

**496**

**NOTICE D'INSTRUCTIONS**

***MOUNTING INSTRUCTIONS***

***ISTRUZIONI DI MONTAGGIO***

***INSTRUCCIONES DE MONTAJE***

***BENUTZUNGSHINWEISE***

**LOOK**

**Réf.: C0263 744**

**LOOK CYCLE INTERNATIONAL  
27, rue du Docteur Lévêillé - 58028 Nevers cedex  
FRANCE**

**LOOK**

Félicitations!

Vous avez porté votre choix sur un cadre LOOK. Nous vous remercions de votre confiance en nos produits.

En choisissant un cadre LOOK, vous bénéficiez d'un produit de haute technologie, de conception française. Avant toute utilisation lisez l'intégralité des instructions, respectez les conseils donnés afin de profiter pleinement des atouts d'un produit de qualité. Votre cadre et votre fourche, identiques à ceux fournis aux grandes équipes professionnelles, sont contrôlés durant toute leur fabrication et vous apporteront entière satisfaction. Nos produits sont conformes aux différentes normes européennes et internationales en vigueur.

Votre cadre :

Votre cadre a été confectionné suivant les spécifications du bureau d'études LOOK. De nombreuses heures sont nécessaires à sa fabrication. L'assemblage des différentes pièces qui constituent un cadre carbone, est réalisé par collage.

Votre cadre est livré monté avec sa fourche déportée (brevet LOOK) et une potence Ergostem (brevet LOOK).

Un adaptateur, permettant le montage d'une potence Aheadset classique est fourni.

Le cadre est livré aussi avec sa tige de selle profilée (brevet LOOK, équipée d'un chariot en carbone), le système de serrage de la tige de selle, le support dérailleur avant, la patte arrière droite interchangeable, les gaines internes pour passage des câbles de dérailleurs, les vis de porte-bidon, l'écrou de fixation de frein avant.

## INSTALLATION DES DIFFERENTS COMPOSANTS

### A. INSTALLATION DU BOITIER DE PEDALIER

Nous vous conseillons pour le montage des accessoires de vous adresser à un professionnel.

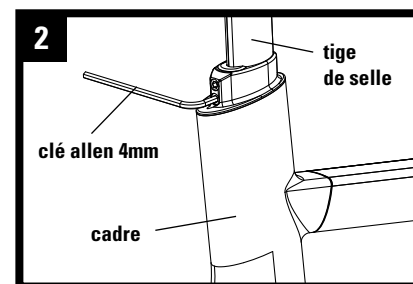
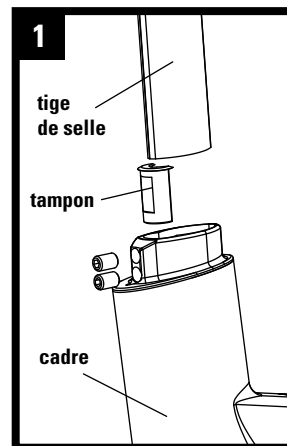
Vérifier que les filetages soient exempts de peinture et propres.  
Suivez les indications de montage, de réglage et d'entretien du fabricant.

Nous vous conseillons pour le montage du boîtier l'utilisation d'un pied de travail tenant le cadre par les fixations des roues avant et arrière.

### B. REGLAGE DE HAUTEUR DE LA TIGE DE SELLE

Le serrage de la tige de selle est assuré par un tampon, situé au sommet et à l'arrière du raccord de selle, poussé par deux vis de serrage transversales sans tête **(voir vue N°1)**. Lorsque la tige se trouve à la hauteur souhaitée (attention de bien respecter la longueur minimum d'insertion dans le tube de selle), serrer les deux vis, de façon progressive et en alternance, de façon à répartir au mieux l'effort de serrage (en fin de vissage, les deux vis doivent dépasser à l'arrière d'une valeur sensiblement égale). Veiller également à ce que le bec du tampon reste bien en appui sur le sommet du raccord **(voir vue N°2)**.

Le couple maximum de serrage des vis est de 10 Nm.



## **C. INSTALLATION DES DERAILLEURS AVANT ET ARRIERE**

Vérifier que le filetage du dérailleur arrière soit propre.

Suivez les indications de montage, de réglage et d'entretien du fabricant.

La patte de fixation du dérailleur avant est prévue pour le montage d'un dérailleur avant du type « à braser ». L'amplitude de réglage de hauteur est importante, offrant ainsi beaucoup de possibilités pour le choix des plateaux.

Des gaines internes souples sont prévues pour le passage des câbles à l'intérieur des tubes, afin d'éviter le frottement direct des câbles dans les conduits métalliques du cadre. Ces gaines sont prévues suffisamment longues et peuvent éventuellement être recoupées.

## **D. MONTAGE DES ROUES**

Suivez les indications de montage du fabricant.

Nos pattes de fourche sont conçues avec des ergots de sécurité. Avant de rouler assurez-vous que les roues soient fortement bloquées par le mécanisme de blocage rapide.

## **ENTRETIEN**

Nettoyez toujours votre cadre avec du savon ou détergent léger et de l'eau. Employez un chiffon doux. Rincez votre cadre à l'eau et séchez le avec un chiffon. N'utilisez pas d'appareil de nettoyage à haute pression, ni de produits abrasifs. Pour éliminer les taches de goudron, utiliser un produit pour carrosserie de voiture.

## **GARANTIE**

Nos cadres et nos fourches sont garantis cinq ans à partir de la date d'achat contre tout vice ou défaut de fabrication. La peinture, les transferts, le vernis et tout ce qui concerne la finition sont garantis un an.

Pour que la garantie soit valable les deux volets ci-joints doivent impérativement être remplis par le revendeur et l'un des volets retourné affranchi à LOOK CYCLE INTERNATIONAL, seul habilité à valider l'avis de garantie. Cette garantie n'est pas transférable à autrui et une preuve d'achat est requise (facture originale).

La garantie concerne les cadres pour tous vices ou défauts de fabrication.

La garantie s'applique uniquement si le cadre est assemblé conformément aux instructions ci dessus.

La garantie ne s'applique pas aux défauts dus au mauvais entretien ou à une mauvaise utilisation.

De même la garantie est caduque si le cadre a subi une modification technique du fait de l'utilisateur ou s'il a été réparé, repeint hors d'un centre de réparation agréé LOOK.

La garantie ne couvre pas les cas suivants :

- \* les défauts causés par négligence ou entretien insuffisant
- \* les accidents
- \* les dommages accessoires et indirects

Les dépenses de montage, démontage, temps de main d'oeuvre, emballage et expédition du cadre ne sont pas couverts.

Ne pas percer, peindre ou revernir.

Ne pas laisser le cadre près d'une source de chaleur.

ATTENTION :

Inspectez toujours votre vélo avant de l'utiliser.

Si les tubes de votre cadre LOOK ou votre fourche ont subi n'importe quel dommage, rappez le vélo chez votre revendeur LOOK pour une inspection.

Prenez connaissance des lois en vigueur dans le pays où vous êtes si vous roulez la nuit. Les réflecteurs ne sont pas suffisants et ne remplacent pas un éclairage.

Portez toujours un casque

Prenez connaissance et respectez le code de la route.

Prenez garde aux dangers de la route, restez très vigilant.

## **SERVICE APRÈS VENTE**

Malgré tout le soin apporté à notre fabrication, si un défaut apparaît ou si une réparation est nécessaire vous devrez toujours vous adresser à votre revendeur avec le cadre ou la fourche accompagné(e) de la carte de garantie.

Congratulations!

You have chosen a LOOK frame. We thank you for the confidence you have placed in our products.

By selecting a LOOK frame, you will benefit from a high technology product of French design. Prior to any use, read all the instructions, adhere to the advice given in order to take full advantage of the quality product assets. Your frame and your fork, identical to those supplied to major professional teams, are controlled throughout their manufacture and will give you total satisfaction. Our products comply with various current European and International standards.

Your frame:

Your frame has been made in accordance with LOOK Engineering and Design department specifications. Many hours are required for its manufacture. The various parts which make up a carbon frame are assembled by bonding.

Your frame is delivered assembled with its offset fork (LOOK patent) and an Ergostem stem (LOOK patent). An adapter for assembling a standard Aheadset stem is supplied.

The frame is delivered with its profiled seat post (LOOK patent, fitted with a carbon seat clamp), the seat post tightening system, the front derailleur support, the interchangeable right rear dropout, derailleur cable internal sheaths, bottle carrier screws, the front brake locking nut.

# INSTALLATION OF THE VARIOUS COMPONENTS

## A. INSTALLATION OF THE BOTTOM BRACKET

For accessory assembly we recommend that you use the services of a professional.

Check that the threads are clean and free of paint.

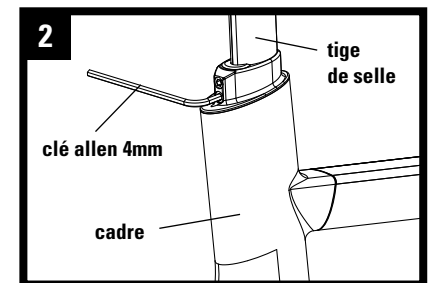
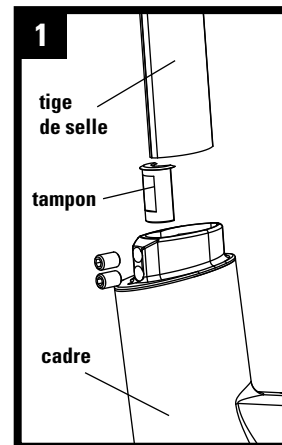
Follow the manufacturer's instructions for assembly, adjustment, and maintenance.

We would recommend for pedal cup installation the use of a stand holding the frame by the front and rear wheels attachments.

## B. SEAT POST HEIGHT ADJUSTMENT

Seat post tightening is secured by a shim block located at the top and rear of the saddle coupling, pushed by two transversal headless tightening screws (**see diagram N°1**). When the post is at the desired height (take care that the minimum length is inserted in the seat post), tighten the two screws progressively and alternatively, for balance tightening distribution (at end of tightening, the two screws must protrude at the rear by an equal amount). Also take care that the flange of the shim block is adequately resting on the top of the coupling (**see diagram N°2**).

Maximum torque is 10 Nm.



## **C. INSTALLATION OF THE FRONT AND REAR DERAILLEURS**

Check that the threads of the rear derailleur are clean.

Follow the manufacturer's instructions for assembly, adjustment, and maintenance.

The front derailleur lug is intended for the assembling of a front derailleur of the « welded » type. The extent of the height adjustment is important, this grants resulting increased possibility in the choice of chain-rings.

Flexible internal sheaths are provided for feeding cables inside the tubes, in order to avoid direct rubbing of the cables in the metal tubes of the frame. These sheaths are made sufficiently long, and can possibly be cut as required.

## **D. WHEEL ASSEMBLY**

Adhere to the manufacturer's assembly instructions.

Our fork dropouts are designed with safety lugs. Before riding make sure that the wheels are firmly locked by the quick release mechanism.

## **MAINTENANCE**

Always clean your frame with soap, or mild detergent and water. Use a soft cloth. Rinse your frame with water and dry with a cloth. Do not use high pressure cleaning equipment, or abrasive products. To remove tar stains, use an automobile body tar remover.

## **GUARANTEE**

Our frames and forks are guaranteed for a period of five years from the date of purchase against all manufacturing faults or defects. The paint, the transfers, the varnish, and everything concerning the finish are guaranteed for one year.

In order that the guarantee be valid it is essential that the two attached sections be completed by the retailer, and that one of these sections be sent with postage stamp to LOOK CYCLE INTERNATIONAL, who alone is authorised to validate the guarantee. This guarantee is not transferable to a third part, and proof of purchase is required (original invoice).

The frame is guaranteed against all manufacturing faults or defects.

The guarantee is only valid if the frame is assembled in accordance with the above instructions.

The guarantee does not apply in the event of defects arising from poor maintenance or bad use.

The guarantee is also null and void if the frame has been subject to technical modification by the user, or if it has been repaired, or repainted in a repair establishment other than that approved by LOOK.

The guarantee does not cover the following:

- \* faults resulting from negligence or insufficient maintenance
- \* accidents
- \* secondary and indirect damage

Expenses for assembly, dismantling, labour, packaging and shipment of the frame are not covered.

Do not drill holes, paint, or re-varnish.

Do not leave the frame close to a source of heat.

**WARNING:**

Always check your bike before use.

If the tubes of your LOOK frame or fork have been damaged in any way, take your bike to your local LOOK dealer for examination.

Please respect the current regulations of the country where you are riding, particularly if you ride at night. Reflectors are not sufficient, and are no substitute for lighting.

Always wear a helmet.

Respect the highway code.

Take care regarding the dangers of the road, remain very vigilant.

## **AFTER SALES SERVICE**

Despite all the care taken in our manufacturing, should a fault appear, or should a repair be necessary, you should always go to your dealer with the frame or the fork, along with its guarantee card.

Congratulazioni per aver scelto un telaio LOOK. Vi ringraziamo per la preferenza accordataci.

Scegliendo un telaio LOOK, beneficate di un prodotto di alta tecnologia e di progettazione francese. Prima di usare il telaio, si deve leggere la totalità delle istruzioni per l'uso e rispettare i consigli forniti al fine di sfruttare al meglio le ottime prestazioni di un prodotto di qualità. Il telaio e la forcella, identici a quelli forniti alle grandi squadre professionali, sono stati controllati durante tutto il ciclo di fabbricazione al fine di ottenere il prodotto migliore. I nostri articoli sono conformi alle varie norme europee ed internazionali in vigore.

#### Telaio

Il telaio è stato fabbricato secondo le specifiche dell'ufficio progettazione LOOK. La fabbricazione del telaio richiede numerose ore. L'assemblaggio dei vari pezzi, che costituiscono il telaio in carbonio, avviene mediante incollaggio.

Il telaio viene fornito montato con una forcella disassata (brevetto LOOK) ed un attacco manubrio Ergostem (brevetto LOOK). Viene anche fornito un adattatore che permette il montaggio di un tradizionale attacco manubrio Aheadset.

La dotazione del telaio comprende i seguenti elementi:

cannotto reggisella profilato (brevetto LOOK, dotato di un carro in carbonio), sistema di serraggio del cannotto reggisella, supporto deragliatore anteriore, forcellino posteriore destro intercambiabile, guaine interne per il passaggio dei cavi, viti portaborraccia, dado di serraggio del freno anteriore.

## MONTAGGIO DEI VARI COMPONENTI

### A. MONTAGGIO DELLA SCATOLA MOVIMENTO CENTRALE

Per il montaggio degli accessori, si consiglia di rivolgersi ad un tecnico specializzato.

Verificare che le filettature siano esenti da vernice e pulite.

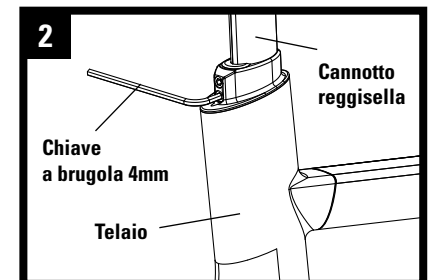
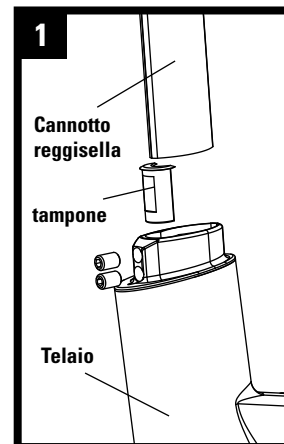
Seguire le istruzioni di montaggio, regolazione e manutenzione del fabbricante.

Per il montaggio del movimento, si consiglia di usare un cavalletto che immobilizzi il telaio tramite i fissaggi delle ruote anteriore e posteriore.

### B. REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DEL CANNOTTO REGGISILLA

Il serraggio del canotto reggisella è assicurato da un tampone, situato in alto e nella parte posteriore del raccordo sella, spinto da due viti di serraggio trasversali senza testa (**vedi disegno 1**).

Una volta posizionato il canotto all'altezza desiderata (far attenzione a rispettare la lunghezza minima di inserimento nel tubo di sella), serrare progressivamente ed alternativamente le due viti in modo da distribuire perfettamente lo sforzo di serraggio (una volta ultimato l'avvitamento, le due viti dovranno fuoriuscire all'indietro con una misura sensibilmente uguale). Accertarsi che il tampone rimanga appoggiato alla sommità del raccordo (**vedi disegno 2**).



## **C. MONTAGGIO DEI DERAGLIATORI ANTERIORE E POSTERIORE**

Verificare che la filettatura del deragliatore posteriore sia pulita. Seguire le indicazioni di montaggio, regolazione e manutenzione del fabbricante.

Il braccio di fissaggio del deragliatore anteriore è stato appositamente progettato per il montaggio di un deragliatore anteriore tipo «a saldare». L'ampiezza della regolazione riveste una notevole importanza in quanto offre numerose possibilità per la scelta delle corone.

Sono previste apposite guaine interne flessibili per il passaggio di cavi all'interno dei tubi, al fine di evitare l'attrito diretto dei cavi nelle tubazioni del telaio. Queste guaine sono sufficientemente lunghe e possono pertanto essere tagliate.

## **D. MONTAGGIO DELLE RUOTE GI**

Seguire le istruzioni di montaggio del fabbricante.

I puntali della forcella LOOK sono stati progettati con fermi di sicurezza. Prima di usare la bicicletta, assicurarsi che il meccanismo di bloccaggio rapido immobilizzi con sicurezza le ruote.

## **MANUTENZIONE**

Pulire il telaio con sapone o con un detergente delicato ed acqua usando un panno morbido. Risciacquare il telaio con acqua poi asciugarlo con un panno. Non usare getti d'acqua ad alta pressione, né prodotti abrasivi. Per eliminare le tracce di catrame, utilizzare un prodotto per carrozzeria.

## **GARANZIA**

I telai e le forcelle LOOK sono garantiti, per cinque anni dalla data d'acquisto, contro qualsiasi vizio o difetto di fabbricazione. La vernice, i transfert, e la finitura sono garantiti un anno.

La presente garanzia sarà valida soltanto se le due parti allegate sono state compilate dal rivenditore. Una delle due parti deve essere rispedita affrancata a LOOK CYCLE INTERNATIONAL, unica entità abilitata a convalidare il buono di garanzia. La presente garanzia, valida soltanto dietro presentazione di una prova d'acquisto (fattura originale), non è trasferibile a terzi.

La garanzia copre i telai contro tutti i vizi e difetti di fabbricazione.

La garanzia è valida soltanto se il telaio è stato assemblato conforme-

mente alle istruzioni di cui sopra.

La garanzia non copre i difetti dovuti ad errata manutenzione o uso improprio del prodotto.

Analogamente, la garanzia sarà ritenuta nulla nel caso in cui l'utente abbia eseguito una modifica tecnica del telaio o se questo ultimo non sia stato riparato, riverniciato da un centro di riparazione autorizzato LOOK.

La garanzia non copre i seguenti casi:

- \* i difetti dovuti a negligenza o manutenzione insufficiente
- \* gli incidenti
- \* i danni accessori ed indiretti

La garanzia non copre le spese di montaggio, smontaggio, tempo di manodopera, imballaggio e spedizione del telaio.

Non forare, o verniciare il telaio.

Non lasciare il telaio in prossimità di una fonte di calore.

### **AVVERTENZE**

Ispezionare la propria bicicletta prima di usarla.

Nel caso in cui i tubi del telaio LOOK o la forcella fossero danneggiati, riportare la bicicletta al proprio rivenditore LOOK che procederà all'ispezione della stessa.

In caso di impiego notturno, prendere conoscenza delle leggi in vigore nel paese in cui ci si trova. L'uso dei riflettori non è sufficiente e non sostituisce un'adeguata illuminazione.

Durante l'uso della bicicletta, indossare sempre il casco.

Prendere conoscenza del codice della strada e rispettarlo.

Stare attenti ai pericoli della strada rimanendo sempre molto attenti.

## **ASSISTENZA TECNICA**

Malgrado tutta la cura apportata alla nostra fabbricazione, qualora si verificasse un difetto o fosse necessaria una riparazione, l'utente dovrà rivolgersi al proprio rivenditore e consegnargli il telaio o la forcella accompagnato(a) dal buono di garanzia.

¡Felicidades!

Acaba de elegir un cuadro LOOK y le agradecemos su confianza en nuestros productos.

Al elegir un cuadro LOOK, se beneficia de un producto de alta tecnología, de diseño francés. Antes de cualquier utilización, lea la totalidad de las instrucciones y siga los consejos dados para aprovechar totalmente las ventajas de un producto de calidad. El cuadro y la horquilla, idénticos a los suministrados a los grandes equipos profesionales, se controlan durante toda su fabricación y le aportarán una total satisfacción. Nuestros productos cumplen con las diferentes normas europeas e internacionales vigentes.

Su cuadro:

El cuadro ha sido confeccionado según las especificaciones de la oficina de proyectos LOOK. Son necesarias numerosas horas para su fabricación. El ensamblaje de las diferentes piezas que constituyen un cuadro de carbono, se realiza mediante encolado.

El cuadro se entrega montado con la horquilla desviada (patente LOOK) y una potencia Ergostem (patente LOOK). Se suministra un adaptador que permite el montaje de una potencia Aheadset clásica.

El cuadro se entrega también con la tija de sillín perfilada (patente LOOK, equipada con un carro de carbono), el sistema de apriete de la tija de sillín, el soporte del cambio de velocidades delantero, la pata trasera derecha intercambiable, las fundas internas para paso de los cables de cambio de velocidades, los tornillos del portabidón, la tuerca de fijación del freno delantero.

# INSTALACIÓN DE LOS DIFERENTES COMPONENTES

## A. INSTALACIÓN DE LA CAJA DE PIÑÓN MAYOR

Para el montaje de los accesorios, le aconsejamos que se dirija a un profesional.

Verificar que los roscados estén exentos de pintura y limpios.

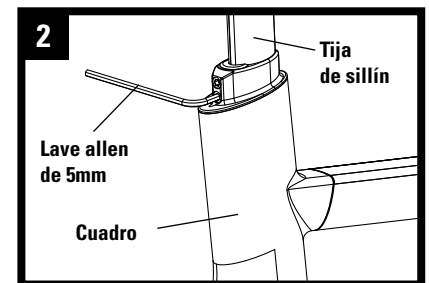
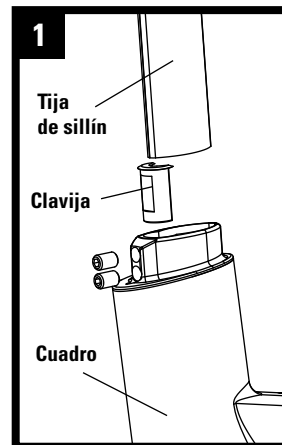
Siga las indicaciones de montaje, de reglaje y de mantenimiento del fabricante.

Le aconsejamos para el montaje de la caja la utilización de un pie de trabajo que sujete el cuadro por las fijaciones de las ruedas delantera y trasera.

## B. REGLAJE DE ALTURA DE LA TIJA DE SILLÍN

El apriete de la tija de sillín está asegurado por una clavija, situada en la parte superior y en la trasera del racor de sillín, empujado por dos tornillos de sujeción transversales sin cabezal (**véase vista N°1**). Cuando la tija se encuentra a la altura deseada (tenga cuidado de respetar exactamente la longitud mínima de inserción en el tubo de sillín), apretar los dos tornillos, de manera progresiva y de manera alternativa, de forma que se reparta lo mejor posible el esfuerzo de sujeción (al final del atornillado, los dos tornillos deben rebasar en la parte trasera un valor sensiblemente igual). Vigilar igualmente que el pico de la clavija quede bien apoyado en la parte superior del racor (**véase vista N°2**).

El par máximo de apriete de los tornillos es de 10 Nm.



## **C. INSTALACIÓN DE LOS CAMBIOS DE VELOCIDADES DELANTE Y DETRÁS**

Verificar que el roscado del cambio de velocidades trasero esté limpio. Siga las indicaciones de montaje, de reglaje y de mantenimiento del fabricante.

La pata de fijación del cambio de velocidades delantero está prevista para el montaje de un cambio de velocidades delantero del tipo « a soldar ». La amplitud de reglaje de altura es importante, ofrece así muchas posibilidades para la elección de platos.

Están previstas unas fundas internas flexibles para el paso de los cables en el interior de los tubos, para evitar el frotamiento directo de los cables en los conductos metálicos del cuadro. Estas fundas están previstas lo suficientemente largas como para poder eventualmente recortarse.

## **D. MONTAJE DE LAS RUEDAS**

Siga las indicaciones de montaje del fabricante.

Nuestras patas de horquilla están diseñadas con unas pestañas de seguridad. Antes de ponerse en marcha, asegúrese que las ruedas estén fuertemente bloqueadas por el mecanismo de bloqueo rápido.

## **MANTENIMIENTO**

Limpie siempre el cuadro con jabón o detergente ligero y agua. Utilice un trapo suave. Aclare el cuadro con agua y séquelo con un trapo. No utilice ningún aparato de limpieza a alta presión, ni productos abrasivos. Para eliminar las manchas de alquitrán, utilice un producto para carrocería de coche.

## **GARANTÍA**

Nuestros cuadros y nuestras horquillas se garantizan durante cinco años a partir de la fecha de compra contra cualquier vicio o defecto de fabricación. La pintura, las transferencias, el barniz y todo lo que concierna el acabado están garantizados durante un año.

Para que la garantía sea válida, las dos hojas adjuntas deben imprescindiblemente ser rellenadas por el vendedor y una de las hojas devuelta franqueada a LOOK CYCLE INTERNATIONAL, único habilitado para validar el documento de garantía. Esta garantía no es transferible a terceros y se requiere una prueba de compra (factura original).

La garantía cubre los cuadros contra cualquier vicio o defecto de fabricación.

La garantía se aplica únicamente si el cuadro es ensamblado conforme a las instrucciones más arriba mencionadas.

La garantía no se aplica a los defectos debidos a un mantenimiento incorrecto o a una mala utilización.

Asimismo la garantía queda sin efecto si el cuadro ha sufrido una modificación técnica por el usuario o si ha sido reparado, repintado fuera de un centro de reparación autorizado LOOK.

La garantía no cubre los casos siguientes:

- \* los defectos causados por negligencia o mantenimiento insuficiente
- \* los accidentes
- \* los daños accesorios e indirectos

Los gastos de montaje, desmontaje, tiempo de mano de obra, embalaje y envío del cuadro no están cubiertos.

No taladrar, pintar o volver a barnizar.

No dejar el cuadro cerca de una fuente de calor.

ATENCIÓN:

Inspeccione su bicicleta antes de utilizarla.

Si los tubos de su cuadro LOOK o su horquilla han sufrido algún daño, lleve la bicicleta a su vendedor LOOK para una inspección.

Entérese de las leyes vigentes en el país donde se encuentre, si circula de noche. Los reflectores no son suficientes y no sustituyen a una iluminación.

Lleve siempre un casco.

Infórmese y respete el código de la circulación.

Vígle los peligros de la carretera, esté siempre muy atento.

## **SERVICIO POSVENTA**

A pesar de todo el cuidado aportado a nuestra fabricación, si aparece un defecto o si es necesaria una reparación, tiene que dirigirse siempre a su vendedor con el cuadro o la horquilla acompañado(a) de la tarjeta de garantía.

Wir gratulieren!

Sie haben sich für einen LOOK-Rahmen entschieden. Wir danken Ihnen für Ihr Vertrauen in unsere Produkte.

Mit der Wahl eines LOOK-Rahmens erwerben Sie ein High-Tech-Produkt aus französischer Entwicklung. Lesen Sie vor der Benutzung die gesamte Montageanleitung durch und befolgen Sie die darin angeführten Hinweise, damit Sie alle Vorzüge dieses Qualitätsproduktes voll ausschöpfen können. Ihr Rahmen und Ihre Gabel, die mit denjenigen der großen Radsport-Teams identisch sind, unterliegen während ihrer gesamten Herstellung strengen Qualitätskontrollen und werden Sie rundum zufrieden stellen. Unsere Produkte entsprechen den geltenden europäischen und internationalen Qualitätsnormen.

Ihr Rahmen:

Ihr Rahmen wurde entsprechend den Vorgaben des LOOK-Entwicklungsbüros angefertigt. Für seine Herstellung sind zahlreiche Arbeitsstunden erforderlich. Die Zusammenfügung der einzelnen Bauteile eines Carbon-Rahmens erfolgt durch Verkleben.

Ihr Rahmen wird montiert mit seiner Offset-Gabel (LOOK-Patent) und einem Ergostem-Vorbau (LOOK-Patent) geliefert. Ein Adapter für die Montage eines herkömmlichen Aheadset-Vorbaus ist im Lieferumfang enthalten.

Der Rahmen wird außerdem mit seiner Profil-Sattelstütze (LOOK-Patent, ausgestattet mit einer Carbon-Sattelklemmung), der Sattelstützenklemmung, dem Halter für den vorderen Umwerfer, dem austauschbaren hinteren rechten Ausfallende, den Innenhüllen für die Verlegung der Schaltzüge, den Schrauben für den Flaschenhalter und der Befestigungsmutter für die Vorderbremse geliefert.

# MONTAGE DER EINZELNEN KOMPONENTEN

## A. MONTAGE DES TRETLAGERGEHÄUSES

Prüfen, ob die Gewinde frei von Lackresten und sauber sind.

Die Anweisungen des Herstellers bezüglich der Montage, Einstellung und Instandhaltung befolgen.

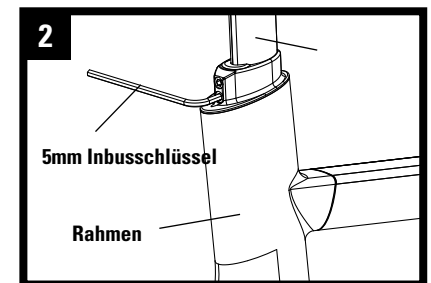
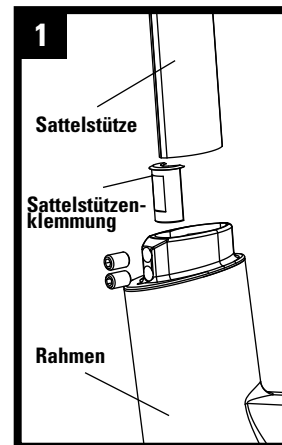
Wir raten Ihnen, für die Montage des Tretlagergehäuses einen Montagebock zu benutzen, der den Rahmen an der vorderen und hinteren Radbefestigung hält.

## B. EINSTELLEN DER HÖHE DER SATTELSTÜTZE

Die Klemmung der Sattelstütze erfolgt durch eine Klemmvorrichtung, die sich am Scheitelpunkt und hinten an der Sattelauflage befindet und durch zwei querliegende Madenschrauben angezogen wird **(siehe Abb. Nr. 1)**.

Nachdem die Sattelstütze auf die gewünschte Höhe eingestellt ist (dabei unbedingt die minimale Einschubtiefe in das Sattelrohr einhalten), die beiden Schrauben schrittweise abwechselnd anziehen, um die Anzugskraft bestmöglich auf beide Schrauben zu verteilen (nach Beendigung des Schraubvorgangs müssen die beiden Schrauben hinten gleich lang überstehen). Außerdem darauf achten, dass die Aufnahme der Klemmvorrichtung gut auf dem Scheitelpunkt der Sattelauflage aufliegt **(siehe Abb. Nr. 2)**.

Das maximale Anzugsmoment beträgt 10 Nm.



## **C. MONTAGE DES VORDEREN UND HINTEREN UMWERFERS**

Prüfen, ob das Gewinde des hinteren Umwerfers sauber ist.

Die Anweisungen des Herstellers bezüglich der Montage, Einstellung und Instandhaltung befolgen.

Die Befestigungsklaue für den vorderen Umwerfer ist für die Montage eines vorderen Umwerfers vom Typ Anlötteil vorgesehen. Der Höheneinstellbereich ist relativ groß und bietet somit eine Vielzahl von Möglichkeiten für die Auswahl der Kettenblätter.

Für die Verlegung der Schaltzüge im Rohrrahmen sind flexible Innenhülsen vorgesehen, um ein direktes Scheuern der Schaltzüge an den Metallführungen des Rahmens zu vermeiden. Diese Hülsen haben eine ausreichende Länge und können eventuell gekürzt werden.

## **D. MONTAGE DER LAUFRÄDER**

Befolgen Sie die Montageanweisungen des Herstellers.

Unsere Ausfallenden sind mit einem Sicherungsstift versehen. Vergewissern Sie sich vor dem Fahren, dass die Laufräder fest durch den Schnellspannmechanismus blockiert sind.

## **INSTANDHALTUNG**

Reinigen Sie Ihren Rahmen prinzipiell nur mit Seifenwasser oder einem milden Reinigungsmittel. Benutzen Sie ein weiches Tuch. Spülen Sie Ihren Rahmen mit Wasser ab und trocknen Sie ihn mit einem Tuch. Verwenden Sie weder Hochdruckreiniger noch Scheuermittel. Verwenden Sie zur Beseitigung von Teerflecken ein Reinigungsprodukt für Autokarosserien.

## **GARANTIE**

Unsere Rahmen und unsere Gabeln besitzen eine Garantie von fünf Jahren ab dem Kaufdatum gegen alle Fabrikationsmängel. Für den Farbanstrich, die Aufkleber, die Lackierung und alle weiteren die Endbearbeitung betreffenden Punkte gilt eine Garantie von einem Jahr.

Damit die Garantie gültig ist, unbedingt die beiden Blätter der beiliegenden Garantiekarte vom Händler ausfüllen lassen und eines davon frankiert an die Fa. LOOK CYCLE INTERNATIONAL, die allein zur Registrierung der Garantie berechtigt ist, zurückschicken. Diese Garantie kann nicht auf Andere übertragen werden, die Vorlage eines Kaufnachweises ist unerlässlich (Originalrechnung).

Die Garantie gilt für den Rahmen gegen sämtliche Fabrikationsmängel.

Die Garantie kann nur geltend gemacht werden, wenn der Rahmen entsprechend den obengenannten Anweisungen montiert wurde.

Die Garantie erstreckt sich nicht auf Beschädigungen, die auf eine schlechte Instandhaltung oder einen unsachgemäßen Gebrauch zurückzuführen sind.

Desgleichen erlischt der Garantieanspruch, wenn der Anwender an dem Rahmen eine technische Änderung vorgenommen hat oder dieser außerhalb eines anerkannten LOOK-Reparaturcenters repariert oder lackiert wurde.

Die folgenden Fälle unterliegen nicht der Garantie:

\* Schäden, die auf Nachlässigkeit oder unzureichende Instandhaltung zurückzuführen sind.

\* Unfälle

\* Folgeschäden und indirekte Schäden

Die Kosten für Montage und Demontage, Arbeitsleistung, Verpackung und Versand des Rahmens gehen zu Lasten des Käufers.

Den Rahmen nicht anbohren, streichen oder neu lackieren.

Den Rahmen nicht in der Nähe einer Wärmequelle abstellen.

**ACHTUNG:**

Unterziehen Sie Ihr Fahrrad vor dem Gebrauch immer ein kurzen Inspektion.

Sollten die Rohre Ihres LOOK-Rahmens oder Ihre Gabel irgendeinen Schaden erlitten haben, bringen Sie das Fahrrad bitte zu einer Inspektion zu Ihrem LOOK-Vertragshändler zurück.

Nehmen Sie von den geltenden Gesetzen des Landes, in dem Sie sich aufhalten, Kenntnis, wenn Sie nachts fahren. Die Reflektoren sind nicht ausreichend und ersetzen keinesfalls die Beleuchtung.

Tragen Sie prinzipiell einen Helm.

Beachten Sie die Straßenverkehrsregeln.

Nehmen Sie sich vor den Gefahren des Straßenverkehrs in Acht, bleiben Sie äußerst wachsam.

## **KUNDENDIENST**

Falls trotz aller Sorgfalt, die wir bei der Herstellung unserer Produkte walten lassen, ein Mangel erscheint oder eine Reparatur notwendig wird, wenden Sie sich bitte prinzipiell mit dem Rahmen oder der Gabel sowie der Garantiekarte an Ihren Händler.



