAM, Il est conseillé de passer les durites par les trous supérieur du cintre.

12 - Monter la patte de dérailleur avant, serrer les vis au couple de 3Nm. En cas de démontage / remontage, remettre une goutte de frein filet moyen (type LOCTITE 243™) sur chaque vis. Vérifier également le bon serrage de la patte de dérailleur arrière à 3 Nm.

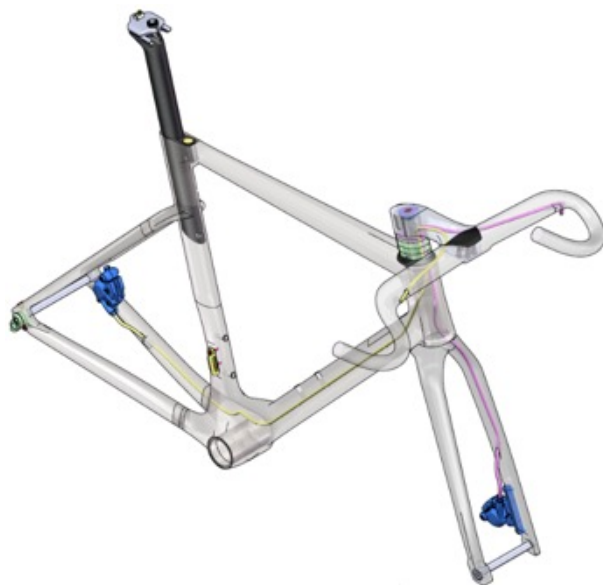


13 - En suivant les préconisations du fabricant, installer le groupe.

14 - Insérer les bouchons sur les durites et les trous non utilisés.

15 - Finaliser le montage de la fourche en suivant les instructions détaillées.

CONFIGURATION ÉLECTRIQUE WIRELESS



1 - Monter votre tige de selle (cf: montage tige de selle).

2 - Lors du routage du cadre, il est impératif de le maintenir par la tige de selle au couple de 7Nm, Cela permet de faciliter l'accès à la douille de direction et au boîtier de pédalier.

3 - Insérer la durite de frein arrière dans la base gauche du cadre puis au-dessus du boîtier de pédalier en remontant dans le tube diagonal. La durite doit alors ressortir par la partie supérieure de la douille de direction.



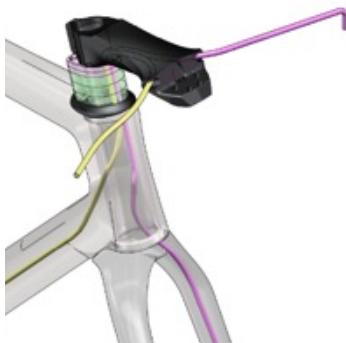
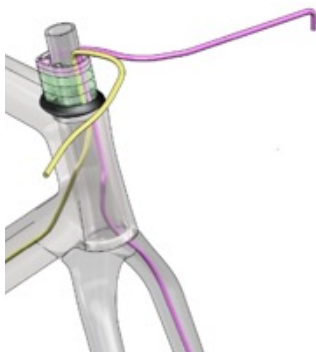
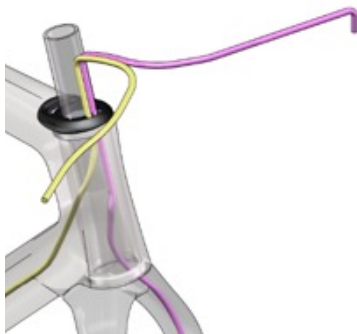
4 - Insérer la durite de frein avant par la branche gauche de la fourche et ressortir par la partie supérieure de la douille de direction.



5 - Insérer sur la gaine de frein arrière un tube en mousse, préparé au préalable, mesurant 510mm.

6 - Couper votre pivot de fourche si vous voulez ajuster le montage à votre taille (cf : Montage jeu de direction et expandeur).

7 - Finaliser le routage en passant les durites dans toutes les pièces du jeu de direction, la potence et le cintre.



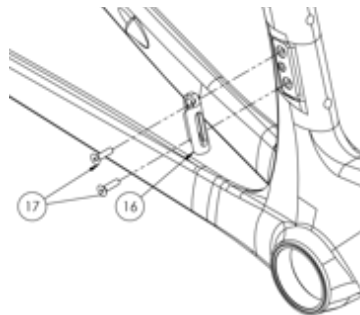
8 - Fixer le cintre puis faites sortir les durites par l'un des 2 trous prévu à cet effet, de façon à obtenir une connexion à la manette la plus fluide possible. Avant de couper les durites, veiller à rentrer un maximum de longueur dans le cintre avant la coupe des durites. (45mm)

Simulation des différents passages de durite possibles



NOTE : Pour un montage SHIMANO, il est conseillé de passer les durites par les trous inférieur du cintre.
Pour un montage SRAM, Il est conseillé de passer les durites par les trous supérieur du cintre.

9 - Monter la patte de dérailleur avant, serrer les vis au couple de 3Nm. En cas de démontage / remontage, remettre une goutte de frein filet moyen (type LOCTITE 243™) sur chaque vis. Vérifier également le bon serrage de la patte de dérailleur arrière à 3 Nm.



10 - En suivant les préconisations du fabricant, installer et router le groupe.

11 - Insérer les bouchons sur les durites et les trous non utilisées.

12 - Finaliser le montage de la fourche en suivant les instructions détaillées.

JEU DE DIRECTION

MONTAGE DU JEU DE DIRECTION EN CONFIGURATION INITIALE

NOTE : Pour le montage complet du jeu de direction LOOK, il est fortement recommandé de vous adresser à votre détaillant agréé.

Pour la recoupe du pivot, vous reporter au chapitre expandeur.

1 - Graisser la portée supérieure de votre cadre et placer un roulement 12 sur cette portée.

9 - Placer la vis 2 et le capot 3 puis serrer jusqu'à élimination du jeu de direction sans excéder 3 Nm.

2 - Graisser la portée inférieure de votre cadre et de votre fourche, placez un roulement 12 dans le cadre en prenant soin de placer le chanfrein extérieur vers l'intérieur de la douille de direction puis enfiler votre fourche dans votre cadre.

10 - Mettre en position les supports 5 et 7, le support avec le symbole R doit être placé verticalement à droite de la potence et celui avec le symbole L doit être placé verticalement à gauche de la potence. Les symboles R et L doivent être visibles.

3 - Graisser et insérer la coupelle de compression 11 sur la fourche jusqu'au roulement supérieur.

11 - Vérifier le parfaite alignement des pièces du jeu de direction 8/9/10 et serrer les vis 6 de la potence 8 au couple de 8NM.

4 - Insérer le « spacer » de jonction 10 sur la fourche, puis le faire glisser jusqu'à la coupelle de compression 11.

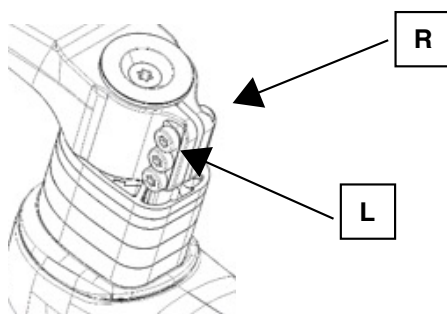
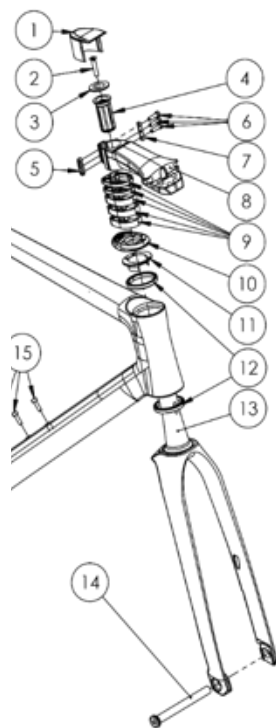
12 - Mettre en place le capot de protection 1 avec son aimant intégré.

5 - Insérer les « spacers » de réhausse souhaités 9 de 5mm ou de 10mm avec les durites placées dedans sans dépasser le maximum de 50mm.

6 - Dégraisser la potence 8 et procéder au montage de celle-ci en pressant fortement afin de contrer la raideur des durites et leur faire prendre la courbure du guide.

7 - Procéder à la coupe de votre pivot si vous effectuez votre montage définitif à une hauteur inférieur aux réglages d'usines (Cf : Instruction expandeur).

8 - Insérer l'expandeur 4 (Cf : Instruction expandeur).



MONTAGE DU JEU DE DIRECTION EN CONFIGURATION INTERMÉDIAIRE AVANT LA COUPE DÉFINITIVE DU PIVOT DE FOURCHE

1 - Graisser la portée supérieure de votre cadre et placer un roulement 12 sur cette portée.

2 - Graisser la portée inférieure de votre cadre et de votre fourche, placez un roulement 12 dans le cadre en prenant soin de placer le chanfrein extérieur vers l'intérieur de la douille de direction puis enfiler votre fourche dans votre cadre.

3 - Graisser et insérer la coupelle de compression 11 sur la fourche jusqu'au roulement supérieur.

4 - Insérer le « spacer » de jonction 10 sur la fourche, puis le faire glisser jusqu'à la coupelle de compression 11.

5 - Afin de baisser votre position, insérer les spacers 9 souhaités de 5mm ou de 10mm (avec les durites placées dedans). (Les spacers cylindrique 46 peuvent permettre de limiter la coupe en venant se placer au-dessus de la potence 8, grâce au capot 47 prévu à cet effet. Cela permet de tester votre position avant coupe définitive du pivot.)

6 - Dégraisser la potence 8 et procéder au montage de celle-ci en pressant fortement afin de contrer la raideur des durites et leur prendre la courbure du guide.

7 - Mettre en position les supports 5 et 7, le support avec le symbole R doit être placé verticalement à droite de la potence 8 et celui avec le symbole L doit être placé verticalement à gauche de la potence 8. Les symboles R et L doivent être visible.

8 - Vérifier l'alignement des pièces du jeu de direction et pré-serrer les vis 6 de la potence 8.

9 - Insérer le capot 47.

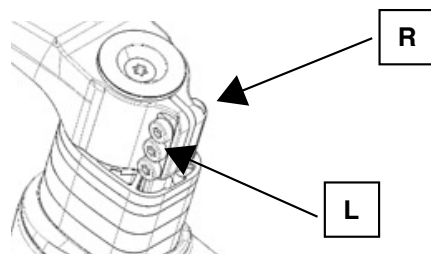
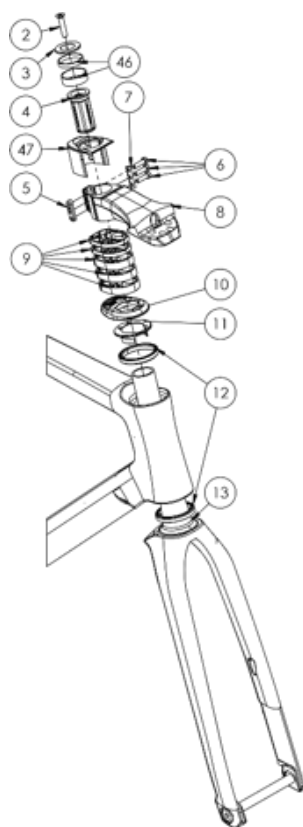
10 - Procéder à la recoupe de votre pivot de fourche si vous descendez votre position de plus de 15mm. (Cf : Instruction expandeur) Sinon placer les spacers cylindrique 46 sur le capot 47.

11 - Insérer l'expandeur 4 (Cf : Instruction expandeur).

12 - Placer la vis 2 et le capot 3 puis serrer jusqu'à élimination du jeu de direction sans excéder 3 Nm.

13 - Finaliser le montage en serrant les vis 6 au couple de 8Nm.

NOTE : Une fois votre position déterminée, il est conseillé d'effectuer le montage capot de potence fermé (cf : montage du jeu de direction avec position initiale).



EXPANDEUR

Avec votre 795 Blade RS vous trouverez un expandeur développé spécifiquement pour le pivot du 795 et pré-assemblé en usine.

IMPORTANT : Ne jamais démonter l'expandeur, vous risqueriez d'engendrer des dommages irréversibles sur celui-ci.

1 - Cas 1 : Si vous connaissez déjà votre position, vérifier bien que votre fourche est convenablement coupée, à 5mm en dessous de la surface d'appui de votre potence 8.

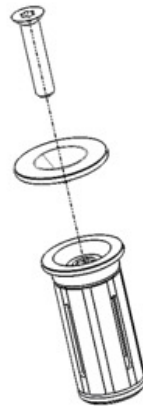
Cas 2 : Si vous ne connaissez pas votre position, procéder aux étapes de montage du jeu de direction avec capot ouvert 47 puis rajouter le nombre de spacers de cylindrique 46 souhaité (maximum 15mm), couper ensuite le pivot à 5mm en dessous de la surface supérieur du spacer 46.

Dans les deux cas, l'expandeur 4 a une épaisseur de tête de 2mm, il doit être placé alors sur la coupe du pivot de fourche. Sa surface supérieure arrivera alors à environ 3mm sous la surface d'appui du capot 3. (Voir schéma de coupe ci-dessous)

2 - Dégraisser l'intérieur et l'extérieur du pivot de fourche (avec un produit dégraissant) au niveau de la zone d'insertion de l'expandeur 4 et n'ajouté aucun produit gras.

Desserrer la vis de blocage dans l'expandeur 4, de manière à pouvoir glisser l'expandeur 4 dans le pivot de fourche sans forcer.

3 - Visser légèrement l'expandeur 4 dans le pivot en serrant la vis.



La recoupe est une opération délicate. Pour obtenir une coupe de qualité :

- utiliser une scie spéciale carbone, ou à défaut, une lame de scie à métaux légèrement usée afin de ne pas arracher les fibres de carbone en surface.

- Après la coupe, ébavurer les éventuelles bavures avec un papier de verre fin

Attention : respecter les limites maximales de recoupe indiquées sur les produits.

4 - Avec une clef dynamométrique, serrez la vis à un couple de 8 Nm.

5 - Graisser et placer la vis 2 et le capot 3.

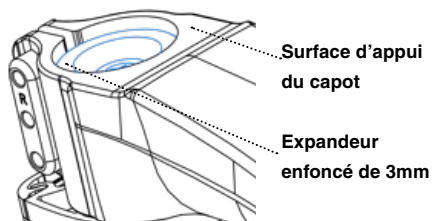
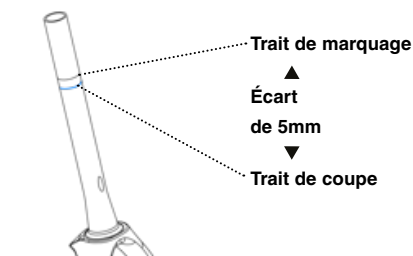
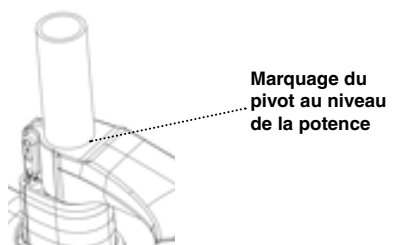
6 - Rattraper le jeu dans la direction en serrant la vis 2 avec une clef dynamométrique sans dépasser 3 Nm.

7 - Pour vérifier si le rattrapage de jeu a été fait correctement vous devez : Serrer les vis arrière 6 de la potence 8 au couple de 8Nm.

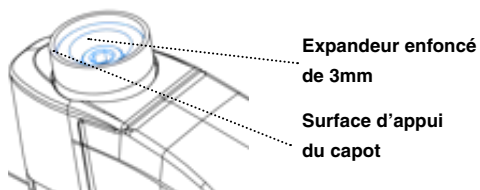
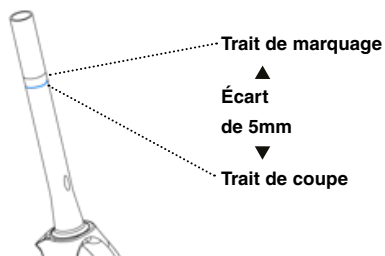
7.2 - Contrôler le jeu dans la direction

7.3 - Si vous constatez du jeu alors revérifier les étapes de montage, puis répéter l'opération après le premier roulage.

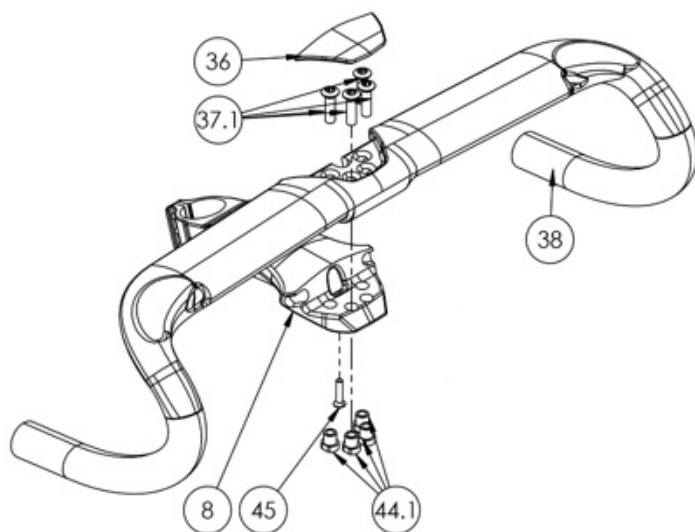
Cas 1 : MONTAGE AVEC POSITION



Cas 2 : MONTAGE AVEC POSITION NON DETERMINÉE



MONTAGE DU CINTRE



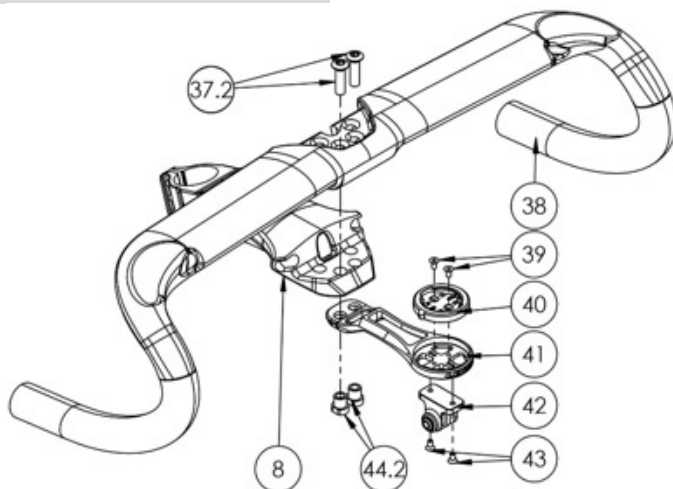
1 - Présenter le cintre 38 sur la potence 8.

2 - Placer les insères filetés 44.1 dans le cintre 38 puis serrer les vis 37.1 au couple de 6 Nm.

3 - Emboîter le cache 36 dans le cintre 38 puis serrer la vis 45 au couple de 1Nm.

MONTAGE DU SUPPORT COMPTEUR

NOTE : Le support compteur est compatible avec les marques Garmin, Wahoo et Polar.



1 - Préassembler votre support compteur en choisissant la platine correspondant au fabricant de votre compteur.

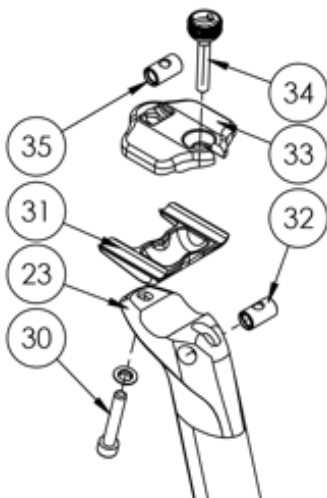
2 - Dans le kit fourni avec le vélo, vous trouverez 2 vis 37.2 et 2 inserts filetés 44.2 de plus grandes tailles. Remplacer 2 des vis 37.1 par les vis 37.2 et retirer 2 des inserts filetés 44.1 déjà en place.

3 - Positionner le support compteur sous la potence 8.

4 - Insérer les 2 inserts 44.2 sous le support compteur.

5 - Serrer les vis 44.2 au couple de 6 Nm.

MONTAGE DE L'ACCASTILLAGE DE SELLE

**Montage de la selle**

1 - Placer le support de selle inférieur 31 sur la tige de selle 23.

2 - Présenter votre selle sur le support 31, puis rentrer par le côté de la selle le support de selle supérieur 33.

3 - Positionner les 2 insères filetés circulaires 32/35.

4 - Visser la vis 34 suivant le réglage de selle souhaité, insérer la rondelle sous la tête de vis 30 puis graisser et serrer la vis 30 au couple de 8 Nm.

IMPORTANT : Vous devez veiller à respecter l'insertion minimale de la tige de selle dans le cadre, comme indiquée sur cette dernière.

MONTAGE TIGE DE SELLE

Le cadre est également livré avec un tampon tangent de serrage de la tige de selle.

Étapes de montage

1 - Dégraisser la surface d'appui du tampon tangent ainsi que son logement dans le cadre avant de l'insérer.

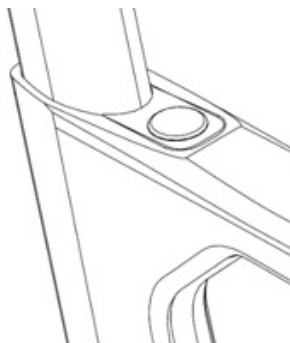
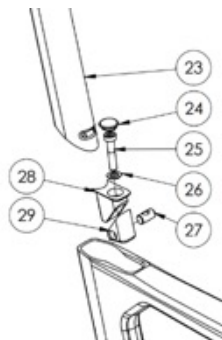
2 - Dégraisser également la tige de selle et insérer la dans le tube.

3 - Insérer le tampon tangent.

4 - Graisser et serrer la vis 25 au couple de 7 Nm.

5 - Positionner le cache vis 24 sur la vis 25.

IMPORTANT : Vous devez veiller à respecter l'insertion minimale de la tige de selle dans le cadre, comme indiquée sur cette dernière.



MONTAGE DES FREINS

IMPORTANT : Vous avez deux possibilités de montage, la première est un montage où la durite n'est pas raccordée à l'étrier, quant à la seconde la durite est pré-connectée à l'étrier.

NOTE : Votre vélo est prévu au standard de fixation FLAT MOUNT compatible 140 / 160mm arrière. L'épaisseur de la base au niveau des fixations de l'étrier arrière est de 25mm.

Si vous utilisez des disques de 160mm, il vous faut utiliser une patte de déport.

1 - Durite connectée : Insérer la durite de frein arrière par la base du cadre puis remonter la par le tube diagonal et le jeu de direction.

2 - Durite non connectée : Insérer la durite par le jeu de direction puis descendre par tube diagonal pour ressortir par la base gauche du cadre.

3 - Penser à enfiler une gaine en mousse de 510mm (tube mousse) sur la durite de frein arrière.

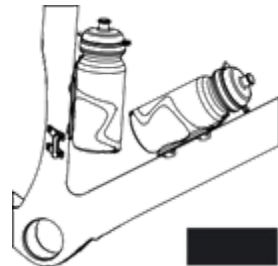
HYDRATATION

Votre 795 Blade RS est équipé de fixations pour fixer deux portes-bidons, un sur le tube de selle et un le tube diagonal.

Démonter les quatre vis M5. Monter les portes-bidons (se référer à la notice produit correspondant), puis graisser et revisser les vis au couple de 4Nm.



Attention : Utiliser uniquement les vis livrées d'origine.



BOITIER DE PÉDALIER

Votre boîtier de pédalier est sur le standard T47 M47, qui comporte une largeur de 85,5mm.

IMPORTANT : Il est fortement conseillé de vous rapprocher de votre détaillant LOOK le plus proche pour plus de renseignements sur les boîtiers de pédalier compatible.

MONTAGE DES ROUES

Suivre les indications de montage du fabricant.

Nos pattes de fourche suivent le standard axe traversant look à tête conique pour éliminer tout jeu axial et radial (couple de serrage 11Nm)

Le 795 Blade RS est prévu pour accepter des roues avec pneus de taille maximale de 700x32.

IMPORTANT : Toujours graisser les filetages des axes des roues avant montage.

ENTRETIEN

Le contrôle et la maintenance sont importants pour votre sécurité et la durée de vie de votre produit.

Un vélo et ses composants mal entretenus, peuvent se casser ou présenter des dysfonctionnements, ce qui pourrait entraîner un accident lors duquel vous pourriez être tué, gravement blessé ou paralysé.

Pour plus de renseignements sur les obligations d'entretien, veuillez consulter notre site www.lookcycle.com rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > ENTRETIEN

SERVICE APRÈS-VENTE

Malgré tout le soin apporté à nos fabrications, si un défaut apparaît ou si une réparation est nécessaire, adressez-vous à votre revendeur agréé LOOK en lui apportant le produit défectueux accompagné de votre facture d'achat et précisez-lui le dysfonctionnement ou soit via notre support client.

GARANTIE

Garantie légale

LOOK, à travers ses agents et distributeurs agréés dans le pays dans lequel le produit a été acheté, garantit ses vélos/cadres contre les non-conformités et contre les vices cachés (1) pour une période de deux ans (2) à compter de la date d'achat.

(1) Les vices cachés ne concernent que la législation Française. § 1641 à 1649 du code civil.

(2) Certains pays ou états autorisent une limitation de durée supérieure pour une garantie implicite, et/ ou pour l'exclusion ou la limitation de dommages directs ou consécutifs, ce qui implique que la limite décrite ci-dessus ne s'appliquerait pas. Cette garantie limitée vous donne des droits légaux spécifiques, mais aussi éventuellement d'autres droits, qui varient selon les législations locales.

Garantie à vie

CONDITIONS :

Pour valider la garantie à vie, le délai d'enregistrement du vélo ne doit pas dépasser les 30 jours depuis la date d'achat. Le formulaire d'enregistrement doit être correctement renseigné. Si vous enregistrez votre vélo dans les dix jours suivant la date d'achat, vous obtiendrez en supplément de la garantie à vie :

- Notre programme de remplacement 'Contrat Confiance.
- Le contrôle de sécurité du cadre et fourche.

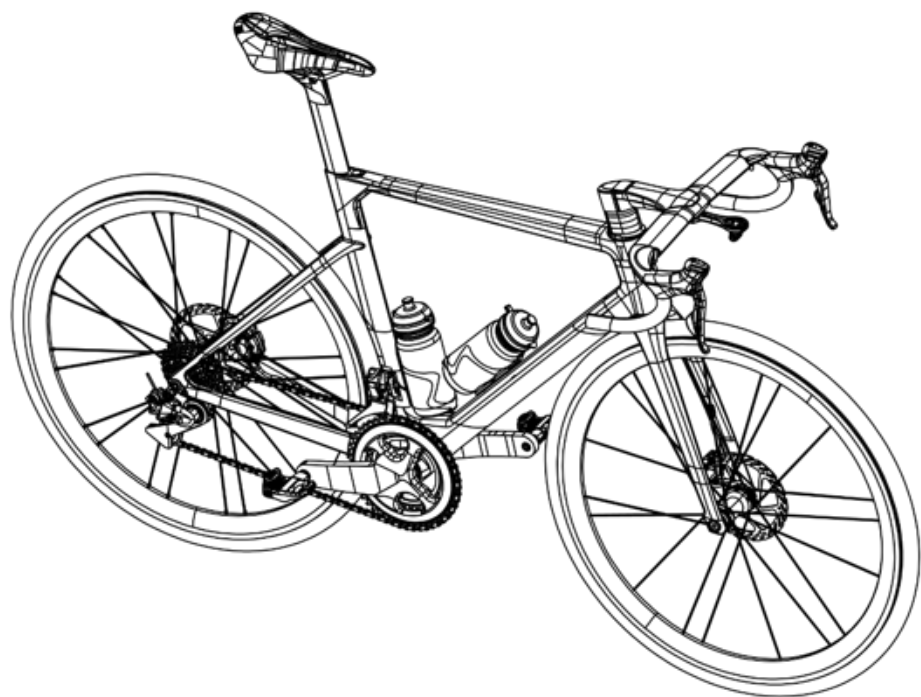
COUVERTURE :

La qualité et la fiabilité de nos produits que nous maîtrisons de la conception à la commercialisation nous permettent, à travers nos agents et distributeurs agréés, de vous proposer en extension des garanties légales, une garantie à vie gratuite sur les cadres et fourches des vélos LOOK. Cette garantie à vie est uniquement valable pour le premier acheteur et n'est pas transmissible. Attention, la garantie à vie ne s'applique pas sur la peinture et finition, les composants autres que le cadre et la fourche. Dans le cadre de la garantie à vie, LOOK se limite à la réparation ou à l'échange, à la seule discrétion de LOOK, de tout ou partie du produit concerné.

IMPORTANT : IL EST FORTEMENT CONSEILLÉ DE VOUS RAPPROCHER DE VOTRE DÉTAILLANT LOOK LE PLUS PROCHE POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS SUR LES BOITIERS DE PÉDALIER COMPATIBLE.

Pour plus de renseignements sur les conditions et la couverture de la garantie à vie, veuillez consulter notre site www.lookcycle.com rubrique POLITIQUE DE GARANTIE > GARANTIE À VIE

Ce manuel ne peut être utilisé ni reproduit, même partiellement, sous quelque forme que ce soit et par quelque moyen que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable de LOOK.



EN

CONGRATULATIONS

You are now the proud owner of a new LOOK 795 Blade RS road bike: congratulations and thank you for your trust in our products! By opting for LOOK, you are choosing high-tech, premium products of French design. Your frame and LOOK components are the same as those provided to professional cycling teams and are quality-controlled throughout the manufacturing process to guarantee your complete satisfaction.

Our products comply with, and even exceed, all current European and international standards.

LOOK products are protected by industrial property rights. For more information, please refer to www.lookcycle.com/patents/

795 Blade^{RS}



Before use, please read this instruction manual carefully and follow any recommendations to ensure you fully enjoy all the benefits of this high-quality product.

For assembly and set-up, we recommend that you contact an authorized LOOK retailer.

LOOK reserves the right to amend any product specifications without prior notice for the purpose of improving the product.

Registering your LOOK bike

By registering your LOOK bicycle, you become one of our exclusive clients, and we are happy to offer you a lifetime warranty on your frame and fork as well as other preferential benefits.

For more information on the conditions, advantages and coverage provided by the online registration, please refer to our website www.lookcycle.com, WARRANTY POLICY > ONLINE REGISTRATION

IMPORTANT INFORMATION

FOR STEM ASSEMBLY, PLEASE REFER TO THE CABLE ROUTING SECTION.



Warning : LOOK products are designed and optimized for cyclists weighing no more than 100 Kg (220.5 lbs). Road bikes are designed for use only on paved roads and in situations where the tires do not lose contact with the ground. Jumping is forbidden.



Counterfeit warning : The use of counterfeit products is extremely dangerous and may cause you and/or others to fall, resulting in serious injury or even death.

NOTE : Your 795 Blade RS frame has been designed and engineered to match the LOOK CARBON stem and headset with integrated cable routing.

For more information, please refer to our website www.lookcycle.com > WARRANTY POLICY > COUNTERFEIT

For more details on IMPORTANT INFORMATION to be aware of, please refer to our website www.lookcycle.com, WARRANTY POLICY > IMPORTANT INFORMATION

If you cannot access our website, your local retailer can provide you with a printed copy of our warranty pol

INTRODUCTION


Your 795 Blade RS bike has been developed and designed to LOOK specifications to offer optimum performance and the best possible power transfer through a race-tuned frame geometry.

harmonious internal cable and hose routing.

This is in part due to the integration of components specifically-designed for the frame. The result is a more coherent overall system, improved performance and full integration of all cables and hoses. The 795 Blade RS features a completely new, 100% carbon stem and handlebar combo. The headset includes new bearings and dedicated spacers that combine with the new stem for

Here are the key components of your new 795 Blade RS:

- 100% carbon stem
- 100% carbon handlebar
- 100% carbon seatpost

-
- 
- Integrated headset, 1"1/8 top and bottom.
 - Max. tire width: 32 mm
 - Stainless steel bearings 40,5 inner / 49,5 outer, height 6,5, slope 45/45
 - X12 thru axles. Front: 100 mm M12 P1,5 total length 115 mm. Rear: 142 mm M12 P1,5, total length 160 mm
 - T47 bottom bracket, 85,5 mm width
 - Chainstay thickness for disc brake caliper mount: 25 mm

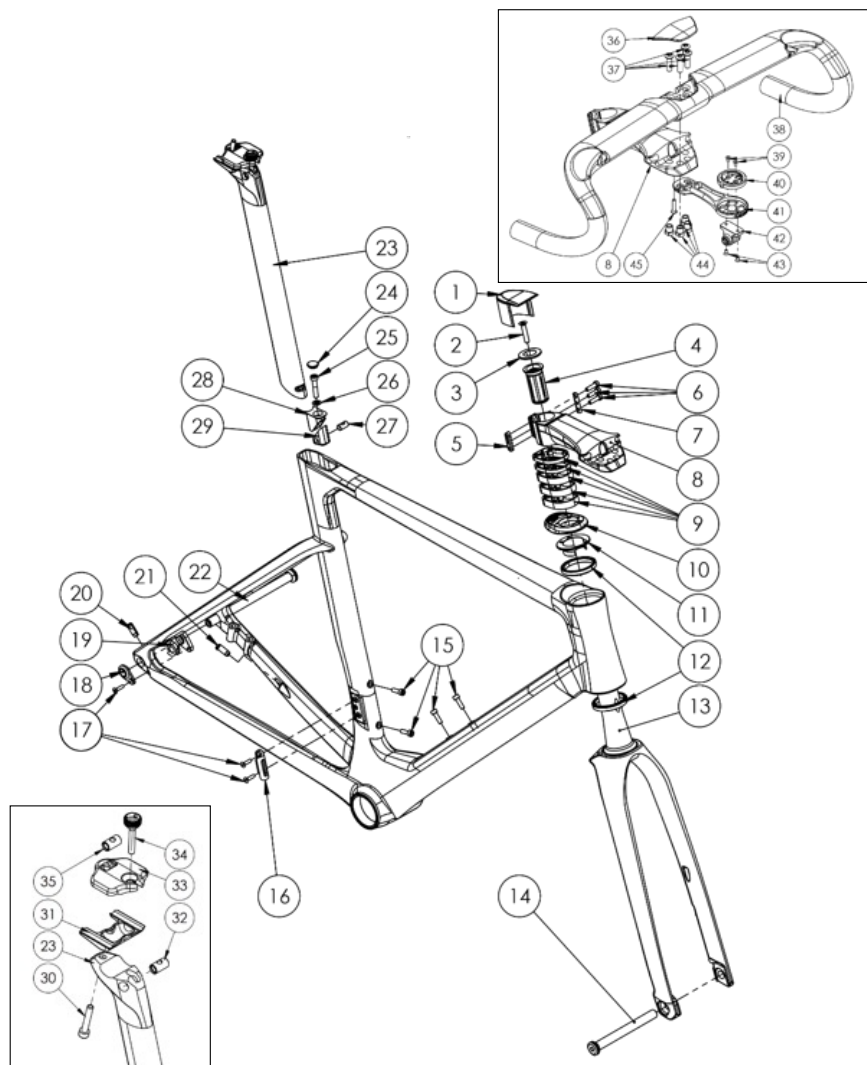
PRE-ASSEMBLY CHECK

Your frame is delivered with:

- Fork and headset
- A pouch including parts to adapt the bike for electronic or wireless shifting.
- Dedicated stem, handlebar, seatpost and thru axles.

TIGHTENING TORQUE

Nb	Name	Specifications	Specifications	Quantity
1	Closed headset cover	1	1	1
2	M6 Screw	2 M6*P1.0*L30mm	2 3Nm	1
3	Expander cap	3	3	1
4	Expander plug	4	4 8Nm	1
5	Screw insert R	5 Stem attachment	5	1
6	M5 Screw	6 M5*P0.8*L18mm	6 8Nm	3
7	Screw insert L	7 Stem attachment	7	1
8	Stem	8 80/90/100/110/120/130/140mm	8	1
9	Spacer	9 5 or 10mm	9	2&4
10	Junction Spacer	10	10	1
11	Compression cup	11	11	1
12	Bearing	12 ø49.5* ø40*6.5mm	12	2
13	Fork	13 Offset 43/50mm	13	1
14	Front axle	14 M12*P1.5*L115mm	14 11Nm	1
15	M5 Screw	15 M5*PO.8*16mm	15 4Nm	1
16	Front derailleur hanger	16	16	1
17	M4 Screw	17 M4*P0.7*14mm	17 3Nm	3
18	Outer rear derailleur hanger	18	18	1
19	Inner rear derailleur hanger	19	19	1
20	Cable guide	20 for Di2 (ø2.8)	20	1
21	Cable guide	21 for brake hose (ø5.2)	21	1
22	Rear axle	22 M12*P1.5*L160mm	22 11Nm	1
23	Seatpost	23	23	1
24	Screw head cover	24	24	1
25	M6 Screw	25 M6*P1.0*30mm	25 7Nm	1
26	Washer	26 ø12*ø6.4*2.35mm	26	1
27	Round nut	27 M6/ø8*L15mm	27	1
28	Internal clamp upper section	28	28	1
29	Internal clamp lower section	29	29	1
30	M6 Screw	30 M6*P1.0*35mm	30 8Nm	1
31	Lower saddle bracket	31	31	1
32	Round nut	32 M6*P10*L18mm	32	1
33	Upper saddle bracket	33	33	1
34	Knurled screw	34 Adjustment screw	34	1
35	Threaded insert	35 M6/ø10*L14mm	35	1
36	Handlebar cap	36	36	1
37.1	M6 Scw	37.1 M6*P1.0*L19mm	37.1 6Nm	4
37.2	M6 Scw	37.2 M6*P1.0*L25mm	37.2 6Nm	2
38	Handlebar	38 38/40/42/44cm	38	1
39-43	Computer mount	39-43	39-43	1
44	Threaded insert	44 L=11.2mm	44	4
45	M5 Screw	45 M4*P0.7*L18mm	45 1Nm	1
46	Riser spacer	46 Riser spacer	46	1
47	Open headset cover	47 Open headset cover	47	1

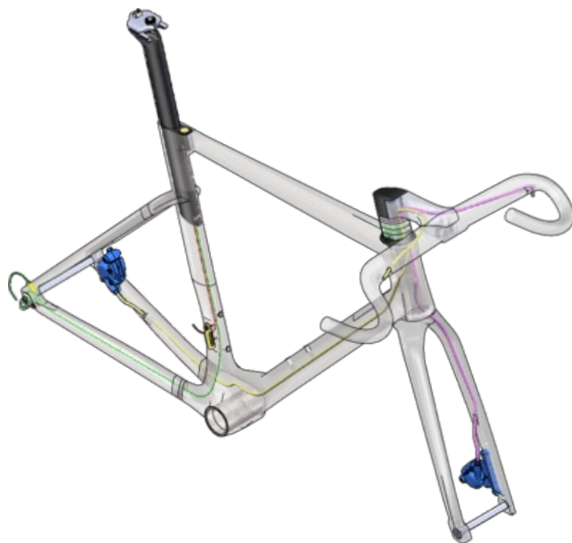


ROUTAGE COMPLET DU 795 Blade RS

NOTE : : Your 795 Blade RS frame is designed for use with an electronic groupset and is compatible with most 12-speed and higher models on the market. To find out more about compatibility, please contact your nearest LOOK retailer.

NOTE: Installation videos available on lookcycle.fr
> ASSISTANCE.

ELECTRONIC CABLE ROUTING (installation video available):



1 - Lay your frame flat on a clean surface to avoid damaging it.

2 - Feed the front derailleur cable up through the hole in the right-hand side of the seat tube and out the top. Run the rear derailleur cable through the hole in the right-hand chainstay (beside the rear derailleur) and up the seat tube, exiting at the top. (You can use the pre-routing kit already provided in the frame to make this easier).

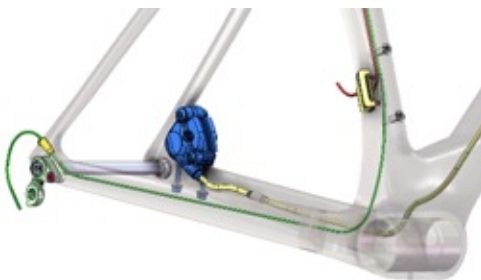
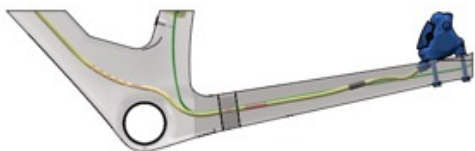
3 - Connect the cables and place the battery in the seatpost according to the manufacturer's recommendations, using the adapter provided.



4 - Install the seatpost according to the instructions (see Seatpost Assembly). If you are unable to insert the seatpost, the cables may be in the way. Remove the seatpost and adjust the cables before trying again.

5 - You will need a workshop stand to continue assembling the bike. It is important to secure the frame by the seatpost, tightening to a torque of 7Nm. The frame must be stripped to allow easy access to the headset and bottom bracket.

6 - Insert the rear brake hose into the left-hand chainstay, then over the bottom bracket and up the down tube. The hose should then exit through the top of the head tube.



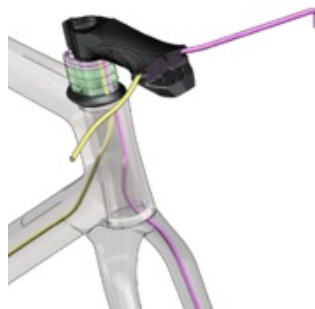
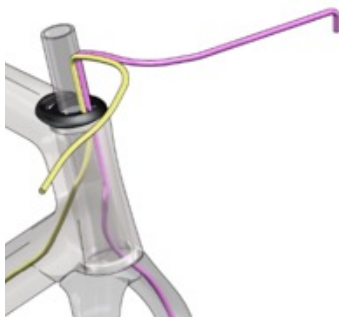
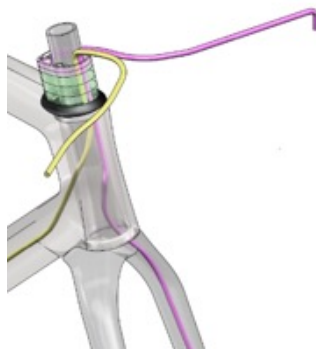
7 - Insert the front brake hose through the left fork leg and exit through the top of the head tube.



8 - Slide a pre-prepared, 510mm foam tube onto the rear brake hose.

9 - Cut your steerer tube if you wish to adapt the bike to your fitting requirements (see Headset and expander assembly).

10 - Finalize the routing by threading the hoses through all the headset parts, stem and handlebars.



11 - Mount the handlebar, then feed each hose out through one of the two holes to ensure the smoothest possible connection to the shifter. Before cutting the hoses, make sure to feed as much of their length as possible into the handlebar. (45mm)

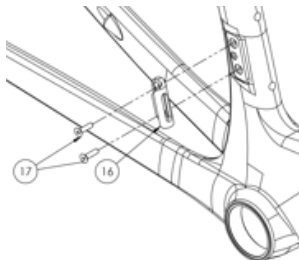
Different brake hose routing options



NOTE : For a Shimano build, we recommend routing the hoses through the lower holes on the handlebars.

For a Sram build, we recommend routing the hoses through the upper holes on the handlebars.

12 - Install the front derailleur hanger and tighten the screws to a torque of 3 Nm. If disassembling/reassembling, apply a drop of medium threadlocker (LOCTITE 243™ for example) to each screw. Also ensure that the rear derailleur hanger is correctly tightened to 3 Nm.

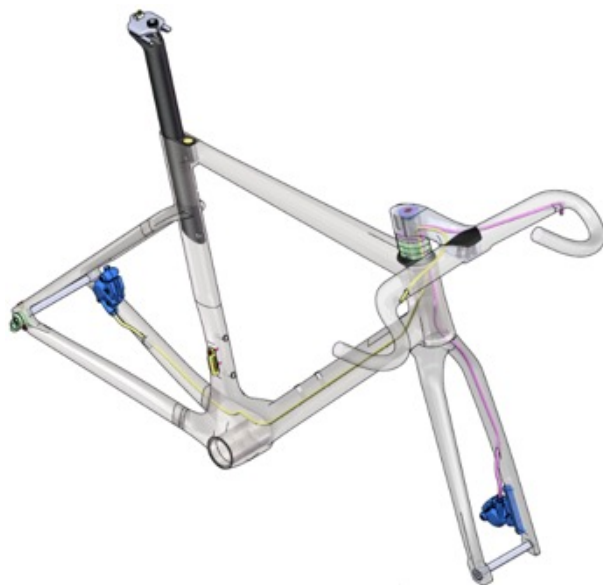


13 - Install the groupset according to the manufacturer's instructions.

14 - Insert grommets on any unused hoses and openings.

15 - Follow the instructions to finalize the fork assembly.

WIRELESS ELECTRONIC ROUTING



1 - Install the seatpost (see: Seatpost Assembly)

2 - For the cable routing, it is important to secure the frame on a workstand by the seatpost, tightening to a torque of 7Nm. This allows for easier access to the headset and bottom bracket.

3 - Insert the rear brake hose into the left-hand chainstay, then over the bottom bracket and up the down tube. The hose should then exit through the top of the head tube.



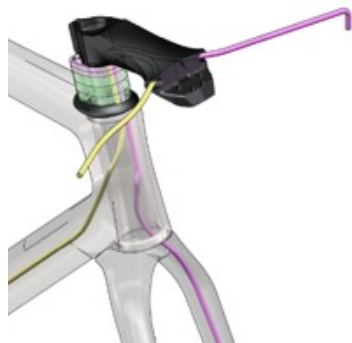
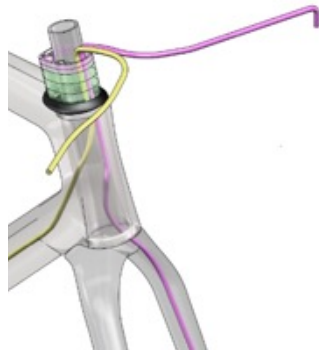
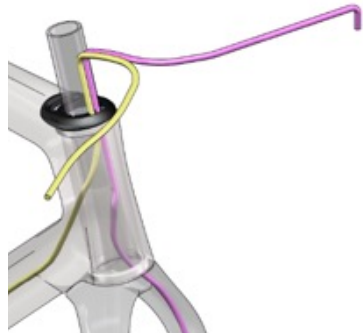
4 - Insert the front brake hose through the left fork leg and exit through the top of the head tube.



5 - Slide a pre-prepared, 510mm foam tube onto the rear brake hose.

6 - Cut your steerer tube if you wish to adapt the bike to your fitting requirements (see Headset and expander assembly).

7 - Finalize the routing by threading the hoses through all the headset parts, stem and handlebars.



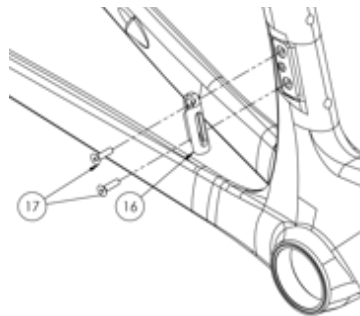
8 - Mount the handlebars, then feed the hoses out through one of the 2 holes provided to ensure the smoothest possible connection to the shifter. Before cutting the hoses, make sure to feed as much of their length as possible into the handlebars (45mm).

Different brake hose routing



NOTE : For a Shimano build, we recommend routing the hoses through the lower holes on the handlebars.
For a Sram build, we recommend routing the hoses through the upper holes on the handlebars.

9 - Install the front derailleur hanger and tighten the screws to a torque of 3 Nm. If disassembling/reassembling, apply a drop of medium threadlocker (LOCTITE 243™ for example) to each screw. Also check that the rear derailleur hanger is correctly tightened to 3 Nm.



10 - Install the groupset according to the manufacturer's instructions.

11 - Insert grommets on any unused hoses and openings.

12 - Follow the instructions to finalize the fork assembly.

HEADSET ASSEMBLY

HEADSET ASSEMBLY (INITIAL SETUP)

NOTE : For the complete assembly of your LOOK headset, we strongly recommend that you contact your authorized retailer.

To cut the steerer tube, please see Expander section.

1 - Grease the upper bearing seat of your frame and insert a bearing (12).

2 - Grease the lower bearing seat of your frame and fork and insert a bearing (12), taking care to place the outer chamfer towards the inside of the head tube, then slide the fork into the frame.

3 - Grease and slide the compression cup (11) onto the steerer tube until it reaches the upper bearing.

4 - Slide the junction spacer (10) onto the steerer tube until it reaches the compression cup (11).

5 - Insert as many 5mm or 10mm riser spacers (9) as required, taking care to thread the hoses through and without exceeding a maximum rise of 50mm.

6 - Degrease the stem (8) and install it by applying firm pressure to overcome the stiffness of the hoses and bend them to follow the curve in the stem.

7 - If the desired handlebar height is lower than the factory settings, cut your steerer tube (see Expander Instructions).

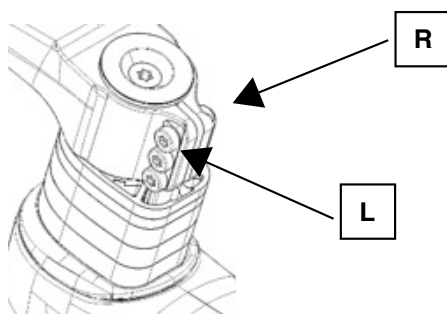
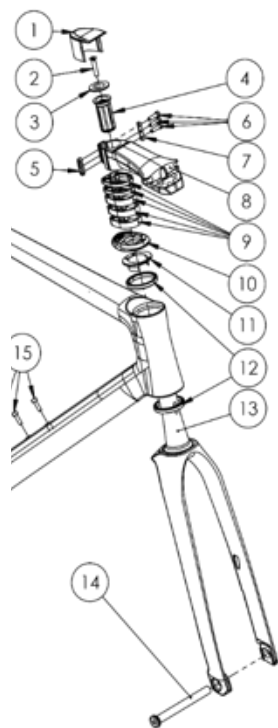
8 - Insert the expander plug (4) (see Expander Instructions).

9 - Insert the screw (2) and the cap (3), then tighten until there is no more play in the headset, without exceeding 3 Nm.

10 - Insert the brackets (5 and 7). The bracket marked R should be positioned vertically to the right of the stem, and the bracket marked L should be positioned vertically to the left of the stem. The letters R and L must be visible.

11 - Check that the headset parts (8, 9, 10) are perfectly aligned and tighten the bolts (6) to a torque of 8Nm.

12 - Fit the protective cover (1) with its integrated magnet.



HEADSET ASSEMBLY (INTERMEDIATE SETUP BEFORE FINAL CUTTING OF THE STEERER TUBE)

1 - Grease the upper bearing seat of your frame and insert a bearing (12).

2 - Grease the lower bearing seat of your frame and fork and insert a bearing (12), taking care to place the outer chamfer towards the inside of the head tube, then slide the fork into the frame.

3 - Grease and slide the compression cup (11) onto the steerer tube until it reaches the upper bearing.

4 - Slide the junction spacer (10) onto the steerer tube until it reaches the compression cup (11).

5 - To lower your position, insert as many 5mm or 10mm riser spacers (9) as required, taking care to thread the hoses through. The round spacers (46) can be used to reduce the amount of cutting required or test your position before cutting. Place them above the stem using the cover (47) provided.

6 - Degrease the stem (8) and install it by applying firm pressure to overcome the stiffness of the hoses and bend them to follow the curve in the stem.

7 - Insert the brackets (5 and 7). The bracket marked R should be positioned vertically to the right of the stem, and the bracket marked L should be positioned vertically to the left of the stem. The letters R and L must be visible.

8 - Check that the headset parts (8, 9, 10) are perfectly aligned and pre-tighten the bolts (6).

9 - Insert the cover (47).

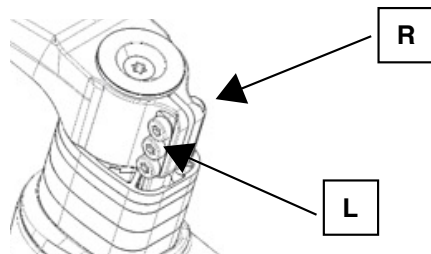
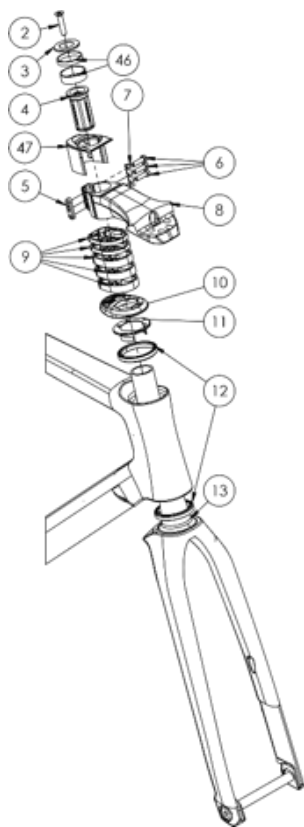
10 - Cut your steerer tube if lowering your position by more than 15mm (see Expander Instructions). If not, place the round spacers (46) above the cover (47).

11 - Insert the expander plug (4) (see Expander Instructions).

12 - Insert the screw (2) and the cap (3), then tighten until there is no more play in the headset, without exceeding 3 Nm.

13 - Finalize the assembly by the tightening screws (6) to a torque of 8Nm.

NOTE : Once you have established your riding position, we recommend that you assemble the stem with the closed protective cover (see Headset assembly: initial setup).



EXPANDER PLUG

Your 795 Blade RS comes with an expander plug that is specifically-developed for the 795 steerer tube and pre-assembled in our factory.

IMPORTANT : Never take the expander plug apart as this may cause irreversible damage.

1 - Situation 1 : If you already know your riding position, make sure your steerer tube is properly cut to 5mm below the upper surface of your stem (8).

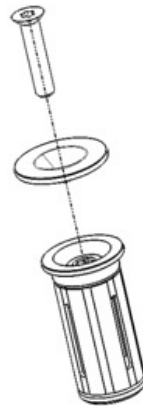
Situation 2 : If you do not know your riding position, proceed with the headset assembly steps using the open cover (47), then add the desired number of round spacers (46) (maximum 15mm), before cutting the steerer tube to 5mm below the upper surface of the final spacer.

In both cases, the head of the expander plug (4) is 2mm-thick. When placed on the cut steerer tube, its upper edge will be approximately 3mm below the cover contact surface (3) (see diagram below).

2 - Using a degreaser, clean the inside and outside of the steerer tube where the expander plug (4) sits, without applying any grease.

Loosen the locking screw in the expander plug (4), allowing the expander plug (4) to easily slide into the steerer tube.

3 - Lightly screw the expander plug (4) into the steerer tube by tightening the screw.



TIPS FOR CUTTING THE STEERER TUB

Cutting the steerer tube is a delicate process. For a high-quality cut:

- use a special carbon saw or, failing that, a hacksaw with a slightly worn blade to avoid tearing surface carbon fibers.
- After cutting, use fine sandpaper to remove any excess fiber.

Caution: do not cut beyond the maximum limit indicated on the products.

4 - Tighten to a torque of 8Nm using a torque wrench.

5 - Grease and insert the screw (2) and the cap (3).

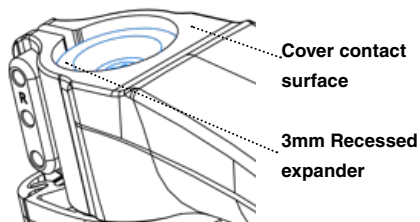
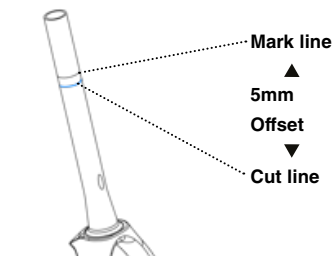
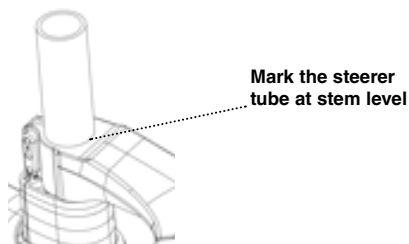
6 - Using a torque wrench, eliminate any play in the headset by tightening the screw (2) to no more than 3 Nm.

7 - To correctly check for play: first tighten the rear stem screws (6) to a torque of 8Nm.

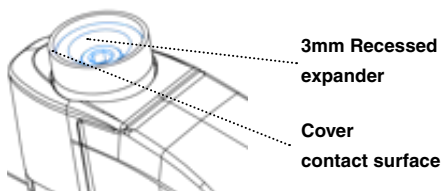
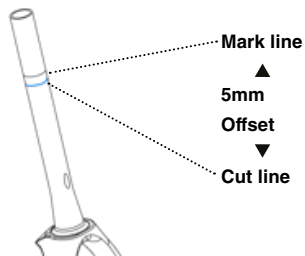
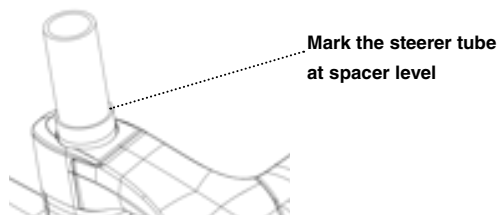
7.2 - Check for play in the headset.

7.3 - If you still feel movement, check the assembly steps and repeat the process after your first ride.

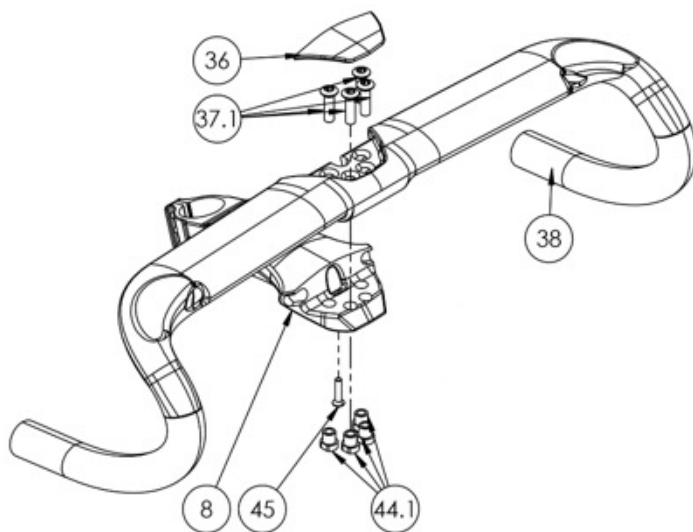
Situation 1: Riding position known



Cas 2 : MONTAGE AVEC POSITION NON DETERMINÉE



HANDLEBAR ASSEMBLY



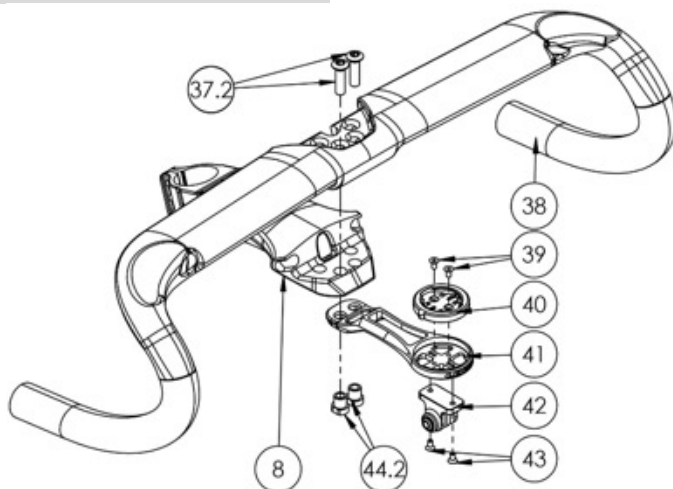
1 - Place the handlebar (38) on the stem (8)

2 - Insert the threaded inserts (44.1) into the handlebar (38), then tighten the screws (37.1) to a torque of 6 Nm.

3 - Fit the cover (36) into the handlebar (38), then tighten the screw (45) to a torque of 1 Nm.

COMPUTER MOUNT ASSEMBLY

NOTE : The computer mount is compatible with Garmin, Wahoo and Polar devices.



1 - Pre-assemble your computer mount by choosing the appropriate mounting bracket for your computer manufacturer.

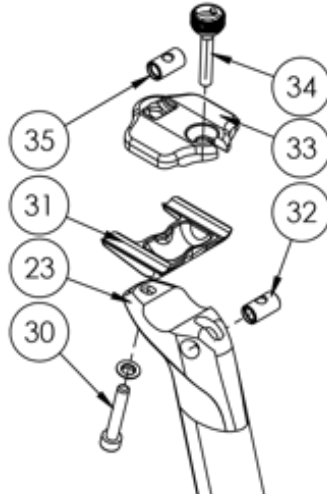
2 - In the kit supplied with the bike, you will find two screws (37.2) and two larger threaded inserts (44.2). Use them to replace two of the original (37.1) screws and two of the (44.1) threaded inserts already in place.

3 - Place the computer mount under the stem (8).

4 - Place the two inserts (44.2) under the computer mount.

5 - Tighten the screws (37.2) to a torque of 6 Nm.

SADDLE CLAMP ASSEMBLY



Saddle assembly

1 - Place the lower saddle bracket (31) on the seatpost (23).

2 - Place your saddle on the bracket (31), then slide the upper bracket (33) in from the side.

3 - Insert the two round threaded inserts (32,35).

4 - Tighten the screw (34) to suit the desired saddle angle, place the washer (30) under the screw head (30), then grease and tighten the screw (30) to a torque of 8 Nm.

IMPORTANT : Please note the minimum seatpost insertion in the frame, as indicated on the seatpost.

SEATPOST ASSEMBLY

The frame is supplied with a special internal seatpost clamp to secure the seatpost in the frame.

IMPORTANT : Please note the minimum seatpost insertion in the frame, as indicated on the seatpost.

Assembly steps

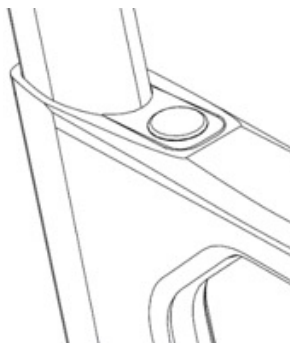
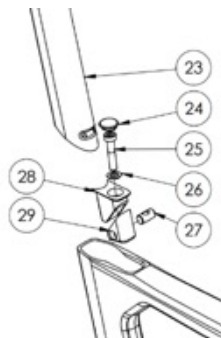
1 - Degrease the inside of the seat tube and the contact surface of the internal seatpost clamp.

2 - Degrease the seatpost and insert it into the seat tube.

3 - Insert the internal seatpost clamp.

4 - Grease the screw (25) and tighten to a torque of 7 Nm.

5 - Press the screw head cover (24) onto the screw (25).



BRAKE ASSEMBLY

IMPORTANT : There are two assembly options: in the first, the hose is connected to the brake caliper; in the second, the hose is not connected to the caliper.

NOTE : Your bike is designed for 140/160mm rear FLAT MOUNT-standard brake calipers. The chainstay thickness at the rear caliper attachment point is 25mm.

If you are using 160mm discs, you will need to use an offset bracket.

1 - Connected hose: insert the rear brake hose through the chainstay, then feed it through the down tube and headset.


2 - Disconnected hose: feed the hose through the headset, down the down tube and out through the left chainstay.

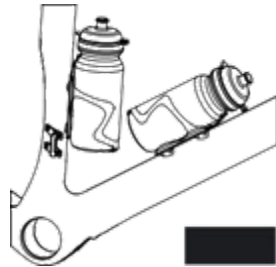
3 - Remember to slide a 510mm foam tube onto the rear brake hose.

HYDRATION

Your 795 Blade RS is fitted with two bottle mounts, one on the seat tube and one on the down tube.

Remove the four M5 screws. Install the bottle holders (please see the relevant product manual), then grease and tighten the screws to a torque of 4Nm.

 **Attention:** Use only the original screws provided.



BOTTOM BRACKET

Your bottom bracket is based on the T47 M47 standard, which is 85.5mm wide.

IMPORTANT : We strongly advise you to contact your nearest LOOK retailer for more information on compatible bottom brackets.

WHEEL ASSEMBLY

Always follow the manufacturer's assembly instructions. Our fork legs feature the standard LOOK conical-head thru axle to eliminate any axial and radial play (tightening torque 11Nm).

IMPORTANT : : Always grease the thru axle threads before tightening the wheel in the frame.

The 795 Blade RS is designed to accommodate tire widths up to 700x32.

MAINTENANCE

It is important to regularly check and service your bicycle to ensure your safety and optimize the lifespan of your product. A poorly maintained bicycle or components may break or fail and potentially cause an accident, serious injury or paralysis.

For more information on maintenance requirements, please refer to our website www.lookcycle.com, [WARRANTY POLICY >](#) **IMPORTANT INFORMATION.**

CUSTOMER SERVICE

Despite the utmost care taken during production, if a defect should appear or a repair be necessary, please get in touch with your authorized LOOK retailer and bring both the defective product and your purchase invoice, as well as a clear description of the issue. Alternatively, contact our customer service team at info@lookcycle.com.

WARRANTY

Legal warranty

LOOK, through its authorized agents and distributors in the country in which the product was purchased, guarantees its bicycles/frames against non-conformity and hidden defects (1) for a period of two years (2) from the date of purchase.

(1) Hidden defects are only covered under French law. § 1641 to 1649 of the French Civil Code.

(2) Some countries and states do not allow for time limits on implied warranties and/or the exclusion or limitation of direct or consequent damages. In this case, the limits and exclusions referred to above do not apply. This limited warranty entitles you to specific legal rights, and possible other rights, which can vary according to local law.

Lifetime warranty

CONDITIONS :

To activate the lifetime warranty, the bicycle must be registered within 30 days of the date of purchase. The registration form must be filled in correctly. If you register your bike within ten days of the date of purchase, the following additional lifetime warranty benefits shall apply :

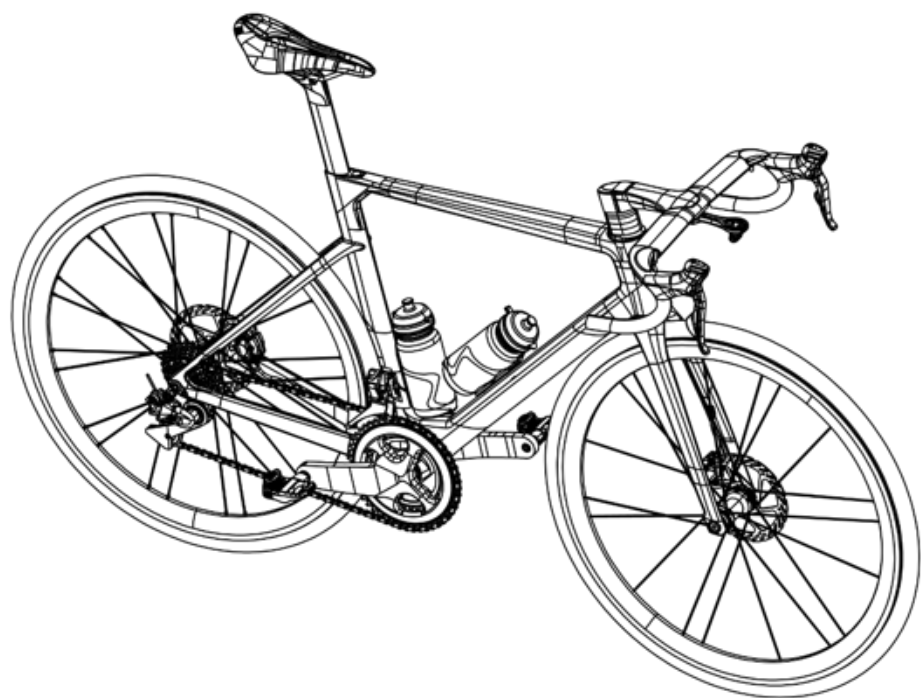
- Our 'Contrat Confiance' replacement program.
- Frame and fork safety check.

COVERAGE :

The quality and reliability of the products that we oversee from design to marketing allow us, through our agents and authorized distributors, to offer you, in addition to the legal warranty, a free lifetime warranty on LOOK bicycle frames and forks. This lifetime warranty is only valid for the first purchaser and cannot be transferred. Please note that the lifetime warranty does not apply to paint and finishes, nor to components other than the frame and fork. LOOK's lifetime warranty is limited to the repair or exchange, at LOOK's sole discretion, of all or part of the affected product.

For more information on the conditions and coverage of our lifetime warranty, please refer to our website www.lookcycle.com,
WARRANTY POLICY > LIFETIME WARRANTY.

This manual may not be used or reproduced, even partially, in any form or by any means, without prior written consent from LOOK.



IT

CONGRATULAZIONI

Siete ora gli orgogliosi proprietari di una nuova bicicletta da strada LOOK 795 Blade RS: congratulazioni e grazie per la vostra fiducia nei nostri prodotti! Scegliendo LOOK, scegliete prodotti di alta tecnologia e di design francese. Il telaio e i componenti LOOK sono gli stessi forniti alle squadre di ciclismo professionistico e sono sottoposti a controlli di qualità durante tutto il processo di fabbricazione per garantire la vostra completa soddisfazione.

I nostri prodotti sono conformi, e addirittura superano, tutti gli attuali standard europei e internazionali.

I prodotti LOOK sono protetti da diritti di proprietà industriale. Per ulteriori informazioni, consultare il sito <http://www.lookcycle.com/patents/>

795 Blade^{RS}



Prima dell'uso, leggere attentamente le istruzioni per l'uso e seguire tutte le raccomandazioni per godere appieno di tutti i vantaggi del prodotto di alta qualità.

Per il montaggio e la configurazione, si consiglia di rivolgersi a un rivenditore autorizzato LOOK.

LOOK si riserva il diritto di modificare le specifiche del prodotto senza preavviso al fine di migliorarlo.

Registrare la propria bicicletta

Registrando la vostra bicicletta LOOK, diventerete uno dei nostri clienti esclusivi e saremo lieti di offrirvi una garanzia a vita sul telaio e sulla forcella e altri servizi preferenziali.

Per maggiori informazioni sulle condizioni, le offerte e le coperture previste dalla registrazione online, consultare il nostro sito web www.lookcycle.com, POLITICA DI GARANZIA > REGISTRAZIONE ONLINE

INFORMAZIONI IMPORT

PER IL MONTAGGIO DELL'ATTACCO MANUBRIO, CONSULTARE LA SEZIONE DEDICATA AL PASSAGGIO DEI CAVI.



Attenzione: I prodotti LOOK sono progettati e ottimizzati per ciclisti di peso non superiore a 100 kg. Le biciclette da strada sono progettate per essere utilizzate solo su strade asfaltate e in situazioni in cui i copertoni non perdono contatto con il terreno. È vietato saltare.



Avviso di contraffazione: L'uso di prodotti contraffatti è estremamente pericoloso e può causare cadute a voi e/o ad altri, con conseguenti lesioni gravi o addirittura la morte.

NOTA : Il telaio 795 Blade RS è stato progettato e disegnato per essere abbinato all'attacco manubrio e alla serie sterzo LOOK CARBON con passaggio cavi integrato.

Per ulteriori informazioni, consultare il nostro sito web www.lookcycle.com > POLITICA DI GARANZIA > CONTROVERSIE

Per ulteriori informazioni sulle INFORMAZIONI IMPORTANTI da conoscere, consultare il nostro sito Web www.lookcycle.com, POLITICA DI GARANZIA > INFORMAZIONI IMPORTANTI.

Se non è possibile accedere al nostro sito web, il rivenditore locale può fornire una copia stampata delle nostre politiche di garanzia.

INTRODUZIONE


La vostra bicicletta 795 Blade RS è stata sviluppata e progettata secondo le specifiche LOOK per offrire il miglior trasferimento di potenza possibile e prestazioni ottimali grazie a una geometria di guida messa a punto per le gare.

Ciò è possibile grazie all'integrazione di componenti specificamente progettati che si adattano tra loro per ottenere un sistema complessivo più coerente, prestazioni migliori e la completa integrazione di tutti i cavi e i tubi. La 795 Blade RS presenta una combinazione di attacco manubrio e manubrio completamente nuova, al 100% in carbonio. La

serie sterzo include nuovi cuscinetti integrati per un routing interno armonioso, insieme a distanziali dedicati.

Questi sono i componenti chiave della vostra nuova 795 Blade RS:

- Attacco manubrio 100% carbonio
- Manubrio 100% carbonio

-
- 
- Reggisella 100% carbonio
 - Serie sterzo integrata, 1"1/8 sopra e sotto.
 - Cuscinetti in acciaio inox 40,5 interno / 49,5 esterno, altezza 6,5, pendenza 45/45
 - Parni passanti X12. Anteriore: 100 mm M12 P1,5, lunghezza totale 115 mm. Posteriore: 142 mm M12 P1,5, lunghezza totale 160 mm.
 - Movimento centrale T47, larghezza 85,5 mm
 - Spessore del fodero per il montaggio della pinza del freno a disco: 25 mm
 - Larghezza massima del copertone: 32 mm

CONTROLLO PRE-MONTAGGIO

Il telaio viene consegnata con:

- Forcella e serie sterzo
- Una custodia che include parti per adattare la bicicletta al cambio elettronico o wireless.
- Attacco, manubrio, reggisella e perno passante dedicati

TORQUE DI SERRAGGIO

(NON SUPERARE LA COPPIA MASSIMA PER NON DANNEGGIARE IL TELAI)

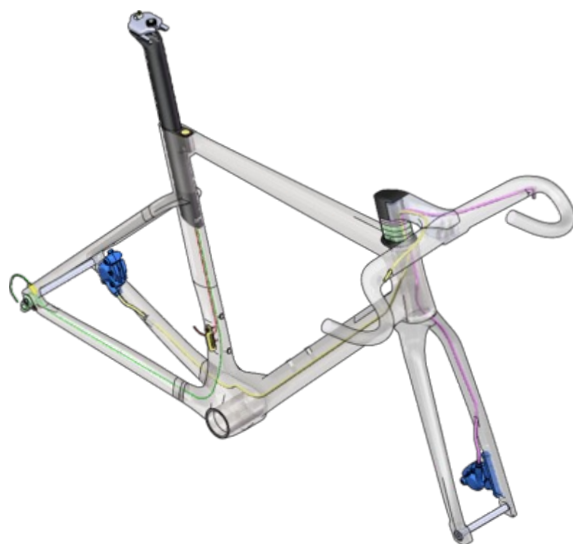
Nb Nome	Specifiche	Specifiche	Quantità
1 Coperchio del kit manubrio chiuso	1	1	1
2 M6 screw	2 M6*P1.0*L30mm	2 3Nm	1
3 Tappo dell'expander	3	3	1
4 Connettore dell'expander	4	4 8Nm	1
5 Insetto vite R	5 Attacco manubrio	5	1
6 M5 vite	6 M5*P0.8*L18mm	6 8Nm	3
7 Insetto vite L	7 Attacco manubrio	7	1
8 Attacco manubrio	8 80/90/100/110/120/130/140mm	8	1
9 Distanziale	9 5 or 10mm	9	2&4
10 Distanziale di giunzione	10	10	1
11 Coppa di compressione	11	11	1
12 Cuscinetti	12 $\varnothing 49.5 \times \varnothing 40 \times 6.5$ mm	12	2
13 Forcella	13 Offset 43/50mm	13	1
14 Perno passante anteriore	14 M12*P1.5*L115mm	14 11Nm	1
15 M5 vite	15 M5*PO.8*16mm	15 4Nm	1
16 Gancio del deragliatore anteriore	16	16	1
17 M4 vite	17 M4*P0.7*14mm	17 3Nm	3
18 Gancio esterno del deragliatore posteriore	18	18	1
19 Gancio interno del deragliatore posteriore	19	19	1
20 Guida del cavo	20 per Di2 ($\varnothing 2.8$)	20	1
21 Guida del cavo	21 per I cavi dei freni ($\varnothing 5.2$)	21	1
22 Perno passante posteriore	22 M12*P1.5*L160mm	22 11Nm	1
23 Reggisella	23	23	1
24 Coprivite	24	24	1
25 M6 vite	25 M6*P1.0*30mm	25 7Nm	1
26 Rondella	26 $\varnothing 12 \times \varnothing 6.4 \times 2.35$ mm	26	1
27 Round nut	27 M6/ $\varnothing 8 \times L15$ mm	27	1
28 Angolo superior	28	28	1
29 Angolo inferior	29	29	1
30 M6 vite	30 M6*P1.0*35mm	30 8Nm	1
31 Staffa della sella inferior	31	31	1
32 Dado rotondo	32 M6*P10*L18mm	32	1
33 Staffa della sella superior	33	33	1
34 Vite zigrinata	34 Vite di regolazione	34	1
35 Insetto filettato	35 M6/ $\varnothing 10 \times L14$ mm	35	1
36 Tappo del manubrio M6 screw	36	36	1
37 M6 screw	37.1 M6*P1.0*L19mm	37.1 6Nm	4
	37.2 M6*P1.0*L25mm	37.2 6Nm	2
38 Manubrio	38 38/40/42/44cm	38	1
39-43 Supporto per computer	39-43	39-43	1
44 Insetto filettato	44 L=11.2mm	44	4
45 M5 vite	45 M4*P0.7*L18mm	45 1Nm	1
46 Distanziale per rialzo	46 Distanziale di rialzo	46	1
47 Coperchio della cuffia aperto	47 Coperchio della cuffia aperto	47	1

ROUTING DEI CAVI

IMPORTANTE: Il telaio 795 Blade RS è progettato per l'utilizzo di un gruppo elettronico ed è compatibile con la maggior parte dei modelli a 12 velocità e superiori presenti sul mercato. Per maggiori informazioni sulla compatibilità, contattare il rivenditore LOOK più vicino.

NOTA: i video di installazione sono disponibili su lookcycle.fr > ASSISTENZA.

ROUTING DEI CAVI ELETTRONICI (è disponibile un video di installazione):



1 - Appoggiare il telaio su una superficie pulita per evitare di danneggiarla.

2 - Far passare il cavo del deragliatore anteriore attraverso il foro sul lato destro del tubo sella e farlo uscire dalla parte superiore.

Fate passare il cavo del deragliatore posteriore attraverso il foro nel foderò destro (accanto al deragliatore) e risalite lungo il tubo sella, uscendo dalla parte superiore (per facilitare l'operazione, potete utilizzare il kit di pre-routing già fornito nel telaio).

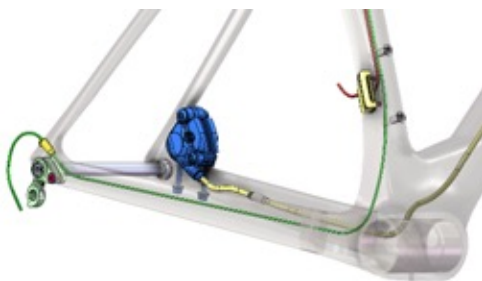
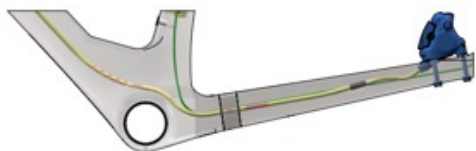
3 - Collegare i cavi e posizionare la batteria nel reggisella secondo le raccomandazioni del produttore, utilizzando l'adattatore fornito.



4 - Installare il reggisella seguendo le istruzioni (vedere Montaggio del reggisella). Se non si riesce a inserire il reggisella, è possibile che i cavi siano d'intralcio. Rimuovere il reggisella e regolare i cavi prima di riprovare.

5 - Per continuare l'assemblaggio della bicicletta è necessario un cavalletto da officina. È importante fissare il telaio al reggisella, serrando con una coppia di 7Nm. Il telaio deve essere smontato per consentire un facile accesso alla serie sterzo e al movimento centrale.

6 - Inserire il cavo del freno posteriore nel fodero sinistro, poi sul movimento centrale e sul tubo obliquo. Il cavo deve quindi uscire dalla parte superiore del tubo di sterzo.



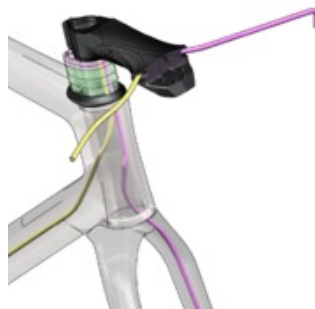
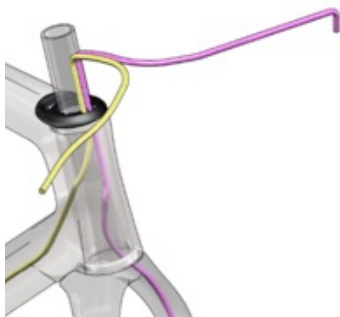
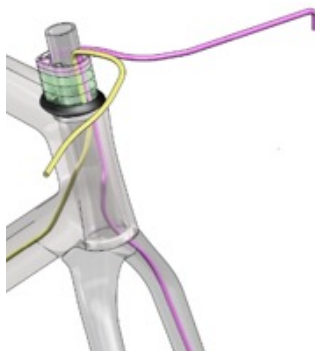
7 - Inserire il cavo del freno anteriore attraverso il piedino sinistro della forcella e farlo uscire dalla parte superiore del tubo di sterzo.



8 - Far scorrere un tubo in foam da 510 mm, già preparato, sul tubo del freno posteriore.

9 - Tagliare il tubo di sterzo se si desidera adattare la bicicletta alla propria taglia (vedere Montaggio della serie sterzo e dell'expander).

10 - Completare il routing infilando i cavi in tutte le parti della serie sterzo, dell'attacco manubrio e del manubrio.



11 - Montare il manubrio, quindi far uscire ciascun cavo attraverso uno dei due fori per garantire un collegamento il più agevole possibile al cambio. Prima di tagliare i cavi, assicurarsi di far passare la maggior parte possibile dei cavi nel manubrio. (45 mm)

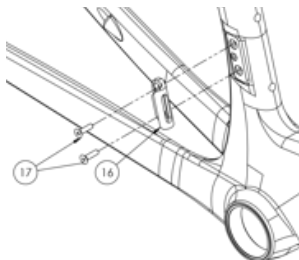
Diverse opzioni di routing dei cavi



NOTA : Per i modelli Shimano, si consiglia di far passare i cavi attraverso i fori inferiori del manubrio.

Per una costruzione Sram, si consiglia di far passare i cavi attraverso i fori superiori del manubrio.

12 - Installare il gancio del deragliatore e serrare le viti alla coppia di 3Nm. In caso di smontaggio/rimontaggio, applicare una goccia di frenafilietti medio (tipo LOCTITE 243™) su ogni vite. Assicurarsi inoltre che il gancio del deragliatore posteriore sia correttamente serrato a 3 Nm.

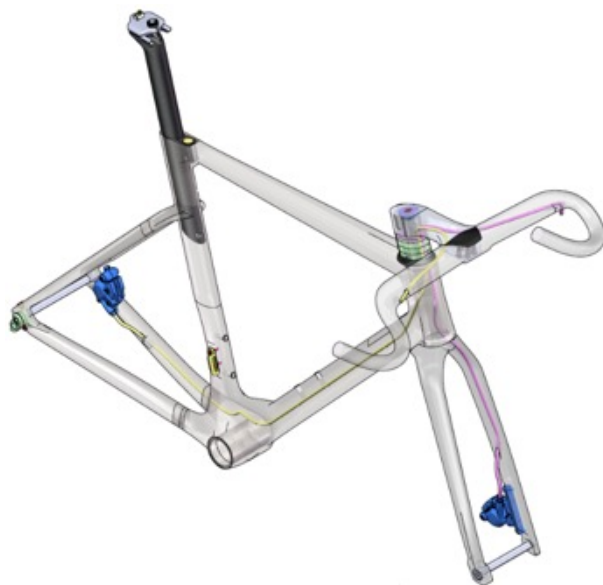


13 - Installare il gruppo secondo le istruzioni del produttore.

14 - Inserire i gommini su tutti i tubi e le aperture non utilizzati.

15 - Seguire le istruzioni per finalizzare il montaggio della forcella.

ROUTING ELETTRONICO SENZA FILI



1 - Installare il reggisella (vedere: Montaggio del reggisella)

2 - Per il passaggio dei cavi, è importante fissare il telaio su un cavalletto vicino al reggisella, serrando con una coppia di 7Nm. In questo modo è possibile accedere più facilmente alla serie sterzo e al movimento centrale.

3 - Inserire il cavo del freno posteriore nel fodero sinistro, poi sul movimento centrale e sul tubo obliquo. Il cavo deve quindi uscire dalla parte superiore del tubo di sterzo.



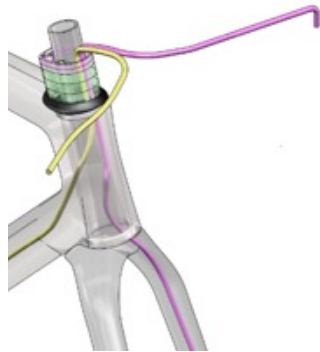
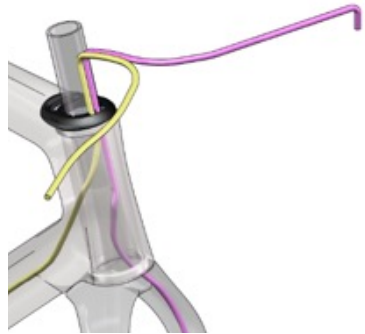
4 - Inserire il cavo del freno anteriore attraverso il piedino sinistro della forcella e farlo uscire dalla parte superiore del tubo di sterzo.



5 - Far scorrere un tubo in foam da 510 mm, già preparato, sul tubo del freno posteriore.

6 - Tagliare il tubo di sterzo se si desidera adattare la bicicletta alla propria taglia (vedere Montaggio della serie sterzo e dell'expander).

7 - Completare il routing infilando i cavi in tutte le parti della serie sterzo, dell'attacco manubrio e del manubrio.



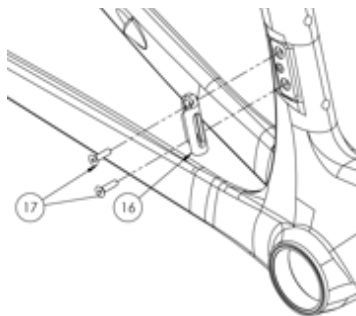
8 - Montare il manubrio, quindi far uscire i cavi attraverso uno dei 2 fori previsti per garantire un collegamento il più possibile fluido con il cambio. Prima di tagliare i cavi, assicurarsi di far passare la maggior parte possibile dei cavi nel manubrio. (45 mm)

Diverse opzioni di instradamento dei cavi



NOTA : - Per i modelli Shimano, si consiglia di far passare i cavi attraverso i fori inferiori del manubrio.
- Per una struttura Sram, si consiglia di far passare i cavi attraverso i fori superiori del manubrio.

9 - Installare il gancio del deragliatore e serrare le viti alla coppia di 3Nm. In caso di smontaggio/rimontaggio, applicare una goccia di frenafili medio (es.: LOCTITE 243™) su ogni vite. Controllare anche che il gancio del deragliatore posteriore sia correttamente serrato a 3 Nm.



10 - Installare il gruppo secondo le istruzioni del produttore.

11 - Inserire i gommini su tutti i tubi e le aperture non utilizzati.

12 - Seguire le istruzioni per finalizzare il montaggio della forcella.

KIT MANUBRIO

MONTAGGIO DEL KIT MANUBRIO (CONFIGURAZIONE INIZIALE):

NOTE : Per l'assemblaggio completo dei manubri LOOK, si consiglia vivamente di rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato.

Per tagliare il tubo di sterzo, consultare la sezione Expander.

1 - Ingrassare la sede del cuscinetto superiore del telaio e inserire un cuscinetto (12).

2 - Ingrassare la sede del cuscinetto inferiore del telaio e della forcella e inserire un cuscinetto (12), facendo attenzione a posizionare lo smusso esterno verso l'interno del tubo di sterzo, quindi infilare la forcella nel telaio.

3 - Ingrassare e far scorrere la coppa di compressione (11) sul tubo della forcella fino a raggiungere il cuscinetto superiore.

4 - Far scorrere il distanziale di giunzione (10) sul tubo della forcella fino a raggiungere la coppa di compressione (11).

5 - Inserire il numero di distanziali (9) da 5 o 10 mm necessario, avendo cura di infilare i tubi flessibili senza superare un'altezza massima di 50 mm.

6 - Sgrassare l'attacco manubrio (8) e installarlo esercitando una pressione decisa per superare la rigidità dei tubi e piegarli per seguire la curva dell'attacco.

7 - Se l'altezza del manubrio desiderata è inferiore alle impostazioni di fabbrica, tagliare il tubo di sterzo (vedere le istruzioni per l'expander).

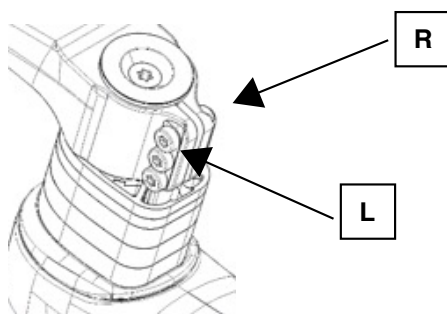
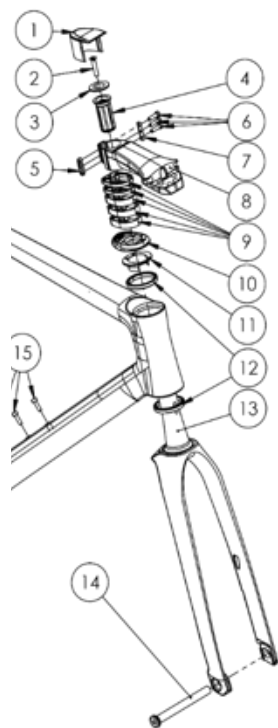
8 - Inserire la spina dell'expander (4) (vedere le istruzioni per l'expander).

9 - Inserire la vite (2) e il tappo (3), quindi serrare fino a quando non c'è più gioco nella cuffia, senza superare i 3 Nm.

10 - Inserire le staffe dei freni (5 e 7). La staffa contrassegnata con R deve essere posizionata verticalmente a destra dell'attacco manubrio, mentre la staffa contrassegnata con L deve essere posizionata verticalmente a sinistra dell'attacco. Le lettere R e L devono essere visibili.

11 - Verificare che le parti della serie sterzo (8, 9, 10) siano perfettamente allineate e serrare i bulloni (6) alla coppia di 8 Nm.

12 - Inserire il coperchio di protezione (1) con il magnete integrato.



ASSEMBLAGGIO DELLA SERIE STERZO (CONFIGURAZIONE INTERMEDIA PRIMA DEL TAGLIO DEFINITIVO DEL TUBO DI STERZO)

1 - Ingrassare la sede del cuscinetto superiore del telaio e inserire un cuscinetto (12).

2 - Ingrassare la sede del cuscinetto inferiore del telaio e della forcella e inserire un cuscinetto (12), facendo attenzione a posizionare lo smusso esterno verso l'interno del tubo di sterzo, quindi infilare la forcella nel telaio.

3 - Ingrassare e far scorrere la coppa di compressione (11) sul tubo della forcella fino a raggiungere il cuscinetto superiore.

4 - Far scorrere il distanziale di giunzione (10) sul tubo della forcella fino a raggiungere la coppa di compressione (11).

5 - Per abbassare la posizione, inserire il numero di distanziali di 5 o 10 mm (9) necessario, facendo attenzione a far passare i cavi. I distanziali rotondi (46) possono essere utilizzati per ridurre la quantità di taglio necessaria o per testare la posizione prima del taglio. Posizionarli sopra l'attacco manubrio utilizzando il coperchio (47) in dotazione.

6 - Sgrassare l'attacco manubrio (8) e installarlo esercitando una pressione decisa per superare la rigidità dei tubi e piegarli per seguire la curva dell'attacco.

7 - Inserire le staffe dei freni (5 e 7). La staffa contrassegnata con R deve essere posizionata verticalmente a destra dell'attacco, mentre la staffa contrassegnata con L deve essere posizionata verticalmente a sinistra dell'attacco. Le lettere R e L devono essere visibili.

8 - Controllare che le parti della serie sterzo (8, 9, 10) siano perfettamente allineate e serrare i bulloni (6).

9 - Inserire il coperchio (47).

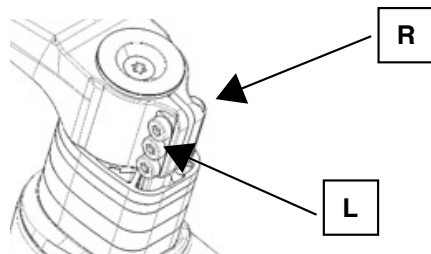
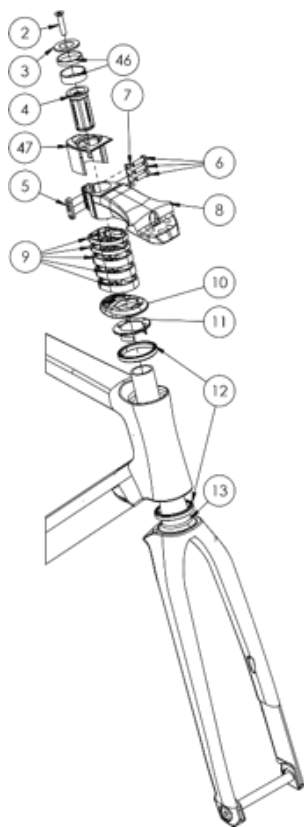
10 - Tagliare il tubo della forcella se si abbassa la posizione di oltre 15 mm (vedere le istruzioni per l'expander). In caso contrario, posizionare i distanziali rotondi (46) sopra il coperchio (47).

11 - Inserire la spina dell'expander (4) (vedere le istruzioni per l'expander).

12 - Inserire la vite (2) e il tappo (3), quindi serrare fino a quando non c'è più gioco nella cuffia, senza superare i 3 Nm.

13 - Completare il montaggio serrando le viti (6) alla coppia di 8 Nm.

NOTA : Una volta stabilita la posizione di guida, si consiglia di montare l'attacco manubrio con il coperchio di protezione chiuso (vedere Montaggio della cuffia: configurazione iniziale).



TAPPO EXPANDER

La vostra 795 Blade RS viene fornita con un expander sviluppato appositamente per il tubo della forcella 795 e preassemblato in fabbrica.

IMPORTANT : Non smontare mai il tappo dell'expander per non causare danni irreversibili.

1 - Situazione 1 : Se conoscete già la vostra posizione di guida, assicuratevi che la forcella sia tagliata correttamente a 5 mm sotto la superficie superiore dell'attacco manubrio (8).

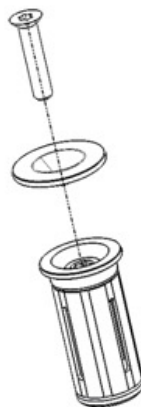
Situazione 2 : se non si conosce la propria posizione di guida, procedere con le fasi di montaggio della serie sterzo utilizzando il coperchio aperto (47), quindi aggiungere il numero desiderato di distanziali tondi 46 (massimo 15 mm), prima di tagliare il tubo della forcella a 5 mm sotto la superficie superiore del distanziale finale.

In entrambi i casi, la testa dell'expander (4) ha uno spessore di 2 mm. Quando viene posizionato sul tubo della forcella tagliato, il suo bordo superiore si trova a circa 3 mm sotto la superficie di contatto del coperchio (3) (vedere il diagramma seguente).

2 - Con uno sgrassatore, pulire l'interno e l'esterno del tubo della forcella dove si trova l'expander (4), senza applicare alcun grasso.

Allentare la vite di bloccaggio dell'expander (4), consentendo all'expander (4) di scorrere facilmente nel tubo della forcella.

3 - Avvitare leggermente l' expander 4 nel tubo della forcella stringendo la vite.



Il taglio del tubo di sterzo è un processo delicato. Per un taglio di alta qualità:

- utilizzare una sega speciale per carbonio o, in mancanza, un seghetto con una lama leggermente usurata per evitare di strappare le fibre di carbonio superficiali.
- Dopo il taglio, utilizzare una carta vetrata fine per rimuovere la fibra in eccesso.

Attenzione: non tagliare oltre il limite massimo indicato sui prodotti.

4 - Serrare alla coppia di 8 Nm con una chiave dinamometrica.

5 - Ingrassare e inserire la vite (2) e il tappo (3).

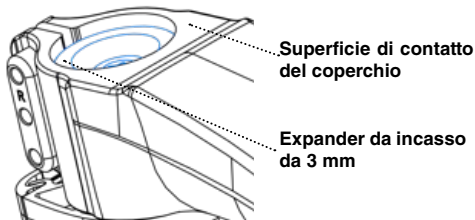
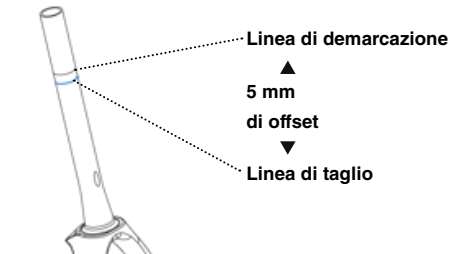
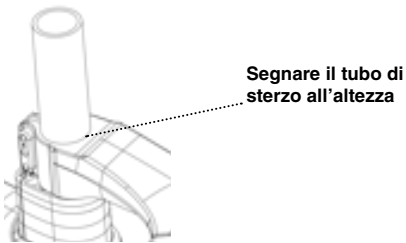
6 - Con l'ausilio di una chiave dinamometrica, eliminare l'eventuale gioco della serie sterzo serrando la vite (2) a non più di 3 Nm.

7 - Per verificare correttamente il gioco: serrare prima le viti dell'attacco posteriore (6) alla coppia di 8 Nm.

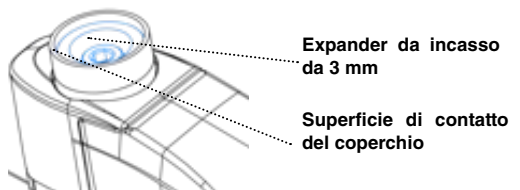
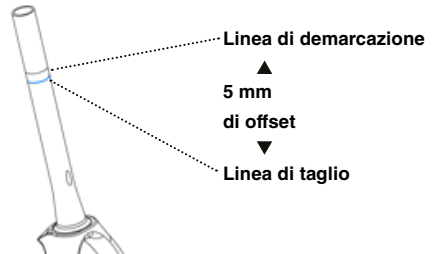
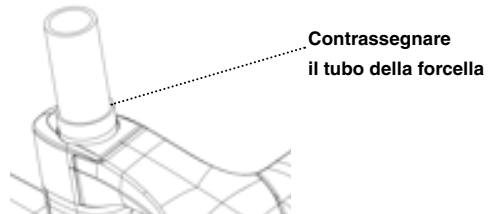
7.2 - Verificare l'assenza di gioco nella cuffia.

7.3 - Se si sente ancora del movimento, controllare le fasi di montaggio e ripetere la procedura dopo la prima corsa.

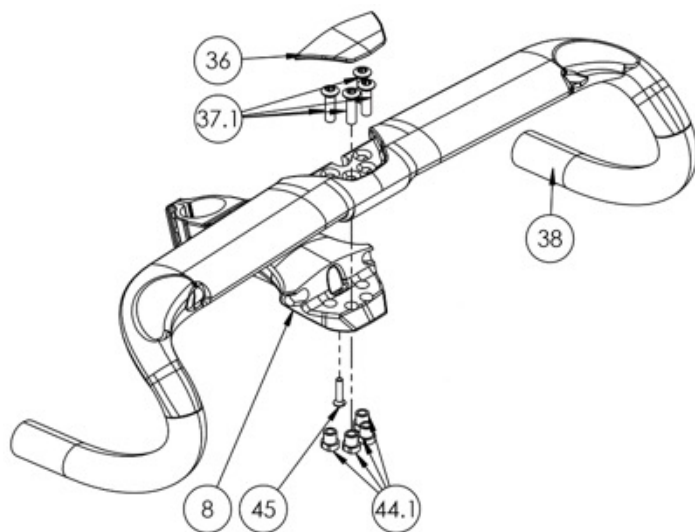
SITUAZIONE 1: POSIZIONE DI GUIDA



SITUAZIONE 2: POSIZIONE DI GUIDA SCONOSCIUTA



MONTAGGIO DEL MANUBRIO



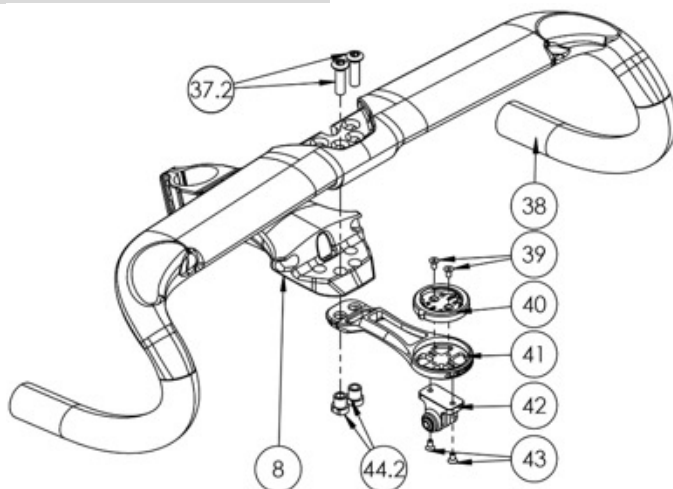
1 - Posizionare il manubrio (38) sull'attacco manubrio (8).

2 - Inserire gli inserti filettati (44.1) nel manubrio (38), quindi serrare le viti (37.1) con una coppia di 6 Nm.

3 - Inserire il coperchio (36) nel manubrio (38), quindi serrare la vite (45) con una coppia di 1 Nm.

GRUPPO DI MONTAGGIO DEL COMPUTER

NOTA : il supporto per computer è compatibile con i dispositivi Garmin, Wahoo e Polar.



1 - Pre-assemblare il supporto del computer scegliendo la staffa di montaggio appropriata per il produttore del computer.

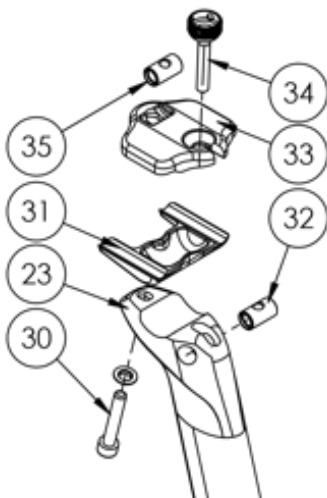
2 - Nel kit fornito con la bicicletta, troverete due viti (37.2) e due inserti filettati più grandi (44.2). Utilizzarli per sostituire due delle viti originali (37.1) e due degli inserti filettati (44.1) già presenti.

3 - Posizionare il supporto del computer sotto l'attacco manubrio (8).

4 - Inserire i due inserti (44.2) sotto il supporto del computer.

5 - Serrare le viti (44.2) alla coppia di 6 Nm.

GRUPPO MORSETTO DELLA SELLA



Montaggio della sella

1 - Posizionare il supporto inferiore della sella (31) sul reggisella (23).

2 - Posizionare la sella sulla staffa (31), quindi far scorrere la staffa superiore (33) lateralmente.

3 - Inserire i due inserti filettati rotondi (32,35).

4 - Serrare la vite (34) per adattarla all'angolo della sella desiderato, posizionare la rondella sotto la testa della vite (30), quindi ingrassare e serrare la vite (30) alla coppia di 8 Nm.

IMPORTANT : Tenere presente l'inserimento minimo del reggisella nel telaio, come indicato sul reggisella.

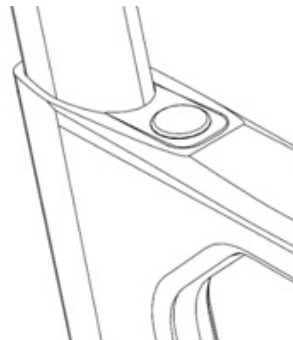
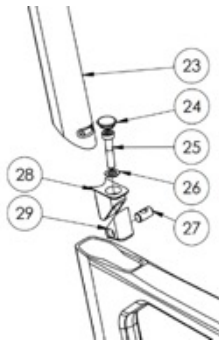
MONTAGGIO DEL REGGISELLA

Il telaio viene fornito con uno speciale morsetto interno per fissare il reggisella al telaio.

Fasi di montaggio

- 1 - Sgrassare l'interno del tubo sella e la superficie di contatto del morsetto interno del reggisella.
- 2 - Sgrassare il reggisella e inserirlo nel tubo sella.
- 3 - Inserire il morsetto interno del reggisella.
- 4 - Ingrassare la vite (25) e serrarla alla coppia di 7 Nm.
- 5 - Premere il coperchio della testa della vite (24) sulla vite (25).

IMPORTANTE : Tenere presente l'inserimento minimo del reggisella nel telaio, come indicato sul reggisella.



ASSEMBLAGGIO DEI FRENI

IMPORTANTE : Esistono due opzioni di montaggio: nella prima, il tubo è precollegato al pinze de freno; nella seconda, il tubo non è collegato alla pinza del freno.

NOTA : La bicicletta è progettata per pinze freno posteriori standard 140/160 mm compatibili con il montaggio FLAT. Lo spessore del fodero nel punto di fissaggio della pinza posteriore è di 25 mm.

Se si utilizzano dischi da 160 mm, è necessario utilizzare una staffa offset.

1 - Cavo collegato al pinze: inserire il cavo del freno posteriore attraverso il fodero, quindi farlo passare attraverso il tubo obliquo e la serie sterzo.

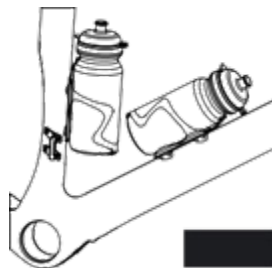
2 - Cavo scollegato: far passare il cavo attraverso la serie sterzo, lungo il tubo obliquo e attraverso il fodero sinistro.

3 - Ricordarsi di far scorrere un tubo in foam da 510 mm sul tubo del freno posteriore.

IDRAZIONE

La vostra 795 Blade RS è dotata di due supporti per le borracce, uno sul tubo sella e uno sul tubo obliquo.

Rimuovere le quattro viti M5. Installare i portabottiglie (vedere il relativo manuale del prodotto), quindi ingrassare e serrare le viti con una coppia di 4Nm.



Attenzione: Utilizzare solo le viti originali in dotazione.

MOVIMENTO CENTRALE

Il vostro movimento centrale si basa sullo standard T47 M47, che è largo 85,5 mm.

IMPORTANTE : Si consiglia vivamente di contattare il rivenditore LOOK più vicino per ulteriori informazioni sui movimenti centrali compatibili.

ASSEMBLAGGIO RUOTE

Seguire sempre le istruzioni di montaggio del produttore. Le nostre gambe della forcella sono dotate di perno passante conico standard LOOK per eliminare qualsiasi gioco assiale e radiale (coppia di serraggio 11Nm).

La 795 Blade RS è progettata per ospitare copertoni di larghezza fino a 700x32.

IMPORTANTE : Ingrassare sempre le filettature del perno passante prima di inserire la ruota nel telaio.

MANUTENZIONE

È importante controllare e revisionare regolarmente la bicicletta per garantire la sicurezza e ottimizzare la durata del prodotto. Una bicicletta o dei componenti sottoposti a scarsa manutenzione possono rompersi o guastarsi e potenzialmente causare un incidente, lesioni gravi o paralisi.

Per ulteriori informazioni sui requisiti di manutenzione, consultare il nostro sito Web www.lookcycle.com, POLITICA DI GARANZIA > INFORMAZIONI IMPORTANTI.

SERVIZIO CLIENTI

Nonostante la massima cura nella produzione, se dovesse apparire un difetto o fosse necessaria una riparazione, si prega di contattare il proprio rivenditore autorizzato LOOK e di portare con sé sia il prodotto difettoso che la fattura d'acquisto, oltre a una chiara descrizione del problema. In alternativa, contattare il nostro servizio clienti all'indirizzo info@lookcycle.com.

GARANZIA

Garanzia legale

LOOK, attraverso i suoi agenti e distributori autorizzati nel paese in cui il prodotto è stato acquistato, garantisce le sue biciclette/telai contro la non conformità e i difetti nascosti (1) per un periodo di due anni (2) dalla data di acquisto.

(1) I difetti nascosti sono coperti solo dalla legge francese. § 1641-1649 del Codice Civil

(2) Alcuni Paesi e Stati non consentono limiti temporali alle garanzie implicite e/o l'esclusione o la limitazione di danni diretti o conseguenti. In questo caso, i limiti e le esclusioni di cui sopra non si applicano. La presente garanzia limitata dà diritto a specifici diritti legali ed eventualmente ad altri diritti, che possono variare a seconda della legge locale.

IMPORTANTE : Per ulteriori informazioni sulla copertura della garanzia, consultare il nostro sito web www.lookcycle.com, politica di garanzia > garanzia legale.

Garanzia a vita

CONDIZIONI :

Per attivare la garanzia a vita, la bicicletta deve essere registrata entro 30 giorni dalla data di acquisto. Il modulo di registrazione deve essere compilato correttamente. Se la bicicletta viene registrata entro dieci giorni dalla data di acquisto, si applicano i seguenti vantaggi aggiuntivi della garanzia a vita:

- Il nostro programma di sostituzione del "Contrat Confiance":

- Controllo di sicurezza del telaio e della forcella.

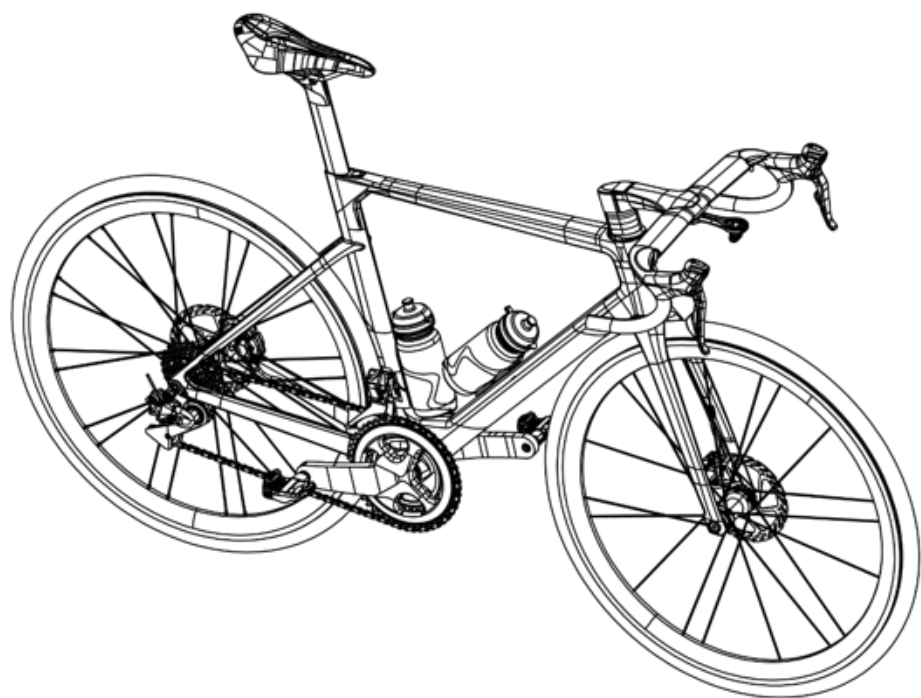
COPERTURA :

La qualità e l'affidabilità dei prodotti che supervisioniamo dalla progettazione alla commercializzazione ci permettono, attraverso i nostri agenti e distributori autorizzati, di offrirvi, oltre alla garanzia legale, una garanzia gratuita a vita sui telai e sulle forcelle delle biciclette LOOK. Questa garanzia a vita è valida solo per il primo acquirente e non può essere trasferita. Si prega di notare che la garanzia a vita non si applica a vernici e finiture, né a componenti diversi dal telaio e dalla forcella.

La garanzia a vita di LOOK è limitata alla riparazione o alla sostituzione, a discrezione di LOOK, di tutto o parte del prodotto interessato.

Per ulteriori informazioni sulle condizioni e sulla copertura della nostra garanzia a vita, consultare il nostro sito Web www.lookcycle.com, POLITICA DI GARANZIA > GARANZIA A VITA.

Il presente manuale non può essere utilizzato o riprodotto, nemmeno parzialmente, in qualsiasi forma o con qualsiasi mezzo, senza il previo consenso scritto di LOOK.



DE

DE



HERZLICHEN GLÜCKWUN

Sie sind nun stolzer Besitzer eines neuen LOOK 795 Blade RS Rennrads: Herzlichen Glückwunsch und vielen Dank für Ihr Vertrauen in unsere Produkte! Wenn Sie sich für LOOK entscheiden, entscheiden Sie sich für Hightech-Premiumprodukte französischer Designs. Ihr Rahmen und die LOOK-Komponenten sind die gleichen, die auch von professionellen Radsportteams verwendet werden, und werden während des gesamten Herstellungsprozesses einer Qualitätskontrolle

unterzogen, um Ihre volle Zufriedenheit zu garantieren.

LOOK-Produkte sind durch gewerbliche Schutzrechte geschützt. Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.lookcycle.com/patents/>

795 Blade^{RS}



Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung vor dem Gebrauch sorgfältig durch und befolgen Sie die Empfehlungen, damit Sie alle Vorteile Ihres hochwertigen Produkts voll ausschöpfen können. Für die Montage und Einrichtung empfehlen wir Ihnen, sich an einen autorisierten LOOK-Fachhändler zu wenden.

LOOK behält sich das Recht vor, Produktspezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern, um das Produkt zu verbessern.

Registrierung Ihres LOOK

Durch die Registrierung Ihres LOOK-Fahrrads werden Sie zu einem unserer exklusiven Kunden, und wir freuen uns, Ihnen eine lebenslange Garantie auf Ihren Rahmen und Ihre Gabel sowie weitere exklusive Services anbieten zu können.

Weitere Informationen zu den Bedingungen, Angeboten und Leistungen der Online-Registrierung finden Sie auf unserer Website www.lookcycle.com, **GARANTIEPOLITIK** > **ONLINE-REGISTRIERUNG**

WICHTIGE INFORMATIONEN

FÜR DIE MONTAGE DES VORBAUS LESEN SIE BITTE DEN ABSCHNITT ÜBER DIE KABELFÜHRUNG.



Warnung: LOOK-Produkte sind für Radfahrer mit einem Gewicht von maximal 100 kg konzipiert und optimiert. Rennräder dürfen nur auf befestigten Straßen und in Situationen benutzt werden, in denen die Reifen den Kontakt zum Boden nicht verlieren. Springen ist untersagt.



Warnung vor Fälschungen: Die Verwendung von gefälschten Produkten ist äußerst gefährlich und kann zu Stürzen führen, die schwere Verletzungen oder sogar den Tod zur Folge haben können.

HINWEIS : Ihr 795 Blade RS-Rahmen wurde passend zum LOOK CARBON-Vorbau und -Steuersatz mit integrierter Kabelführung entwickelt und konstruiert.

Weitere Informationen finden Sie auf unserer Website www.lookcycle.com > GARANTIEPOLITIK > COUNTERFEIT

Weitere WICHTIGE INFORMATIONEN, die Sie beachten sollten, finden Sie auf unserer Website www.lookcycle.com, GARANTIEPOLITIK > WICHTIGE INFORMATIONEN.

Wenn Sie keinen Zugang zu unserer Website haben, kann Ihnen Ihr Händler vor Ort ein gedrucktes Exemplar unserer Garantiebestimmungen zur Verfügung stellen.

EINFÜHRUN

Ihr 795 Blade RS-Bike wurde nach LOOK-Spezifikationen entwickelt und konstruiert, um die bestmögliche Kraftübertragung und optimale Leistung durch eine auf das Rennen abgestimmte Geometrie zu bieten.

Ermöglicht wird dies durch die Integration speziell entwickelter Komponenten, die für ein kohärenteres Gesamtsystem, verbesserte Leistung und vollständige Integration aller Kabel und Leitungen zusammenpassen. Das 795 Blade RS verfügt über einen komplett neuen Vorbau und Lenker aus 100 % Carbon. Der Steuersatz verfügt über neu integrierte

Lager für eine harmonische interne Verlegung in Verbindung mit speziellen Spacern.

Dies sind die wichtigsten Komponenten Ihres neuen 795 Blade RS:

- 100% Carbon-Vorbau
- 100% Carbon-Lenker
- Sattelstütze aus 100% Carbon

- Integrierter Steuersatz, 1"1/8.

- Max. Reifenbreite: 32 mm

- Rostfreie Stahllager 40,5 innen / 49,5 außen,
Höhe 6,5, Neigung 45/45

- X12-Steckachsen. Vorne: 100 mm M12 P1,5
Gesamtlänge 115 mm. Hinten: 142 mm M12 P1,5,
Gesamtlänge 160 mm

- T47 Innenlager, 85,5 mm Breite

-Kettenstrebenstärke für Scheibenbremssattelaufnahme:
25 mm

KONTROLLE VOR DER MONTAGE

Ihr Rahmen wird geliefert mit:

-Gabel und Steuersatz

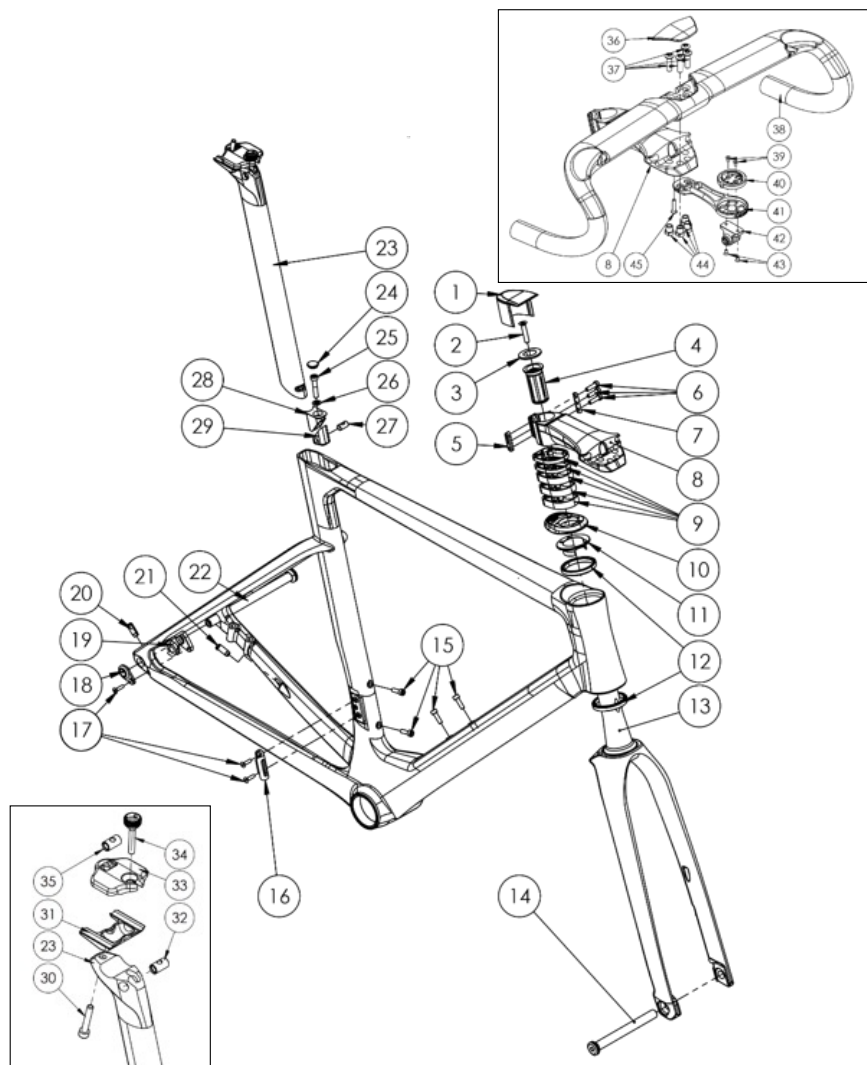
-Eine Tasche mit Teilen zur Anpassung des Fahrrads
an eine elektronische oder drahtlose Schaltung.

-Dedicated stem, handlebar, seatpost and thru
axles.

ANZUGS DREHMOMENTE

(Überschreiten Sie NICHT das maximale Anzugsdrehmoment, da dies Ihren Rahmen beschädigen kann)

Nb	Name	Spezifikationen	Spezifikationen	Menge
1	Geschlossene Steuersatzabdeckung	1	1	1
2	Schraube M6	2 M6*P1.0*L30mm	2 3Nm	1
3	Expander-Kappe	3	3	1
4	Expanderstopfen	4	4 8Nm	1
5	Schraubeinsatz R	5 Vorbaumontage	5	1
6	M5-Schraube	6 M5*P0,8*L18mm	6 8Nm	3
7	Schraubeinsatz L	7 Vorbaumontage	7	1
8	Vorbau	8 80/90/100/110/120/130/140mm	8	1
9	Spacer	9 5 oder 10 mm	9	2&4
10	Distanzring für die Verbindung	10	10	1
11	Druckbecher	11	11	1
12	Lager	12 ø49,5* ø40*6,5mm	12	2
13	Gabel	13 Offset 43/50mm	13	1
14	Vorderachse	14 M12*P1,5*L115mm	14 11Nm	1
15	Schraube M5	15 M5*PO.8*16mm	15 4Nm	1
16	Umwerverschelle	16	16	1
17	Schraube M4	17 M4*P0.7*14mm	17 3Nm	3
18	Äußeres Schaltauge	18	18	1
19	Inneres Schaltauge	19	19	1
20	Kabelführung	20 für Di2 (ø2,8)	20	1
21	Kabelführung	21 für Bremsleitung (ø5,2)	21	1
22	Hinterachse	22 M12*P1,5*L160mm	22 11Nm	1
23	Sattelstütze	23	23	1
24	Schraubenkopfabdeckung	24	24	1
25	Schraube M6	25 M6*P1,0*30mm	25 7Nm	1
26	Unterlegscheibe	26 ø12*ø6,4*2,35mm	26	1
27	Rundmutter	27 M6/ø8*L15mm	27	1
28	Obere Ecke	28	28	1
29	Untere Ecke	29	29	1
30	Schraube M6	30 M6*P1,0*35mm	30 8Nm	1
31	Untere Sattelstütze	31	31	1
32	Runde Mutter	32 M6*P10*L18mm	32	1
33	Obere Sattelhalterung	33	33	1
34	Rändelschraube	34 Stellschraube	34	1
35	Gewindeeinsatz	35 M6/ø10*L14mm	35	1
36	Lenkerkappe	36	36	1
37.1	Schraube M6	37.1 M6*P1.0*L19mm	37.1 6Nm	4
37.2	M6-Schraube	37.2 M6*P1.0*L25mm	37.2 6Nm	2
38	Lenker	38 38/40/42/44cm	38	1
39-43	Computerhalterung	39-43	39-43	1
44	Gewindeeinsatz	44 L=11,2mm	44	4
45	Schraube M5	45 M4*P0,7*L18mm	45 1Nm	1
46	Riser-Distanzstück	46 Spacer	46	1
47	Offene Steuersatzabdeckung	47 Offene Steuersatzabdeckung	47	1

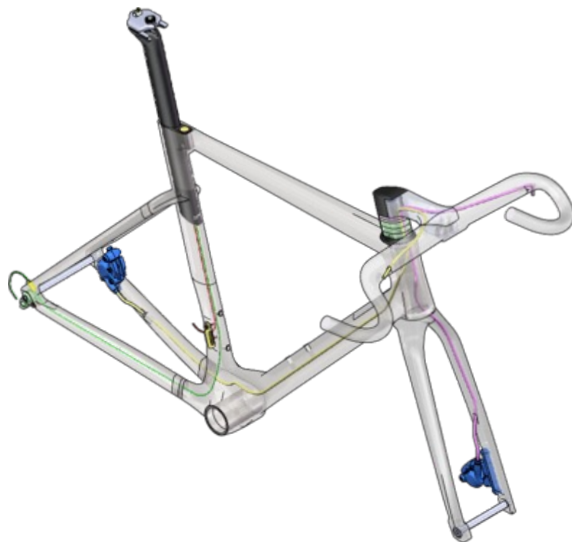


KABELFÜHRUN

WICHTIG: Ihr 795 Blade RS-Rahmen wurde für die Verwendung mit einer elektronischen Schaltgruppe entwickelt und ist mit den meisten auf dem Markt erhältlichen Modellen mit 12 Gängen und mehr kompatibel. Um mehr über die Kompatibilität zu erfahren, wenden Sie sich bitte an einen LOOK-Händler in Ihrer Nähe.

HINWEIS: Installationsvideos verfügbar auf lookcycle.fr > HILFE.

ELEKTRONISCHE KABELVERLEGUNG (Installationsvideo verfügbar)



1 - Legen Sie Ihren Rahmen flach auf eine saubere Unterlage, um ihn nicht zu beschädigen.

2 - Führen Sie das Kabel des Umwerfers durch das Loch auf der rechten Seite des Sitzrohrs nach oben und verlassen Sie es oben.

Führen Sie das Kabel des Schaltwerks durch das Loch in der rechten Kettenstrebe (neben dem Schaltwerk) und das Sitzrohr hinauf, bis es oben austritt (zur Erleichterung können Sie das bereits im Rahmen enthaltene Vorverlegungsset verwenden).

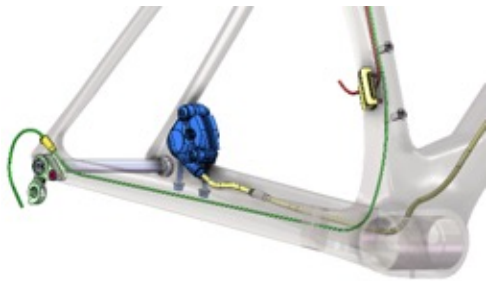
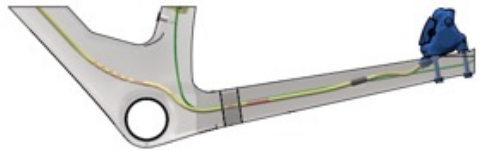
3 - Schließen Sie die Kabel an und setzen Sie den Akku gemäß den Empfehlungen des Herstellers mit dem mitgelieferten Adapter in die Sattelstütze ein.



4 - Montieren Sie die Sattelstütze gemäß den Anweisungen (siehe Montage der Sattelstütze). Wenn Sie die Sattelstütze nicht einsetzen können, sind möglicherweise die Kabel im Weg. Entfernen Sie die Sattelstütze und justieren Sie die Kabel, bevor Sie es erneut versuchen.

5 - Um mit dem Zusammenbau des Fahrrads fortzufahren, benötigen Sie einen Montageständer. Es ist wichtig, den Rahmen an der Sattelstütze zu befestigen und mit einem Drehmoment von 7 Nm festzuziehen. Der Rahmen muss abmontiert werden, um den Zugang zu Steuersatz und Tretlager zu erleichtern.

6 - Führen Sie die hintere Bremsleitung durch die linke Kettenstrebe, dann über das Tretlager und das Unterrohr nach oben. Die Leitung sollte dann durch das obere Ende des Steuerrohrs austreten.



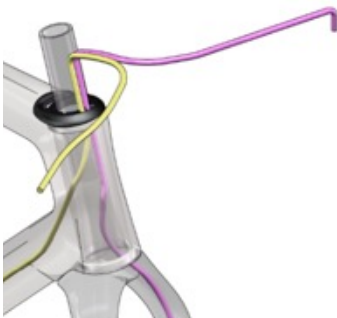
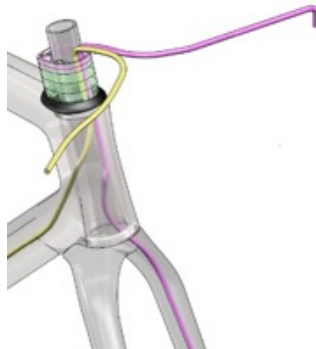
7 - Führen Sie die vordere Bremsleitung durch das linke Gabelbein und führen Sie sie durch das obere Ende des Steuerrohrs.



8 - Schieben Sie einen vorbereiteten 510-mm-Schaumstoffschlauch auf die hintere Bremsleitung.

9 - Schneiden Sie den Gabelschaft ab, wenn Sie das Fahrrad an Ihre Größe anpassen möchten (siehe Montage von Steuersatz und Expander).

10 - Schließen Sie die Verlegung ab, indem Sie die Leitungen durch alle Teile des Steuersatzes, des Vorbaus und des Lenkers fädeln.



11 - Montieren Sie den Lenker und führen Sie dann jede Leitung durch eines der beiden Löcher, um eine möglichst reibungslose Verbindung zum Schalthebel zu gewährleisten. Bevor Sie die Leitungen abschneiden, stellen Sie sicher, dass Sie so viele Leitungen wie möglich in den Lenker einführen. (45mm)

Different hose routing options



HINWEIS: -Für einen Shimano-Aufbau empfehlen wir, die Leitungen durch die unteren Löcher am Lenker zu verlegen.

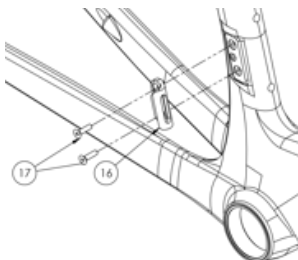
-Bei einer Sram-Konstruktion empfehlen wir, die Leitungen durch die oberen Löcher am Lenker zu verlegen.

12 - Montieren Sie die Umwerferschelle und ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmoment von 3 Nm an. Bei der Demontage/Wiedermontage einen Tropfen mittelstarke Schraubensicherung (Typ LOCTITE 243™) auf jede Schraube auftragen. Vergewissern Sie sich auch, dass das Schaltauge korrekt mit 3 Nm angezogen ist.

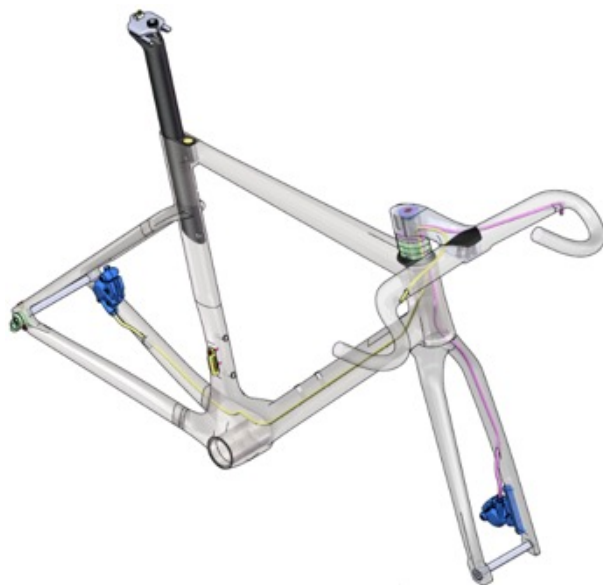
13 - Montieren Sie die Schaltgruppe gemäß den Anweisungen des Herstellers.

14 - Bringen Sie an allen nicht verwendeten Leitungen und Öffnungen Tüllen an.

15 - Befolgen Sie die Anweisungen, um die Montage der Gabel abzuschließen.



KABELLOSE ELEKTRONISCHE VERLEGUNG



1 - Montieren Sie die Sattelstütze (siehe: Montage der Sattelstütze).

2 - Für die Kabelführung ist es wichtig, den Rahmen an der Sattelstütze auf einer Unterlage zu befestigen und mit einem Drehmoment von 7 Nm anzuziehen. Dies erleichtert den Zugang zu Steuersatz und Tretlager.

3 - Führen Sie die hintere Bremsleitung durch die linke Kettenstrebe, dann über das Tretlager und das Unterrohr. Die Leitung sollte dann oben am Steuerrohr austreten.



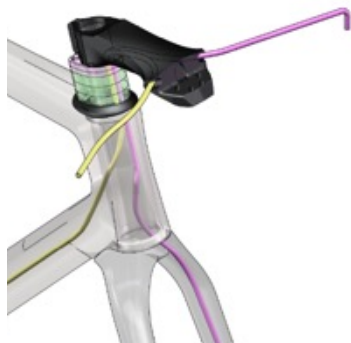
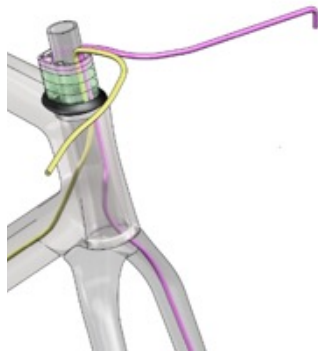
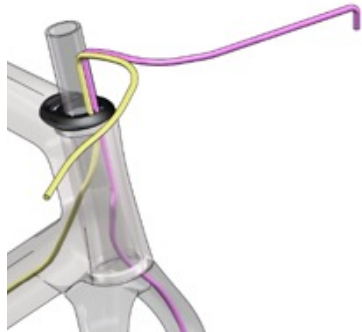
4 - Führen Sie die vordere Bremsleitung durch das linke Gabelbein und treten Sie oben am Steuerrohr aus.



5 - Schieben Sie einen vorbereiteten 510-mm-Schaumstoffschlauch auf die hintere Bremsleitung.

6 - Schneiden Sie den Gabelschaft ab, wenn Sie das Fahrrad an Ihre Größe anpassen möchten (siehe Montage von Steuersatz und Expander).

7 - Schließen Sie die Verlegung ab, indem Sie die Leitungen durch alle Teile des Steuersatzes, des Vorbaus und des Lenkers fädeln.



8 - Montieren Sie den Lenker und führen Sie dann die Leitungen durch eines der beiden vorgesehenen Löcher heraus, um eine möglichst reibungslose Verbindung mit dem Schalthebel zu gewährleisten. Bevor Sie die Leitungen abschneiden, stellen Sie sicher, dass Sie so viel von den Schläuchen wie möglich in den Lenker einführen. (45mm)

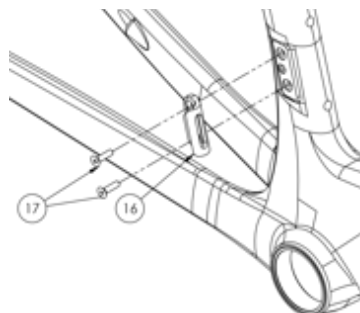
Unterschiedliche Möglichkeiten zur Verlegung der Leitungen



HINWEIS : -Für einen Shimano-Aufbau empfehlen wir, die Leitungen durch die unteren Löcher am Lenker zu verlegen.

-Bei einer Sram-Konstruktion empfehlen wir, die Leitungen durch die oberen Löcher am Lenker zu verlegen.

9 - Montieren Sie die Umwerferschelle und ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmoment von 3 Nm an. Bei der Demontage/Wiedermontage einen Tropfen mittelstarke Schraubensicherung (Typ LOCTITE 243™) auf jede Schraube auftragen. Vergewissern Sie sich auch, dass das Schaltauge korrekt mit 3 Nm angezogen ist.



10 - Montieren Sie die Schaltgruppe gemäß den Anweisungen des Herstellers.

11 - Bringen Sie an allen nicht verwendeten Leitungen und Öffnungen Tüllen an.

12 - Befolgen Sie die Anweisungen, um die Montage der Gabel abzuschließen.

MONTAGE DES STEUERSATZ

MONTAGE DES STEUERSATZ (Ersteinrichtung)

HINWEIS : -Für die komplette Montage Ihres LOOK-Steuersatzes empfehlen wir Ihnen dringend, sich an Ihren autorisierten Fachhändler zu wenden.

-Um den Gabelschaft zu kürzen, lesen Sie bitte den Abschnitt Expander.

1 - Fetten Sie den oberen Lagersitz Ihres Rahmens und setzen Sie ein Lager (12) ein.

8 - Setzen Sie den Expanderstopfen (4) ein (siehe Expanderanleitung).

2 - Fetten Sie den unteren Lagersitz Ihres Rahmens und Ihrer Gabel und setzen Sie ein Lager (12) ein. Achten Sie darauf, dass die äußere Abschrägung zur Innenseite des Steuerrohrs zeigt, und schieben Sie dann die Gabel in den Rahmen.

9 - Setzen Sie die Schraube (2) und die Kappe (3) ein und ziehen Sie sie fest, bis der Steuersatz kein Spiel mehr hat, ohne dabei 3 Nm zu überschreiten.

3 - Fetten Sie die Druckschale (11) und schieben Sie sie auf den Gabelschaft, bis sie das obere Lager erreicht.

10 - Setzen Sie die Halterungen (5 und 7) ein. Die mit R gekennzeichnete Halterung muss senkrecht rechts vom Vorbau und die mit L gekennzeichnete Halterung senkrecht links vom Vorbau angebracht werden. Die Buchstaben R und L müssen sichtbar sein.

4 - Schieben Sie den Verbindungsdistanzring (10) auf den Gabelschaft, bis er die Druckschale (11) erreicht.

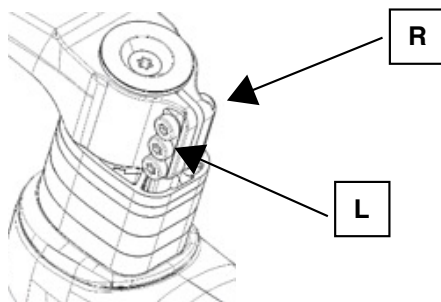
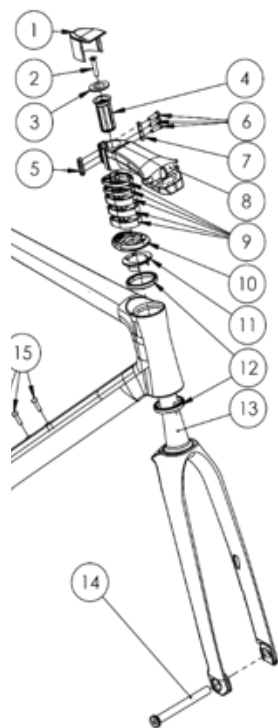
11 - Überprüfen Sie, ob die Teile des Steuersatzes (8, 9, 10) perfekt ausgerichtet sind und ziehen Sie die Schrauben (6) mit einem Drehmoment von 8 Nm an.

5 - Verwenden Sie so viele 5mm oder 10mm Spacer (9) wie nötig, wobei Sie darauf achten müssen, dass die Leitungen durchgeschoben werden und die maximale Höhe von 50mm nicht überschritten wird.

12 - Bringen Sie die Schutzabdeckung (1) mit dem integrierten Magneten an.

6 - Entfetten Sie den Vorbau (8) und montieren Sie ihn, indem Sie festen Druck ausüben, um die Steifigkeit der Leitungen zu überwinden und sie so zu biegen, dass sie der Führung im Vorbau folgen.

7 - Wenn die gewünschte Lenkerhöhe niedriger als die Werkseinstellung ist, kürzen Sie den Gabelschaft (siehe Expanderanleitung).



MONTAGE DU JEU DE DIRECTION EN CONFIGURATION INTERMÉDIAIRE AVANT LA COUPE DÉFINITIVE DU PIVOT DE FOURCHE

1 - Fetten Sie den oberen Lagersitz Ihres Rahmens und setzen Sie ein Lager (12) ein.

2 - Fetten Sie den unteren Lagersitz Ihres Rahmens und Ihrer Gabel und setzen Sie ein Lager (12) ein, wobei Sie darauf achten müssen, dass die äußere Fase zur Innenseite des Steuerrohrs zeigt, dann schieben Sie die Gabel in den Rahmen.

3 - Fetten Sie die Druckschale (11) und schieben Sie sie auf den Gabelschaft, bis sie das obere Lager erreicht.

4 - Schieben Sie den Verbindungsdistanzring (10) auf den Gabelschaft, bis er die Druckschale (11) erreicht.

5 - Um Ihre Position einzustellen, verwenden Sie so viele 5mm oder 10mm Spacer (9) wie nötig und achten Sie darauf, die Leitungen durchzufädeln. Die runden Spacer (46) können verwendet werden, um den Schneideaufwand zu verringern oder die Position vor dem Kürzen zu testen. Platzieren Sie sie mit Hilfe der mitgelieferten Abdeckung (47) oberhalb des Vorbaus.

6 - ntfetten Sie den Vorbau (8) und montieren Sie ihn, indem Sie festen Druck ausüben, um die Steifigkeit der Schläuche zu überwinden und sie so zu biegen, dass sie der Kurve des Vorbaus folgen.

7 - Setzen Sie die Halterungen (5 und 7) ein. Die mit R gekennzeichnete Halterung muss senkrecht rechts vom Vorbau und die mit L gekennzeichnete Halterung senkrecht links vom Vorbau angebracht werden. Die Buchstaben R und L müssen sichtbar sein.

8 - Überprüfen Sie, ob die Teile des Steuersatzes (8, 9, 10) perfekt ausgerichtet sind und ziehen Sie die Schrauben (6) vor.

9 - Setzen Sie die Abdeckung (47) ein.

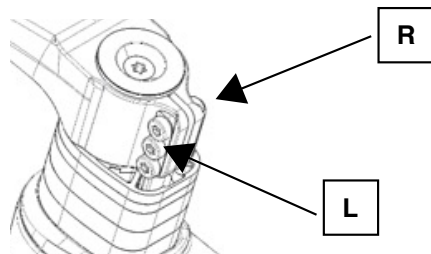
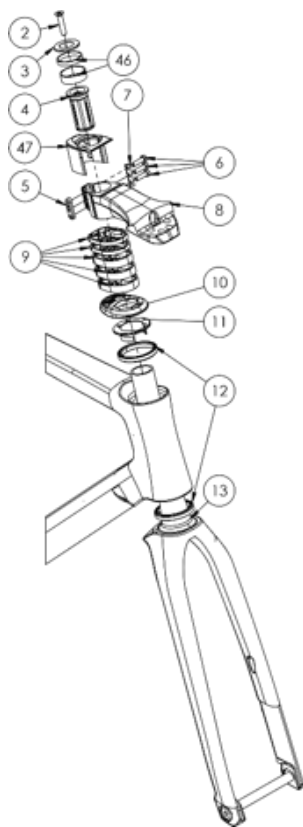
10 - Kürzen Sie den Gabelschaft, wenn Sie Ihre Position um mehr als 15 mm absenken wollen (siehe Anleitung des Expanders). Wenn nicht, setzen Sie die runden Spacer (46) über der Abdeckung (47) ein.

11 - Setzen Sie den Expanderstopfen (4) ein (siehe Expander-Anleitung).

12 - Setzen Sie die Schraube (2) und die Kappe (3) ein und ziehen Sie sie fest, bis der Steuersatz kein Spiel mehr hat, ohne dabei 3 Nm zu überschreiten.

13 - Schließen Sie die Montage ab, indem Sie die Schrauben (6) mit einem Drehmoment von 8 Nm anziehen.

HINWEIS : Nachdem Sie Ihre Sitzposition festgelegt haben, empfehlen wir Ihnen, den Vorbau mit der geschlossenen Schutzabdeckung zu montieren (siehe Montage des Steuersatzes: Ersteinrichtung).



STEUERSATZ EXPANDER

Ihr 795 Blade RS wird mit einem Expanderstopfen geliefert, der speziell für den 795-Gabelschaft entwickelt und in unserem Werk vormontiert wurde.

WICHTIG : Nehmen Sie den Expanderstopfen niemals auseinander, da dies zu irreversiblen Schäden führen kann.

1 - Situation 1 : Wenn Sie Ihre Fahrposition bereits kennen, vergewissern Sie sich, dass die Gabel bis 5 mm unter der Oberkante des Vorbaus (8) gekürzt ist.

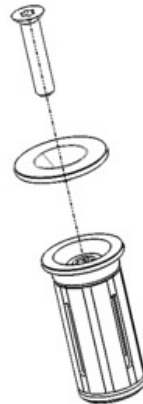
Situation 2 : Wenn Sie Ihre Fahrposition nicht kennen, fahren Sie mit der Montage des Steuersatzes unter Verwendung der geöffneten Abdeckung (47) fort und fügen Sie die gewünschte Anzahl runder Spacer 46 (maximal 15 mm) hinzu, bevor Sie den Gabelschaft auf 5 mm unter der Oberseite des letzten Distanzstücks abschneiden.

In beiden Fällen ist der Kopf des Expanderstopfens (4) 2 mm dick. Wenn er auf den abgeschnittenen Gabelschaft aufgesetzt wird, befindet sich seine Oberkante etwa 3 mm unterhalb der Kontaktfläche des Deckels (3) (siehe Abbildung unten).

2 - Reinigen Sie mit einem Fettlöser die Innen- und Außenseite des Gabelschaftes, wo der Expanderstopfen (4) sitzt, ohne ihn zu fetten.

Lösen Sie die Sicherungsschraube des Expanders (4), so dass der Expander (4) leicht in den Gabelschaft gleiten kann.

3 - Schrauben Sie den Expander (4) leicht in den Gabelschaft, indem Sie die Schraube anziehen.



Das Schneiden des Gabelschaftes ist ein heikler Vorgang. Für einen qualitativ hochwertigen Schnitt:

- Verwenden Sie eine spezielle Carbonsäge oder andernfalls eine Bügelsäge mit einem leicht abgenutzten Sägeblatt, um zu vermeiden, dass die oberflächlichen Carbonfasern reißen.
- Verwenden Sie nach dem Schneiden feines Schleifpapier, um überschüssige Fasern zu entfernen.

Achtung: Schneiden Sie nicht über die auf den Produkten angegebene Höchstgrenze hinaus.

4 - Ziehen Sie die Schraube mit einem Drehmoment von 8 Nm mit einem Drehmomentschlüssel an.

5 - Fetten Sie die Schraube (2) und die Kappe (3) und setzen Sie sie ein.

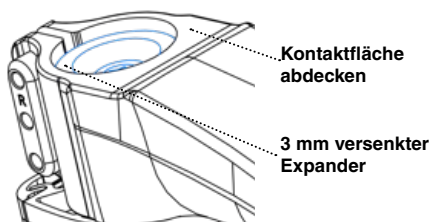
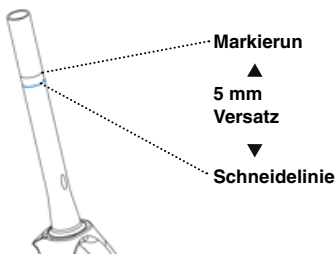
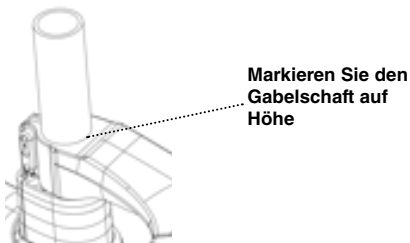
6 - Ziehen Sie die Schraube (2) mit einem Drehmomentschlüssel mit einem Anzugsmoment von höchstens 3 Nm an, um das Spiel im Steuersatz zu beseitigen.

7 - Zur korrekten Überprüfung des Spiels: Ziehen Sie zuerst die hinteren Vorbauerschrauben (6) mit einem Drehmoment von 8 Nm an.

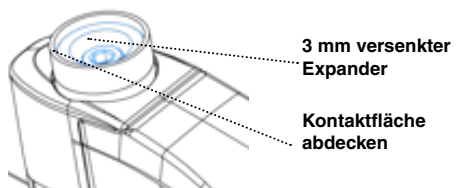
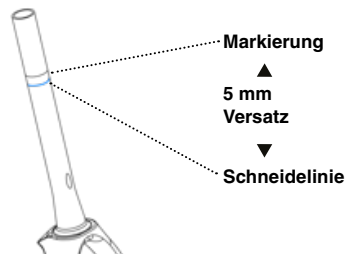
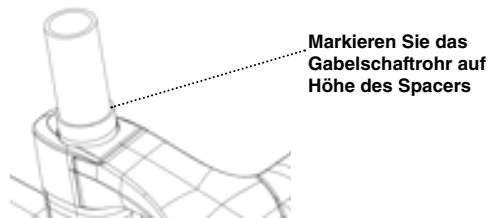
7.2 - Prüfen Sie, ob der Steuersatz Spiel hat.

7.3 - Wenn Sie immer noch Spiel spüren, überprüfen Sie die Montageschritte und wiederholen Sie den Vorgang nach Ihrer ersten Fahrt.

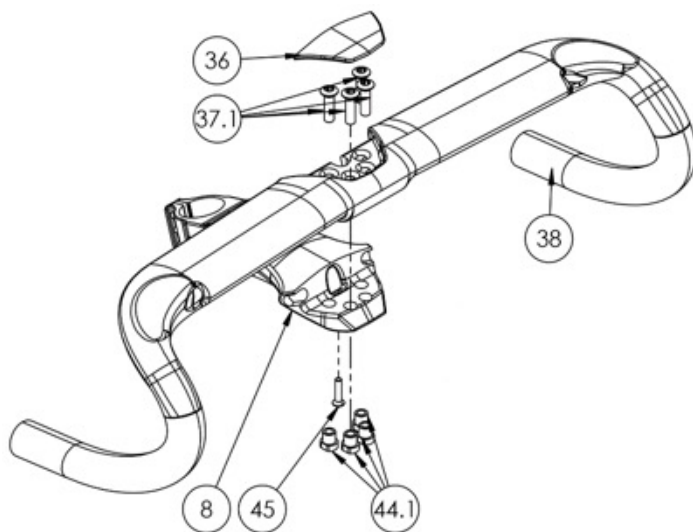
Situation 1: Sitzposition bekannt



Situation 2: Sitzposition unbekannt



LENKERMONTAGE



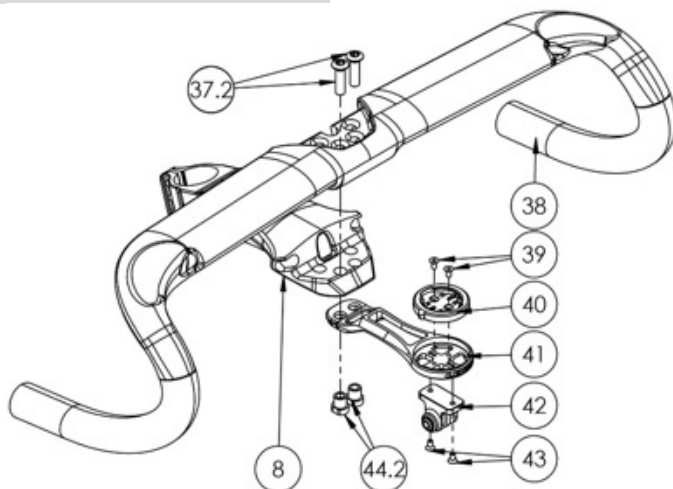
1 - Setzen Sie den Lenker (38) auf den Vorbau (8).

2 - Setzen Sie die Gewindeeinsätze (44.1) in den Lenker (38) ein und ziehen Sie dann die Schrauben (37.1) mit einem Drehmoment von 6 Nm an.

3 - Setzen Sie die Abdeckung (36) in den Lenker (38) ein und ziehen Sie die Schraube (45) mit einem Drehmoment von 1 Nm an.

MONTAGE COMPUTERHALTER

HINWEIS : Die Computerhalterung ist mit Geräten von Garmin, Wahoo und Polar kompatibel.



1 - Montieren Sie Ihre Computerhalterung vor, indem Sie die passende Halterung für Ihren Computerhersteller auswählen.

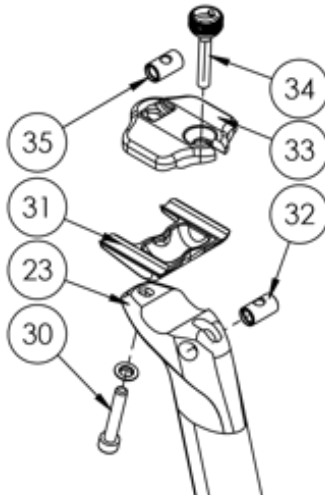
2 - In dem mit dem Fahrrad gelieferten Kit finden Sie zwei Schrauben (37.2) und zwei größere Gewindeeinsätze (44.2). Ersetzen Sie damit zwei der Originalschrauben (37.1) und zwei der Gewindeeinsätze (44.1), die bereits vorhanden sind.

3 - Setzen Sie die Computerhalterung unter den Vorbau (8).

4 - Setzen Sie die beiden Einsätze (44.2) unter die Computerhalterung.

5 - Ziehen Sie die Schrauben (44.2) mit einem Drehmoment von 6 Nm an.

MONTAGE SATTELKLEMME

**Montage des Sattels**

1 - Setzen Sie die untere Sattelhalterung (31) auf die Sattelstütze (23).

2 - Legen Sie Ihren Sattel auf die Halterung (31) und schieben Sie dann die obere Halterung (33) von der Seite her ein.

3 - Setzen Sie die beiden runden Gewindeeinsätze (32, 35) ein.

4 - Ziehen Sie die Schraube (34) entsprechend dem gewünschten Sattelwinkel an, legen Sie die Unterlegscheibe unter den Schraubenkopf (30), fetten Sie die Schraube (30) und ziehen Sie sie mit einem Drehmoment von 8 Nm an.

WICHTIG : Bitte beachten Sie die auf der Sattelstütze angegebene Mindesteinstecklänge im Rahmen.

MONTAGE SATTELSTÜTZE

Der Rahmen wird mit einer speziellen internen Sattelstützenklemme geliefert, um die Sattelstütze im Rahmen zu befestigen.

WICHTIG : Beachten Sie die auf der Sattelstütze angegebene Mindesteinstecktiefe im Rahmen.

Montageschritte

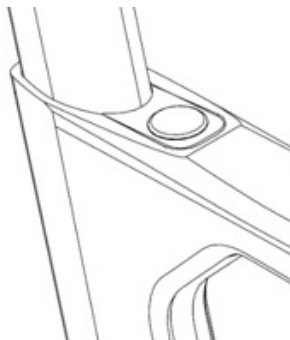
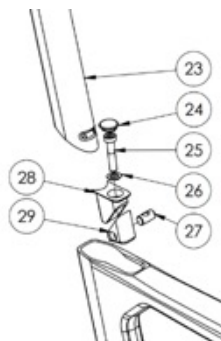
1 - Entfetten Sie die Innenseite des Sitzrohrs und die Kontaktfläche der inneren Sattelstützenklemme.

2 - Entfetten Sie die Sattelstütze und setzen Sie sie in das Sitzrohr ein.

3 - Setzen Sie die interne Sattelstützenklemme ein.

4 - Fetten Sie die Schraube (25) ein und ziehen Sie sie mit einem Drehmoment von 7 Nm fest.

5 - Drücken Sie die Schraubenkopfabdeckung (24) auf die Schraube (25).



MONTAGE BREMSE

WICHTIG : Es gibt zwei Montagemöglichkeiten:
Bei der ersten ist die Bremsleitung bereits mit dem Bremssattel verbunden; bei der zweiten ist die Bremsleitung nicht mit dem Bremssattel verbunden.

HINWEIS : Ihr Fahrrad ist für standardmäßige 140/160 mm FLAT MOUNT-kompatible Bremsättel ausgelegt. Die Kettenstrebenstärke am Befestigungspunkt des hinteren Bremssattels beträgt 25 mm.

1 - Mit dem Bremssattel verbundene Bremsleitung:
Führen Sie die hintere Bremsleitung durch die Kettenstrebe und dann durch das Unterrohr und den Steuersatz.

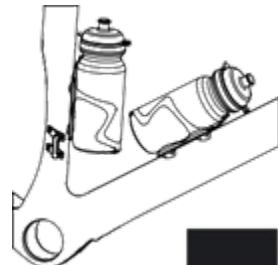
2 - Bremsleitung nicht angeschlossen: Führen Sie die Bremsleitung durch den Steuersatz, das Unterrohr hinunter und durch die linke Kettenstrebe hinaus.

3 - Denken Sie daran, einen 510-mm-Schaumstoffschlauch auf die hintere Bremsleitung zu schieben.(tube mousse) sur la durite de frein arrière.

TRINKSYSTEM

Ihr 795 Blade RS ist mit zwei Flaschenhalterungen ausgestattet, eine am Sitzrohr und eine am Unterrohr.

Entfernen Sie die vier M5-Schrauben. Montieren Sie die Flaschenhalter (siehe entsprechendes Produkthandbuch), fetten Sie sie und ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmoment von 4 Nm an.



Achtung: Verwenden Sie nur die mitgelieferten Originalschrauben.

INNENLAGER

Ihr Tretlager basiert auf dem T47 M47 Standard, der 85,5 mm breit ist.

WICHTIG : Wir empfehlen Ihnen dringend, sich für weitere Informationen über kompatible Tretlager an Ihren nächsten LOOK-Händler zu wenden.

LAUFRAD MONTAGE

Befolgen Sie stets die Montageanweisungen des Herstellers.

Unsere Ausfallenden verfügen über die standardmäßige LOOK-Steckachse mit konischem Kopf, um jegliches Axial- und Radialspiel zu eliminieren (Anzugsmoment 11 Nm).

WICHTIG : Fetten Sie die Gewinde der Steckachse immer ein, bevor Sie das Laufrad in den Rahmen einbauen.

WARTUNG

Es ist wichtig, Ihr Fahrrad regelmäßig zu überprüfen und zu warten, um Ihre Sicherheit zu gewährleisten und die Lebensdauer Ihres Produkts zu optimieren. Ein schlecht gewartetes Fahrrad oder Komponenten können brechen oder versagen und möglicherweise einen Unfall, schwere Verletzungen oder Lähmungen verursachen.

Weitere Informationen zu den Wartungsanforderungen finden Sie auf unserer Website www.lookcycle.com, GARANTIEPOLITIK > WICHTIGE INFORMATIONEN.

KUNDENSERVICE

Sollte trotz größter Sorgfalt bei der Herstellung ein Defekt auftreten oder eine Reparatur erforderlich sein, wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten LOOK-Fachhändler und bringen Sie sowohl das defekte Produkt als auch Ihre Kaufrechnung sowie eine klare Beschreibung des Problems mit. Alternativ können Sie auch unseren Kundendienst unter info@lookcycle.com kontaktieren.

GARANTIE

Gesetzliche Garantie

LOOK garantiert über seine autorisierten Vertreter und Händler in dem Land, in dem das Produkt gekauft wurde, seine Fahrräder/Rahmen für einen Zeitraum von zwei Jahren (2) ab dem Kaufdatum gegen Nichtkonformität und versteckte Mängel (1).

(1) Versteckte Mängel sind nur nach französischem Recht abgedeckt. § 1641 bis 1649 des französischen Zivilgesetzbuches.

(2) In einigen Ländern und Staaten sind Fristen für stillschweigende Garantien und/oder der Ausschluss oder die Beschränkung von direkten oder Folgeschäden nicht zulässig. In diesem Fall finden die oben genannten Beschränkungen und Ausschlüsse keine Anwendung. Diese eingeschränkte Garantie berechtigt Sie zu bestimmten gesetzlichen Rechten und möglicherweise zu weiteren Rechten, die je nach örtlichem Recht variieren können.

Weitere Informationen zur Garantieabdeckung finden Sie auf unserer Website www.lookcycle.com, GARANTIEPOLITIK > RECHTLICHE GARANTIE.

Lebenslange Garantie

BEDINGUNGEN :

Um die lebenslange Garantie zu aktivieren, muss das Fahrrad innerhalb von 30 Tagen nach dem Kaufdatum registriert werden. Das Registrierungsformular muss korrekt ausgefüllt werden. Wenn Sie Ihr Fahrrad innerhalb von zehn Tagen nach dem Kaufdatum registrieren lassen, gelten die folgenden zusätzlichen Leistungen der lebenslangen Garantie:

- Unser "Contrat Confiance" Replacement-Programm.
- Sicherheitscheck von Rahmen und Gabel.

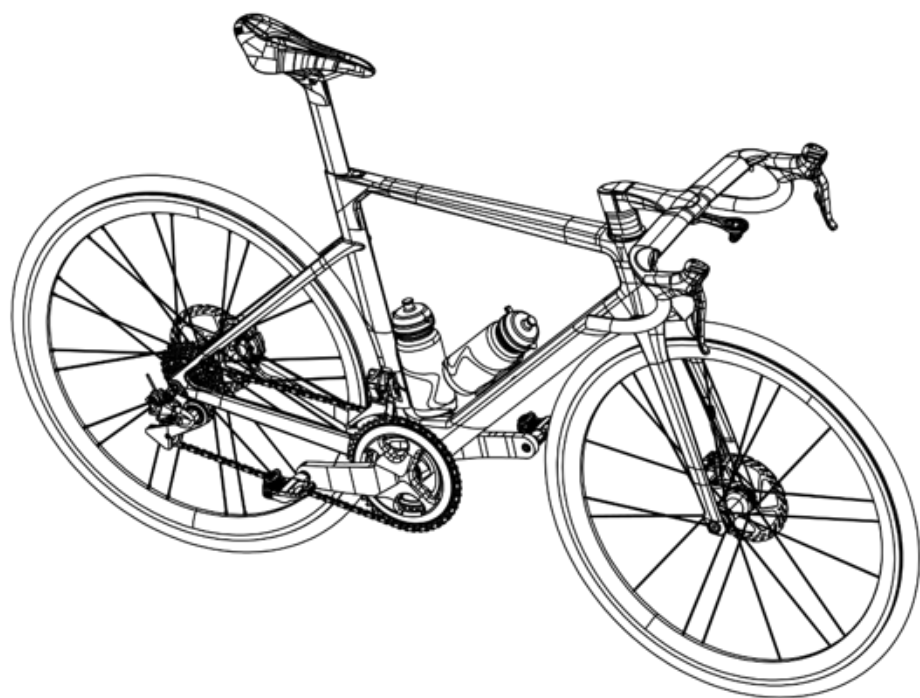
DECKUNG :

Die Qualität und Zuverlässigkeit der Produkte, die wir von der Entwicklung bis zur Vermarktung betreuen, erlauben es uns, Ihnen über unsere Vertreter und Vertragshändler zusätzlich zur gesetzlichen Garantie eine kostenlose lebenslange Garantie auf LOOK-Fahrradrahmen und -Gabeln anzubieten. Diese lebenslange Garantie gilt nur für den Erstkäufer und ist nicht übertragbar. Bitte beachten Sie, dass die lebenslange Garantie weder für Lacke und Oberflächen noch für andere Komponenten als den Rahmen und die Gabel gilt. Die lebenslange Garantie von LOOK beschränkt sich auf die Reparatur oder den Austausch des gesamten oder eines Teils des betroffenen Produkts nach dem alleinigen Ermessen von LOOK.

Weitere Informationen über die Bedingungen und den Geltungsbereich unserer lebenslangen Garantie finden Sie auf unserer Website www.lookcycle.com,
GARANTIEPOLITIK > LEBENSLANGE GARANTIE.

Dieses Handbuch darf ohne vorherige schriftliche Zustimmung von LOOK weder verwendet noch

vervielfältigt werden, auch nicht auszugsweise, in welcher Form und mit welchen Mitteln auch immer.



ES

ENHORABUENA

Ahora es un orgulloso propietario de una nueva bici de carretera LOOK 795 Blade RS; ¡enhorabuena y gracias por confiar en nuestros productos! Al escoger LOOK, elige productos innovadores de gama alta diseñados en Francia. Su cuadro y componentes LOOK son los mismos provistos a los equipos ciclistas profesionales y son sometidos a controles de calidad a lo largo de su proceso de fabricación para garantizar su plena satisfacción.

Nuestros productos cumplen, incluso exceden, todos los estándares de calidad europeos e internacionales.

Los productos LOOK están patentados. Acceda a más información a través de <http://www.lookcycle.com/patents/>

795 Blade^{RS}



Antes de comenzar a utilizar este producto de alta gama, por favor lea atentamente este manual y cumpla cualquier recomendación para asegurarse de disfrutar plenamente de todos sus beneficios.

Le recomendamos ponerse en contacto con una tienda oficial LOOK para su montaje y ajuste.

LOOK se reserva el derecho de modificar las especificaciones de cualquier producto sin previo aviso con el fin de mejorarlo.


Registre su bici LOOK


Al registrar su bicicleta LOOK, se convierte en uno de nuestros exclusivos clientes, ofreciéndole una garantía vitalicia en su cuadro y horquilla, así como otros servicios preferentes.

Por favor, acceda a más información acerca de las condiciones, las ofertas y la cobertura ofrecida por el registro telemático, a través de nuestra página web www.lookcycle.com,
POLÍTICA DE GARANTÍA > REGISTRO ONLINE

INFORMACIÓN IMPORTANTE

PARA EL MONTAJE DE LA POTENCIA, POR FAVOR CONSULTE EL APARTADO DE GUIADO DE CABLES.

 **Advertencia:** los productos LOOK están diseñados y optimizados para ciclistas que no superen los 100 kg de peso (220,5 lbs). Las bicis de carretera están diseñadas para ser utilizadas sólo en carreteras asfaltadas y en condiciones en las que los neumáticos no pierden contacto con el suelo. Prohibido saltar.

 **Advertencia sobre falsificaciones** : El uso de productos falsificados es extraordinariamente peligroso y puede provocar un accidente, resultando en lesiones graves e incluso la muerte.

ATENCIÓN : Su cuadro 795 Blade RS ha sido diseñado y desarrollado para combinarse con la potencia LOOK CARBON y la dirección con cableado integrado.

Por favor acceda a nuestra página web www.lookcycle.com > POLÍTICA DE GARANTÍA > FALSIFICACIONES para más información.

Por favor acceda a más INFORMACIÓN IMPORTANTE que debe conocer a través de nuestra página web www.lookcycle.com, POLÍTICA DE GARANTÍA > INFORMACIÓN IMPORTANTE.

Si no puede acceder nuestra página web, su tienda oficial más próxima podrá proveerle de una copia impresa de nuestra política de garantía.

INTRODUCCIÓN

Su bici 795 Blade RS ha sido desarrollada y diseñada bajo las especificaciones de LOOK para ofrecer la mejor transferencia de potencia y máximo rendimiento a través de una geometría de competición.

Esto es posible gracias a la integración de componentes específicos diseñados para ensamblarse conjuntamente y conseguir un sistema cohesionado, mayor rendimiento y total integración de los cables y latiguillos. La 795 Blade RS presenta un nuevo conjunto de potencia y manillar 100% de carbono. La dirección incluye unos innovadores

rodamientos integrados para guiar internamente los cables armónicamente junto a los espaciadores.

Estos son los puntos clave de su nueva 795 Blade RS:

- Potencia 100% carbono
- Manillar 100% carbono
- Tija de sillín 100% carbono

- Dirección integrada, 1" superior e inferior.
- Sección máxima de neumáticos: 32 mm
- Rodamientos de acero inoxidable 40,5 interno / 49,5 externo, 6,5 altura, 45/45 ángulo
- Ejes pasantes X12. Delantero: 100 mm M12 P1,5, longitud total 115 mm. Trasero: 142 mm M12 P1,5, longitud total 160 mm
- Caja de peddler T47, 85,5 mm ancho
- Grosor de vaina para el anclaje del freno de disco: 25 mm

COMPROBACIÓN PREVIA AL MONTAJE

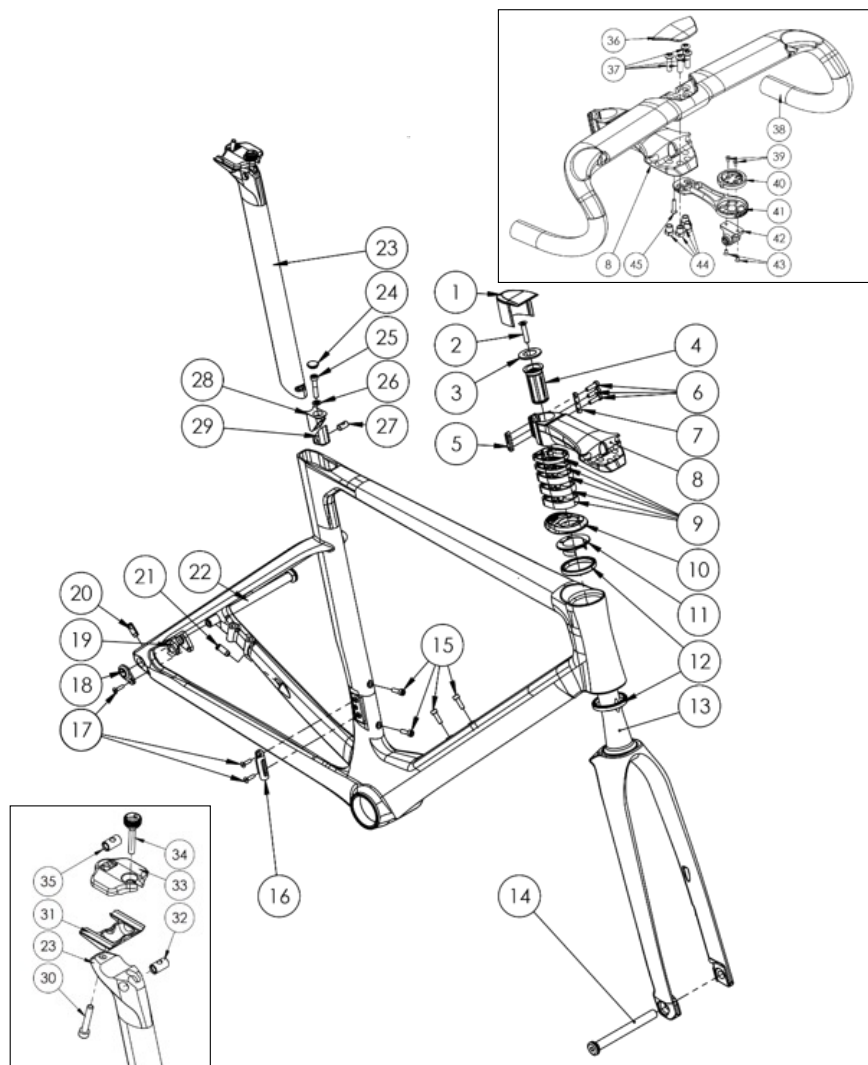
Su cuadro se entrega con:

- Horquilla y dirección
- Una bolsa con piezas para adaptar la bici a transmisión electrónica o inalámbrica.
- Potencia, manillar, tija y ejes pasantes específicos

PARES DE APRIETE

(NO EXCEDA EL PAR DE APRIETE MÁXIMO YA QUE PODRÍA DAÑAR SU CUADRO)

Nb	Nombre	Especificaciones	Especificaciones	Cantidad
1	Tapa de potencia	1	1	1
2	Tornillo M6	2 M6*P1.0*L30 mm	2 3Nm	1
3	Tapa expansora	3	3	1
4	Expansor de dirección	4	4 8Nm	1
5	Abrazadera R	5 Abrazadera de la potencia	5	1
6	Tornillo M5	6 M5*P0.8*L18mm	6 8Nm	3
7	Abrazadera L	7 Abrazadera de la potencia	7	1
8	Potencia	8 80/90/100/110/120/130/140 mm	8	1
9	Espaciador	9 5 or 10 mm	9	2&4
10	Espaciador conector	10	10	1
11	Arandela de compresión	11	11	1
12	Rodamiento	12 ø49.5* ø40*6.5 mm	12	2
13	Horquilla	13 Avance 43/50 mm	13	1
14	Eje delantero	14 M12*P1.5*L115 mm	14 11Nm	1
15	Tornillo M5	15 M5*PO.8*16 mm	15 4Nm	1
16	Pestaña desviador	16	16	1
17	Tornillo M4	17 M4*P0.7*14 mm	17 3Nm	3
18	Patilla de cambio externa	18	18	1
19	Patilla de cambio interna	19	19	1
20	Guía de cable	20 para Di2 (ø2.8)	20	1
21	Guía de cable	21 para latiguillo de freno (ø5.2)	21	1
22	Eje trasero	22 M12*P1.5*L160 mm	22 11Nm	1
23	Tija de sillín	23	23	1
24	Embellecedor tornillo	24	24	1
25	Tornillo M6	25 M6*P1.0*30 mm	25 7Nm	1
26	Arandela	26 ø12*ø6.4*2.35 mm	26	1
27	Tuerca cilíndrica	27 M6/ø8*L15 mm	27	1
28	Cono superior	28	28	1
29	Cono inferior	29	29	1
30	Tornillo M6	30 M6*P1.0*35 mm	30 8Nm	1
31	Base del sillín	31	31	1
32	Tuerca cilíndrica	32 M6*P10*L18 mm	32	1
33	Tapa del sillín	33	33	1
34	Tornillo estriado	34 Tuerca de ajuste	34	1
35	Tuerca cilíndrica	35 M6/ø10*L14 mm	35	1
36	Tapa del manillar	36	36	1
37.1	Tornillo M6	37.1 M6*P1.0*L19 mm	37.1 6Nm	4
37.2	Tornillo M6	37.2 M6*P1.0*L25 mm	37.2 6Nm	2
38.	Manillar	38 38/40/42/44 cm	38	1
39-43	Soporte del cicocomputador	39-43	39-43	1
44	Tuercas	44 L=11.2 mm	44	4
45	Tornillo M5	45 M4*P0.7*L18 mm	45 1Nm	1
46	Espaciador	46 Espaciador	46	1
47	Tapa	47 Tapa	47	1

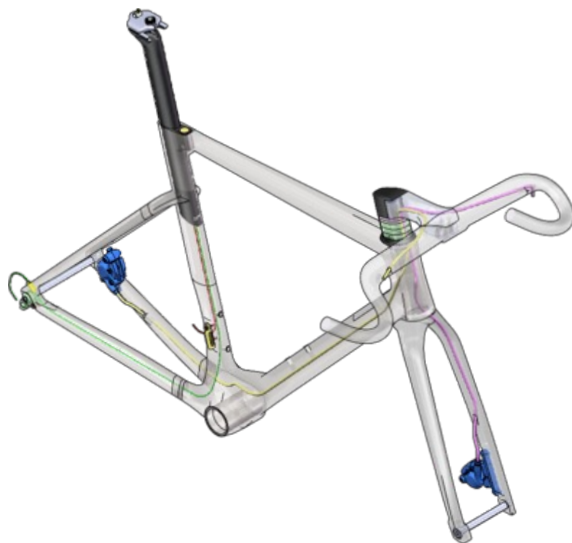


GUIADO DE CABLE

IMPORTANTE : su cuadro 795 Blade RS está diseñado para grupos electrónicos y es compatible con casi todos los modelos de gama alta de 12 velocidades del mercado. Por favor contacte con su tienda oficial LOOK para saber más acerca de su compatibilidad

AVISO : Dispone de vídeos de montaje en lookcycle.fr > AYUDA.

CABLEADO ELECTRÓNICO (vídeo disponible):



1 - Coloque su cuadro sobre una superficie plana y limpia para evitar dañarlo.

2 - Introduzca el cable del desviador hacia arriba por el orificio del lado derecho del tubo de sillín y sáquele por arriba. Deslice el cable del cambio por el orificio de la vaina derecha (junto al cambio), y hacia arriba del tubo de sillín, extrayéndolo por arriba. (Puede utilizar las guías ya colocadas en el cuadro para facilitar la operación).

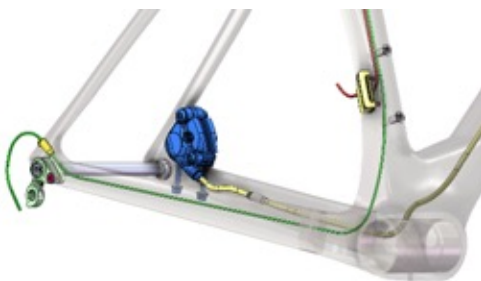
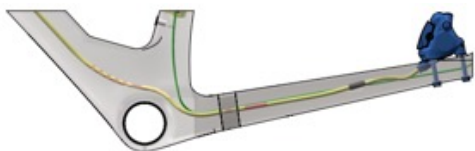
3 - Conecte los cables y coloque la batería en la tija de sillín acorde a las recomendaciones del fabricante, usando el correspondiente adaptador.



4 - Monte la tija de sillín según las instrucciones (ver apartado de montaje de la tija de sillín). Si no es capaz de introducir la tija de sillín, puede ser que los cables estén entorpeciendo. Retire la tija de sillín y recoleque los cables antes de intentarlo de nuevo.

5 - Necesitará un potro de taller para continuar montando la bici. Es importante sujetar el cuadro por la tija, apretándola a 7 Nm. Es necesario desmontar el cuadro para facilitar el acceso a la dirección y caja de pedalier.

6 - Introduzca el latiguillo del freno trasero por la vaina izquierda, a continuación por encima del pedalier y súbalo por el tubo diagonal. El latiguillo debe salir por encima de la pipa de dirección.



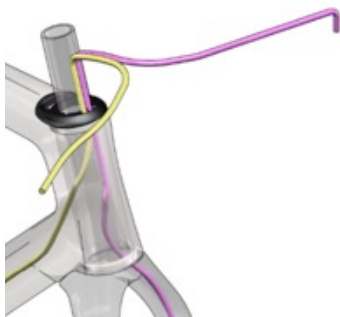
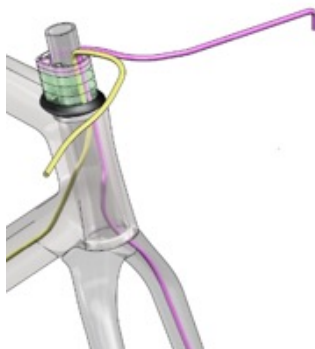
7 - Introduzca el latiguillo del freno delantero por la pata de la horquilla izquierda y sáquela por encima de la pipa de dirección.



8 - Deslice el tubo de gomaespuma de 510 mm alrededor del latiguillo del freno trasero.

9 - Corte el tubo de dirección si desea adaptarlo a la talla de su bici (consulte el apartado de montaje de dirección y expansor).

10 - Termine el guiado conduciendo los latiguillos por las piezas de la dirección, potencia y manillar.



11 - Monte el manillar y extraiga cada latiguillo por uno de sus orificios, procurando que sea guiado con suavidad hasta las manetas. Antes de cortar los latiguillos, asegúrese de colocar el máximo de ellos en el manillar (45 mm).

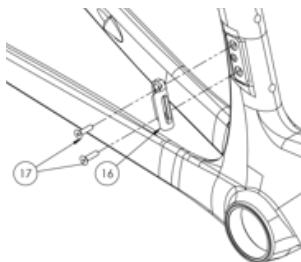
Diferentes opciones de guiado



ATENCIÓN : -Para grupos Shimano, recomendamos guiar los latiguillos por los orificios inferiores del manillar.

-Para grupos SRAM, recomendamos guiar los latiguillos por los orificios superiores del manillar.

12 - Monte la pestaña del desviador apretando sus tornillos a 3 Nm. Si se des/monta, aplique una gota de fija tornillos medio (como LOCTITE 243®) a cada rosca. Asegúrese también que la patilla de cambio esté correctamente apretada a 3 Nm.

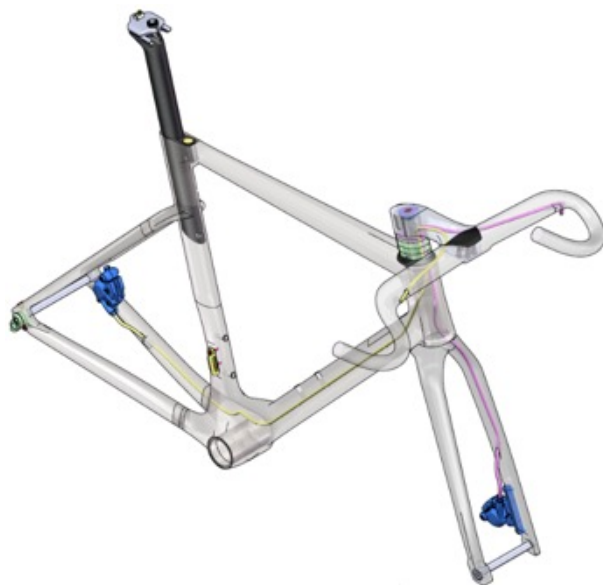


13 - Monte el grupo siguiendo las instrucciones del fabricante.

14 - Inserte los tapones en los orificios inutilizados.

15 - Siga las instrucciones para finalizar el montaje de la horquilla.

GUIADO DE TRANSMISIÓN ELECTRÓNICA INALÁMBRICA



1 - Monte la tija de sillín (consulte el apartado de montaje de tija de sillín).

2 - Para guiar los cables, es importante fijar el cuadro a un potro de taller sujetándolo por la tija de sillín y apretándolo a 7 Nm. Esto facilita el acceso a la dirección y pedalier.

3 - Introduzca el latiguillo del freno trasero por la vaina izquierda, a continuación por encima del pedalier y súbalo por el tubo diagonal. El latiguillo debe salir por encima de la pipa de dirección.



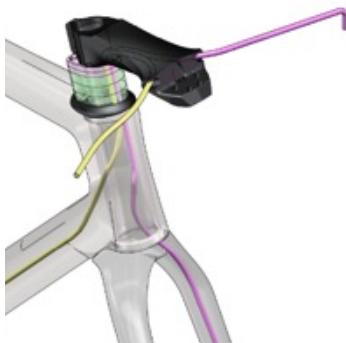
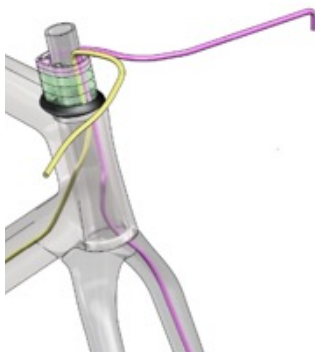
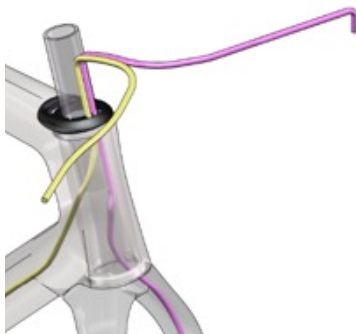
4 - Introduzca el latiguillo del freno delantero por la pata de la horquilla izquierda y sáquela por encima de la pipa de dirección.



5 - Deslice el tubo de gomaespuma de 510 mm alrededor del latiguillo del freno trasero.

6 - Corte el tubo de dirección si desea adaptarlo a la talla de su bici (consulte el apartado de montaje de dirección y expansor).

7 - Termine el guiado conduciendo los latiguillos por las piezas de la dirección, potencia y manillar.



8 - Monte el manillar y extraiga cada latiguillo por uno de sus orificios, procurando que sea guiado con suavidad hasta las manetas. Antes de cortar los latiguillos, asegúrese de colocar el máximo de ellos en el manillar (45 m).

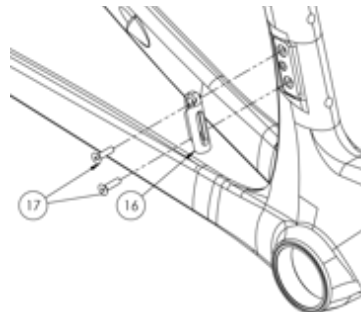
Diferentes opciones de guiado



ATENCIÓN :

- Para grupos Shimano, recomendamos guiar los latiguillos por los orificios inferiores del manillar.
- Para grupos SRAM, recomendamos guiar los latiguillos por los orificios superiores del manillar.

9 - Monte la pestaña del desviador apretando sus tornillos a 3 Nm. Si se des/monta, aplique una gota de fija tornillos medio (como LOCTITE 243®) a cada rosca. Asegúrese también que la patilla de cambio esté correctamente apretada a 3 Nm.



10 - Monte el grupo siguiendo las instrucciones del fabricante.

11 - Inserte los tapones en los orificios inutilizados.

12 - Siga las instrucciones para finalizar el montaje de la horquilla.

MONTAJE DE LA DIRECCIÓN

MONTAJE DE LA DIRECCIÓN (PASO INICIAL):

ATENCIÓN : -Recomendamos encarecidamente ponerse en contacto con una tienda oficial para completar el montaje de su dirección LOOK.

-Al cortar el tubo de dirección, por favor consulte el apartado del expansor de dirección.

1 - Engrase el alojamiento del rodamiento superior y coloque el rodamiento (12).

8 - Inserte el expansor de dirección (4) (consulte apartado expansor de dirección).

2 - Engrase el alojamiento del rodamiento inferior tanto del cuadro como de la horquilla y coloque el rodamiento (12), procurando que el bisel externo mire hacia el interior de la pipa de dirección, después deslice la horquilla dentro del cuadro.

9 - Rosque el tornillo (2) y la tapa (3), y a continuación apriete hasta que la dirección no tenga holgura, sin exceder los 3 Nm.

3 - Engrase y deslice la tapa de compresión (11) por el tubo de dirección hasta que toque con el rodamiento superior.

10 - Coloque las abrazaderas (5 y 7). La abrazadera R debe colocarse verticalmente en el lado derecho de la potencia, y la abrazadera L debe colocarse verticalmente en el lado izquierdo de la potencia. Las letras R y L deben quedar a la vista.

4 - Deslice el espaciador conector (10) por el tubo de dirección hasta que toque con la tapa de compresión (11).

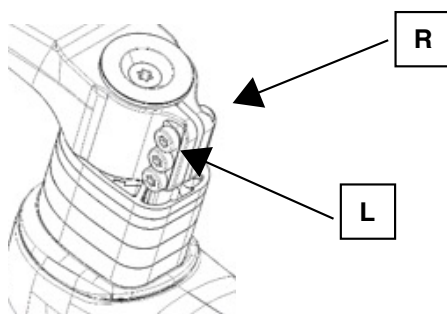
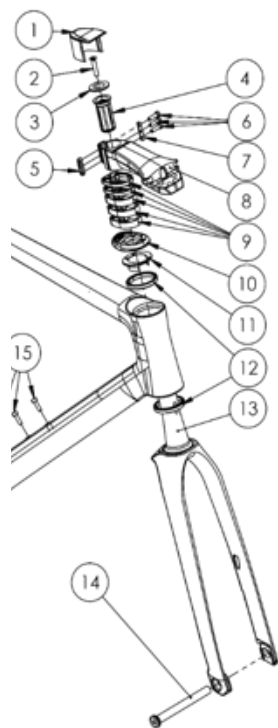
11 - Compruebe que las piezas de la dirección (8, 9, 10), estén perfectamente alineadas y apriete los tornillos (6) a 8 Nm.

5 - Coloque tantos espaciadores de 5 ó 10 mm (9) como necesite, procurando que los latiguillos queden por dentro y sin superar un altura de 50 mm.

12 - Coloque la tapa (1) con su imán integrado.

6 - Desengrase la potencia (8) y colóquela con firmeza, superando la resistencia ofrecida por los latiguillos y dóblelos para que sigan la curvatura de la potencia.

7 - Si la altura manillar deseada es inferior a la longitud de serie, corte el tubo de dirección (consulte apartado expansor de dirección).



MONTAJE DE LA DIRECCIÓN (COLOCACIÓN PREVIA AL CORTE DEFINITIVO DEL TUBO DE DIRECCIÓN):

1 - Engrase el alojamiento del rodamiento superior y coloque el rodamiento (12).

2 - Engrase el alojamiento del rodamiento inferior tanto del cuadro como de la horquilla y coloque el rodamiento (12), procurando que el bisel externo mire hacia el interior de la pipa de dirección, después deslice la horquilla dentro del cuadro.

3 - Engrase y deslice la tapa de compresión (11) por el tubo de dirección hasta que toque con el rodamiento superior.

4 - Deslice el espaciador conector (10) por el tubo de dirección hasta que toque con la tapa de compresión (11).

5 - Para bajar el manillar, coloque tantos espaciadores de 5 ó 10 mm (9) como necesite, procurando que los latiguillos queden por dentro. Pueden utilizarse espaciadores redondos (46), para evitar cortar excesivamente el tubo de dirección o para probar la posición antes de cortar. Colóquelos por encima de la potencia utilizando la tapa suministrada (47).

6 - Desengrase la potencia (8) y colóquela con firmeza, superando la resistencia ofrecida por los latiguillos y dóblelos para que sigan la curvatura de la potencia.

7 - Coloque las abrazaderas (5 y 7). La abrazadera R debe colocarse verticalmente en el lado derecho de la potencia, y la abrazadera L debe colocarse verticalmente en el lado izquierdo de la potencia. Las letras R y L deben quedar a la vista.

8 - Compruebe que las piezas de la dirección (8, 9, 10), estén perfectamente alineadas y apriete ligeramente los tornillos (6).

9 - Coloque la tapa (47).

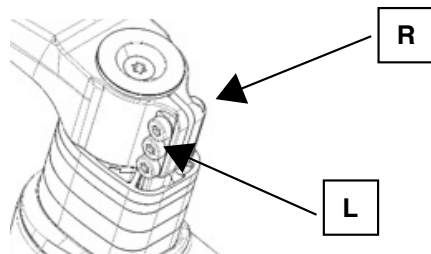
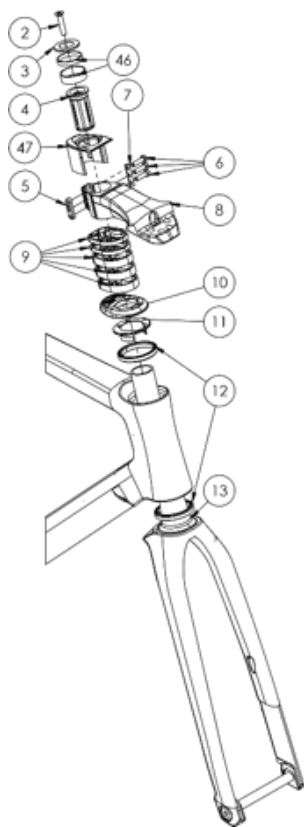
10 - Corte el tubo de dirección. Si baja el manillar más de 15 mm (consulte apartado expansor de dirección). Si no, coloque los espaciadores redondos (46) encima de la tapa (47).

11 - Inserte el expansor de dirección (4) (consulte apartado expansor de dirección).

12 - Rosque el tornillo (2) y la tapa (3), y a continuación apriete hasta que la dirección no tenga holgura, sin exceder los 3 Nm.

13 - Termine el montaje apretando los tornillos (6) a 8 Nm.

ATENCIÓN : Una vez determinada su posición sobre la bici, le recomendamos cubrir la potencia con su tapa (consulte el apartado de montaje de dirección; paso inicial).



EXPANSOR DE LA DIRECCIÓN

Su 795 Blade RS incluye un expansor de dirección específicamente creado para el tubo de dirección de la 795 y pre-instalado en nuestras instalaciones

IMPORTANTE : Nunca desmonte el expansor de dirección ya que podría sufrir un daño irreparable.

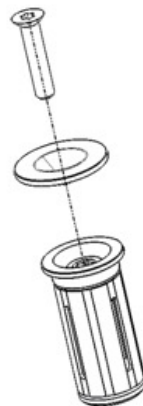
1 - Caso 1 : Si ya conoce su posición sobre la bici, asegúrese que su horquilla esté correctamente cortada 5 mm por debajo de la superficie de la potencia (8).

Caso 2 : Si no conoce su posición sobre la bici, continúe montando la dirección con la tapa abierta (47), después añada los espaciadores redondos necesarios 46 (máximo 15 mm), antes de cortar el tubo de dirección 5 mm por debajo de la superficie del último espaciador.

En ambos casos, la cabeza del expansor de dirección (4) tiene un grosor de 2 mm. Al colocarlo en el tubo de dirección, quedará aproximadamente 3 mm por debajo de la superficie de contacto (3) (ver imagen inferior).

2 - Limpie con desengrasante el interior y exterior del tubo de dirección donde se vaya a alojar el expansor de dirección (4), sin aplicar nada de grasa. Afloje el tornillo del expansor de dirección (4), permitiendo que el expansor de dirección (4) deslice fácilmente dentro del tubo de dirección

3 - Apriete ligeramente el expansor de dirección (4), dentro del tubo de dirección, apretando su tornillo.



Cortar el tubo de dirección es una operación delicada. Para realizar un corte de calidad:

- utilice una segueta especial para carbono, o en todo caso, una sierra de arco con una hoja ligeramente desgastada para evitar desgarrar las fibras de carbono.
- tras cortar, utilice una fina lija de papel para retirar cualquier exceso de fibra.

Precaución: respete el límite de corte máximo indicado en los productos.

4 - Apriete a 8 Nm utilizando una llave dinamométrica.

5 - Engrase y enrosque los tornillos (2) y la tapa (3).

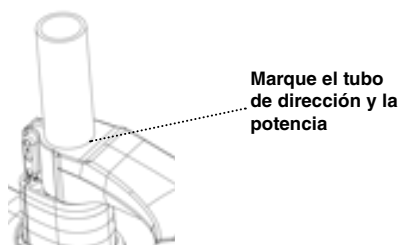
6 - Utilizando una llave dinamométrica, elimine toda holgura de la dirección aparentando el tornillo (2) hasta un máximo 3 Nm.

7 - Antes de comprobar la holgura, apriete los tornillos traseros de la potencia (6) a 8 Nm.

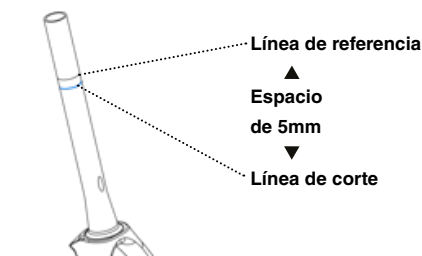
7.2 - Compruebe la holgura de la dirección.

7.3 - Si aún percibe holgura, revise los pasos de montaje y repita la operación tras su primer uso.

Caso 1 : POSICIÓN CONOCIDA



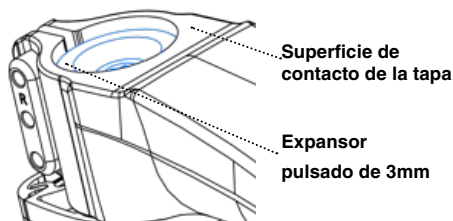
Marque el tubo de dirección y la potencia



Línea de referencia

▲
Espacio de 5mm

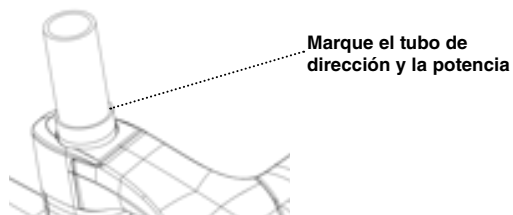
▼
Línea de corte



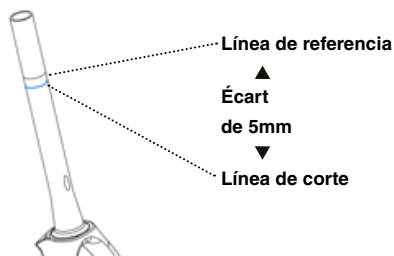
Superficie de contacto de la tapa

Expansor pulsado de 3mm

Cas 2 : MONTAGE AVEC POSITION NON DETERMINÉE



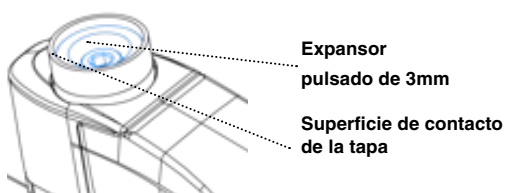
Marque el tubo de dirección y la potencia



Línea de referencia

▲
Écart de 5mm

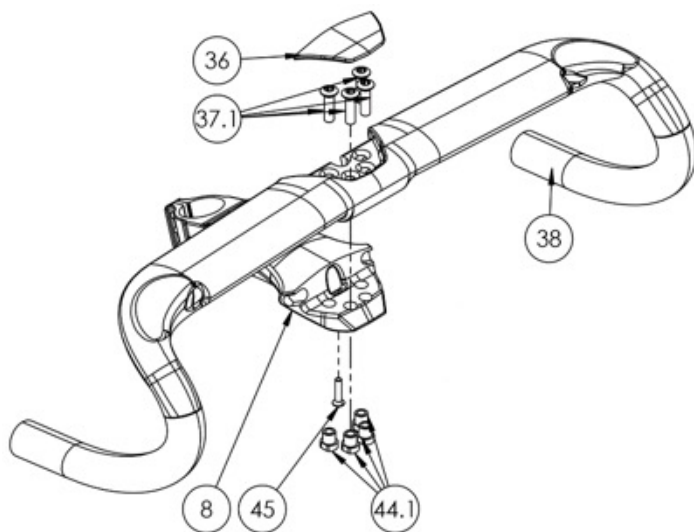
▼
Línea de corte



Expansor pulsado de 3mm

Superficie de contacto de la tapa

MONTAJE DEL MANILLAR



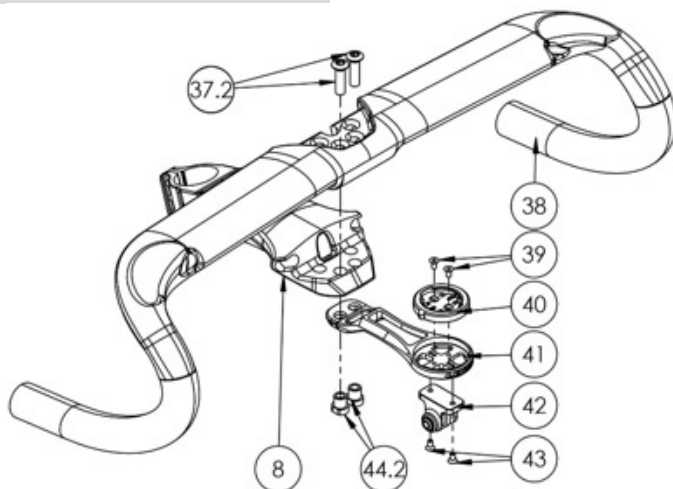
1 - Coloque el manillar (38) sobre la potencia (8).

2 - Coloque las tuercas (44.1) en el manillar (38), y apriete los tornillos (37.1) a 6 Nm.

3 - Coloque la tapa (36) en el manillar (38), y apriete los tornillos (45) a 1 Nm.

MONTAJE DEL SOPORTE DEL CICLOCOMPUTADOR

ATENCIÓN : El soporte del ciclocomputador es compatible con dispositivos Garmin, Wahoo y Polar.



1 - Comience escogiendo el anclaje adecuado para su marca de ciclocomputador.

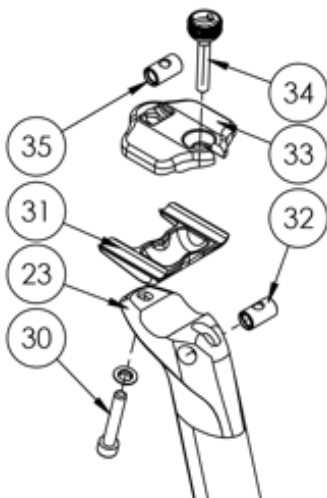
2 - En el kit incluido con la bici, encontrará dos tornillos (37.2) y dos tuercas (44.2). Utilícelas para reemplazar los dos tornillos (37.1) y tuercas (44.1) que vienen montados de serie.

3 - Coloque el soporte del ciclo computador debajo de la potencia (8).

4 - Coloque las dos tuercas (44.2) bajo el soporte de ciclocomputador.

5 - Apriete los tornillos (44.2) a 6 Nm.

MONTAJE DE LA ABRAZADERA DE LA TIJA DE SILLÍN

**Montaje del sillín**

1 - Coloque la base (31) sobre la tija de sillín (23).

2 - Coloque su sillín sobre la base (31), y a continuación deslice la tapa (33) por el lateral.

3 - Coloque las dos tuercas (32,35).

4 - Apriete los tornillos (34) con el sillín en la inclinación deseada, coloque la arandela junto a la cabeza del tornillo (30), y engrase y apriete el tornillo (30) a 8 Nm.

IMPORTANTE : Por favor respete la inserción mínima de la tija de sillín en el cuadro, indicada en la tija de sillín.

MONTAJE DE LA TIJA DE SILLÍN

El cuadro incluye una abrazadera de la tija de sillín especial que fija internamente la tija de sillín al cuadro.

IMPORTANTE : por favor respete la inserción mínima de la tija de sillín en el cuadro, indicada en la tija de sillín.

Pasos del montaje

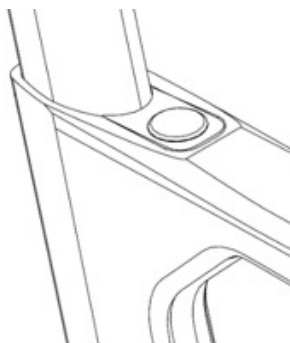
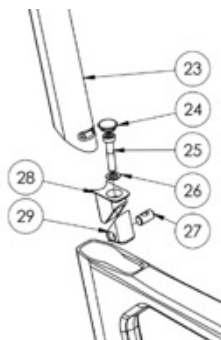
1 - Desengrase el interior del tubo del sillín y la superficie de contacto interna de la abrazadera de sillín.

2 - Desengrase la tija de sillín y colóquela en el tubo del sillín.

3 - Coloque la abrazadera interna de la tija de sillín.

4 - Engrase los tornillos (25) y apriételos a 7 Nm.

5 - Presione el embellecedor de la cabeza del tornillo (24) contra el tornillo (25).



MONTAJE DE LOS FRENOS

IMPORTANTE : Existen dos opciones de montaje, una en la que el latiguillo está conectado a la pinza de freno, y otra en la que el latiguillo no está conectado a la pinza de freno.

ATENCIÓN : Su bici está diseñada para un pinzas de freno de tipo FLAT MOUNT de 140/160 mm. El grosor de la vaina en el punto de anclaje de la pinza trasera es de 25mm.

Si utiliza discos de 160 mm, necesitará usar un adaptador.

1 - Latiguillo desconectado: guíe el latiguillo trasero por la vaina y a continuación por el tubo diagonal y la pipa de dirección.

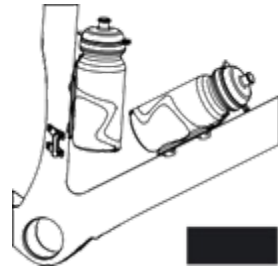
2 - Latiguillo conectado a la maneta: guíe el latiguillo por la pipa de dirección, bájelo por el tubo diagonal y sáquelo por la vaina izquierda.

3 - Recuerde colocar el tubo de gomaespuma de 510 mm alrededor del latiguillo trasero.

PORTABIDONES

En su 795 Blade RS puede colocar dos bidones, uno en el tubo del sillín y otro en el diagonal.

Desenrosque los cuatro tornillos M5. Coloque los portabidones (consulte sus instrucciones), y a continuación engrase y apriete los tornillos a 4Nm.



ATENCIÓN: Utilice sólo los tornillos facilitados de serie.

PEDALIER

Su caja de pedalier es del estándar T47 M47, cuyo ancho es 85,5 mm.

IMPORTANTE : Le recomendamos encarecidamente que se ponga en contacto con su tienda oficial LOOK más próxima para conocer los pedalieres compatibles.

COLOCACIÓN DE LAS RUEDAS

Siga siempre las instrucciones de montaje del fabricante.

Las punteras poseen el estándar de ejes pasantes LOOK con cabeza cónica, para eliminar cualquier holgura axial o radial (par de apriete 11 Nm).

La 795 Blade RS está diseñada para alojar neumáticos de hasta 700x32 mm de sección.

IMPORTANTE : Engrase siempre las roscas de los ejes pasantes antes de colocarlos en el cuadro.

MANTENIMIENTO

Por su seguridad y la vida útil del producto, es importante verificar y revisar su bicicleta frecuentemente. Una bicicleta o unos componentes mal cuidados pueden averiarse o romperse, y causar un accidente, lesiones graves o parálisis.

Para más información acerca de los requisitos de mantenimiento, por favor acceda a nuestra página web www.lookcycle.com, POLÍTICA DE GARANTÍA > INFORMACION IMPORTANTE.

ATENCIÓN AL CLIENTE

A pesar del cuidado prestado durante la fabricación, en caso de surgir un defecto o necesitar una reparación, por favor póngase en contacto con su tienda oficial LOOK más próxima y presente tanto

el producto defectuoso y la factura de compra, así como una clara descripción del problema. También puede ponerse en contacto con nuestro personal de atención al clientes a través de info@lookcycle.com.

GARANTÍA

Garantía legal

LOOK, a través de sus agentes y distribuidores oficiales en el país en que el producto ha sido adquirido, garantiza sus bicicletas/cuadros frente a defectos de producción u ocultos (1), por un período de dos (2) años desde su fecha de compra.

(1) Los defectos ocultos sólo están cubiertos por la ley francesa. § 1641 a 1649 del Código Civil francés.

(2) Algunos países o estados no permiten una limitación de tiempo en las garantías ni la exclusión o limitación de los daños directos o indirectos. En este caso, los límites y exclusiones mencionados anteriormente no se aplican. Esta garantía limitada le otorga derechos legales específicos, y posiblemente otros derechos, que pueden variar según la legislación local.

Garantía vitalicia

CONDICIONES :

Para activar la garantía vitalicia, la bicicleta debe estar registrada en los 30 días posteriores a su fecha de compra. El formulario de registro debe ser cumplimentado correctamente. Si registra su bici en los 10 días posteriores a la fecha de compra, se aplicarán las siguientes ventajas adicionales a su garantía vitalicia:

-Nuestro programa de sustitución 'Contrat Confiance'.

-Revisión de seguridad de cuadro y horquilla.

COBERTURA :

La calidad y fiabilidad de los productos que supervisamos desde su diseño hasta su comercialización nos permiten, a través de nuestros agentes y distribuidores oficiales, ofrecerle, además de la garantía legal, una garantía vitalicia gratuita para los cuadros y horquillas LOOK. Esta garantía vitalicia sólo es válida para el comprador original y no es transferible. La garantía vitalicia no se aplica a la pintura y acabados, ni a los componentes que no sean el cuadro y la horquilla. La garantía vitalicia de LOOK se limita a la reparación o cambio, total o parcial del producto afectado, por decisión única de LOOK.

ACCEDA A LA PÁGINA WEB WWW.LOOKCYCLE.COM, POLÍTICA DE GARANTÍA > GARANTÍA LEGAL, PARA MÁS INFORMACIÓN ACERCA DE LA COBERTURA DE SU GARANTÍA.

Acceda a la página web www.lookcycle.com, POLÍTICA DE GARANTÍA > GARANTÍA VITALICIA, para más información acerca de la cobertura de su garantía vitalicia.

Este manual no puede ser utilizado o copiado, incluso parcialmente, de ninguna manera o por ningún motivo, sin autorización escrita de LOOK.