

LOOK



X-TRACK RACE
CARBON

X-TRACK RACE

CARBON

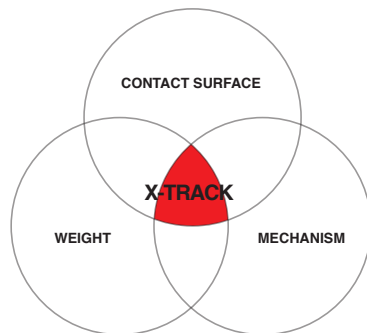
FEEL THE NEW X-PERIENCE





LA GÉNÈSE

Une pédale automatique VTT doit répondre à une multitude de situations différentes. Les conditions externes peuvent varier considérablement et interférer avec le fonctionnement de vos pédales. Il ne suffit donc pas de faire un produit excellent dans un domaine, il convient plutôt de concevoir le produit le plus polyvalent possible pour vous apporter un réel avantage quels que soient les obstacles rencontrés. C'est en suivant ce raisonnement que LOOK a choisi de prendre en considération l'interaction de trois éléments prépondérants pour élaborer la pédale parfaite : la surface d'appui, le poids et le système d'enclenchement / déclenchement.





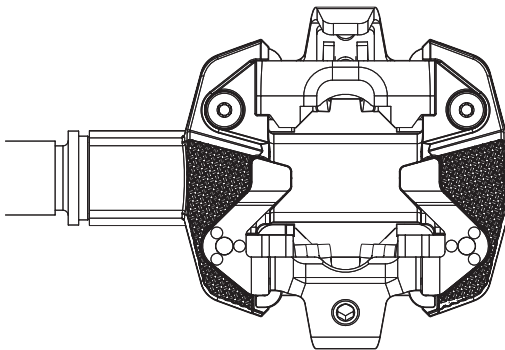
NEW

X-TRACK RACE

CARBON

LES OBJECTIFS DE DÉVELOPPEMENT

- Conserver le meilleur **ratio poids / surface d'appui** existant.
- Optimiser la surface d'appui : **+12%**
- Faciliter l'**enclenchement** et le **déclenchement** quelles que soient les conditions rencontrées.
- Offrir un produit « ready to ride » plus **facile d'utilisation**.



515 mm²

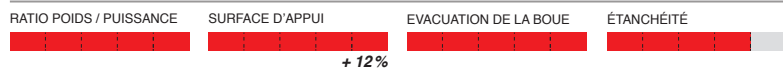
SURFACE D'APPUI OPTIMISÉE
+ 12% vs S-TRACK

POSITIONNEMENT INTUITIF /
FACILE À ENLENCHER

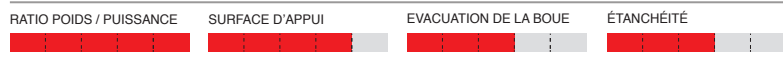


MEILLEUR RATIO POIDS / SURFACE
D'APPUI DANS LA CATÉGORIE XC

X-TRACK



S-TRACK

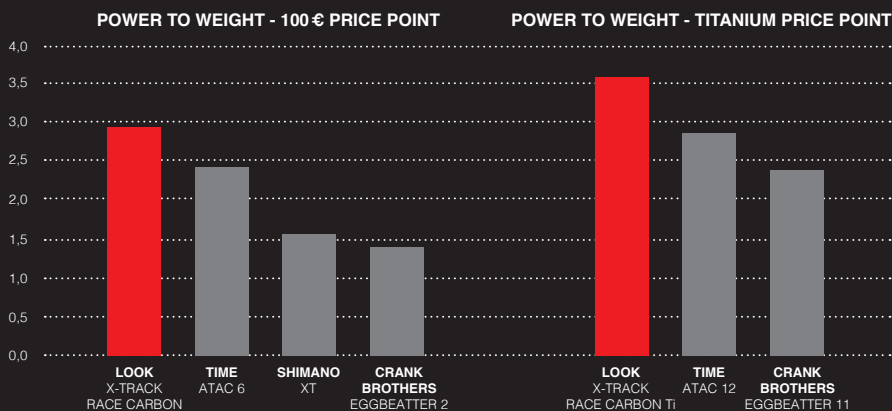


PER- FOR- MANANCE

X-TRACK RACE

CARBON

*DEVELOPED TO GET SERIOUS PEDALING EFFICIENCY /
TESTED BY THE BEST IN THE WORST CONDITIONS.*



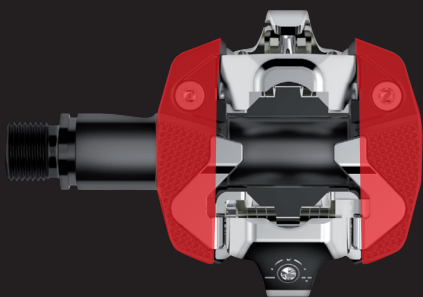
LE MEILLEUR RATIO POWER TO WEIGHT

L'intégralité de l'énergie que vous développez est transmise à votre VTT par l'intermédiaire de vos pédales. Leur rôle s'avère donc capital.

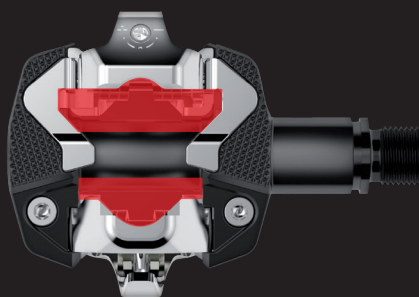
L'objectif de ce nouveau projet chez LOOK a été de trouver des solutions pour vous permettre de retransmettre le plus efficacement possible l'énergie que vous développez. C'est pourquoi LOOK a choisi de placer comme premier paramètre le ratio poids / surface d'appui dans la définition du produit.

De manière schématique, plus la surface d'appui est importante, plus la transmission de l'énergie sera efficace. A contrario, plus la surface d'appui est importante et plus le poids de votre pédale sera élevée.

Le défi rencontré par nos ingénieurs a donc été d'identifier les zones utiles au transfert de l'énergie et d'optimiser le design de la pédale afin d'en limiter les zones non utiles. Ce travail nous a permis de réaliser la pédale possédant le meilleur ratio poids / surface d'appui du marché (Cf. graph ci-dessus).



**LARGE SURFACE
D'APPUI LATÉRALE**



**LARGE ZONE
D'ÉVACUATION DE LA BOUE**

FACILITER VOTRE EXPÉRIENCE: **INTUITIVE POSITIONING / EASY TO RIDE**

Il existe trois points de contact entre votre corps et votre VTT : le guidon, la selle et les pédales. Parmi ces trois points, seules les pédales assurent à la fois votre équilibre (liaison avec votre vélo) et l'avancement de votre VTT. C'est pourquoi, nous avons pris en considération dans le développement de ce nouveau projet la phase d'enclenchement / déclenchement comme un élément clé.

Lorsque chaque seconde compte dans d'un départ en coupe du monde, après avoir traversé un ruisseau boueux au cours d'une randonnée, ou simplement lors de la toute première utilisation de pédales automatiques ; dans chacune de ces situations rendre plus intuitif votre geste, faciliter votre apprentissage constitue un atout et améliore votre expérience produit. Plus rapide, plus simple et plus sûr sont les objectifs que nous sommes fixés dans la phase de développement. Pour répondre à ces attentes nous avons travaillé sur 3 paramètres :

LA POSITION DE LA SURFACE D'APPUI LATÉRALE

La position de la surface d'appui latérale guide votre pied pour trouver votre pédale et vous apporte une zone de contact alors même que vous n'êtes pas encore enclenché. Cette large zone de contact évite que votre pied ne glisse sur le corps de la pédale et vous offre un appui consistant et rassurant.

LA GÉOMÉTRIE DU MÉCANISME

Le mécanisme fonctionne quelles que soient les conditions externes rencontrées (dans la boue les contraintes diffèrent sensiblement de celles rencontrées sur le sec), de larges zones permettant l'écoulement des différents corps étrangers (boue, sable...) ont été définies. Elles permettent de conserver une sensation d'enclenchement constante et durable en toute circonstance.

LE RÉGLAGE DE TENSION

Le réglage de tension vous permettra d'adapter la dureté de l'enclenchement et du déclenchement à votre niveau de pratique.



PREMIUM QUALITY

La volonté de LOOK d'améliorer sans cesse votre expérience produit, s'est traduite dans la conception d'un produit durable et facile d'utilisation. Notre nouvelle pédale VTT a été conçue autour d'un mécanisme robuste, résistant aux nombreuses interactions possibles avec les éléments extérieures (rochers, racines, boue...) pour des performances constantes et non altérées dans le temps; d'une ligne d'axe dotée d'une double étanchéité améliorée pour résister aux pires conditions que vous pourrez rencontrer lors de vos sorties. Nous restons fidèles au précepte qui nous guide au quotidien : moins de tracés signifie plus de roulage et donc plus de fun.

SEG- MEN- TATION



SEGMENTATION
PÉDALE

XC

X-TRACK RACE

CARBON **II**



X-TRACK RACE

CARBON



X-TRACK RACE



X-TRACK



MTB PEDALS

X-TRACK RACE

CARBON





A PEINE LANCÉE DÉJÀ AU SOMMET



Maxime MAROTTE
FR | CANNONDALE FACTORY RACING
CHAMPION DE FRANCE XCO

"Participer au développement d'un nouveau produit est toujours quelque chose d'excitant dans la vie d'un athlète : échanger avec les équipes techniques, voir le produit évoluer et finalement le tester. Mon feeling avec la nouvelle X-TRACK RACE CARBON est vraiment bon : la pédale est facile à trouver et assure un excellent transfert de puissance."



Christoph SAUSER
CH | SPECIALIZED RACING TEAM



Sam GAZE
NZ | SPECIALIZED RACING TEAM
CHAMPION DU MONDE XCO U23



Simon ANDREASSEN
DK | SPECIALIZED RACING TEAM





**PRESS CONTACT
LOOK CYCLE INTERNATIONAL**

27 Rue du Docteur Léveillé - CS90013
58028 NEVERS CEDEX

Tél: +33 3-86-71-63-00
Fax: +33 3-86-71-63-10

Audrey Sogny
asogny@lookcycle.fr

Alberto Fumagalli
afumagalli@lookcycle.it

**RE-
MIN-
DER**

—

À RETENIR

X-TRACK RACE

CARBON

- + *Testé par les meilleurs dans les pires conditions*
- + *Meilleur ratio poids / surface d'appui dans la catégorie XC*
- + *Transfert de puissance optimal : 515 mm²*
- + *Positionnement intuitif / facile à enclencher*

#RIDEYOURDREAM

lookcycle.com