

2008 GEOMETRY CHART - 986

H	Axe-haut A	Axe-axe réel A2	B	B'	C	D	Recul E	F	G	HAV	I	J	K	L avec 10 - 15% SAG	Standover	Limite coupe tube de selle A partir du haut du tube	Axe - haut minimum
S	640	380	575	547	615	72,5	170	39	425	36	71,2	72,2	115	445	712	150	490
M	690	430	600	575	640	72,5	175	39	425	36	71,2	72,2	130	445	754	150	540
L	740	480	625	601	666	72,5	179	39	425	36	71,2	72,2	145	445	795	150	590

La géométrie du 986 a été pensée en tenant compte des dernières générations de fourches suspendues offrant entre 80 et 90 mm de débattement. L'angle de direction de $71,2^\circ$ offre un parfait compromis maniabilité / stabilité. L'angle de tube de selle est relativement couché ($72,2^\circ$) car le cadre a été dessiné avec la tige de selle E POST "Reverse 5". (reversible avec 5 mm de déport).

Il en résulte des longueurs de tube horizontal pouvant paraître longues sur les trois tailles, mais qui n'ont en fait rien d'anormal si l'on considère que sont plus souvent utilisés un angle de $73,5^\circ$ associé à une tige de selle avec recul (Exemples : Ritchey WCS : 25 mm, Thomson "coudée" : 16 mm) et un tube horizontal «virtuellement» plus court. Les deux options donnent en fait une position strictement similaire une fois le recul de selle ajusté.

